

## 令和8年度北海道開発事業費 (網走開発建設部実施分)の概要について

令和8年度北海道開発事業費(網走開発建設部実施分)について、別紙のとおりお知らせします。

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 網走開発建設部

全	体	広	報	官	佐々木	聖	記	(電話	0152-44-6793	ダイヤルイン)								
河	川	関	係	治	水	課	長	佐々木	博	文	(電話	0152-44-6445	内線	291)				
道	路	関	係	道	路	計	画	課	長	澤	田	誠	(電話	0152-44-6510	内線	351)		
港	湾	・	水	産	関	係	築	港	課	長	本	間	大	輔	(電話	0152-44-6625	内線	361)
農	業	関	係	農	業	整	備	課	長	下	川	佑	太	(電話	0152-44-6763	内線	271)	

網走開発建設部HP <https://www.hkd.mlit.go.jp/ab/>



令和8年度

網走開発建設部の事業概要

令和8年4月  
網走開発建設部

# 目 次

I	令和8年度 網走開発建設部事業費総括表	1
II	網走開発建設部関係事業概要（事業別）	
1	治水事業	2
2	都市水環境整備事業	3
3	道路事業	4
4	港湾整備事業	12
5	農業農村整備事業	13
6	水産基盤整備事業	14

## 令和8年度 網走開発建設部事業費総括表

(事業費)

(単位：百万円)

事 項	予 算 額	備 考
治 水	4,095	
道 路	18,694	
港 湾 整 備	912	
都 市 水 環 境 整 備	36	
農 業 農 村 整 備	5,897	
水 産 基 盤 整 備	2,615	
合 計	32,248	

- 注) 1. 農業農村整備及び水産基盤整備を除き、工事諸費は含まれていない。  
 2. 四捨五入の関係で計と内訳が一致しない場合がある。

## 1 治水事業

令和8年度は、第9期北海道総合開発計画を踏まえ、北海道が我が国に貢献するための強靱な国土づくり、安全・安心な社会基盤の形成するため河川整備の推進を図るとともに、農林水産業や観光等を担う「生産空間」の保持・形成に資する治水事業を実施します。

また、川の自然環境や景観、水辺の活動、川に関する情報を効果的に発信すると共に地域と連携して、魅力的な水辺空間の創出、公共施設見学ツアーの実施等により水辺利活用を促進し、北海道らしい地域づくり・観光振興に貢献する「かわたびほっかいどう」プロジェクトを推進します。

### ●安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり

「第1次国土強靱化実施中期計画」に基づき国土強靱化の取組を推進するとともに、気候変動の影響による水災害等の激甚化に対抗するため、流域のあらゆる関係者が連携し一体となって取り組む「流域治水」の加速化やインフラ老朽化対策等を推進し、安全・安心に暮らし続けられる強靱な国土づくりに取り組みます。



河道掘削（常呂川）

### ●河川改修

【網走川】河道掘削等を実施し、治水安全度の向上を図ります。

【常呂川】河道掘削等を実施し、治水安全度の向上を図ります。

【湧別川】堤防強化等を実施し、治水安全度の向上を図ります。

【渚滑川】河道掘削等を実施し、治水安全度の向上を図ります。



河道掘削（網走川）



堤防強化（湧別川）

### ●河川維持修繕

【網走川、常呂川、湧別川、渚滑川】

河川の適切な維持管理のため、堤防除草や河川巡視を実施するとともに、河川管理施設が十分な機能を発揮するよう必要な点検・補修・更新を行い、地域との連携や河川利用の促進を図りながら、河川管理を実施します。



堤防除草（渚滑川）

## ●堰堤維持

### 【鹿ノ子ダム】

常呂川上流に位置する鹿ノ子ダムは、洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい用水及び水道用水の補給を目的とするオホーツク管内唯一の多目的ダムであり、洪水時の確実な防災操作のため、各種設備の点検・整備、ダム湖の流木処理等を行い、適切なダム管理を実施します。



防災操作（鹿ノ子ダム）

## 2 都市水環境整備事業

### ●総合水系環境整備事業

住民、企業、行政が連携し、その地域の河川が有している歴史や文化あるいは優れた景観を備えた貴重なオープンスペースを活かすことで、観光振興や健康増進等により地域活性化に貢献する「まちと水辺が融合した良好な空間形成(かわまちづくり)」を推進します。

#### 【網走かわまちづくり】

網走川沿いの河川管理用道路の整備によりアクセス性の向上を図り、周辺観光・交流施設の施設利用の増大に寄与するとともに、ウォーキング、サイクリングコース及びイベントスペースとして利用することで、網走川沿いの賑わいを創出し地域の活性化を図ります。

#### 【網走湖呼人地区かわまちづくり】

網走湖呼人地区の湖畔沿いに河川管理用道路、取付道路の整備を行い、散策やイベント時にも活用するとともに、河川管理用通路沿いに親水護岸、緩傾斜整備、高水敷整正、利活用拠点を整備し、親水性向上を図ることで、水辺とまちをつなぐ人の流れや河川空間の賑わいを創出し地域活性化を目指します。



網走湖呼人地区かわまちづくり  
整備イメージパース



河川空間の利活用状況  
(網走川)

### 3 道路事業

#### <基本方針>

北海道開発については、「第9期北海道総合開発計画」（令和6年3月12日閣議決定）において、多様な主体と「共に北海道の未来を創る」ことをコンセプトに、北海道の強みである「食」、「観光」、「再生可能エネルギー」のポテンシャルを踏まえ、豊かな北海道を実現し我が国の経済安全保障に貢献することを目指し、北海道の価値を生み出す「生産空間」の維持・発展を図ることとしています。

道路における具体的な取組としては、「世界を見据えた人流・物流ネットワークの形成」の実現に向け、農水産物等の輸送を支える高規格道路の整備等を推進します。また、「観光立国を先導する世界トップクラスの観光地域づくり」の実現に向け、道の駅における情報提供の多言語化、シーニックバイウェイ北海道、サイクルツーリズム等を推進します。さらに「ゼロカーボン北海道の実現」に向け、道の駅における急速EV充電施設の設置等を推進します。

気候変動により激甚化・頻発化する水災害や巨大地震等の大規模災害、インフラの老朽化の現状等を踏まえ、「生産空間を守り安全・安心に住み続けられる強靱な国土づくり」の実現に向け、災害時における代替性確保のための高規格道路整備や基幹的な道路ネットワークの強化、社会経済活動を支える道路施設の予防保全型のメンテナンスへの転換、i-Snow等のインフラ分野のDX化による現場の生産性・効率性の向上を推進します。

#### <主要施策>

##### 1. 北海道型地域構造を支え、世界を見据えた人流・物流ネットワークの形成 高規格道路ネットワークの整備

広域分散型社会を形成している北海道において、食・観光等の基幹産業を支えるとともに、国土の強靱化を確保し、地域間の連携強化を図るため、高規格道路ネットワークの整備を推進します。



## 2. 観光立国を先導する世界トップクラスの観光地域づくり く「シーニックバイウェイ北海道」の推進

シーニックバイウェイ北海道は、地域と行政が連携し、美しい景観づくり、活力ある地域づくり、魅力ある観光空間づくりを行う取組です。各ルートの中で、地域が推薦する特に魅力的な景観等を有する道路をシーニックバイウェイ「秀逸な道」と定め、道路管理者と地域が協働してハード・ソフトの景観形成・維持の取組等を行い、観光資源としてさらに磨き上げ、その魅力を発信することでドライブ観光客の誘客を促進していきます。

(網走管内では「東オホーツクシーニックバイウェイ」が指定ルートとして、「層雲峡・オホーツクシーニックバイウェイ」がルート指定を目指し候補ルートとして活動しております)



秀逸な道 現地看板



シーニックバイウェイ「秀逸な道」 選定区間  
 一面の流水が織りなすグレートネイチャーを体感する道  
 国道334号 斜里町 ブユニ岬 (冬)



シーニックバイウェイ「秀逸な道」 選定区間  
 並木のウェルカムゲートを抜けて絶景へ至る道  
 国道243号 美幌町 白樺並木 (秋)

### ＜サイクルツーリズムの推進＞

世界水準のサイクルツーリズム環境の実現に向け、安全で快適な自転車走行環境の整備やサイクリストの受入環境の充実、情報発信の取組を推進します。

### サイクルツーリズムの推進

#### ○オホーツクサイクリングルート



#### ○自転車走行環境の整備



案内シールによるルート案内

#### ○情報発信の取組



オホーツクサイクリングルート  
 ルートマップの作成

### 3. 激甚化・多様化する災害への対応と安全・安心な社会基盤の形成

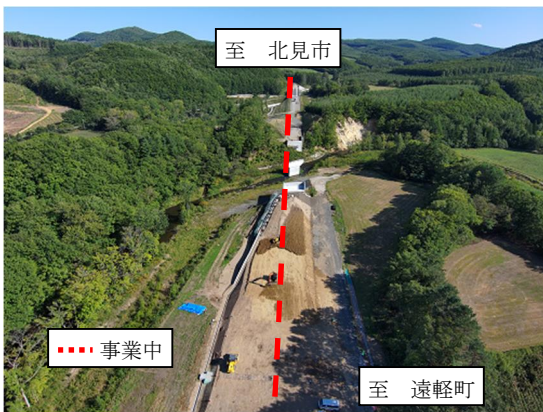
#### (1) 災害からの迅速な復旧を支える道路交通ネットワークの強靱化

地震・津波による被害や社会的影響を最小限に抑えるため、代替性確保のための高規格道路の整備や緊急輸送道路上の橋梁の耐震補強、道路斜面や盛土等の防災対策を推進します。

また、気候変動に伴い激甚化・頻発化する気象災害、切迫する大規模地震や急速に進む施設の老朽化等に対応するべく、災害に強い国土幹線道路ネットワーク等を構築するため、高規格道路ネットワークの耐災害性強化や老朽化対策等の抜本的な対策を含めて、防災・減災、国土強靱化の取組の更なる加速化・深化を図ります。

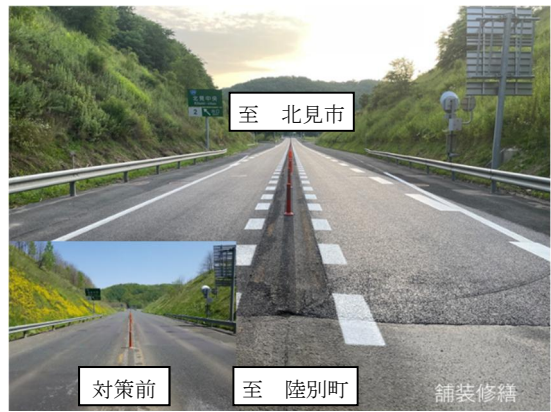
- ・ 災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能を確保するため、高規格道路の未整備区間の解消及び高規格道路と代替機能を発揮する直轄国道とのダブルネットワークの強化等を実施します。
- ・ 橋梁や道路の流失、土砂災害、電柱倒壊等による道路の通行止めリスク解消や津波や洪水からの避難場所確保のため、河川に隣接する道路構造物等の流失防止対策や法面・盛土対策、無電柱化、盛土等を活用した避難施設の整備を実施します。

#### ▼災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化



国道333号 生田原道路

#### ▼道路施設の老朽化対策



E 6 1 十勝オホーツク自動車道（北見道路）（対策後）

## (2) 防災、通行の安全、景観の向上に資する無電柱化の推進

道路の防災性の向上、安全で快適な歩行空間の確保、良好な景観の形成や観光振興の観点から実施している電柱の新設抑制及び無電柱化について、低コスト技術等を積極的に導入しつつ、事業のスピードアップを図ります。

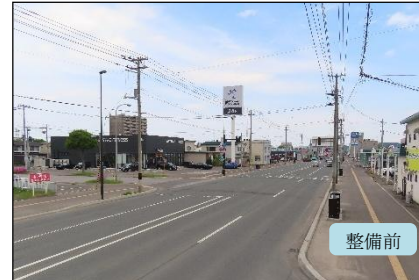
### ■無電柱化整備事例

電線・電柱の課題例



暴風雪・着水による電線の破断（網走市 国道244号）

無電柱化の整備事例



北見市 国道39号



電柱倒壊による道路閉塞のリスクがある  
市街地等の緊急輸送道路（北見市 国道39号）



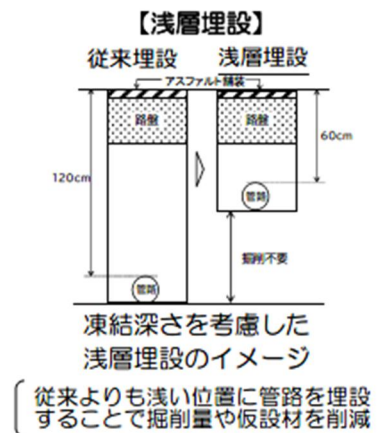
北見市 国道39号

### ■低コスト・スピードアップ手法

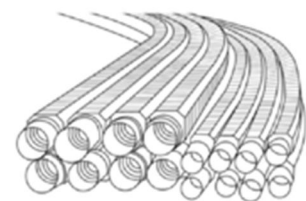
積雪寒冷な環境下でも活用可能な技術を官民連携のもと開発・導入。また、冬期施工の回避及び施工期間の確保を目的に複数年合意を導入。



角型多条電線管施工状況  
（北見市 国道39号）



**【角型多条電線管】**



角型多条電線管のイメージ  
（国土交通省 HP より）

〔安価で弾性があり、軽量の管種の採用で施工性改善とコスト低減〕

### (3) 社会経済活動を支えるインフラの老朽化対策

道路施設が有する機能を長期にわたって適切に確保するため、各施設に応じた点検及び計画的・効率的な維持管理を図り、適切な老朽化対策を推進します。



橋梁点検状況  
(北見市 国道242号)



附属物（道路標識）点検状況  
(北見市 国道39号)

### (4) 冬期交通の確保

冬期の安全・安心を確保するため、冬期災害に備え、代替性確保のための高規格道路の整備、国道における防雪対策、防災訓練や住民の意識啓発等を推進します。

また、大雪・暴風雪時の取組として、SNSを活用した情報発信、TEC-FORCE（緊急災害対策派遣隊：リエゾン<sup>注</sup>）を含む）の派遣による自治体支援などを、円滑かつ迅速に、きめ細やかに実施します。

(注：重大な災害の発生または発生のおそれがある場合に情報収集等を目的として地方公共団体へ派遣する職員)

#### ■ 道路除雪実施状況



除雪作業



運搬排雪

#### ■ 情報提供の充実

国道の通行規制情報や、災害情報を X (旧 Twitter) で情報提供



北海道開発局道路情報 網走開発建設部道路情報

#### ■ 災害時における自治体等支援



人工透析患者車両

通行止め時に自治体と連携した人工透析患者の先導(令和4年2月・斜里町)



TEC-FORCE(リエゾン)派遣による自治体支援(令和4年12月・紋別市)

**国道の「通行止情報メール配信サービス」**

登録していただくと、国道で異常気象等による突発的な通行止めがあった場合、その情報についてお知らせします。  
なお、登録・配信は無料です。  
※遠征に要する費用は、ご利用者負担となります。  
※hkd.mlit.go.jp を受信できるように設定して下さい。

登録は簡単！スマホ、携帯電話からサイトへアクセス

- ① まずはサイトにアクセス  
<https://www.road-info-prvx.mlit.go.jp/riwnews/01/>
- ② 変メールアドレスを入力  
またはスマホ、携帯電話二次長コードを登録
- ③ 数分後にメール配信サービスのURLについてお届いたメールを確認
- ④ URLにアクセス  
登録された方のご希望に合わせて、配信情報をカスタマイズ！  
あなたのお届け先情報をお選びください

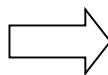
全額・配信無料!!

登録先

#### ■ 防雪対策【国道における対策事例】



吹雪の状況 (雄武町 国道238号)



防雪柵の整備 (イメージ)

## (5) 安全・安心な移動環境の確保

事故多発区間での事故データを用いた分析やビッグデータを活用した潜在的危険区間の分析により、事故の危険性が高い区間を抽出して重点的な対策を実施する「事故ゼロプラン」※を推進します。

また、生活道路における速度抑制や通過交通の進入抑制を図る面的対策の検討において、ETC2.0プローブデータを活用した分析により自治体を支援し、安全・安心な道路空間の整備を推進します。

※事故ゼロプラン：交通事故の危険性が高い区間である「事故危険区間」の交通事故対策の取組

### ■事故原因に即した効果の高い対策を立案・実施

【事故発生箇所の把握】



事故データを用いた分析

【事故対策：交差点改良】



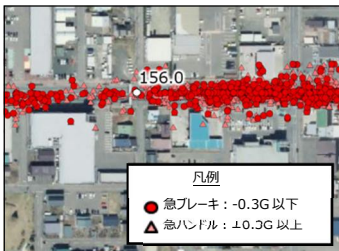
カラー舗装による走行位置の明確化（網走市）

【可搬式ハンブの貸出し】



可搬式ハンブ設置状況（北見市）

【ビッグデータの活用】



潜在的危険区間の分析

【事故対策：線形改良】



急カーブ区間の解消（大空町）

【ETC2.0データの提供】



プローブデータを活用した分析結果

#### 4. 地球温暖化対策を先導するゼロカーボン北海道の実現

##### (1) 再生可能エネルギーの導入拡大、脱炭素化等の取組

地球温暖化防止が重要な政策課題となっている中で、北海道の豊かな自然や地域資源を活かしてグリーン社会の実現を主導していくことが求められています。ゼロカーボン北海道の実現に向けた取組を推進し、持続可能な脱炭素社会の形成を図ります。

##### <道路照明灯のLED化>

道路の日常管理における電力使用量のうち、道路照明が約7割を占めています。このため、従来の照明よりも消費電力を削減できるLEDへの転換を促進し、CO<sub>2</sub>排出量を削減します。



LED化前



LED化後

国道333号 仁頃トンネル（北見市）

##### <道路ネットワーク整備>

CO<sub>2</sub>削減に大きく寄与する道路ネットワークの整備、渋滞対策等を推進します。



旭川・紋別自動車道 遠軽上湧別道路

##### <自転車活用の推進>

自転車通行空間の整備やシェアサイクルの普及促進等、自転車活用の推進を図ることにより、交通における自動車への依存を低減し、CO<sub>2</sub>排出量を削減します。



自転車の通行位置を示す矢羽根型路面標示の設置例  
一般国道39号（網走市）

【令和8年度 主な道路事業箇所】

高規格道路ネットワークの整備	
E39 旭川・紋別自動車道	[遠軽上湧別道路] (高規格道路の整備)
E61 北海道横断自動車道(網走線)	[端野高野道路] (高規格道路の整備) [女満別空港網走道路(女満別空港～網走呼人)] (高規格道路の整備)
遠軽北見道路(国道333号)	[生田原道路] (高規格道路の整備)
災害からの迅速な復旧を支える道路交通ネットワークの強靱化	
国道238号	[防雪対策] 国道238号 雄武町
安全・安心な移動環境の確保	
国道 39号 ほか	[交差点改良] 国道 39号 東相内交差点改良 国道 39号 報徳交差点改良(令和8年度 新規事業化) 国道238号 緑町5丁目交差点改良 国道240号 大通南5丁目交差点改良 国道334号 中斜里交差点改良 [視距改良] 国道238号 興部視距改良(令和8年度 新規事業化) 国道239号 天北峠視距改良 [路肩改良] 国道 39号 泉路肩改良 国道333号 大成路肩改良 国道334号 峰浜路肩改良 国道334号 朱円路肩改良 [登坂車線整備] 国道240号 相生登坂車線整備 国道334号 千草登坂車線整備 [付加車線整備] 国道240号 相生付加車線整備
社会経済活動を支えるインフラの老朽化対策	
国道 39号 ほか	[橋梁修繕] 国道 39号 美幌町ほか [トンネル修繕] 国道334号 斜里町 [舗装修繕] 国道 39号 網走市ほか
防災、通行の安全、景観の向上に資する無電柱化の推進	
国道 39号	[電線共同溝] 国道39号 北見大町電線共同溝 国道39号 網走市街電線共同溝

#### 4 港湾整備事業

オホーツク圏は安全で良質な農水産物の供給基地であり、管内港湾は、農水産物の物流など背後地域の生活・産業を支える拠点として、また、沖合・沿岸漁業の基地として重要な役割を担っています。

令和8年度は、第9期北海道総合開発計画に示された施策を推進するため、「我が国の豊かな暮らしを支える北海道～食料安全保障、観光立国、ゼロカーボン北海道」、「北海道の価値を生み出す北海道型地域構造～生産空間の維持・発展と強靱な国土づくり」に向けた基盤整備を重点的に取り組みます。

##### ◆ 網走港

[新港地区]

新港地区において、港内の静穏度を向上させ、船舶の安全な利用を確保するため、防波堤を整備し、荒天時の高潮・高波による港湾内の浸水被害軽減、船舶の避難場所の確保を推進します。

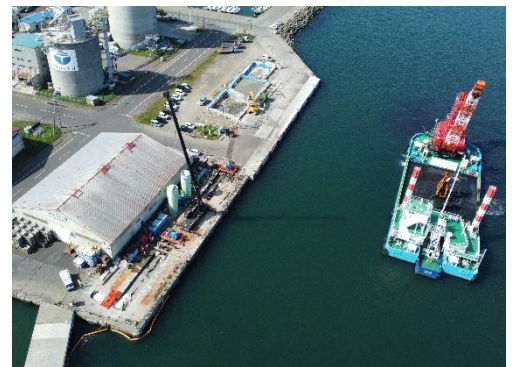


新港地区 南防波堤改良

##### ◆ 紋別港

[港町地区、新港町地区]

港町地区において、安全・安心な荷役環境を確保するため、岸壁の老朽化対策を行います。また、新港町地区において、船舶の安全な利用を確保するため、泊地の浚渫を行います。



新港町地区 水深7.5m泊地

#### 令和8年度 港湾整備事業の概要

港湾名	地区名	事業の概要
重要港湾 網走港	新港地区	南防波堤改良
重要港湾 紋別港	港町地区	水深7.5m東岸壁改良
	新港町地区	水深7.5m泊地

## 5 農業農村整備事業

オホーツク管内は、畑作と酪農を主体とした大規模な土地利用型の農業が展開されています。農業農村整備事業では、北海道の食料供給力を向上させ、農業の持続的発展を図るため、生産基盤の整備を推進します。

令和8年度の農業農村整備においては、令和6年3月に閣議決定された「第9期北海道総合開発計画」などに即した施策の推進を図ります。

### 【主要施策】

- ・ 農業生産力を強化する生産基盤の整備・確保
- ・ 農業生産力を支える経営基盤の強化

### ○国営かんがい排水事業

水需要の変化に対応した畑地かんがい施設の整備と既存用水施設の改修を行い、農業生産性の向上及び農業経営の安定を図るため、「網走川中央地区」（美幌町、大空町）を推進します。

水需要の変化に対応した畑地かんがい施設の整備を行い、農業生産性の向上及び農業経営の安定を図るため、「北見二期地区」（北見市）を推進します。

排水施設の整備を行い、農地の湛水被害を解消し農業生産性の向上及び農業経営の安定を図るため、「常呂川下流地区」（北見市）、「斜里飽寒別地区」（斜里町）、「網走川豊住地区」（大空町）、「訓子府北栄地区」（訓子府町、置戸町）を推進します。



排水施設の整備（常呂川下流地区）

### ○国営緊急農地再編整備事業

大区画化等の基盤整備を実施し、緊急的な生産性の向上と耕作放棄地の解消・発生防止による優良農地の確保により、農業振興、地域活性化を図るため、「雄武丘陵地区」（雄武町）を推進します。



農地の大区画化（雄武丘陵地区）

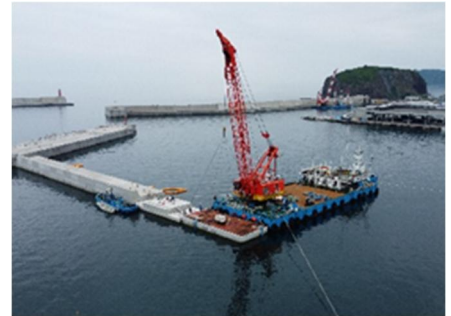
## 6 水産基盤整備事業

管内の第4種漁港は、オホーツク海を漁場とする沖合・沿岸漁業の生産・流通拠点及び避難拠点として重要な役割を担っています。

令和8年度は、「水産業の成長産業化に向けた拠点機能強化対策」、「持続可能な漁業生産体制を確保するための漁港施設の強靱化・長寿命化対策」を重点的に推進します。

### 【ウトロ地区】

漁港内の静穏度向上を図るため、外郭施設の整備を行います。



ウトロ地区 南防波堤

### 【サロマ湖地区】

湖口航路の漂砂対策及び漁船航行の安全確保を図るため、外郭施設の整備を行います。



サロマ湖地区 東防砂堤

### 【元稲府地区】

漁港内の静穏度向上を図るため、防波堤の整備に向けた調査設計を行います。

### 【網走管内地区】

ウトロ漁港、能取漁港、サロマ湖漁港及び元稲府漁港において、漁港施設の長寿命化を図るため、外郭施設などの補修を行います。



網走管内地区 サロマ湖漁港(第2湖口)  
水深4.5m航路(補修)

令和8年度 水産基盤整備事業の概要

事業区分	地区名	事業の概要
直轄特定 漁港漁場 整備事業	ウトロ地区 (第4種ウトロ漁港)	外郭施設 : 南防波堤
	サロマ湖地区 (第4種サロマ湖漁港)	【第2湖口地区】 外郭施設 : 西防砂堤、東防砂堤
	元稲府地区 (第4種元稲府漁港)	外郭施設 : 島防波堤 (調査設計)
	網走管内地区	<p>【ウトロ漁港 ウトロ地区】                      水域施設 : 水深4.0m航路 (補修)                                        水深4.0m泊地 (補修)                      係留施設 : 水深3.5m岸壁 (附帯施設) (補修)                      輸送施設 : 道路護岸 (補修)</p> <p>【ウトロ漁港 知床岬地区】                      外郭施設 : 北突堤 (補修)</p> <p>【能取漁港 湖口地区】                      外郭施設 : 防波堤 (防氷) (補修)</p> <p>【能取漁港 能取地区】                      係留施設 : 水深2.0m物揚場 (補修)</p> <p>【能取漁港 卯原内地区】                      係留施設 : 水深2.0m物揚場 (補修)</p> <p>【サロマ湖漁港 第1湖口地区】                      外郭施設 : 防波堤 (防氷) (補修)</p> <p>【サロマ湖漁港 第2湖口地区】                      外郭施設 : 防波堤 (防氷) (補修)                      水域施設 : 水深4.5m航路 (補修)</p> <p>【元稲府漁港】                      外郭施設 : 北防波堤 (補修)</p>