

様式第4 第一表 (表)

整理番号		4		図面対照番号		網走開発建設部		道路台帳												
道路の種類		一般国道		路線名		240号		道路管理者		北海道開発局長										
路線の指定(認定)年月日				昭和28年5月18日				指定(認定)の該当条項		道路法第5条第1項										
起点		網走郡津別町支庁界(釧路市)				主要な		津別町、美幌町、大空町、網走市、												
終点		網走市南4条東1丁目1番2(網走市)				経過地														
路線の延長				78,609 m				供用開始の区間及び年月日												
路線の	供用されている区間の延長		実延長		47,588 m		全線													
			重複延長		31,021 m															
	供用されていない区間の延長				0 m															
実延長の内訳	道路		トンネル		橋		渡船施設		車道の幅員		19.5m以上		13.0m以上		5.5m以上		5.5m未満			
	m		個数		延長		種類		個数		延長		渡船場		渡船		路面の種類			
					m		永久橋		11		272						舗装道			
							木造						個数		延長		船数		運行距離	
							混合橋												砂利道	
47,316		0		0		計		11		272						計		0 m		
				自動車交通不能区間の延長				m												
道路敷地の面積	国有地		m <sup>2</sup>		交差の方式		個数		最小車道幅員		5.5 m		箇所		網走郡津別町本岐外					
	地方公共団体有地		m <sup>2</sup>		鉄道又は		跨道		0											
	民有地		m <sup>2</sup>		新設軌道		立体交差		跨線		0		最小曲線半径		50 m		箇所			
	計		m <sup>2</sup>		との交差		平面交差		0		最急横断勾配		6.5 %		箇所		網走郡津別町相生			
有料の道路	区間		延長		管理者		根拠事項		料金徴収期間											
			m																	
	延長の内訳		道路		トンネル		橋		渡船施設											
		m		m		m		m												
9.0m以上		m		5.5m以上 9.0m未満		m		4.0m以上 5.5m未満		m		4.0m未満		m						

(注)重複延長の欄には、法第11条第1項から第3項までの規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

実延長調書

第二表

一般国道240号

区間	幅員						延長						通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部		2.05	6.50				1.50		2,774				2,774	2,774	舗装道	
道路部		1.50	6.50				2.05		2,825				2,825	5,599	舗装道	
橋梁		0.50	6.50				0.50				21		21	5,620	舗装道	ホクセンバシ
道路部		1.50	6.50				1.50		687				687	6,307	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		240				240	6,547	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		783				783	7,330	舗装道	
橋梁		1.00	6.50				1.00				2		2	7,332	舗装道	タマガワバシ
道路部		2.00	6.50				1.50		565				565	7,897	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		368				368	8,265	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.50		146				146	8,411	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		1,427				1,427	9,838	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.50	3.00	60				60	9,898	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		52				52	9,950	舗装道	
橋梁		1.25	6.50				1.25				13		13	9,963	舗装道	コタンバシ
道路部		1.50	6.50				1.50		403				403	10,366	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		332				332	10,698	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		234				234	10,932	舗装道	
橋梁		1.25	6.50				1.25				34		34	10,966	舗装道	ミトセバシ
道路部		1.50	6.50				1.50		1,858				1,858	12,824	舗装道	
橋梁		1.00	6.50				1.00				3		3	12,827	舗装道	ダイジュウサンゴウキヨウ
道路部		1.50	6.50				1.50		1,938				1,938	14,765	舗装道	
橋梁		0.50	6.50				0.50				58		58	14,823	舗装道	アイイバシ
道路部		1.50	6.50				1.50		217				217	15,040	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		740				740	15,780	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.25		520				520	16,300	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		1,664				1,664	17,964	舗装道	
橋梁		1.00	6.50				1.00				5		5	17,969	舗装道	タカラバシ
道路部		1.50	6.50				1.50		3,621				3,621	21,590	舗装道	
道路部		2.05	6.50				1.50		61				61	21,651	舗装道	
道路部		1.00	5.50				1.00	1.75	708				708	22,359	舗装道	
橋梁	3.00	1.50	6.50				1.50	3.00			19		19	22,378	舗装道	コサクラバシ

# 実延長調書

第二表

一般国道240号

区間	幅員							延長					通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部		1.00	5.50				1.00	1.75	402				402	22,780	舗装道	
道路部		0.75	5.50				0.75		122				122	22,902	舗装道	
道路部	1.50	1.75	5.50				1.75	2.00	167				167	23,069	舗装道	
道路部	3.50	1.50	6.50				1.50	3.50	84				84	23,153	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.50				1.50	2.50	394				394	23,547	舗装道	
道路部		1.00	5.50				1.00	2.50	275				275	23,822	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		80				80	23,902	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		2,452				2,452	26,354	舗装道	
道路部		1.50	6.50				1.50		81				81	26,435	舗装道	
橋梁		1.25	6.50				1.25				37		37	26,472	舗装道	ワネキキハシ
道路部		1.50	6.50				1.50		2,261				2,261	28,733	舗装道	
道路部		1.25	6.50				1.50	2.50	32				32	28,765	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.50	2.50	85				85	28,850	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.50	2.50	431				431	29,281	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.50	2.50	575				575	29,856	舗装道	
道路部	3.00	1.50	6.50				1.50	3.00	303				303	30,159	舗装道	
道路部	3.00	1.50	6.50				1.50	3.00	104				104	30,263	舗装道	
道路部	3.00	1.50	6.50				1.50	3.00	16				16	30,279	舗装道	
道路部	3.00	1.50	6.50				1.50	3.00	116				116	30,395	舗装道	
道路部	3.00	1.50	6.50				1.50	3.00	74				74	30,469	舗装道	
橋梁	2.00	0.50	6.50				0.50	2.00			72		72	30,541	舗装道	ツバツバシ
道路部	3.00	1.50	6.50				1.50	3.00	70				70	30,611	舗装道	
道路部	3.00	1.50	9.50				1.50	3.00	70				70	30,681	舗装道	
道路部	3.00	1.50	9.50				1.50	3.00	78				78	30,759	舗装道	
道路部	2.00	1.25	6.50				1.25	2.00	33				33	30,792	舗装道	
道路部	4.00	3.25	6.50				3.25	4.00	343				343	31,135	舗装道	
道路部	4.00	3.25	6.50				3.25	4.00	77				77	31,212	舗装道	
道路部	4.00	3.25	6.50				3.25	4.00	180				180	31,392	舗装道	
道路部	4.00	3.25	6.50				3.25	4.00	60				60	31,452	舗装道	
道路部	2.25	2.25	6.50				2.25	2.25	646				646	32,098	舗装道	
道路部		2.75	6.50				2.25	2.25	128				128	32,226	舗装道	

# 実延長調書

第二表

一般国道240号

区間	幅員						延長						通加延長	路面の種類	備考	
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設				計
				全幅員	分離帯											
道路部		2.25	6.50				2.25	2.50	33				33	32,259	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.50	2.50	417				417	32,676	舗装道	
道路部		0.75	6.50				1.50	2.50	562				562	33,238	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.25	2.50	600				600	33,838	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.25	2.50	438				438	34,276	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.50	3.00	1,691				1,691	35,967	舗装道	
橋梁		1.00	6.50				1.50	3.00			8		8	35,975	舗装道	イケダバシ
道路部		1.00	6.50				1.50	3.00	105				105	36,080	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.25	2.50	230				230	36,310	舗装道	
道路部	3.50	3.25	6.50				3.25	3.50	355				355	36,665	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				3.25	3.50	43				43	36,708	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.00		372				372	37,080	舗装道	
道路部	2.50	1.25	6.50				1.00		191				191	37,271	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.50				1.00		259				259	37,530	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.50				1.00		320				320	37,850	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.50				1.00		305				305	38,155	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.50				1.00		700				700	38,855	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.00		272				272	39,127	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.00		2,501				2,501	41,628	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.00		293				293	41,921	舗装道	
道路部		2.75	6.50				2.75		16				16	41,937	舗装道	
道路部	3.00	2.25	6.50				2.25	3.00	7				7	41,944	舗装道	
道路部	3.00	2.25	6.50				2.25	3.00	234				234	42,178	舗装道	
道路部	3.00	2.25	6.50				2.25	3.00	215				215	42,393	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.25	2.50	225				225	42,618	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.25	2.50	110				110	42,728	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.25	2.50	592				592	43,320	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.25	2.50	1,000				1,000	44,320	舗装道	
道路部		1.00	6.50				1.25	2.50	284				284	44,604	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.50				1.25	2.50	216				216	44,820	舗装道	
道路部	2.50	1.50	6.50				1.25	2.50	373				373	45,193	舗装道	

# 実延長調書

第二表

一般国道240号

区間	幅員								延長					通加延長	路面の種類	備考
	左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
				全幅員	分離帯											
道路部	2.50	1.50	6.50				1.50	3.00	65				65	45,258	舗装道	
道路部	3.00	1.50	6.50				1.50	3.00	250				250	45,508	舗装道	
道路部	3.00	1.50	6.50				1.50	3.00	263				263	45,771	舗装道	
道路部	3.00	1.50	6.50				1.50	3.00	238				238	46,009	舗装道	
道路部	3.00	1.50	6.50				1.50	3.00	75				75	46,084	舗装道	
道路部	3.00	3.25	6.50				3.25	3.00	109				109	46,193	舗装道	
道路部	3.00	3.25	6.50				3.25	3.00	217				217	46,410	舗装道	
道路部	3.00	4.25	6.50				4.25	3.00	6				6	46,416	舗装道	
道路部	3.00	4.25	6.50				4.25	3.00	123				123	46,539	舗装道	
道路部	3.00	4.25	6.50				4.25	3.00	235				235	46,774	舗装道	
道路部	1.95	1.75	6.50				1.75	1.95	413				413	47,187	舗装道	
道路部	1.95	1.75	6.50				1.75	1.95	360				360	47,547	舗装道	
道路部	1.70	2.25	6.50				2.25	1.70	41				41	47,588	舗装道	

橋 調 査 書

第四表

一般国道240号

名称	箇所	延長	幅員								面積	橋種及び型式	建設年次	耐荷荷重	現況	備考	
			左歩道	路肩	車道	中央帯		車道	路肩	右歩道							
						全幅員	分離帯										
北釧橋	津別町相生	21		0.50	6.50					0.50		157.50		S41	20		
玉川橋	津別町相生	2		1.00	6.50					1.00		17.00		S40	20		
古丹橋	津別町相生	13		1.25	6.50					1.25		117.00		S43	20		
三渡瀬橋	津別町相生	34		1.25	6.50					1.25		306.00		S43	20		
第13号橋	津別町相生	3		1.00	6.50					1.00		25.50		S43	20		
相生橋	津別町布川	58		0.50	6.50					0.50		435.00		S43	20		
宝橋	津別町布川	5		1.00	6.50					1.00		42.50		S44	20		
小桜橋	津別町本岐	19	3.00	1.50	3.50			3.50	1.50	3.00		289.90		H21	B活荷重		
恩根木禽橋	津別町双葉	37		1.25	6.50					1.25		333.00		S36	20		
津別橋	津別町市街	72	2.00	0.50	6.50					0.50	2.00	828.00		S36	20		
池田橋	津別町活汲	8		1.00	6.50					1.50	3.00	96.00		S41	20		