

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道450号 旭川紋別自動車道 愛別上川道路
事業主体	北海道開発局

事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	費用便益比 (B / C) = 4 . 0

事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは を に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	並行区間等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間b (当該区間 / 平行区間) について : (国道39号現道 : 愛別町字愛別 - 上川町字菊水) 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 : 10 , 352千人・時間 / 年 (H16値) 削減
		並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる。	利便性向上が見込まれるバス路線 : 札幌市 ~ 遠軽町間 2 . 5 往復 / 日、札幌市 ~ 紋別市間 4 往復 / 日、札幌市 ~ 網走市間 1 0 往復 / 日
		新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港 : 旭川空港 対象自治体 : 上川町他 (上川町 ~ 旭川空港 : 6 5 分 5 7 分)
	物流効率化の支援	特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	農林水産業を主体とする地域名 : 紋別市、湧別町、佐呂間町 主な出荷先 : ホタテ貝 (関東・関西7万t / 年)、生体牛 (関東・関西13 , 800頭 / 年)
	都市の再生	都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		三大都市圏の環状道路を形成する	
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
国土・地域ネットワークの構築	当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	高規格道路旭川紋別自動車道を構成するルートである	
	当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市 : 旭川市、北見市 旭川市 ~ 北見市間 2 1 7 分 2 0 6 分	
	日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名 : 白滝村、丸瀬布町、遠軽町、生田原町、上湧別町 日常活動圏中心都市 : 旭川市	

	個性ある地域の形成	拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	上川町「双瀑の滝周辺施設整備事業」、「上川駅周辺地区再開発事業」、愛別町「リバーフロント整備計画」
		ＩＣ等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	旭川市「旭山動物園」１４５万人、上川町「層雲峡温泉」２６１万人、上川町「アイスバビリオン」１９万人
		新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
２．暮らし	安全で安心できるくらしの確保	三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設名称：旭川赤十字病院 アクセス向上が見込まれる自治体：上川町他 上川町～旭川市（６１分 ５３分）
３．安全	安全な生活環境の確保	並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
	災害への備え	対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	計画名：北海道緊急輸送道路ネットワーク計画 位置づけ：第１次緊急輸送道路
		緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
４．環境	地球環境の保全	対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：１２，９６１t/年
	生活環境の改善・保全	並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	
		並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	
		並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		その他、環境や景観上の効果が期待される	
５．その他	他のアジェンダとの関係	他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	部分供用区間における道路利用者アンケートの結果、並行区間である国道３９号と比べ、「渋滞・混雑」や「所要時間」をはじめ全ての項目において満足度が得られた

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BPの別
旭川紋別自動車道 (一般国道450号)	愛別上川道路	L = 17.0 km	高規格 B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,500 ~ 14,900	2	北海道開発局

費用

	改築費	維持修繕費	合計
基準年	平成17年度		
単純合計	492億円	110億円	602億円
うち残事業分	22億円	45億円	67億円
基準年における 現在価値 (C)	548億円	52億円	600億円
うち残事業分	21億円	22億円	43億円

便 益

	走行時間 短縮便益	走行費用 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成17年度			
供用年	平成19年度			
単年便益 (初年便益)	107億円	12億円	3億円	122億円
基準年における 現在価値 (B)	2,113億円	224億円	63億円	2,401億円
うち残事業分	837億円	133億円	41億円	1,011億円

結 果

費用便益比 (事業全体)	4.0
費用便益比 (残事業)	23.5

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

感 度 分 析 (事業全体を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B / C)
交通量	14,500 ~ 14,900台/日	± 10%	3.6 ~ 4.4
事業費	492億円	± 10%	3.7 ~ 4.4
事業期間	10年	± 20%	3.7

交通状況の変化

事業名：愛別上川道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 17.0km	交通量	[台/日]	0	14,700	
	走行時間	[分]	0	18	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	77.70	
②主な周辺道路	現道(一般国道39号): 19.3km	交通量	[台/日]	16,600	6,300
		走行時間	[分]	39	21
		走行時間費用	[億円/年]	196.49	40.10
	一)日東東雲線: 10.9km	交通量	[台/日]	600	100
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	2.92	0.58
	一)中愛別上川線: 6.8km	交通量	[台/日]	5,900	800
		走行時間	[分]	16	9
		走行時間費用	[億円/年]	27.88	1.98
③その他道路合計 : 2221.8km	走行時間費用	[億円/年]	44738.07	44732.89	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計：22275.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	44965.36	44853.25	112.12

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

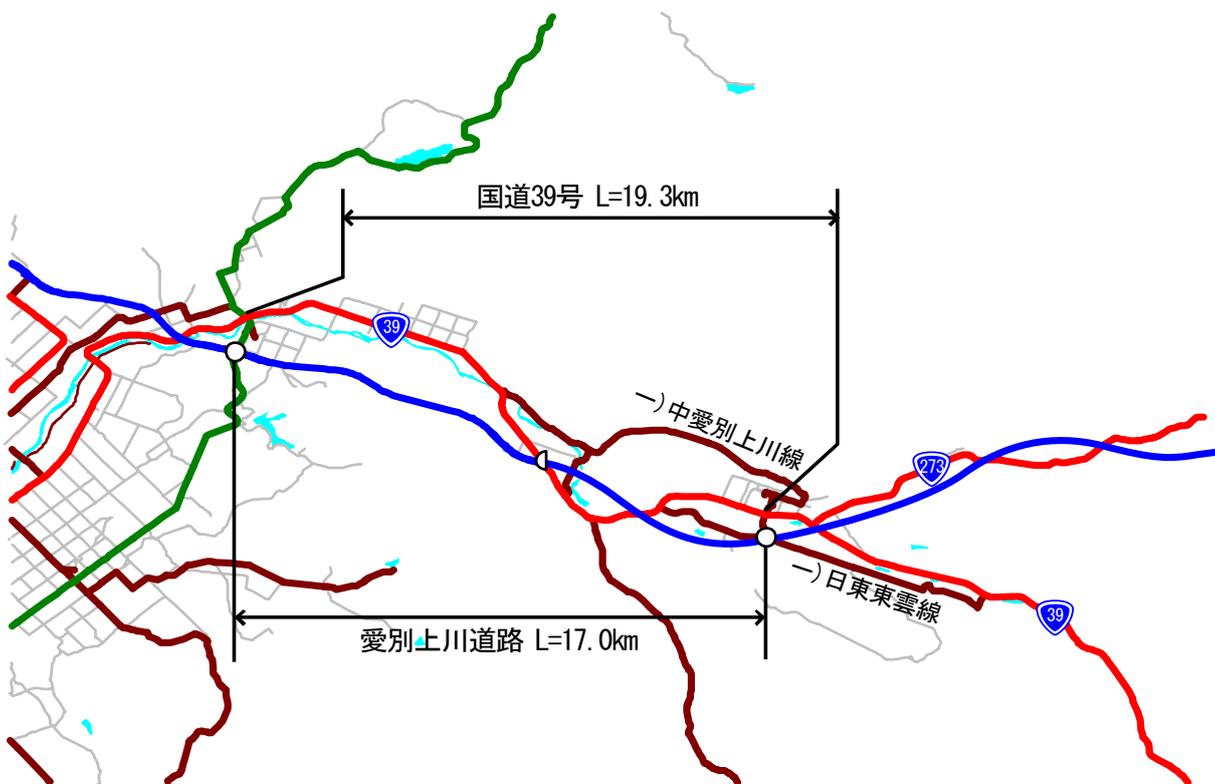
※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：愛別上川道路（事業全体）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること） 】



交通状況の変化

事業名：愛別上川道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] : 7.0km	交通量	[台/日]	0	14,500	
	走行時間	[分]	0	7	
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	31.29	
②主な周辺道路	現道(一般国道39号): 8.2km	交通量	[台/日]	15,000	5,700
		走行時間	[分]	18	10
		走行時間費用	[億円/年]	81.87	16.84
	一) 日東東雲線: 10.9km	交通量	[台/日]	1,000	100
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	5.02	0.58
	一) 中愛別上川線: 1.8km	交通量	[台/日]	1,500	500
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	1.07	0.34
③その他道路合計: 22247.9km	走行時間費用	[億円/年]	44809.72	44804.20	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 22275.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	44897.68	44853.25	44.43

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

※1：交通量については、当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

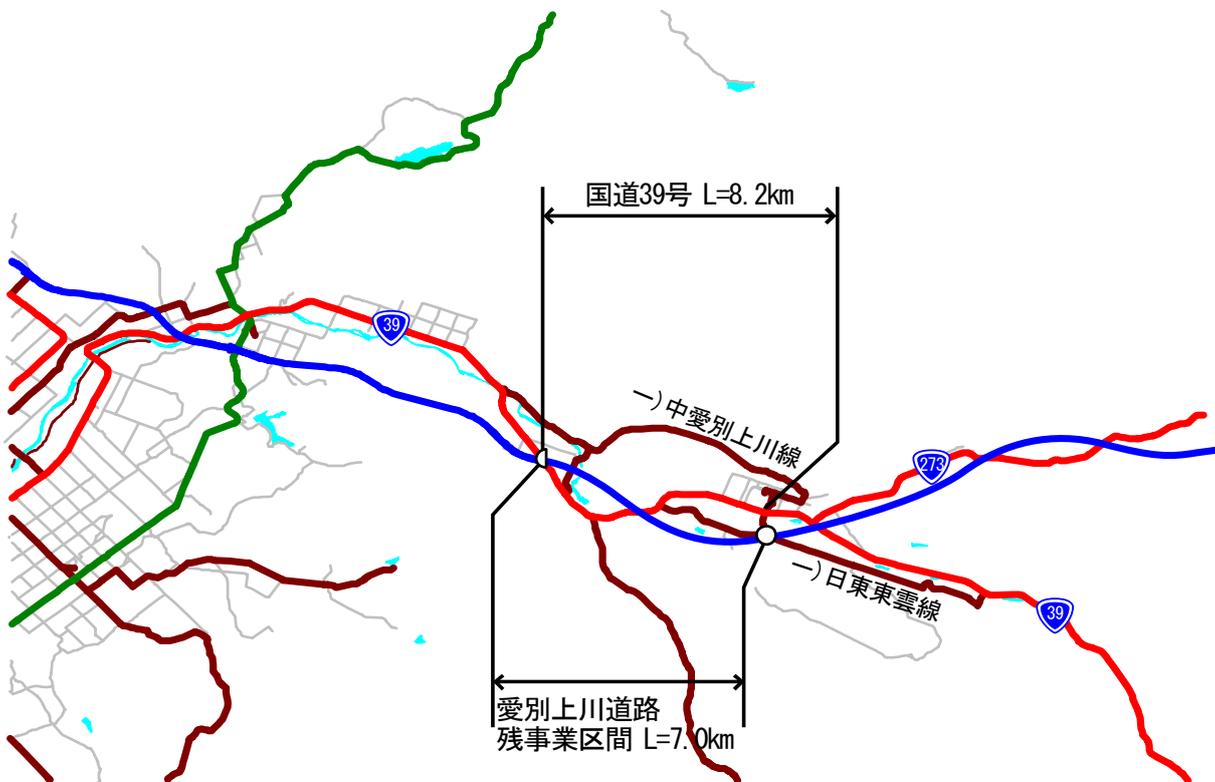
※2：走行時間については、配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：走行時間費用については、費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：主な周辺道路については、当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

事業名：愛別上川道路（残事業）

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること） 】



費用便益分析の条件

事業名：愛別上川道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成15年8月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	
	その他	
分析の基本的事項	分析対象期間	40年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成17年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	(H42)
	複数時点での推計	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	
	整備の有無のいずれかのみ推計	有 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	(H11センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	
	その他()	
開発交通量の考慮	無	
	有	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	
	転換率式を用いた配分	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	
	簡易手法	
	簡易手法の場合	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	
	最終配分の速度 採用理由を記載 交通容量超過時の最低速度が最高速度の1/2と比較的高い設定であるため。	
	その他()	

費用の現在価値算定表(事業全体)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:旭川紋別自動車道(一般国道450号) 愛別上川道路

		採用単価の根拠		実績値		
		単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)		
		0.17	17.0	2.89		
年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 10年目	H 9	1.3686	1.00	1.37	0.00	0.00
- 9年目	H 10	1.3159	15.03	19.78	0.00	0.00
- 8年目	H 11	1.2653	56.72	71.77	0.00	0.00
- 7年目	H 12	1.2167	43.54	52.98	0.00	0.00
- 6年目	H 13	1.1699	63.79	74.63	0.00	0.00
- 5年目	H 14	1.1249	78.51	88.32	0.00	0.00
- 4年目	H 15	1.0816	69.33	74.99	0.00	0.00
- 3年目	H 16	1.0400	76.87	79.94	0.00	0.00
- 2年目	H 17	1.0000	65.29	65.29	0.00	0.00
- 1年目	H 18	0.9615	21.98	21.13	0.00	0.00
供用開始年次	H 19	0.9246	0.00	0.00	2.75	2.54
1年目	H 20	0.8890	0.00	0.00	2.75	2.44
2年目	H 21	0.8548	0.00	0.00	2.75	2.35
3年目	H 22	0.8219	0.00	0.00	2.75	2.26
4年目	H 23	0.7903	0.00	0.00	2.75	2.17
5年目	H 24	0.7599	0.00	0.00	2.75	2.09
6年目	H 25	0.7307	0.00	0.00	2.75	2.01
7年目	H 26	0.7026	0.00	0.00	2.75	1.93
8年目	H 27	0.6756	0.00	0.00	2.75	1.86
9年目	H 28	0.6496	0.00	0.00	2.75	1.79
10年目	H 29	0.6246	0.00	0.00	2.75	1.72
11年目	H 30	0.6006	0.00	0.00	2.75	1.65
12年目	H 31	0.5775	0.00	0.00	2.75	1.59
13年目	H 32	0.5553	0.00	0.00	2.75	1.53
14年目	H 33	0.5339	0.00	0.00	2.75	1.47
15年目	H 34	0.5134	0.00	0.00	2.75	1.41
16年目	H 35	0.4936	0.00	0.00	2.75	1.36
17年目	H 36	0.4746	0.00	0.00	2.75	1.31
18年目	H 37	0.4564	0.00	0.00	2.75	1.26
19年目	H 38	0.4388	0.00	0.00	2.75	1.21
20年目	H 39	0.4220	0.00	0.00	2.75	1.16
21年目	H 40	0.4057	0.00	0.00	2.75	1.12
22年目	H 41	0.3901	0.00	0.00	2.75	1.07
23年目	H 42	0.3751	0.00	0.00	2.75	1.03
24年目	H 43	0.3607	0.00	0.00	2.75	0.99
25年目	H 44	0.3468	0.00	0.00	2.75	0.95
26年目	H 45	0.3335	0.00	0.00	2.75	0.92
27年目	H 46	0.3207	0.00	0.00	2.75	0.88
28年目	H 47	0.3083	0.00	0.00	2.75	0.85
29年目	H 48	0.2965	0.00	0.00	2.75	0.82
30年目	H 49	0.2851	0.00	0.00	2.75	0.78
31年目	H 50	0.2741	0.00	0.00	2.75	0.75
32年目	H 51	0.2636	0.00	0.00	2.75	0.72
33年目	H 52	0.2534	0.00	0.00	2.75	0.70
34年目	H 53	0.2437	0.00	0.00	2.75	0.67
35年目	H 54	0.2343	0.00	0.00	2.75	0.64
36年目	H 55	0.2253	0.00	0.00	2.75	0.62
37年目	H 56	0.2166	0.00	0.00	2.75	0.60
38年目	H 57	0.2083	0.00	0.00	2.75	0.57
39年目	H 58	0.2003	0.00	-2.28	2.75	0.55
合計			492.06	547.91	110.00	52.34
単純事業費計			492.06		110.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表(残事業)

維持修繕費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:旭川紋別自動車道(一般国道450号) 愛別上川道路

採用単価の根拠		実績値
単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.17	7.0	1.19

年次	年度	割引率	事業費(億円)		維持修繕費(億円)	
			単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-1年目	H 18	0.9615	21.98	21.13	0.00	0.00
供用開始年次	H 19	0.9246	0.00	0.00	1.13	1.04
1年目	H 20	0.8890	0.00	0.00	1.13	1.00
2年目	H 21	0.8548	0.00	0.00	1.13	0.97
3年目	H 22	0.8219	0.00	0.00	1.13	0.93
4年目	H 23	0.7903	0.00	0.00	1.13	0.89
5年目	H 24	0.7599	0.00	0.00	1.13	0.86
6年目	H 25	0.7307	0.00	0.00	1.13	0.83
7年目	H 26	0.7026	0.00	0.00	1.13	0.79
8年目	H 27	0.6756	0.00	0.00	1.13	0.76
9年目	H 28	0.6496	0.00	0.00	1.13	0.73
10年目	H 29	0.6246	0.00	0.00	1.13	0.71
11年目	H 30	0.6006	0.00	0.00	1.13	0.68
12年目	H 31	0.5775	0.00	0.00	1.13	0.65
13年目	H 32	0.5553	0.00	0.00	1.13	0.63
14年目	H 33	0.5339	0.00	0.00	1.13	0.60
15年目	H 34	0.5134	0.00	0.00	1.13	0.58
16年目	H 35	0.4936	0.00	0.00	1.13	0.56
17年目	H 36	0.4746	0.00	0.00	1.13	0.54
18年目	H 37	0.4564	0.00	0.00	1.13	0.52
19年目	H 38	0.4388	0.00	0.00	1.13	0.50
20年目	H 39	0.4220	0.00	0.00	1.13	0.48
21年目	H 40	0.4057	0.00	0.00	1.13	0.46
22年目	H 41	0.3901	0.00	0.00	1.13	0.44
23年目	H 42	0.3751	0.00	0.00	1.13	0.42
24年目	H 43	0.3607	0.00	0.00	1.13	0.41
25年目	H 44	0.3468	0.00	0.00	1.13	0.39
26年目	H 45	0.3335	0.00	0.00	1.13	0.38
27年目	H 46	0.3207	0.00	0.00	1.13	0.36
28年目	H 47	0.3083	0.00	0.00	1.13	0.35
29年目	H 48	0.2965	0.00	0.00	1.13	0.34
30年目	H 49	0.2851	0.00	0.00	1.13	0.32
31年目	H 50	0.2741	0.00	0.00	1.13	0.31
32年目	H 51	0.2636	0.00	0.00	1.13	0.30
33年目	H 52	0.2534	0.00	0.00	1.13	0.29
34年目	H 53	0.2437	0.00	0.00	1.13	0.28
35年目	H 54	0.2343	0.00	0.00	1.13	0.26
36年目	H 55	0.2253	0.00	0.00	1.13	0.25
37年目	H 56	0.2166	0.00	0.00	1.13	0.24
38年目	H 57	0.2083	0.00	0.00	1.13	0.24
39年目	H 58	0.2003	0.00	0.00	1.13	0.23
合計			21.98	21.13	45.20	21.51
単純事業費計			21.98		45.20	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:旭川紋別自動車道(一般国道450号) 愛別上川道路

年次	年度 (基準年) H 17	総走行台数の年次別伸び率 (北海道ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A) ×	現在価値 ×(A)	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 19	1.01133	0.99616	1.00728	0.9246	75.86	0.00	8.03	23.30	107.18	99.10	5.07	0.00	1.43	5.28	11.78	10.90	3.20	2.96	122.17	112.96
1年目	H 20	1.01120	0.99615	1.00723	0.8890	76.71	0.00	8.00	23.21	107.91	95.93	5.13	0.00	1.42	5.26	11.81	10.50	3.23	2.87	122.95	109.31
2年目	H 21	1.01108	0.99613	1.00718	0.8548	77.56	0.00	7.96	23.12	108.64	92.87	5.19	0.00	1.42	5.24	11.85	10.13	3.25	2.78	123.74	105.77
3年目	H 22	1.01096	0.99612	1.00712	0.8219	78.41	0.00	7.93	23.03	109.37	89.89	5.24	0.00	1.41	5.22	11.88	9.76	3.27	2.69	124.52	102.34
4年目	H 23	1.00713	0.99736	1.00464	0.7903	78.96	0.00	7.91	22.97	109.85	86.81	5.28	0.00	1.41	5.21	11.90	9.40	3.29	2.60	125.03	98.81
5年目	H 24	1.00708	0.99735	1.00461	0.7599	79.52	0.00	7.89	22.91	110.32	83.84	5.32	0.00	1.40	5.19	11.92	9.06	3.30	2.51	125.54	95.40
6年目	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.7307	80.08	0.00	7.87	22.85	110.80	80.96	5.35	0.00	1.40	5.18	11.94	8.72	3.32	2.43	126.06	92.11
7年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.7026	80.64	0.00	7.85	22.79	111.28	78.18	5.39	0.00	1.40	5.17	11.96	8.40	3.33	2.34	126.57	88.93
8年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.6756	81.20	0.00	7.83	22.73	111.76	75.50	5.43	0.00	1.39	5.15	11.98	8.09	3.35	2.26	127.08	85.86
9年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6496	81.76	0.00	7.81	22.67	112.23	72.91	5.47	0.00	1.39	5.14	12.00	7.79	3.36	2.19	127.59	82.88
10年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.6246	82.32	0.00	7.79	22.60	112.71	70.40	5.50	0.00	1.39	5.13	12.02	7.50	3.38	2.11	128.11	80.01
11年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.6006	82.88	0.00	7.77	22.54	113.19	67.98	5.54	0.00	1.38	5.11	12.04	7.23	3.40	2.04	128.62	77.25
12年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5775	83.44	0.00	7.74	22.48	113.67	65.64	5.58	0.00	1.38	5.10	12.06	6.96	3.41	1.97	129.13	74.57
13年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5553	84.00	0.00	7.72	22.42	114.14	63.38	5.62	0.00	1.37	5.08	12.08	6.71	3.43	1.90	129.64	71.99
14年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.5339	83.97	0.00	7.68	22.29	113.94	60.83	5.61	0.00	1.37	5.05	12.04	6.43	3.42	1.83	129.40	69.08
15年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.5134	83.94	0.00	7.63	22.16	113.74	58.39	5.61	0.00	1.36	5.02	12.00	6.16	3.41	1.75	129.15	66.30
16年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4936	83.92	0.00	7.59	22.03	113.53	56.04	5.61	0.00	1.35	4.99	11.96	5.90	3.41	1.68	128.90	63.62
17年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4746	83.89	0.00	7.54	21.90	113.33	53.79	5.61	0.00	1.34	4.96	11.92	5.66	3.40	1.62	128.65	61.06
18年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4564	83.87	0.00	7.50	21.76	113.13	51.63	5.61	0.00	1.33	4.94	11.88	5.42	3.40	1.55	128.40	58.60
19年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4388	83.84	0.00	7.45	21.63	112.93	49.55	5.61	0.00	1.33	4.91	11.84	5.19	3.39	1.49	128.16	56.23
20年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.4220	83.81	0.00	7.41	21.50	112.72	47.57	5.60	0.00	1.32	4.88	11.80	4.98	3.39	1.43	127.91	53.98
21年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.4057	83.79	0.00	7.36	21.37	112.52	45.65	5.60	0.00	1.31	4.85	11.76	4.77	3.38	1.37	127.66	51.79
22年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3901	83.76	0.00	7.32	21.24	112.32	43.82	5.60	0.00	1.30	4.82	11.72	4.57	3.38	1.32	127.41	49.70
23年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3751	83.74	0.00	7.27	21.11	112.12	42.05	5.60	0.00	1.29	4.79	11.68	4.38	3.37	1.26	127.16	47.70
24年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3607	83.57	0.00	7.24	21.01	111.82	40.33	5.59	0.00	1.29	4.76	11.64	4.20	3.36	1.21	126.82	45.74
25年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3468	83.40	0.00	7.20	20.91	111.52	38.68	5.58	0.00	1.28	4.74	11.60	4.02	3.35	1.16	126.48	43.86
26年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3335	83.24	0.00	7.17	20.82	111.23	37.09	5.57	0.00	1.28	4.72	11.56	3.86	3.34	1.12	126.13	42.07
27年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.3207	83.07	0.00	7.14	20.72	110.93	35.58	5.55	0.00	1.27	4.70	11.52	3.70	3.34	1.07	125.79	40.34
28年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.3083	82.91	0.00	7.10	20.62	110.63	34.11	5.54	0.00	1.26	4.68	11.48	3.54	3.33	1.03	125.44	38.67
29年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2965	82.74	0.00	7.07	20.53	110.34	32.72	5.53	0.00	1.26	4.65	11.45	3.39	3.32	0.98	125.10	37.09
30年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2851	82.57	0.00	7.04	20.43	110.04	31.37	5.52	0.00	1.25	4.63	11.41	3.25	3.31	0.94	124.76	35.57
31年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2741	82.41	0.00	7.00	20.33	109.75	30.08	5.51	0.00	1.25	4.61	11.37	3.12	3.30	0.90	124.41	34.10
32年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2636	82.24	0.00	6.97	20.24	109.45	28.85	5.50	0.00	1.24	4.59	11.33	2.99	3.29	0.87	124.07	32.70
33年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2534	82.07	0.00	6.94	20.14	109.15	27.66	5.49	0.00	1.23	4.57	11.29	2.86	3.28	0.83	123.73	31.35
34年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2437	81.83	0.00	6.93	20.11	108.87	26.53	5.47	0.00	1.23	4.56	11.26	2.74	3.27	0.80	123.40	30.07
35年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2343	81.59	0.00	6.91	20.07	108.58	25.44	5.46	0.00	1.23	4.55	11.24	2.63	3.27	0.77	123.08	28.84
36年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2253	81.35	0.00	6.90	20.04	108.29	24.40	5.44	0.00	1.23	4.54	11.21	2.53	3.26	0.73	122.76	27.66
37年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2166	81.11	0.00	6.89	20.01	108.01	23.39	5.42	0.00	1.23	4.54	11.19	2.42	3.25	0.70	122.44	26.52
38年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.2083	80.87	0.00	6.88	19.97	107.72	22.44	5.41	0.00	1.22	4.53	11.16	2.32	3.24	0.67	122.12	25.44
39年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.2003	80.62	0.00	6.87	19.94	107.43	21.52	5.39	0.00	1.22	4.52	11.13	2.23	3.23	0.65	121.80	24.40
合計						3,277.46	0.00	297.11	862.52	4,437.08	2,112.91	219.13	0.00	52.89	195.58	467.60	224.41	133.21	63.39	5,037.89	2,400.71

便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名:旭川紋別自動車道(一般国道450号) 愛別上川道路

年次	年度 (基準年) H17	総走行台数の年次別伸び率 (北海道ブロック)			割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)						事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車		乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 ×(A)	乗用車	バス	小型貨物	普通貨物	計	現在価値 (A)×	現在価値 ×(A)	便益合計 (-)	現在価値 割引率4%	
供用開始年次	H 19	1.01133	0.99616	1.00728	0.9246	30.30	0.00	3.15	8.98	42.42	39.23	3.13	0.00	0.81	3.03	6.96	6.44	2.09	1.93	51.48	47.60
1年目	H 20	1.01120	0.99615	1.00723	0.8890	30.64	0.00	3.13	8.95	42.72	37.98	3.16	0.00	0.80	3.02	6.98	6.21	2.11	1.87	51.81	46.06
2年目	H 21	1.01108	0.99613	1.00718	0.8548	30.98	0.00	3.12	8.91	43.01	36.77	3.20	0.00	0.80	3.01	7.00	5.99	2.12	1.81	52.14	44.57
3年目	H 22	1.01096	0.99612	1.00712	0.8219	31.32	0.00	3.11	8.88	43.30	35.59	3.23	0.00	0.80	2.99	7.02	5.77	2.14	1.76	52.46	43.12
4年目	H 23	1.00713	0.99736	1.00464	0.7903	31.54	0.00	3.10	8.85	43.49	34.37	3.25	0.00	0.80	2.99	7.04	5.56	2.15	1.70	52.68	41.63
5年目	H 24	1.00708	0.99735	1.00461	0.7599	31.76	0.00	3.09	8.83	43.69	33.20	3.28	0.00	0.79	2.98	7.05	5.36	2.16	1.64	52.89	40.19
6年目	H 25	1.00703	0.99734	1.00459	0.7307	31.99	0.00	3.08	8.81	43.88	32.06	3.30	0.00	0.79	2.97	7.06	5.16	2.17	1.58	53.11	38.81
7年目	H 26	1.00698	0.99733	1.00457	0.7026	32.21	0.00	3.08	8.78	44.07	30.96	3.32	0.00	0.79	2.96	7.07	4.97	2.18	1.53	53.32	37.46
8年目	H 27	1.00693	0.99733	1.00455	0.6756	32.43	0.00	3.07	8.76	44.26	29.90	3.35	0.00	0.79	2.95	7.09	4.79	2.19	1.48	53.54	36.17
9年目	H 28	1.00689	0.99732	1.00453	0.6496	32.66	0.00	3.06	8.74	44.45	28.88	3.37	0.00	0.78	2.95	7.10	4.61	2.20	1.43	53.75	34.92
10年目	H 29	1.00684	0.99731	1.00451	0.6246	32.88	0.00	3.05	8.71	44.64	27.88	3.39	0.00	0.78	2.94	7.11	4.44	2.21	1.38	53.97	33.71
11年目	H 30	1.00679	0.99731	1.00449	0.6006	33.10	0.00	3.04	8.69	44.84	26.93	3.42	0.00	0.78	2.93	7.13	4.28	2.22	1.33	54.18	32.54
12年目	H 31	1.00675	0.99730	1.00447	0.5775	33.33	0.00	3.04	8.66	45.03	26.00	3.44	0.00	0.78	2.92	7.14	4.12	2.23	1.29	54.39	31.41
13年目	H 32	1.00670	0.99729	1.00445	0.5553	33.55	0.00	3.03	8.64	45.22	25.11	3.46	0.00	0.78	2.91	7.15	3.97	2.24	1.24	54.61	30.32
14年目	H 33	0.99969	0.99414	0.99837	0.5339	33.54	0.00	3.01	8.59	45.14	24.10	3.46	0.00	0.77	2.90	7.13	3.81	2.23	1.19	54.50	29.10
15年目	H 34	0.99969	0.99410	0.99837	0.5134	33.53	0.00	2.99	8.54	45.06	23.13	3.46	0.00	0.77	2.88	7.11	3.65	2.23	1.14	54.40	27.93
16年目	H 35	0.99969	0.99407	0.99837	0.4936	33.52	0.00	2.97	8.49	44.98	22.20	3.46	0.00	0.76	2.86	7.08	3.50	2.23	1.10	54.29	26.80
17年目	H 36	0.99969	0.99403	0.99837	0.4746	33.51	0.00	2.96	8.44	44.90	21.31	3.46	0.00	0.76	2.85	7.06	3.35	2.22	1.05	54.19	25.72
18年目	H 37	0.99969	0.99400	0.99836	0.4564	33.50	0.00	2.94	8.39	44.83	20.46	3.46	0.00	0.75	2.83	7.04	3.21	2.22	1.01	54.08	24.68
19年目	H 38	0.99969	0.99396	0.99836	0.4388	33.49	0.00	2.92	8.34	44.75	19.63	3.46	0.00	0.75	2.81	7.02	3.08	2.22	0.97	53.98	23.69
20年目	H 39	0.99969	0.99392	0.99836	0.4220	33.48	0.00	2.90	8.29	44.67	18.85	3.45	0.00	0.74	2.80	6.99	2.95	2.21	0.93	53.87	22.73
21年目	H 40	0.99969	0.99389	0.99835	0.4057	33.47	0.00	2.89	8.24	44.59	18.09	3.45	0.00	0.74	2.78	6.97	2.83	2.21	0.90	53.77	21.81
22年目	H 41	0.99969	0.99385	0.99835	0.3901	33.46	0.00	2.87	8.19	44.51	17.36	3.45	0.00	0.74	2.76	6.95	2.71	2.20	0.86	53.66	20.93
23年目	H 42	0.99969	0.99381	0.99835	0.3751	33.45	0.00	2.85	8.13	44.43	16.67	3.45	0.00	0.73	2.74	6.93	2.60	2.20	0.83	53.56	20.09
24年目	H 43	0.99801	0.99542	0.99743	0.3607	33.38	0.00	2.84	8.10	44.31	15.98	3.44	0.00	0.73	2.73	6.90	2.49	2.19	0.79	53.41	19.27
25年目	H 44	0.99801	0.99540	0.99742	0.3468	33.31	0.00	2.82	8.06	44.20	15.33	3.44	0.00	0.72	2.72	6.88	2.39	2.19	0.76	53.27	18.47
26年目	H 45	0.99801	0.99538	0.99741	0.3353	33.25	0.00	2.81	8.02	44.08	14.70	3.43	0.00	0.72	2.71	6.86	2.29	2.18	0.73	53.12	17.72
27年目	H 46	0.99800	0.99536	0.99741	0.3207	33.18	0.00	2.80	7.99	43.96	14.10	3.42	0.00	0.72	2.69	6.83	2.19	2.18	0.70	52.98	16.99
28年目	H 47	0.99800	0.99534	0.99740	0.3083	33.12	0.00	2.78	7.95	43.85	13.52	3.42	0.00	0.71	2.68	6.81	2.10	2.17	0.67	52.83	16.29
29年目	H 48	0.99799	0.99531	0.99739	0.2965	33.05	0.00	2.77	7.91	43.73	12.97	3.41	0.00	0.71	2.67	6.79	2.01	2.17	0.64	52.69	15.62
30年目	H 49	0.99799	0.99529	0.99738	0.2851	32.98	0.00	2.76	7.87	43.61	12.43	3.40	0.00	0.71	2.66	6.77	1.93	2.16	0.62	52.54	14.98
31年目	H 50	0.99799	0.99527	0.99738	0.2741	32.92	0.00	2.75	7.84	43.50	11.92	3.40	0.00	0.70	2.64	6.74	1.85	2.16	0.59	52.40	14.36
32年目	H 51	0.99798	0.99525	0.99737	0.2636	32.85	0.00	2.73	7.80	43.38	11.44	3.39	0.00	0.70	2.63	6.72	1.77	2.15	0.57	52.25	13.77
33年目	H 52	0.99798	0.99522	0.99736	0.2534	32.78	0.00	2.72	7.76	43.26	10.96	3.38	0.00	0.70	2.62	6.70	1.70	2.14	0.54	52.11	13.20
34年目	H 53	0.99706	0.99834	0.99734	0.2437	32.69	0.00	2.71	7.75	43.15	10.52	3.37	0.00	0.70	2.61	6.68	1.63	2.14	0.52	51.97	12.67
35年目	H 54	0.99705	0.99834	0.99734	0.2343	32.59	0.00	2.71	7.74	43.04	10.08	3.36	0.00	0.69	2.61	6.67	1.56	2.13	0.50	51.84	12.15
36年目	H 55	0.99704	0.99834	0.99733	0.2253	32.49	0.00	2.71	7.72	42.92	9.67	3.35	0.00	0.69	2.61	6.65	1.50	2.13	0.48	51.70	11.65
37年目	H 56	0.99703	0.99833	0.99732	0.2166	32.40	0.00	2.70	7.71	42.81	9.27	3.34	0.00	0.69	2.60	6.64	1.44	2.12	0.46	51.57	11.17
38年目	H 57	0.99702	0.99833	0.99732	0.2083	32.30	0.00	2.70	7.70	42.70	8.89	3.33	0.00	0.69	2.60	6.62	1.38	2.12	0.44	51.43	10.71
39年目	H 58	0.99701	0.99833	0.99731	0.2003	32.20	0.00	2.69	7.68	42.58	8.53	3.32	0.00	0.69	2.59	6.61	1.32	2.11	0.42	51.30	10.27
合計						1,309.12	0.00	116.45	332.40	1,757.97	836.99	135.08	0.00	29.86	112.13	277.07	132.90	86.99	41.39	2,122.03	1,011.28