

様式第4 第一表 (表)

| 整理番号 | | 図面対照番号 | | 網走開発建設部 | | | | 道 路 台 帳 | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---------------|---------------------|----------------|--------------|-----------|------------------|---------|------------------|-------------|------------------|---------|---|---------|--------|----------|--------------|-----------|---|-----|--|
| 2 | | | | 238号 | | | | 北海道開発局長 | | | | | | | | | | | | |
| 道路の種類 | | 一般国道 | | 路線名 | | | | 238号 | | | | | | | | | | | | |
| 道路の指定(認定)年月日 | | 昭和28年5月18日 | | 指定(認定)の該当条項 | | | | 道路法第5条第1項 | | | | | | | | | | | | |
| 起 点 | | 網走市 大曲1丁目16番7 (網走市) | | 主 要 な | | | | 網走市、北見市、佐呂間町、湧別町 | | | | | | | | | | | | |
| 終 点 | | 紋別郡 雄武町 支庁界 (稚内市) | | 経 過 地 | | | | 紋別市、興部町、雄武町 | | | | | | | | | | | | |
| 路線の延長 | | 165,860 m | | 供用開始の区間及び年月日 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路線の 延長の 内訳 | 供用されている区間の延長 | | 実延長 | | 165,833 m | | 全 線 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 重複延長 | | 27 m | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 供用されていない区間の延長 | | | | m | | | | | | | | | | | | | | | |
| 実延長の内訳 | 道路 | | トンネル | | 橋 | | 渡船施設 | | 車道の幅員 | | 19.5m以上 | | 13.0m以上 | | 5.5m以上 | | 5.5m未満 | | | |
| | m | | 個数 | | 延長 | | 種類 | | 個数 | | 延長 | | 渡船場 | | 渡 船 | | 路面の種類 | | | |
| | | | m | | 永久橋 | | 68 | | 3,267 | | | | | | 舗装道 | | m | | | |
| | | | | | 木造 | | | | m | | 個数 | | 延長 | | 船数 | | 運行距離 | | 砂利道 | |
| | | | | | 混合橋 | | | | m | | | | m | | | | m | | 計 | |
| 162,566 | | 0 | | 0 | | 計 | | 68 | | 3,267 | | | | | | 自動車交通不能区間の延長 | | m | | |
| 道路の敷地の面積 | 国有地 | | m ² | | 交差の方式 | | 個 数 | | 最小車道幅員 | | 3.5 m | | 箇所 | | 信部内橋、藻別橋 | | | | | |
| | 地方公共団体有地 | | m ² | | 鉄道又は | | 立体交差 | | 跨 道 | | 0 | | | | | | | | | |
| | 民有地 | | m ² | | 新設軌道 | | 跨 線 | | 0 | | 最小曲線半径 | | 70 m | | 箇所 | | 網走市能取 | | | |
| | 計 | | m ² | | との交差 | | 平面交差 | | 0 | | 最急横断勾配 | | 6 % | | 箇所 | | 紋別郡雄武町市街地 | | | |
| 有料の道路 | 区 間 | | 延 長 | | 管 理 者 | | 根 拠 事 項 | | 料 金 徴 収 期 間 | | | | | | | | | | | |
| | | | m | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 延長の内訳 | | 道 路 | | ト ン ネ ル | | 橋 | | 渡 船 施 設 | | | | | | | | | | | |
| | | m | | m | | m | | m | | | | | | | | | | | | |
| | | 9.0m以上 | | m | | 5.5m以上 9.0m未満 | | m | | 4.0m以上 5.5m未満 | | m | | 4.0m未満 | | m | | | | |

(注)重複延長の欄には、法第11条第1項から第3項までの規定により他の道路に関する規定が適用される区間の延長を記載し、実延長の欄には、その他の区間の延長を記載すること。

実延長調書

第二表

一般国道238号

| 区間 | 幅員 | | | | | | | | 延長 | | | | | 通加延長 | 路面の種類 | 備考 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-----|------|-------|--------|-------|---|
| | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計 | | | |
| | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | |
| 道路部 | 3.00 | 1.00 | 6.50 | 1.00 | | 6.50 | 1.00 | 3.00 | 66 | | | | 66 | 66 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.00 | 6.50 | 1.00 | | 6.50 | 1.00 | 3.00 | 418 | | | | 418 | 484 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.50 | 1.00 | 6.50 | 3.00 | 1.00 | 6.50 | 1.00 | 3.50 | 192 | | | | 192 | 676 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 3.50 | 1.00 | 6.50 | 3.00 | 1.00 | 6.50 | 1.00 | 3.50 | | | 102 | | 102 | 778 | 舗装道 | オマカ ^レ リハ ^シ (ノホ ^リ) |
| 橋梁 | | | | | | 6.50 | 2.00 | 3.50 | | | | | | 778 | 舗装道 | オマカ ^レ リハ ^シ (カダ ^リ) |
| 道路部 | 3.50 | 1.00 | 6.50 | 3.00 | 1.00 | 6.50 | 1.00 | 5.04 | 149 | | | | 149 | 927 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.50 | 2.00 | 6.50 | 3.00 | 1.00 | 6.50 | 2.00 | 3.50 | 391 | | | | 391 | 1,318 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 3.50 | 2.00 | 6.50 | 3.00 | 1.00 | | | | | | 18 | | 18 | 1,336 | 舗装道 | サンチヨウハ ^シ |
| 道路部 | 3.50 | 2.00 | 6.50 | 3.00 | 1.00 | 6.50 | 2.00 | 3.50 | 61 | | | | 61 | 1,397 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.00 | 2.25 | 3.25 | 1.50 | 0.50 | 6.25 | 1.75 | | 70 | | | | 70 | 1,467 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.00 | 2.25 | 3.25 | 1.50 | 0.50 | 3.25 | 2.25 | | 251 | | | | 251 | 1,718 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 1,731 | | | | 1,731 | 3,449 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 2.25 | 3.25 | 1.50 | 0.50 | 3.25 | 2.25 | | 141 | | | | 141 | 3,590 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 2.25 | 3.25 | 1.50 | 0.50 | 3.25 | 2.25 | | 290 | | | | 290 | 3,880 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 2.25 | 3.25 | 1.50 | 0.50 | 3.25 | 2.25 | | 230 | | | | 230 | 4,110 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 2.25 | 3.25 | 1.50 | 0.50 | 3.25 | 2.25 | | 143 | | | | 143 | 4,253 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 1,182 | | | | 1,182 | 5,435 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 31 | | | | 31 | 5,466 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 9.50 | | | | 1.25 | 2.50 | 50 | | | | 50 | 5,516 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 9.50 | | | | 1.25 | | 80 | | | | 80 | 5,596 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.50 | 134 | | | | 134 | 5,730 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 1,353 | | | | 1,353 | 7,083 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 189 | | | | 189 | 7,272 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 2.50 | 105 | | | | 105 | 7,377 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 2,472 | | | | 2,472 | 9,849 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 727 | | | | 727 | 10,576 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.00 | | 13 | | | | 13 | 10,589 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.50 | 200 | | | | 200 | 10,789 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 2.50 | 0.50 | 6.50 | | | | 1.00 | | | | 59 | | 59 | 10,848 | 舗装道 | カ ^レ ライシンバ ^シ |
| 橋梁 | | | | | | | | 2.50 | | | | | | 10,848 | 舗装道 | カ ^レ ライシンバ ^シ (ミギ ^ホ ト ^ウ) |
| 道路部 | 2.28 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 2.94 | 190 | | | | 190 | 11,038 | 舗装道 | |

実延長調書

第二表

一般国道238号

| 区間 | 幅員 | | | | | | 延長 | | | | | | 通加延長 | 路面の種類 | 備考 | |
|-----|------|------|------|-----|-----|----|------|------|-------|------|---|------|-------|--------|-----|--------|
| | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | | | | 計 |
| | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | |
| 道路部 | 2.28 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 2.94 | 72 | | | | 72 | 11,110 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 4.50 | 19 | | | | 19 | 11,129 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 2.50 | 364 | | | | 364 | 11,493 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 2.50 | 540 | | | | 540 | 12,033 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 2.50 | 40 | | | | 40 | 12,073 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 2.50 | 20 | | | | 20 | 12,093 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 520 | | | | 520 | 12,613 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | | | 4 | | 4 | 12,617 | 舗装道 | スミヨシバシ |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 46 | | | | 46 | 12,663 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 186 | | | | 186 | 12,849 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 107 | | | | 107 | 12,956 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | | | 4 | | 4 | 12,960 | 舗装道 | トヨヒバシ |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 548 | | | | 548 | 13,508 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 3 | | | | 3 | 13,511 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 805 | | | | 805 | 14,316 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 592 | | | | 592 | 14,908 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 2,281 | | | | 2,281 | 17,189 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | | | 5 | | 5 | 17,194 | 舗装道 | サワミバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 528 | | | | 528 | 17,722 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 4 | | | | 4 | 17,726 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 2,371 | | | | 2,371 | 20,097 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 220 | | | | 220 | 20,317 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 2.50 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | | | 6 | | 6 | 20,323 | 舗装道 | ハトバシ |
| 道路部 | 2.50 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 270 | | | | 270 | 20,593 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 484 | | | | 484 | 21,077 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 83 | | | | 83 | 21,160 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 63 | | | | 63 | 21,223 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 6 | | | | 6 | 21,229 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 895 | | | | 895 | 22,124 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 17 | | | | 17 | 22,141 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 913 | | | | 913 | 23,054 | 舗装道 | |

実延長調書

第二表

一般国道238号

| 区間 | 幅員 | | | | | | | | 延長 | | | | | 通加延長 | 路面の種類 | 備考 |
|-----|------|------|------|-----|-----|----|------|------|-------|------|-----|------|-------|--------|-------|--------|
| | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計 | | | |
| | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 399 | | | | 399 | 23,453 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 540 | | | | 540 | 23,993 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 228 | | | | 228 | 24,221 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 172 | | | | 172 | 24,393 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 144 | | | | 144 | 24,537 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 1,804 | | | | 1,804 | 26,341 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 359 | | | | 359 | 26,700 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 83 | | | | 83 | 26,783 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 2.55 | 6.50 | | | | 1.75 | 3.00 | 457 | | | | 457 | 27,240 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 3.75 | 6.50 | | | | 1.75 | 3.00 | 659 | | | | 659 | 27,899 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 3.75 | 6.50 | | | | 1.75 | 3.00 | 246 | | | | 246 | 28,145 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.75 | 6.50 | | | | 1.75 | 3.00 | | | 35 | | 35 | 28,180 | 舗装道 | コウエンバシ |
| 道路部 | | 3.75 | 6.50 | | | | 1.75 | 3.00 | 220 | | | | 220 | 28,400 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.75 | 6.50 | | | | 1.75 | 3.00 | 160 | | | | 160 | 28,560 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.75 | 6.50 | | | | 1.75 | 3.00 | 179 | | | | 179 | 28,739 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.50 | 22 | | | | 22 | 28,761 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 2.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.50 | | | 393 | | 393 | 29,154 | 舗装道 | トコロオハシ |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.50 | 12 | | | | 12 | 29,166 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 100 | | | | 100 | 29,266 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 73 | | | | 73 | 29,339 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 580 | | | | 580 | 29,919 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 164 | | | | 164 | 30,083 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 11 | | | | 11 | 30,094 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 204 | | | | 204 | 30,298 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 180 | | | | 180 | 30,478 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 2.50 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 380 | | | | 380 | 30,858 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 2.50 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.00 | 120 | | | | 120 | 30,978 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.00 | 456 | | | | 456 | 31,434 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 280 | | | | 280 | 31,714 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.00 | 966 | | | | 966 | 32,680 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.00 | 705 | | | | 705 | 33,385 | 舗装道 | |

実延長調書

第二表

一般国道238号

| 区間 | 幅員 | | | | | | 延長 | | | | | | 通加延長 | 路面の種類 | 備考 | |
|-----|------|------|------|-----|-----|----|------|------|-------|------|-----|------|-------|--------|-----|--------|
| | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | | | | 計 |
| | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.00 | | | 25 | | 25 | 33,410 | 舗装道 | キフバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.00 | 710 | | | | 710 | 34,120 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.00 | 100 | | | | 100 | 34,220 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.00 | 782 | | | | 782 | 35,002 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 1,982 | | | | 1,982 | 36,984 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 2,390 | | | | 2,390 | 39,374 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | 683 | | | | 683 | 40,057 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | 169 | | | | 169 | 40,226 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | | | 3 | | 3 | 40,229 | 舗装道 | ワクサバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | 686 | | | | 686 | 40,915 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 115 | | | | 115 | 41,030 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.50 | 67 | | | | 67 | 41,097 | 舗装道 | |
| 道路部 | 4.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 4.50 | 263 | | | | 263 | 41,360 | 舗装道 | |
| 道路部 | 4.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 4.50 | 574 | | | | 574 | 41,934 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 7 | | | | 7 | 41,941 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | | | 181 | | 181 | 42,122 | 舗装道 | サロマ材ハシ |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 296 | | | | 296 | 42,418 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 282 | | | | 282 | 42,700 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 320 | | | | 320 | 43,020 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 560 | | | | 560 | 43,580 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 2,200 | | | | 2,200 | 45,780 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | 2.50 | 150 | | | | 150 | 45,930 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | 2.50 | | | 5 | | 5 | 45,935 | 舗装道 | ホロイバシ |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | 2.50 | 151 | | | | 151 | 46,086 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 2.05 | 6.50 | | | | 2.05 | | 1,833 | | | | 1,833 | 47,919 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 2.05 | | 757 | | | | 757 | 48,676 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | | | 9 | | 9 | 48,685 | 舗装道 | ナニワバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 1,334 | | | | 1,334 | 50,019 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 300 | | | | 300 | 50,319 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 1,940 | | | | 1,940 | 52,259 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 613 | | | | 613 | 52,872 | 舗装道 | |

実延長調書

第二表

一般国道238号

| 区間 | 幅員 | | | | | | 延長 | | | | | | 通加延長 | 路面の種類 | 備考 | |
|-----|------|------|------|-----|-----|----|------|------|-------|------|----|------|-------|--------|-----|------------|
| | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | | | | 計 |
| | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | |
| 道路部 | | 1.25 | 9.50 | | | | 1.25 | | 445 | | | | 445 | 53,317 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | 455 | | | | 455 | 53,772 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | 162 | | | | 162 | 53,934 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 2.00 | 6.50 | | | | 2.00 | 3.00 | 79 | | | | 79 | 54,013 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.00 | 6.00 | | | | 1.00 | | | | 20 | | 20 | 54,033 | 舗装道 | トツパシ |
| 橋梁 | | | | | | | | 3.00 | | | | | | 54,033 | 舗装道 | トツパシ(ミキホウ) |
| 道路部 | | 2.00 | 6.50 | | | | 2.05 | | 1,777 | | | | 1,777 | 55,810 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.00 | 6.50 | | | | 1.00 | | | | 20 | | 20 | 55,830 | 舗装道 | トコチバシ |
| 道路部 | | 2.05 | 6.50 | | | | 2.05 | | 1,797 | | | | 1,797 | 57,627 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 2.05 | 6.50 | | | | 2.05 | | 58 | | | | 58 | 57,685 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | | | 24 | | 24 | 57,709 | 舗装道 | トコチバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 80 | | | | 80 | 57,789 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 226 | | | | 226 | 58,015 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 8 | | | | 8 | 58,023 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 2.05 | 6.50 | | | | 2.05 | | 1,030 | | | | 1,030 | 59,053 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 2.05 | 6.50 | | | | 2.05 | | 950 | | | | 950 | 60,003 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 142 | | | | 142 | 60,145 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | | | 31 | | 31 | 60,176 | 舗装道 | ケロチバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 22 | | | | 22 | 60,198 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 3.25 | 1.50 | 165 | | | | 165 | 60,363 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.50 | 6.50 | | | | 3.25 | 1.50 | 114 | | | | 114 | 60,477 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 701 | | | | 701 | 61,178 | 舗装道 | |
| 道路部 | 4.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 4.50 | 31 | | | | 31 | 61,209 | 舗装道 | |
| 道路部 | 4.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 4.50 | 339 | | | | 339 | 61,548 | 舗装道 | |
| 道路部 | 4.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 4.50 | 41 | | | | 41 | 61,589 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 34 | | | | 34 | 61,623 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 966 | | | | 966 | 62,589 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | | | 27 | | 27 | 62,616 | 舗装道 | シバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 227 | | | | 227 | 62,843 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 880 | | | | 880 | 63,723 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 571 | | | | 571 | 64,294 | 舗装道 | |

実延長調書

第二表

一般国道238号

| 区間 | 幅員 | | | | | | 延長 | | | | | | 通加延長 | 路面の種類 | 備考 | |
|-----|------|------|------|-----|-----|----|------|------|-------|------|-----|------|-------|--------|-----|--------|
| | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | | | | 計 |
| | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 2.50 | 239 | | | | 239 | 64,533 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 2.50 | 90 | | | | 90 | 64,623 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 9.50 | | | | 1.50 | 2.50 | 100 | | | | 100 | 64,723 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 9.50 | | | | 1.50 | 2.50 | 38 | | | | 38 | 64,761 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 9.50 | | | | 1.50 | 2.50 | 82 | | | | 82 | 64,843 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 2.50 | 778 | | | | 778 | 65,621 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 2.50 | 500 | | | | 500 | 66,121 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 1,087 | | | | 1,087 | 67,208 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | | | 32 | | 32 | 67,240 | 舗装道 | キナシバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 303 | | | | 303 | 67,543 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | | | 118 | | 118 | 67,661 | 舗装道 | バロウバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 83 | | | | 83 | 67,744 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | | | 12 | | 12 | 67,756 | 舗装道 | シバロウバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 89 | | | | 89 | 67,845 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.00 | 6.50 | | | | 1.00 | 1.50 | 100 | | | | 100 | 67,945 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 2.00 | 24 | | | | 24 | 67,969 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 540 | | | | 540 | 68,509 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 100 | | | | 100 | 68,609 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.00 | 48 | | | | 48 | 68,657 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | 52 | | | | 52 | 68,709 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 2,996 | | | | 2,996 | 71,705 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 6 | | | | 6 | 71,711 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 173 | | | | 173 | 71,884 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 733 | | | | 733 | 72,617 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 103 | | | | 103 | 72,720 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 553 | | | | 553 | 73,273 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 9.50 | | | | 1.50 | | 167 | | | | 167 | 73,440 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 430 | | | | 430 | 73,870 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 563 | | | | 563 | 74,433 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 387 | | | | 387 | 74,820 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 1,324 | | | | 1,324 | 76,144 | 舗装道 | |

実延長調書

第二表

一般国道238号

| 区間 | 幅員 | | | | | | | | 延長 | | | | | 通加延長 | 路面の種類 | 備考 |
|-----|------|------|-------|-----|-----|------|------|------|-----|------|-----|------|-----|--------|-------|----------------|
| | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計 | | | |
| | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 450 | | | | 450 | 76,594 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | 2.50 | 433 | | | | 433 | 77,027 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 8 | | | | 8 | 77,035 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 29 | | | | 29 | 77,064 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 74 | | | | 74 | 77,138 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.50 | 6.50 | | | 3.25 | 1.50 | 3.00 | 92 | | | | 92 | 77,230 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.50 | 6.50 | | | 3.25 | 1.50 | 3.00 | 1 | | | | 1 | 77,231 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 10.00 | | | | 2.00 | 3.00 | 94 | | | | 94 | 77,325 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | 80 | | | | 80 | 77,405 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.75 | | | | 2.00 | 2.50 | 106 | | | | 106 | 77,511 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 2.00 | 2.50 | 24 | | | | 24 | 77,535 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 2.00 | 2.50 | 253 | | | | 253 | 77,788 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 2.00 | 2.50 | 167 | | | | 167 | 77,955 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 2.00 | 2.50 | 400 | | | | 400 | 78,355 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.50 | 314 | | | | 314 | 78,669 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 234 | | | | 234 | 78,903 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 1 | | | | 1 | 78,904 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.00 | 40 | | | | 40 | 78,944 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.00 | 87 | | | | 87 | 79,031 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.00 | 6 | | | | 6 | 79,037 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.00 | 232 | | | | 232 | 79,269 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.00 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.00 | 609 | | | | 609 | 79,878 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.00 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.00 | 21 | | | | 21 | 79,899 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 0.25 | 5.50 | | | | 0.25 | | | | 384 | | 384 | 80,283 | 舗装道 | ユウベツオハシ |
| 橋梁 | | | | | | | | 2.50 | | | | | | 80,283 | 舗装道 | ユウベツオハシ(ミギホトウ) |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.00 | 81 | | | | 81 | 80,364 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.00 | 310 | | | | 310 | 80,674 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 2.50 | 6.50 | | | | 2.50 | | 4 | | | | 4 | 80,678 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.00 | 562 | | | | 562 | 81,240 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 307 | | | | 307 | 81,547 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 2.50 | 6.50 | | | | 2.25 | | 4 | | | | 4 | 81,551 | 舗装道 | |

実延長調書

第二表

一般国道238号

| 区間 | 幅員 | | | | | | 延長 | | | | | | 通加延長 | 路面の種類 | 備考 | |
|-----|-----|------|------|-----|-----|----|------|-----|-------|------|----|------|-------|--------|-----|---------------|
| | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | | | | 計 |
| | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 1,443 | | | | 1,443 | 82,994 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 0.50 | 6.50 | | | | 0.50 | | 783 | | | | 783 | 83,777 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | | | 42 | | 42 | 83,819 | 舗装道 | シダバシ |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 1,081 | | | | 1,081 | 84,900 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 349 | | | | 349 | 85,249 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 146 | | | | 146 | 85,395 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 89 | | | | 89 | 85,484 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 340 | | | | 340 | 85,824 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.00 | 6.50 | | | | 1.00 | | | | 9 | | 9 | 85,833 | 舗装道 | ヌマハバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 198 | | | | 198 | 86,031 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.00 | 6.50 | | | | 1.00 | | | | 3 | | 3 | 86,034 | 舗装道 | ヌミバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 248 | | | | 248 | 86,282 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 2.20 | 3.50 | | | | 2.80 | | | | | | | 86,282 | 舗装道 | シブノツナイバシ(ノホリ) |
| 橋梁 | | 2.25 | 3.50 | | | | 0.50 | | | | 57 | | 57 | 86,339 | 舗装道 | シブノツナイバシ(カタリ) |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 231 | | | | 231 | 86,570 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 47 | | | | 47 | 86,617 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | | 17 | | | | 17 | 86,634 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 1,074 | | | | 1,074 | 87,708 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 469 | | | | 469 | 88,177 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 104 | | | | 104 | 88,281 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 360 | | | | 360 | 88,641 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.00 | 6.50 | | | | 1.00 | | | | 6 | | 6 | 88,647 | 舗装道 | ミツタニバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 303 | | | | 303 | 88,950 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.00 | 6.50 | | | | 1.00 | | | | 7 | | 7 | 88,957 | 舗装道 | アキヒラバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 325 | | | | 325 | 89,282 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 300 | | | | 300 | 89,582 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | | 195 | | | | 195 | 89,777 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | | 206 | | | | 206 | 89,983 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 40 | | | | 40 | 90,023 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 112 | | | | 112 | 90,135 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.00 | 6.50 | | | | 1.00 | | | | 2 | | 2 | 90,137 | 舗装道 | サカイバシ |

実延長調書

第二表

一般国道238号

| 区間 | 幅員 | | | | | | | | 延長 | | | | | 通加延長 | 路面の種類 | 備考 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|----|------|-------|---------|-------|---------------|
| | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計 | | | |
| | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 1,058 | | | | 1,058 | 91,195 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.00 | 6.50 | | | | 1.00 | | | | 12 | | 12 | 91,207 | 舗装道 | コムカイバシ |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 889 | | | | 889 | 92,096 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 300 | | | | 300 | 92,396 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 830 | | | | 830 | 93,226 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 361 | | | | 361 | 93,587 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.00 | 145 | | | | 145 | 93,732 | 舗装道 | |
| 道路部 | 4.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.50 | 492 | | | | 492 | 94,224 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.50 | 465 | | | | 465 | 94,689 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 3.00 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.50 | | | 3 | | 3 | 94,692 | 舗装道 | コムカイバシ |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.50 | 100 | | | | 100 | 94,792 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.50 | 100 | | | | 100 | 94,892 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.00 | 87 | | | | 87 | 94,979 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.00 | 103 | | | | 103 | 95,082 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.50 | 431 | | | | 431 | 95,513 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.80 | 6.50 | | | | 1.80 | | 33 | | | | 33 | 95,546 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.80 | 6.50 | | | | 1.25 | | 273 | | | | 273 | 95,819 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | | | | 6.50 | 1.25 | | 80 | | | | 80 | 95,899 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | | | | 6.50 | 1.80 | | 694 | | | | 694 | 96,593 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.80 | 6.50 | | | | 1.80 | | 272 | | | | 272 | 96,865 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.00 | 6.50 | | | | 1.00 | | | | 13 | | 13 | 96,878 | 舗装道 | ヤソバシ |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 2,343 | | | | 2,343 | 99,221 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.50 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | | 2,027 | | | | 2,027 | 101,248 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 3.50 | 3.50 | 1.50 | 3.50 | 2.00 | 3.00 | 652 | | | | 652 | 101,900 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 3.50 | 7.20 | 5.20 | 3.50 | 2.00 | 3.00 | 151 | | | | 151 | 102,051 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 3.50 | 3.50 | 1.50 | 3.50 | 2.00 | 3.00 | 188 | | | | 188 | 102,239 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 3.50 | 7.20 | 5.20 | 3.50 | 2.00 | 3.00 | 196 | | | | 196 | 102,435 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | | | 1.00 | | 3.50 | 2.00 | 3.00 | | | | | | 102,435 | 舗装道 | モベツバシ(カガリ) |
| 橋梁 | | 2.00 | 3.50 | 1.00 | | | | | | | 98 | | 98 | 102,533 | 舗装道 | モベツバシ(ノボリ) |
| 橋梁 | 3.00 | | | | | | | | | | | | | 102,533 | 舗装道 | モベツバシ(ヒダリホドウ) |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 3.50 | 7.20 | 5.20 | 3.50 | 2.00 | 3.00 | 225 | | | | 225 | 102,758 | 舗装道 | |

実延長調書

第二表

一般国道238号

| 区間 | 幅員 | | | | | | | | 延長 | | | | | 通加延長 | 路面の種類 | 備考 |
|-----|------|------|------|-----|-----|----|------|------|-------|------|-----|------|-------|---------|-------|-----------|
| | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計 | | | |
| | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | 198 | | | | 198 | 102,956 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | | | 3 | | 3 | 102,959 | 舗装道 | オリバシ |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | 15 | | | | 15 | 102,974 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | | | 19 | | 19 | 102,993 | 舗装道 | モトオカワシ |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | 36 | | | | 36 | 103,029 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | | | 3 | | 3 | 103,032 | 舗装道 | ヒコシ |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | 57 | | | | 57 | 103,089 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | 720 | | | | 720 | 103,809 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | 412 | | | | 412 | 104,221 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | 21 | | | | 21 | 104,242 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | 152 | | | | 152 | 104,394 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | 95 | | | | 95 | 104,489 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | 45 | | | | 45 | 104,534 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | 120 | | | | 120 | 104,654 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | 159 | | | | 159 | 104,813 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | 782 | | | | 782 | 105,595 | 舗装道 | |
| 道路部 | 5.50 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 5.50 | 899 | | | | 899 | 106,494 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | 1,640 | | | | 1,640 | 108,134 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | 300 | | | | 300 | 108,434 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | 140 | | | | 140 | 108,574 | 舗装道 | |
| 道路部 | 5.50 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 5.50 | 640 | | | | 640 | 109,214 | 舗装道 | |
| 道路部 | 5.50 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 5.50 | 240 | | | | 240 | 109,454 | 舗装道 | |
| 道路部 | 5.50 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 5.50 | 300 | | | | 300 | 109,754 | 舗装道 | |
| 道路部 | 5.50 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 5.50 | 300 | | | | 300 | 110,054 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | 379 | | | | 379 | 110,433 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 2.50 | 1.25 | 7.00 | | | | 1.25 | 2.50 | | | 126 | | 126 | 110,559 | 舗装道 | シンヨコツハシ |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | 55 | | | | 55 | 110,614 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | | | 14 | | 14 | 110,628 | 舗装道 | シヨコツコトウキヨ |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | 236 | | | | 236 | 110,864 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | 893 | | | | 893 | 111,757 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.00 | 1.00 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.00 | 143 | | | | 143 | 111,900 | 舗装道 | |

実延長調書

第二表

一般国道238号

| 区間 | 幅員 | | | | | | | | 延長 | | | | | 通加延長 | 路面の種類 | 備考 |
|-----|------|------|------|-----|-----|----|------|------|-------|------|-----|------|-------|---------|-------|-------|
| | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | 計 | | | |
| | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | 34 | | | | 34 | 111,934 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | 94 | | | | 94 | 112,028 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | 15 | | | | 15 | 112,043 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.00 | 591 | | | | 591 | 112,634 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.00 | 100 | | | | 100 | 112,734 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.00 | 6.50 | | | | 1.00 | 3.00 | | | 317 | | 317 | 113,051 | 舗装道 | シヨツバシ |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.00 | 372 | | | | 372 | 113,423 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | 2.50 | 224 | | | | 224 | 113,647 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | 2.50 | 102 | | | | 102 | 113,749 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.00 | 6.50 | | | | 1.50 | 2.50 | 4 | | | | 4 | 113,753 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | 2.50 | 602 | | | | 602 | 114,355 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 2.00 | 6.50 | | | | 2.00 | 2.50 | 20 | | | | 20 | 114,375 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 147 | | | | 147 | 114,522 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 1,032 | | | | 1,032 | 115,554 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 2.00 | 6.50 | | | | 2.00 | | 346 | | | | 346 | 115,900 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 2.00 | 6.50 | | | | 2.00 | | 45 | | | | 45 | 115,945 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 2.00 | 6.50 | | | | 2.00 | | 320 | | | | 320 | 116,265 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 2.00 | 6.50 | | | | 2.00 | | 180 | | | | 180 | 116,445 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | | | 46 | | 46 | 116,491 | 舗装道 | コハンバシ |
| 道路部 | | 2.00 | 6.50 | | | | 2.00 | | 500 | | | | 500 | 116,991 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 2.00 | 6.50 | | | | 2.00 | | 82 | | | | 82 | 117,073 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 2.00 | 6.50 | | | | 2.00 | | 1,278 | | | | 1,278 | 118,351 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 2.00 | 6.50 | | | | 2.00 | | 174 | | | | 174 | 118,525 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 88 | | | | 88 | 118,613 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 119 | | | | 119 | 118,732 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 264 | | | | 264 | 118,996 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 100 | | | | 100 | 119,096 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 121 | | | | 121 | 119,217 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 45 | | | | 45 | 119,262 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 134 | | | | 134 | 119,396 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 80 | | | | 80 | 119,476 | 舗装道 | |

実延長調書

第二表

一般国道238号

| 区間 | 幅員 | | | | | | | 延長 | | | | | 通加延長 | 路面の種類 | 備考 | |
|-----|------|------|------|-----|-----|----|------|------|-------|------|----|------|-------|---------|-----|-------|
| | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | | | | 計 |
| | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 121 | | | | 121 | 119,597 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 386 | | | | 386 | 119,983 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 13 | | | | 13 | 119,996 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 2.00 | | 534 | | | | 534 | 120,530 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 37 | | | | 37 | 120,567 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 2.25 | | 65 | | | | 65 | 120,632 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | | 27 | | | | 27 | 120,659 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 19 | | | | 19 | 120,678 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.50 | | 10 | | | | 10 | 120,688 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.50 | 134 | | | | 134 | 120,822 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 3.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.50 | | | 64 | | 64 | 120,886 | 舗装道 | サルババン |
| 道路部 | 3.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.50 | 132 | | | | 132 | 121,018 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 2.50 | 140 | | | | 140 | 121,158 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.50 | 376 | | | | 376 | 121,534 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.50 | 74 | | | | 74 | 121,608 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.50 | 100 | | | | 100 | 121,708 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 290 | | | | 290 | 121,998 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 399 | | | | 399 | 122,397 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 81 | | | | 81 | 122,478 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 370 | | | | 370 | 122,848 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 480 | | | | 480 | 123,328 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 84 | | | | 84 | 123,412 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 1,484 | | | | 1,484 | 124,896 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 411 | | | | 411 | 125,307 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 809 | | | | 809 | 126,116 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.00 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 385 | | | | 385 | 126,501 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 2.00 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | | | 62 | | 62 | 126,563 | 舗装道 | ルロチバン |
| 道路部 | 2.00 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 100 | | | | 100 | 126,663 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.00 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 315 | | | | 315 | 126,978 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.00 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 784 | | | | 784 | 127,762 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 275 | | | | 275 | 128,037 | 舗装道 | |

実延長調書

第二表

一般国道238号

| 区間 | 幅員 | | | | | | 延長 | | | | | 通加延長 | 路面の種類 | 備考 | | |
|-----|------|------|------|-----|-----|----|------|------|-----|------|-----|------|-------|---------|------|------------|
| | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 道路 | トンネル | 橋 | | | | 渡船施設 | 計 |
| | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | |
| 橋梁 | 3.00 | 0.50 | 6.50 | | | | 1.00 | | | | 93 | | 93 | 128,130 | 舗装道 | モコツハシ |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 284 | | | | 284 | 128,414 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 504 | | | | 504 | 128,918 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.50 | 71 | | | | 71 | 128,989 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.00 | 420 | | | | 420 | 129,409 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.00 | 55 | | | | 55 | 129,464 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.00 | 231 | | | | 231 | 129,695 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 20 | | | | 20 | 129,715 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 79 | | | | 79 | 129,794 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 44 | | | | 44 | 129,838 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 21 | | | | 21 | 129,859 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 16 | | | | 16 | 129,875 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 120 | | | | 120 | 129,995 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 56 | | | | 56 | 130,051 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 289 | | | | 289 | 130,340 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 12 | | | | 12 | 130,352 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 22 | | | | 22 | 130,374 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 138 | | | | 138 | 130,512 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 124 | | | | 124 | 130,636 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | | | 14 | | 14 | 130,650 | 舗装道 | アサヒハシ |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 72 | | | | 72 | 130,722 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | | | 58 | | 58 | 130,780 | 舗装道 | オコツハシコセンキヨ |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 87 | | | | 87 | 130,867 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | | | 8 | | 8 | 130,875 | 舗装道 | オコツハシコトウキヨ |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 66 | | | | 66 | 130,941 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 91 | | | | 91 | 131,032 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | | 256 | | | | 256 | 131,288 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 40 | | | | 40 | 131,328 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 2.00 | 0.50 | 6.50 | | | | 1.00 | | | | 159 | | 159 | 131,487 | 舗装道 | オコツハシ |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 2.05 | | 105 | | | | 105 | 131,592 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 2.05 | 6.50 | | | | 2.05 | | 260 | | | | 260 | 131,852 | 舗装道 | |

実延長調書

第二表

一般国道238号

| 区間 | 幅員 | | | | | | | 延長 | | | | | 通加延長 | 路面の種類 | 備考 | |
|-----|------|------|------|-----|-----|----|------|------|-------|------|---|------|---------|---------|---------|---|
| | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | | | | 計 |
| | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | |
| 道路部 | | 2.05 | 6.50 | | | | 2.05 | | 1,574 | | | | 1,574 | 133,426 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 2.05 | 6.50 | | | | 2.05 | | 2,042 | | | | 2,042 | 135,468 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | | 20 | | 20 | 135,488 | 舗装道 | モサマンバシ | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 1,553 | | | | 1,553 | 137,041 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | | 130 | | 130 | 137,171 | 舗装道 | | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 46 | | | 46 | 137,217 | 舗装道 | オニシバシ | |
| 道路部 | | 2.05 | 6.50 | | | | 2.05 | | 2,074 | | | | 2,074 | 139,291 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 2.05 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | 182 | | | | 182 | 139,473 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | 88 | | | | 88 | 139,561 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.50 | 296 | | | | 296 | 139,857 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | 29 | | | | 29 | 139,886 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | 312 | | | | 312 | 140,198 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | 954 | | | | 954 | 141,152 | 舗装道 | |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | 352 | | | | 352 | 141,504 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | | 31 | | 31 | 141,535 | 舗装道 | モトサワキバシ | |
| 道路部 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | 137 | | | | 137 | 141,672 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 180 | | | | 180 | 141,852 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 31 | | | | 31 | 141,883 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 1,778 | | | | 1,778 | 143,661 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | | 23 | | 23 | 143,684 | 舗装道 | オタコメシバシ | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 413 | | | | 413 | 144,097 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 1,331 | | | | 1,331 | 145,428 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 8 | | | | 8 | 145,436 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 972 | | | | 972 | 146,408 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 375 | | | | 375 | 146,783 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | | 20 | | 20 | 146,803 | 舗装道 | トウツバシ | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 595 | | | | 595 | 147,398 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 0.25 | 6.50 | | | | 0.25 | | | 130 | | 130 | 147,528 | 舗装道 | オクムバシ | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 1,022 | | | | 1,022 | 148,550 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.50 | 8 | | | | 8 | 148,558 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.50 | 446 | | | | 446 | 149,004 | 舗装道 | |

実延長調書

第二表

一般国道238号

| 区間 | 幅員 | | | | | | | 延長 | | | | | 通加延長 | 路面の種類 | 備考 | |
|-----|------|------|------|-----|-----|----|------|------|-----|------|-----|------|------|---------|-----|---------|
| | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | | | | 計 |
| | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.50 | 311 | | | | 311 | 149,315 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 113 | | | | 113 | 149,428 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 101 | | | | 101 | 149,529 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 141 | | | | 141 | 149,670 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.50 | 292 | | | | 292 | 149,962 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.50 | 51 | | | | 51 | 150,013 | 舗装道 | |
| 道路部 | 5.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.50 | 22 | | | | 22 | 150,035 | 舗装道 | |
| 道路部 | 5.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 5.50 | 217 | | | | 217 | 150,252 | 舗装道 | |
| 道路部 | 5.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 5.50 | 99 | | | | 99 | 150,351 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 5.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 5.50 | | | 18 | | 18 | 150,369 | 舗装道 | オコツハイバシ |
| 道路部 | 5.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 5.50 | 144 | | | | 144 | 150,513 | 舗装道 | |
| 道路部 | 5.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 5.50 | 86 | | | | 86 | 150,599 | 舗装道 | |
| 道路部 | 5.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 5.50 | | | 266 | | 266 | 150,865 | 舗装道 | |
| 橋梁 | 5.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 5.50 | 8 | | | | 8 | 150,873 | 舗装道 | オコトバシ |
| 道路部 | 5.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 5.50 | 70 | | | | 70 | 150,943 | 舗装道 | |
| 道路部 | 5.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 5.50 | 6 | | | | 6 | 150,949 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 2 | | | | 2 | 150,951 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 77 | | | | 77 | 151,028 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 76 | | | | 76 | 151,104 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 159 | | | | 159 | 151,263 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 199 | | | | 199 | 151,462 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 3 | | | | 3 | 151,465 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 159 | | | | 159 | 151,624 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 101 | | | | 101 | 151,725 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 5.50 | 139 | | | | 139 | 151,864 | 舗装道 | |
| 道路部 | 5.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.00 | 101 | | | | 101 | 151,965 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.50 | 829 | | | | 829 | 152,794 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.50 | 11 | | | | 11 | 152,805 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.50 | 285 | | | | 285 | 153,090 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.50 | | | 15 | | 15 | 153,105 | 舗装道 | モトイヅツバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.50 | 168 | | | | 168 | 153,273 | 舗装道 | |

実延長調書

第二表

一般国道238号

| 区間 | 幅員 | | | | | | 延長 | | | | | | 通加延長 | 路面の種類 | 備考 | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-----|------|-------|---------|-----|-------------|
| | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 | 道路 | トンネル | 橋 | 渡船施設 | | | | 計 |
| | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.50 | 234 | | | | 234 | 153,507 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.50 | 47 | | | | 47 | 153,554 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | 11 | | | | 11 | 153,565 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | 1,000 | | | | 1,000 | 154,565 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | 90 | | | | 90 | 154,655 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 737 | | | | 737 | 155,392 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 377 | | | | 377 | 155,769 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 1,019 | | | | 1,019 | 156,788 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.00 | 6.50 | | | | 1.00 | | | | 72 | | 72 | 156,860 | 舗装道 | ホトイツツバシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 2,604 | | | | 2,604 | 159,464 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 1,499 | | | | 1,499 | 160,963 | 舗装道 | |
| 道路部 | 2.00 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.00 | 630 | | | | 630 | 161,593 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.25 | 3.25 | 3.62 | 1.62 | 3.25 | 1.50 | 3.00 | 90 | | | | 90 | 161,683 | 舗装道 | |
| 道路部 | 3.00 | 1.50 | 3.25 | 5.08 | 3.08 | 3.25 | 1.50 | 3.00 | 40 | | | | 40 | 161,723 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 3.25 | 6.25 | 4.25 | 3.25 | 1.50 | 3.00 | 33 | | | | 33 | 161,756 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 0.50 | 3.25 | | | | 0.75 | 3.00 | | | 117 | | 117 | 161,873 | 舗装道 | ホロナイバシ(ホナリ) |
| 橋梁 | | 0.75 | 3.25 | | | | 2.00 | | | | | | | 161,873 | 舗装道 | ホロナイバシ(カタリ) |
| 道路部 | | 1.50 | 3.25 | 6.25 | 4.25 | 3.25 | 1.50 | 3.00 | 36 | | | | 36 | 161,909 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 3.25 | 6.25 | 4.25 | 3.25 | 1.50 | 3.00 | 19 | | | | 19 | 161,928 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 3.25 | 4.35 | 2.35 | 3.25 | 1.50 | | 211 | | | | 211 | 162,139 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 3.25 | 3.00 | 1.00 | 3.25 | 1.50 | | 95 | | | | 95 | 162,234 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 3.25 | 2.42 | | 3.25 | 1.50 | | 39 | | | | 39 | 162,273 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 3.25 | | | 3.25 | 1.50 | | 161 | | | | 161 | 162,434 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 179 | | | | 179 | 162,613 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 600 | | | | 600 | 163,213 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 834 | | | | 834 | 164,047 | 舗装道 | |
| 橋梁 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | | | 12 | | 12 | 164,059 | 舗装道 | キタハシ |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 154 | | | | 154 | 164,213 | 舗装道 | |
| 道路部 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 1,597 | | | | 1,597 | 165,810 | 舗装道 | |

橋 調 査 書

第四表

一般国道238号

| 名称 | 箇所 | 延長 | 幅員 | | | | | | | | 面積 | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|-------|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|-------|----------|--------|------|------|----|----|
| | | | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道幅員 | | | | | | |
| | | | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | |
| 大曲橋 | 網走市大曲 | 102 | 3.50 | 1.00 | 6.50 | 3.00 | 1.00 | 6.50 | 1.00 | 3.50 | 2,652.00 | | H2 | 20 | | |
| 三眺橋 | 網走市三眺 | 18 | 3.50 | 2.00 | 6.50 | 3.00 | 1.00 | 6.50 | 2.00 | 3.50 | 504.00 | | H5 | 20 | | |
| 卯原内新橋 | 網走市卯原内 | 59 | 2.50 | 0.50 | 6.50 | | | | 1.00 | | 767.00 | | S51 | 20 | | |
| | | 67 | | | | | | | | 2.50 | | | | | | |
| 住吉橋 | 網走市卯原内 | 4 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 42.00 | | S45 | 20 | | |
| 豊比橋 | 網走市卯原内 | 4 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 42.00 | | S45 | 20 | | |
| 新妻橋 | 網走市平和 | 3 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 31.50 | | S45 | 20 | | |
| 沢見橋 | 網走市平和 | 5 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 45.00 | | S45 | 20 | | |
| 淀橋 | 網走市平和 | 4 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 36.00 | | S54 | 20 | | |
| 能取橋 | 網走市能取 | 6 | 2.50 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | 72.00 | | S45 | 20 | | |
| 湖西橋 | 網走市能取 | 6 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 63.00 | | S46 | 20 | | |
| 公園橋 | 北見市常呂町常呂 | 35 | | 1.75 | 6.50 | | | | 1.75 | 3.00 | 455.00 | | S54 | 20 | | |
| 常呂大橋 | 北見市常呂町市街 | 393 | 2.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.50 | 5,502.00 | | S54 | 20 | | |
| 岐阜橋 | 北見市常呂町岐阜 | 25 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 3.00 | 300.00 | | S50 | 20 | | |
| 若草橋 | 佐呂間町浜佐呂間 | 3 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | 31.50 | | S41 | 20 | | |
| 佐呂間大橋 | 佐呂間町浜佐呂間 | 181 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 2,805.00 | | H3 | 20 | | |
| 幌岩橋 | 佐呂間町幌岩 | 5 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.50 | 2.50 | 58.75 | | S46 | 20 | | |
| 浪速橋 | 佐呂間町浪速 | 9 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 81.00 | | S35 | 20 | | |
| 富武士橋 | 佐呂間町富武士 | 20 | | 1.00 | 6.00 | | | | 1.00 | | 231.00 | | S37 | 20 | | |
| | | 38 | | | | | | | | 3.00 | | | | | | |
| 登加呂地橋 | 佐呂間町ト口カチ | 20 | | 1.00 | 6.50 | | | | 1.00 | | 170.00 | | S41 | 20 | | |
| 床丹橋 | 佐呂間町若佐 | 24 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 216.00 | | S43 | 20 | | |
| 計呂地橋 | 湧別町計呂地 | 31 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 279.00 | | S43 | 20 | | |
| 志撫子橋 | 湧別町志撫子 | 27 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 243.00 | | S47 | 20 | | |
| 木直橋 | 湧別町芭露 | 28 | | 0.25 | 6.50 | | | | 0.25 | | 196.00 | | S43 | 20 | | |
| 芭露橋 | 湧別町芭露 | 90 | | 0.25 | 5.50 | | | | 0.25 | | 540.00 | | S36 | 20 | | |
| 新芭露橋 | 湧別町芭露 | 12 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | 150.00 | | H8 | 25 | | |
| テイネイ橋 | 湧別町テイネイ | 6 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 54.00 | | S46 | 20 | | |
| 湧別大橋 | 湧別町川西 | 384 | | 0.25 | 5.50 | | | | 0.25 | 2.50 | 3,264.00 | | S31 | 20 | | |
| 西湧橋 | 湧別町川西 | 4 | | 2.50 | 6.50 | | | | 2.50 | | 46.00 | | S32 | 20 | | |
| 川西橋 | 湧別町川西 | 4 | | 2.50 | 6.50 | | | | 2.25 | | 45.00 | | S37 | 20 | | |
| | | 42 | | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | | | | | | | |
| 沼端橋 | 湧別町信部内 | 9 | | 1.00 | 6.50 | | | | 1.00 | | 76.50 | | S36 | 20 | | |
| 沼見橋 | 湧別町信部内 | 3 | | 1.00 | 6.50 | | | | 1.00 | | 25.50 | | S37 | 20 | | |

橋 調 書

第四表

一般国道238号

| 名称 | 箇所 | 延長 | 幅員 | | | | | | | | 面積 | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 | |
|---------|----------|-----|------|------|------|------|-----|------|------|-----------|----------|--------|------|------|----|----|--|
| | | | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 幅員 | | | | | | | |
| | | | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | | |
| 信部内橋 | 紋別市沼ノ上 | 56 | | 1.00 | 6.50 | | | | | 1.00 | | 476.00 | | S60 | 20 | | |
| 水谷橋 | 紋別市秋平 | 6 | | 1.00 | 6.50 | | | | | 1.00 | | 51.00 | | S35 | 20 | | |
| 秋平橋 | 紋別市秋平 | 7 | | 1.00 | 6.50 | | | | | 1.00 | | 59.50 | | S34 | 20 | | |
| 境橋 | 紋別市秋平 | 2 | | 1.00 | 6.50 | | | | | 1.00 | | 17.00 | | S34 | 20 | | |
| 小向橋 | 紋別市秋平 | 12 | | 1.00 | 6.50 | | | | | 1.00 | | 102.00 | | S31 | 20 | | |
| 小向小橋 | 紋別市小向 | 3 | 3.00 | 1.25 | 6.50 | | | | | 1.25 | 2.50 | 43.50 | | S43 | 20 | | |
| 八十土橋 | 紋別市ヤソシ | 13 | | 1.00 | 6.50 | | | | | 1.00 | | 110.50 | | S43 | 20 | | |
| 藻別橋（上り） | 紋別市元紋別 | 98 | | | | 1.00 | | 3.50 | 2.00 | 3.00 | | 931.00 | | S43 | 20 | | |
| 藻別橋（下り） | 紋別市元紋別 | 98 | 3.00 | 2.00 | 3.50 | 1.00 | | | | | | 931.00 | | H3 | 20 | | |
| 織り橋 | 紋別市元紋別 | 3 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | | 51.00 | | H5 | 20 | | |
| 元丘川橋 | 紋別市元紋別 | 19 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | | 323.00 | | H5 | 20 | | |
| 彦橋 | 紋別市元紋別 | 3 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | | 51.00 | | H5 | 20 | | |
| 新渚滑橋 | 紋別市渚滑 | 126 | 2.50 | 1.25 | 7.00 | | | | 1.25 | 2.50 | 1,827.00 | | S63 | 20 | | | |
| 渚滑跨道橋 | 紋別市渚滑 | 14 | 3.00 | 2.00 | 7.00 | | | | 2.00 | 3.00 | | 238.00 | | S62 | 20 | | |
| 渚滑橋 | 紋別市渚滑 | 317 | | 1.00 | 6.50 | | | | 1.00 | 3.00 | | | | | | | |
| 清水橋 | 紋別市渚滑 | 4 | | 1.00 | 6.50 | | | | 1.50 | 2.50 | | 46.00 | | S33 | 20 | | |
| 湖畔橋 | 興部町オムサロ | 46 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | | | | | | | |
| 沙留橋 | 興部町沙流 | 64 | 3.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 3.50 | 1,152.00 | | H9 | 25 | | | |
| 藻興部橋 | 興部町秋里 | 62 | 2.00 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | | | | | | | |
| 旭橋 | 興部町興部 | 93 | 3.00 | 0.50 | 6.50 | | | | 1.00 | | | | | | | | |
| 興部跨線橋 | 興部町興部 | 14 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | | | | | | | |
| 興部跨道橋 | 興部町興部 | 58 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | | | | | | | |
| | | 8 | 3.00 | 1.50 | 6.50 | | | | 1.50 | 3.00 | | | | | | | |
| 興部橋 | 興部町興部 | 159 | 2.00 | 0.50 | 6.50 | | | | 1.00 | | 1,590.00 | | S49 | 20 | | | |
| 最更満橋 | 雄武町モサラマン | 20 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | | 180.00 | | S47 | 20 | | |
| 於仁志橋 | 雄武町御西 | 46 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | | 414.00 | | S45 | 20 | | |
| 元沢木橋 | 雄武町元沢木 | 31 | 1.50 | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 1.50 | | 372.00 | | S44 | 20 | | |
| 御多込薬橋 | 雄武町栄丘 | 23 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | | 207.00 | | S44 | 20 | | |
| 当沸橋 | 雄武町当沸 | 20 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | | 180.00 | | S42 | 20 | | |
| 雄武橋 | 雄武町当沸 | 130 | | 0.25 | 6.50 | | | | 0.25 | | | 910.00 | | S41 | 20 | | |
| おこつない橋 | 雄武町市街 | 18 | 5.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 5.50 | | 396.00 | | H12 | 25 | | |
| 雄古都橋 | 雄武町市街 | 8 | 5.50 | 2.25 | 6.50 | | | | 2.25 | 5.50 | | 176.00 | | H9 | 25 | | |
| 元稲府橋 | 雄武町稲府 | 15 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | 2.50 | | 172.50 | | S42 | 20 | | |
| 音稲府橋 | 雄武町音稲府 | 72 | | 1.00 | 6.50 | | | | 1.00 | | | 612.00 | | S48 | 20 | | |

橋 調 査 書

第四表

一般国道238号

| 名称 | 箇所 | 延長 | 幅員 | | | | | | | | 面積 | 橋種及び型式 | 建設年次 | 耐荷荷重 | 現況 | 備考 |
|---------|--------|-----|-----|------|------|-----|-----|----|------|-----------|--------|--------|------|------|----|----|
| | | | 左歩道 | 路肩 | 車道 | 中央帯 | | 車道 | 路肩 | 右歩道 幅員 | | | | | | |
| | | | | | | 全幅員 | 分離帯 | | | | | | | | | |
| 幌内橋（上り） | 雄武町幌内 | 117 | | 0.50 | 3.25 | | | | 0.75 | 3.00 | 877.50 | | H17 | 25 | | |
| 幌内橋（下り） | 雄武町幌内 | 117 | | 0.75 | 3.25 | | | | 2.00 | | 702.00 | | S38 | 20 | | |
| 北の橋 | 雄武町下幌内 | 12 | | 1.25 | 6.50 | | | | 1.25 | | 108.00 | | S49 | 20 | | |