

実延長調書

第二表

E61(北海道横断自動車道網走線)

区間	幅員								延長					追加延長	路面の種類	備考
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
				全幅員	分離帯											
道路部		2.50	7.00				2.50		189				189	189		
橋梁		1.75	7.00				1.81				203		203	392		トシベツカワバシ
道路部		2.50	7.00				2.50		1,190				1,190	1,582		
道路部		1.75	7.00	3.00	2.00	3.50	2.50		1,015				1,015	2,597		
道路部		2.50	7.00				2.50		1,515				1,515	4,112		
道路部		2.50	7.00				2.50		466				466	4,578		
道路部		2.50	7.00				2.50		6				6	4,584		KP56.2ホックス
道路部		2.50	7.00				2.50		396				396	4,980		
道路部		2.50	3.50	3.00	1.50	3.50	2.20		7				7	4,987		KP56.6ホックス
道路部		2.50	7.00				2.50		16				16	5,003		
道路部		2.50	3.50	5.75	3.60	3.50	2.50		409				409	5,412		
道路部		2.50	7.00				2.50		8				8	5,420		KP57.5ホックス
道路部		2.50	7.00				2.50		499				499	5,919		
道路部		2.50	7.00				2.50		3				3	5,922		KP58.0ホックス
道路部		2.50	7.00				2.50		481				481	6,403		
道路部		2.50	7.00				2.50		219				219	6,622		
道路部		2.50	7.00				2.50		5				5	6,627		KP58.7ホックス
道路部		2.50	7.00				2.50		630				630	7,257		
道路部		2.50	7.00				2.50		5				5	7,262		KP59.3ホックス
道路部		2.50	7.00				2.50		803				803	8,065		
橋梁		1.75	7.00				1.79				192		192	8,257		ダイイチポソクナイカワバシ
道路部		2.50	7.00				2.50		106				106	8,363		
橋梁		1.63	7.00				1.64				135		135	8,498		ミソノバシ
道路部		2.50	7.00				2.50		203				203	8,701		
道路部		2.50	7.00				2.50		5				5	8,706		KP60.4ホックス
道路部		2.50	7.00				2.50		377				377	9,083		
橋梁		2.50	7.00				2.50				48		48	9,131		トキワバシ
道路部		2.50	7.00				2.50		580				580	9,711		
道路部		2.50	7.00				2.50		5				5	9,716		KP60.4ホックス
道路部		2.50	7.00				2.50		616				616	10,332		
橋梁		1.75	7.00				1.76				148		148	10,480		カイセイバシ

実延長調書

第二表

E61(北海道横断自動車道網走線)

区間	幅員								延長					追加延長	路面の種類	備考
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
				全幅員	分離帯											
道路部		2.50	7.00				2.50		786				786	11,266		
道路部		2.50	7.00				2.50		5				5	11,271	KP61.4ホックス	
道路部		2.50	7.00				2.50		1,472				1,472	12,743		
橋梁		1.75	7.00				1.76			70			70	12,813	タニホソクナイカワハシ	
道路部		2.50	7.00				2.50		786				786	13,599		
道路部		0.50	6.00				0.50		15				15	13,614	KP65.3ホックス	
道路部		2.50	7.00				2.50		653				653	14,267		
道路部		1.75	7.00	3.00	2.00	7.00	1.75		717				717	14,984		
道路部		0.50	6.00				0.50		24				24	15,008	KP66.4ホックス	
道路部		1.75	7.00	3.00	2.00	7.00	1.75		470				470	15,478		
橋梁		0.75	6.50				0.75							15,478	ケトナイカワハシ	
道路部		1.75	7.00	3.00	2.00	7.00	1.75		774				774	16,252		
道路部		2.50	7.00				2.50		266				266	16,518		
道路部		2.50	7.00				2.50		11				11	16,529	チョウトウシルコマヘツセンボックスキョウ	
道路部		2.50	7.00				2.50		267				267	16,796		
橋梁		1.78	7.00				1.78			54			54	16,850	シルコマヘツカワハシ	
道路部		2.50	7.00				2.50		843				843	17,693		
道路部		2.50	7.00				2.50		9				9	17,702	チョウトウミドリオカセンボックスキョウ	
道路部		2.50	7.00				2.50		87				87	17,789		
橋梁		1.78	7.00				1.78			19			19	17,808	オシマカワハシ	
道路部		2.50	7.00				2.50		359				359	18,167		
橋梁		2.50	7.00				2.50			53			53	18,220	オオタニカワハシ	
道路部		2.50	7.00				2.50		1,642				1,642	19,862		
橋梁		2.50	7.00				2.50			78			78	19,940	オロムシカワハシ	
道路部		2.50	7.00				2.50		952				952	20,892		
道路部		2.50	7.00				2.50		1,463				1,463	22,355		
道路部		2.50	7.00				2.50		9				9	22,364	シトウキダノサワウロボックスキョウ	
道路部		2.50	7.00				2.50		233				233	22,597		
道路部		2.50	7.00				2.50		14				14	22,611	ドウトウオケトクンネツキタセンボックスキョウ	
道路部		2.50	7.00				2.50		369				369	22,980		
橋梁		2.50	7.00				2.50			41			41	23,021	キダノサワカワハシ	

実延長調書

第二表

E61(北海道横断自動車道網走線)

区間	幅員						延長					追加延長	路面の種類	備考		
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋				渡船施設	計
				全幅員	分離帯											
道路部		2.50	7.00				2.50		215				215	23,236		
橋梁		2.50	7.00				2.50				179		179	23,415	ツネカワカミコロハシ	
道路部		2.50	7.00				2.50		503				503	23,918		
道路部		2.50	7.00				2.50		17				17	23,935	トウウキタオケトセンボックスキョウ	
道路部		2.50	7.00				2.50		604				604	24,539		
橋梁		2.50	7.00				2.50				28		28	24,567	ヒロサトカワハシ	
道路部		2.50	7.00				2.50		31				31	24,598		
道路部		2.50	7.00				2.50		14				14	24,612	シトウ11ゴウボックスキョウ	
道路部		2.50	7.00				2.50		558				558	25,170		
道路部		2.50	7.00				2.50		12				12	25,182	シトウミナミ8センニシ10ゴウボックスキョウ	
道路部		2.50	7.00				2.50		847				847	26,029		
橋梁		2.50	7.00				2.50				20		20	26,049	イクエイカワハシ	
道路部		2.50	7.00				2.50		17				17	26,066		
道路部		2.50	7.00				2.50		16				16	26,082	シトウカミコロニシ9ゴウボックスキョウ	
道路部		2.50	7.00				2.50		363				363	26,445		
道路部		1.75	7.00	3.00	2.00	7.00	1.75		173				173	26,618		
道路部		1.75	7.00	3.00	2.00	7.00	1.75		15				15	26,633	シトウニシ8ゴウボックスキョウ	
道路部		1.75	7.00	3.00	2.00	7.00	1.75		360				360	26,993		
道路部		1.75	7.00	3.00	2.00	7.00	1.75		11				11	27,004	シトウヒロサトミナミ6センボックスキョウ	
道路部		1.75	7.00	3.00	2.00	7.00	1.75		340				340	27,344		
橋梁		1.75	7.00	3.00	2.00	7.00	1.75				22		22	27,366	キタミニシトウキョウ	

橋 調 査

第四表

E61(北海道横断自動車道網走線)

名称	箇所	延長	幅員							面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考	
			左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩							右歩道 幅員
						全幅員	分離帯									
ポントシュベツ橋	陸別町字利別川上	44		1.25	3.00			3.00	1.25		484.00		H23	B活荷重		
利別川橋	陸別町字利別川上	203		1.75	3.50			3.50	1.75		2,144.00		H23	B活荷重		
第1ポンケトナイ川橋	訓子府町常磐	192		1.75	3.50			3.50	1.75		2,024.00		H27	B活荷重		
美園橋	訓子府町常磐	135		1.63	3.50			3.50	1.63		1,386.00		H26	B活荷重		
常盤橋	訓子府町常磐	48		2.50	3.50			3.50	2.50		576.00		H28	B活荷重		
開盛橋	訓子府町開盛	148		1.75	3.50			3.50	1.76		1,555.00		H24	B活荷重		
第2ポンケトナイ川橋	訓子府町開盛	70		1.75	3.50			3.50	1.51		736.00		H26	B活荷重		
ケトナイ川橋	訓子府町	54		0.75	3.25			3.25	0.75		432.00		H26	B活荷重		
シルコマベツ川橋	訓子府町	54		1.78	3.50			3.50	1.78		570.00		H24	B活荷重		
オシマ川橋	訓子府町	19		1.78	3.50			3.50	1.78		201.00		H23	B活荷重		
大谷川橋	訓子府町	53		2.50	3.50			3.50	2.50		636.00		H25	B活荷重		
オロムシ川橋	訓子府町	78		2.50	3.50			3.50	2.50		936.00		H23	B活荷重		
貴田の沢川橋	北見市	41		2.50	3.50			3.50	2.50		492.00		H22	B活荷重		
常川上ところ橋	北見市	179		2.50	3.50			3.50	2.50		2,148.00		H25	B活荷重		
広郷川橋	北見市	28		2.50	3.50			3.50	2.50		336.00		H23	B活荷重		
イクエイ川橋	北見市	20		2.50	3.50			3.50	2.50		240.00		H22	B活荷重		
北見西こ道橋	北見市	22		1.75	7.00	3.00	2.00	7.00	1.75		451.00		H23	B活荷重		