



第68回網走開発建設部入札監視委員会の審議概要について

令和2年7月27日に開催された第68回（令和2年度1回目）網走開発建設部入札監視委員会の審議概要を、別紙のとおり取りまとめましたので、お知らせします。

この入札監視委員会は、入札や契約における透明性、公平性の確保を目的とした第三者機関で、平成15年1月から設置されております。

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 網走開発建設部

契約課長 川崎 義宏 電話 0152-44-6142（直通）

契約課長補佐 後藤田 政晴 電話 0152-44-6143（直通）

網走開発建設部HP <https://www.hkd.mlit.go.jp/ab/>



第68回 網走開発建設部入札監視委員会 審議概要

開催日及び場所	令和2年7月27日(木) 網走開発建設部 第1会議室	
委員	菊地 均 (北海商科大学名誉教授) 中原 章博 (税理士) 黒瀧 秀久 (東京農業大学教授) 山下 聡 (北見工業大学教授)	
審議対象期間	令和元年7月1日～令和元年12月31日	
議事	1 網走開発建設部が発注した工事及び建設コンサルタント業務等に係る入札・契約手続きの運用状況等に関する報告 2 抽出工事及び建設コンサルタント業務等に係る一般競争(指名競争)参加資格の設定の理由及び経緯等に関する説明及び審議等	
委員からの意見・質問、それに対する回答		
	意見・質問	回答
	網走開発建設部が発注した工事及び建設コンサルタント業務等に係る入札・契約手続きの運用状況等に関する報告 ・意見、質問なし 【一般競争】 湧別川・渚滑川改修工事の内 遠軽左岸築堤外工事 ・「NETIS 登録技術の活用」に関する評価において、評価表では「記載なし」とあるのは、「該当がない」ということか。 【一般競争】 渚滑川改修工事の内 渚滑川河口掘削外工事 ・この工事は、若手技術者育成型として一般競争に付しているが、総合評価の評価方法を教えてもらいたい。 【一般競争】 一般国道39号 北見市 端野大橋補修工事 ・落札率が非常に高いが、橋梁の補修工事	・当該工事における「NETIS 登録技術の活用」において、「技術開発の実績がない」、「有用な新技術を活用しない」ことから、評価表で「記載なし」とし、評価しなかったものです。 ・若手技術者育成型にはいくつかのタイプがあり、本工事は配置予定技術者に同種工事の実績を求めない代わりに会社のバックアップ体制を求めるものである。なお、総合評価での加点項目とはしていない。 ・この工事は、冬期で現道の交通量の多い区間

の場合、落札率が高くなる傾向にあるのか。

を施工することから条件が厳しく、経費の削減が困難であるとして落札率が高くなったものと思われる。

【一般競争】

一般国道334号 斜里町 糠真布橋上部工事

- ・本件で対象となる業者は何者か。
- ・入札参加者が少ないのはなぜか。
- ・オホーツク総合振興局管内の業者の参加は想定されなかったのか。

- ・北海道内で同種工事の実績がある者は92者、より同種性の高い工事の実績がある者は59者である。
- ・ウトロという都市部からかなり離れた地域であること、また、架設時期も11月以降となり現場条件も厳しくなることが参加者が少なかった要因であると思われる。
- ・オホーツク総合振興局管内に本店があるP Sコンクリートの業者数は25者いるが、同種実績を有する者は、単体ではない。

【一般競争】

ウトロ漁港 島防波堤ケーソン製作工事

- ・能取でケーソンを製作し、網走でケーソンを仮置きした後、ウトロまで運んでいるが、ウトロ漁港から近い場所で製作する方が経費が安くなるのではないか。
- ・仮置きしないでウトロまで運んだ方が安価に施工できるのではないか。
- ・もっと早くケーソンを製作することはできないのか。

- ・ウトロでは作業ヤードを確保することができないため、今回製作する能取が一番近い場所である。
- ・製作するケーソンは秋に完成するが、時期的な海象条件ではウトロ沖で据付できないため、網走で仮置きすることとしている。
- ・ケーソン製作に必要な製作台船が空いていないため、今回の工事ではこの時期の製作になった。

【一般競争】

網走川中央地区 西幹線用水路上美幌工区工事

- ・特になし

【一般競争】

網走開発建設部管内 道路交通情報路側無線装置設置外工事

- ・「技術者重複」とはどういうことか。

- ・同一の技術者を重複して複数工事に配置予定技術者として申請していることである。
なお、当該業者は他の工事を先に落札し、技術者を配置できなくなったため、本工事を辞退した。

【簡易公募型競争入札】

一般国道39号 北見市 端野高野橋梁
予備詳細設計業務

・意見、質問なし

【簡易公募型競争入札】

網走開発建設部管内 道路施設データ作
成業務

・意見、質問なし

委員会による意見の具申又は勧告の内容

なし

抽出案件の入札・契約情報

【工事】

工事名	入札方式	工事区分	競争参加資格を確認した者の数※	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)	備考
湧別川・渚滑川改修工事の内 遠軽左岸築堤外工事	一般競争入札	一般土木	3	3	R1.7.3	聖太建設(株)	109,230.0	94.77%	
渚滑川改修工事の内 渚滑川河口掘削外工事	一般競争入札	一般土木	4	4	R1.10.31	南建設(株)	152,900.0	94.12%	
一般国道39号 北見市 端野大橋補修工事	一般競争入札	一般土木	2	2	R1.9.2	(株)宮田建設	160,270.0	99.94%	
一般国道334号 斜里町 糠真布橋上部工事	一般競争入札	PSコンクリート	2	2	R1.10.1	日本高圧コンクリート(株)	147,400.0	95.00%	
ウトロ漁港 島防波堤ケーソン製作工事	一般競争入札	一般土木	2	2	R1.7.10	岩倉建設(株)	339,900.0	90.03%	
網走川中央地区 西幹線用水路上美幌工区工事	一般競争入札	一般土木	3	3	R1.8.7	五十嵐建設(株)	199,430.0	93.71%	
網走開発建設部管内 道路交通情報路側無線装置設置外工事	一般競争入札	電気	1	1	R1.9.2	東邦電設(株)	418,000.0	99.59%	

※ 競争参加資格を確認した者の数は一般競争の場合。工事希望型においては技術資料の提出を要請した者の数、工事希望型以外の指名競争においては指名業者数と読み替える。

【業務】

業務名	入札方式	業種区分	競争参加資格を確認した者の数※1	入札者数※2	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)	備考
一般国道39号 北見市 端野高野橋梁予備詳細設計業務	簡易公募型競争入札方式	土木関係コンサルタント	10	10	R1.9.11	(株)構研エンジニアリング	22,990.0	80.32%	
網走開発建設部管内 道路施設データ作成業務	簡易公募型競争入札方式	土木関係コンサルタント	6	6	R1.11.6	(株)ドボク管理	30,910.0	89.09%	

※1 競争参加資格を確認した者の数は一般競争の場合。公募型競争、簡易公募型競争及びプロポーザル方式においては手続への参加資格及び業務実施上の条件を満たす参加表明書の提出者数、通常指名競争においては指名業者数、参加者の有無を確認する公募手続を行った契約方式でプロポーザル方式へ移行したもののにおいては応募要件を満たす参加意思確認書の提出者数と読み替える。

※2 入札者数は競争入札の場合。プロポーザル方式及び参加者の有無を確認する公募手続を行った契約方式でプロポーザル方式へ移行したもののにおいては技術提案書の提出者数と読み替える。

【物品・役務】

業務名	入札方式	業種区分	競争参加資格を確認した者の数※1	入札者数※2	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)	備考
凍結防止剤(塩化ナトリウム)購入(単価契約)	一般競争入札	物品の製造等	4	4	R1.8.29	道東塩業(株)	209,484.0	88.33%	
斜里二期地区 緑ダム情報伝送システム機器等設置	一般競争入札	役務の提供等	2	1	R1.11.14	山本電子工業(株)	14,300.0	97.59%	

※1 競争参加資格を確認した者の数は一般競争の場合。指名競争においては指名業者数、企画競争においては企画提案書の提出者数、参加者の有無を確認する公募手続を行った契約方式で企画競争へ移行したもののにおいては応募要件を満たす参加意思確認書の提出者数と読み替える。

※2 入札者数は競争入札の場合。企画競争においては企画競争参加資格要件を満たす企画提案書の提出者数、参加者の有無を確認する公募手続を行った契約方式で企画競争方式へ移行したもののにおいては企画提案書の提出者数と読み替える。