

令和7年6月27日
旭川開発建設部

ラベンダー観光期の渋滞緩和に向けた取組を行います！

～リアルタイム道路混雑情報提供を開始！～

旭川開発建設部では、ラベンダー観光の最盛期に発生する国道237号の渋滞緩和を目的として、旭川方向の車線の一部区間を2車線化する臨時車線運用を過年度より実施してきました。

この取組により渋滞長が6割減少したものの、依然として渋滞が発生していたことから、今年度は臨時車線運用に加え、交通需要の平準化に向けたリアルタイム道路混雑情報提供を実施します。

これらの取組に合わせて、国道237号中富良野町交通円滑化検討会※が主体となり中富良野町内の商業施設駐車場を活用したパーク&バスライド・サイクルライドを実施します。

実施日： 令和7年7月19日（土）～7月21日（月・祝）

（悪天候の場合や混雑状況によって、取組内容を変更する場合があります。）

実施場所： そらち なかふらのちょう
空知郡中富良野町内

実施内容： 国道237号における臨時車線運用およびリアルタイム道路混雑情報提供
パーク&バスライド・サイクルライド

- ・ 臨時車線運用時の通行方法については別紙1を参照ください。
- ・ リアルタイム道路混雑情報提供については別紙2を参照ください。
- ・ 令和6年の取組による効果については、別紙3を参照ください。
- ・ パーク&バスライド・サイクルライドの利用方法については参考資料を参照ください。

※国道237号中富良野町交通円滑化検討会（H29.2月設立）

構成メンバー：中富良野町（事務局） 旭川開発建設部 なかふらの観光協会 中富良野商工会 富良野警察署
上川総合振興局 ファーム富田（株）中富良野ハイヤースパ&ホテルリゾートふらのラテール
BESTOM中富良野店 ポプラファーム中富良野本店 花物語

【問合せ先】 臨時車線運用、リアルタイム道路混雑情報提供について

国土交通省 北海道開発局 旭川開発建設部

道路計画課 道路計画課長 け た けんじ 気田 堅実（0166-32-4285）

道路計画課 道路調査官 おおたに あつし 大谷 篤嗣（0166-32-4285）

旭川開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/as/>

旭川開発建設部公式X（旧Twitter）アカウント @mlit_hkd_as

パーク&バスライド・サイクルライド、地域観光情報について

中富良野町役場（国道237号中富良野町交通円滑化検討会事務局）

企画課 課長 ささかわ ともいち 笹川 友一（0167-44-2133）



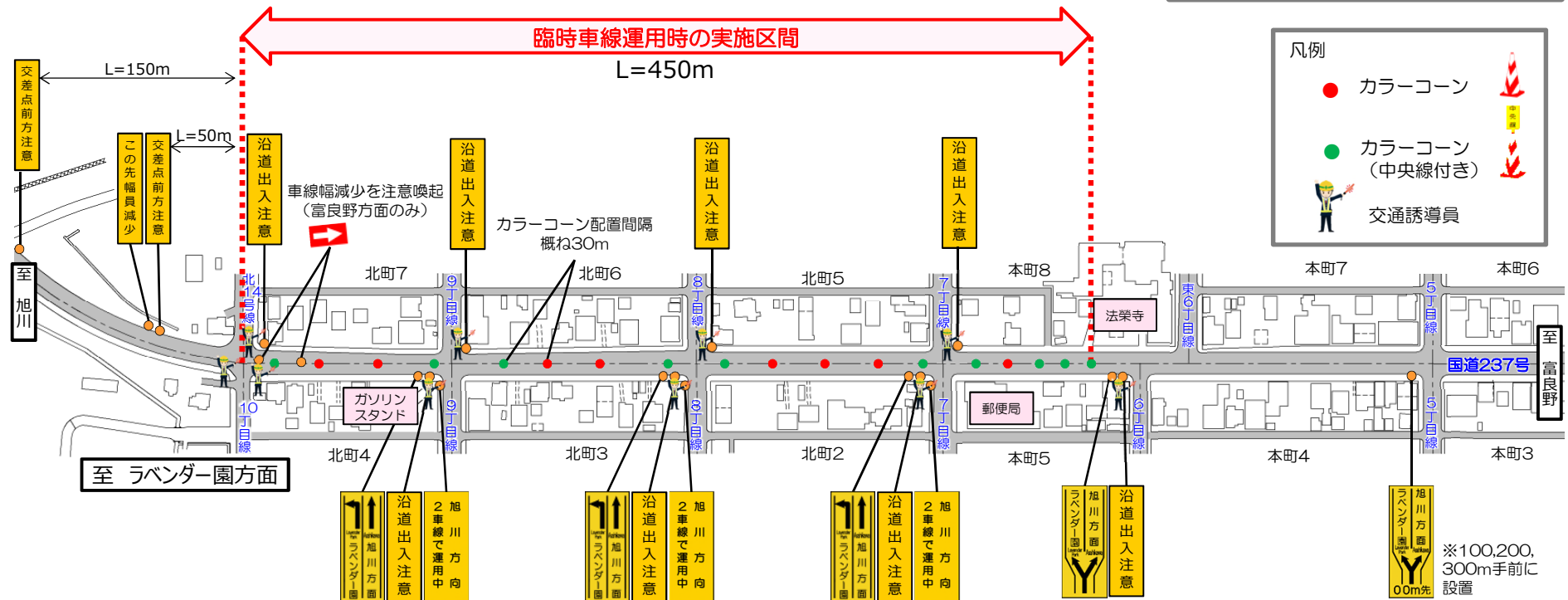
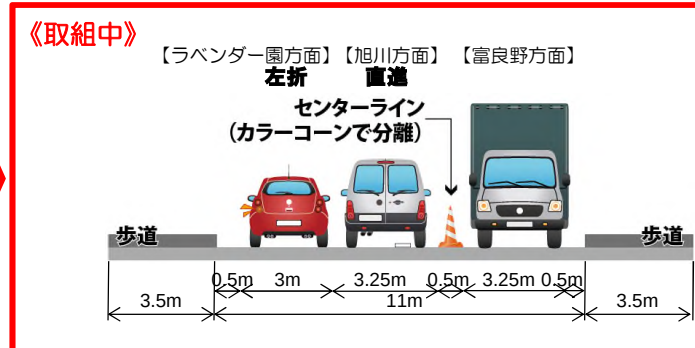
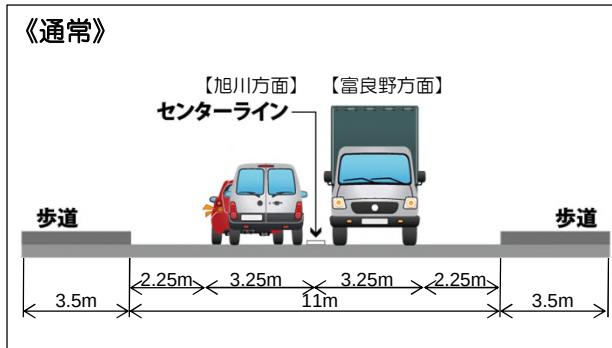
臨時車線運用時の通行方法

別紙 1

◎実施日程：7月19日（土）～21日（月・祝）

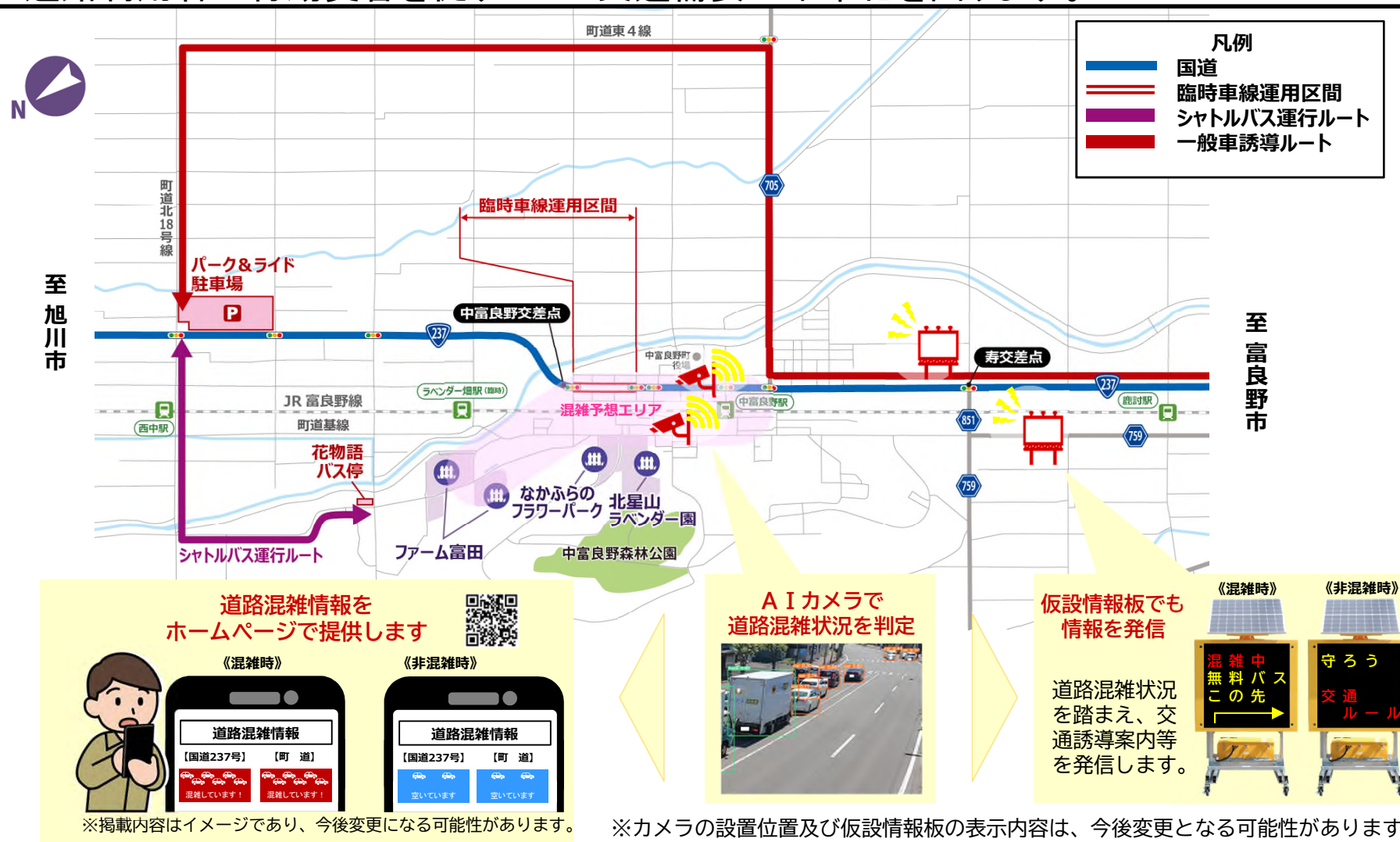
◎実施時間：9：00～17：00

臨時車線運用期間中は、中富良野町
周辺の国道2路線、12箇所の道路
情報板で注意喚起を実施します



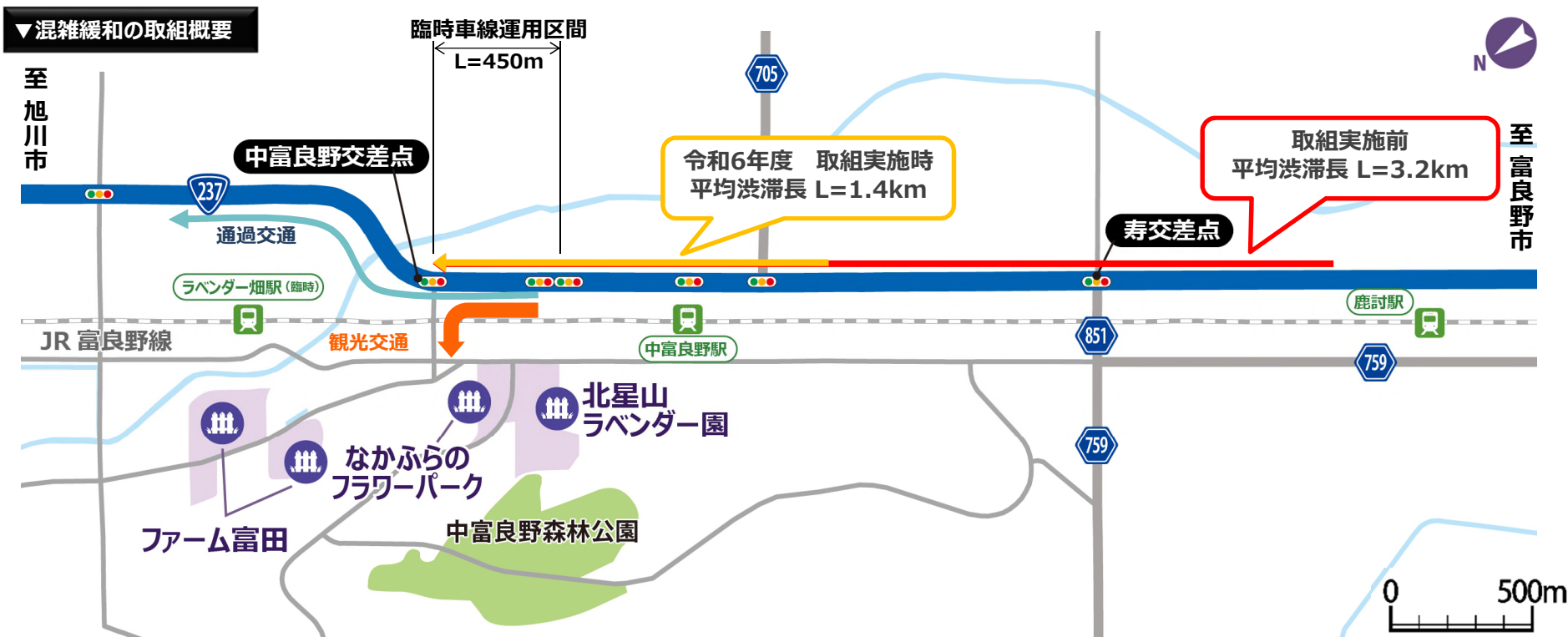
※カラーコーンは、概ね30m程度の間隔で沿道出入り箇所を回避した位置に設置します。
※交通誘導員は、緊急車両通行時には各町道含めて車両を止める場合があります。

- ラベンダー観光期に混雑が予想される箇所(国道237号、町道)にAIカメラを設置しリアルタイムに道路の混雑状況を分析します。
- 分析した結果をホームページおよび仮設情報板で提供し、ラベンダー観光を目的とする道路利用者の行動変容を促すことで交通需要の平準化を図ります。



令和6年の取組による効果(臨時車線運用)

別紙3



年度	取組内容	中富良野交差点	平均渋滞長(中富良野交差点～〇〇km)				
			0km	1km	2km	3km	4km
H25～H27	取組実施前		L=3.2km				
R6	臨時車線運用 パーク&バスライド・サイクルライド		平均渋滞長が6割(1.8km)減少！ L=1.4km				

※交通渋滞調査より
各年シャトルバス運行時間(10時台～16時台)の平均値

H25年はH25.7.14
H26年はH26.7.20
H27年はH27.7.19
R6年はR6.7.14

令和6年の取組による効果(パーク&バスライド・サイクルライド)

別紙3

▼停留所に向かうシャトルバスと パーク&サイクルライド利用者

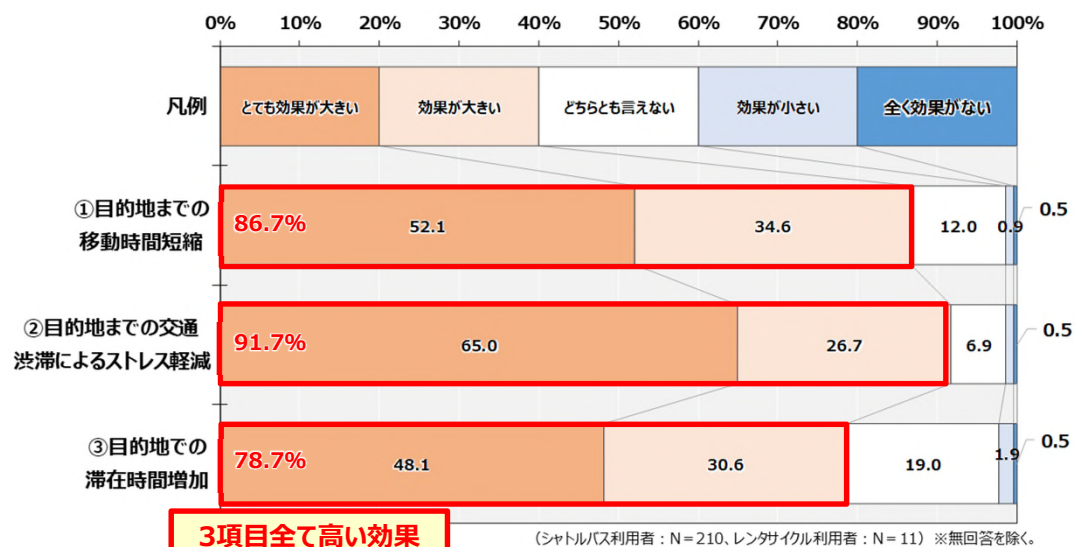


▼シャトルバスに乗りラベンダー園に向かう パーク&バスライド利用者



令和6年7月3連休 撮影

▼取組による効果 (パーク&ライド利用者アンケート結果)



パーク&ライドのおかげで、念願叶って見頃のラベンダー園に行けました。混雑に遭わず、短時間でラベンダー園に行けて満足です。



シャトルバスのおかげで、混雑に巻き込まれず、ストレスなく観光が楽しめました。

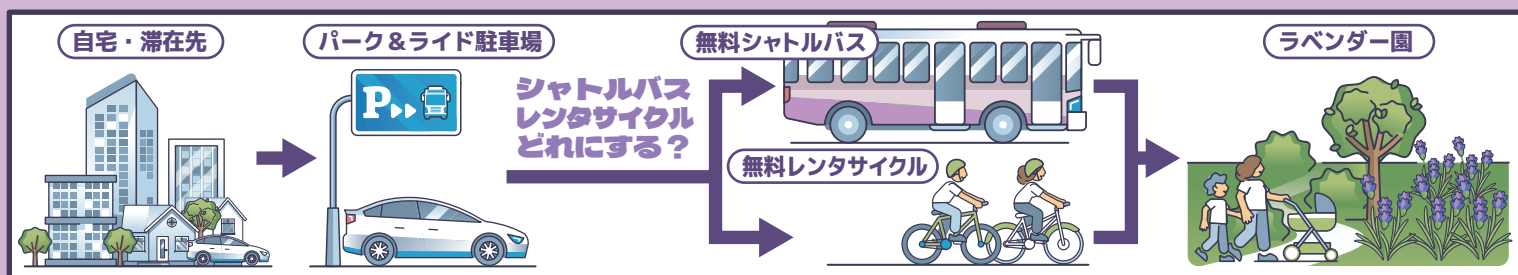


思っていたよりも早くラベンダー園に到着出来たので、予定より長くゆっくりと見頃のラベンダーを満喫出来ました。

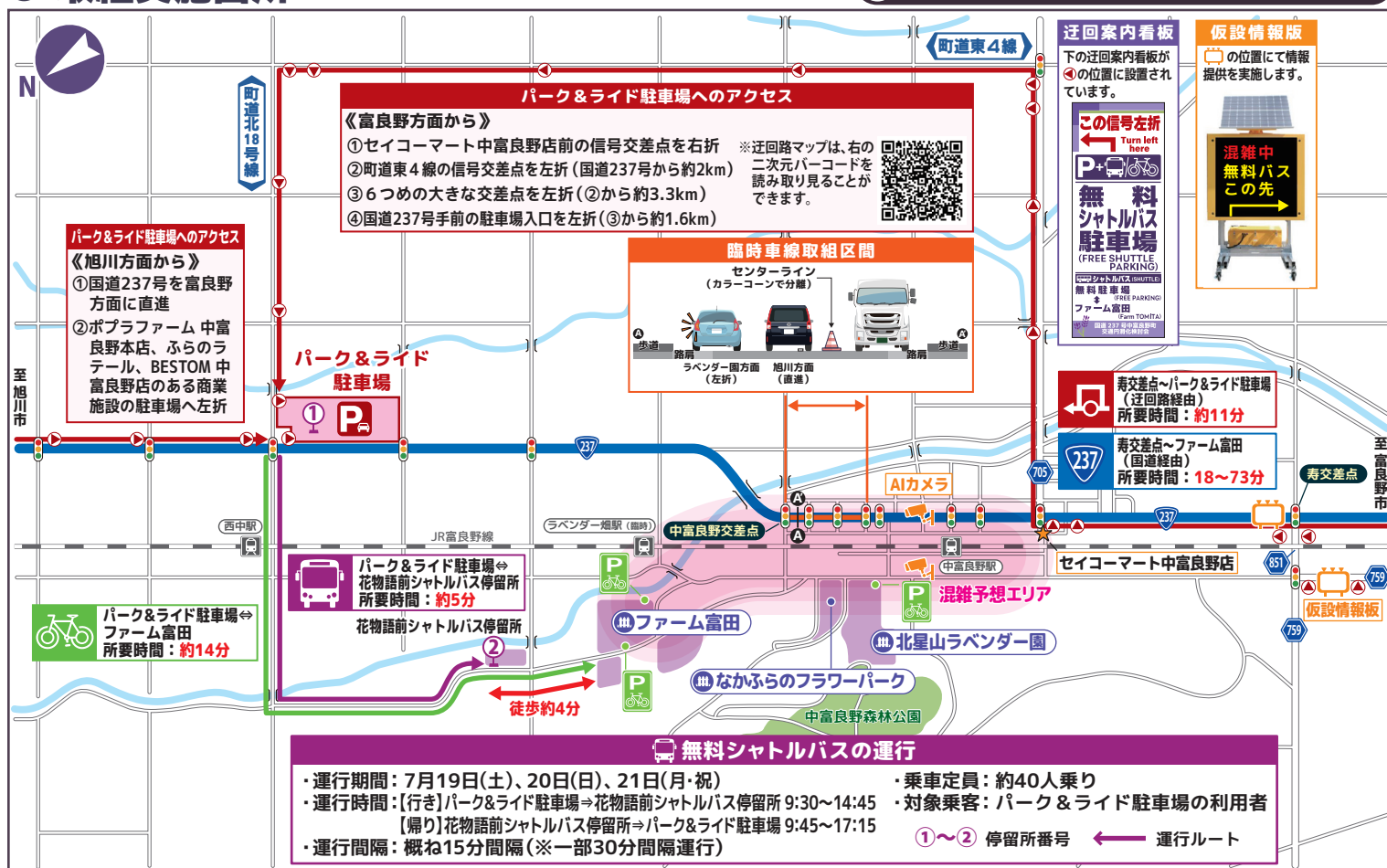
7/19~21

CHECK!

また、旭川方面の車線数を臨時に 2 車線に増やし、観光目的の車とその他の車を分離する取組を行います。



❗当日は、現地の交通整理に従ってください



レンタサイクル貸出情報

可能台数：10台

可能台数：10台

自転車タイプ：電動アシスト自転車

利用時間：9:30～17:00(最終受付 15:00)

3時間まで

貸出物：自転車、ヘルメット

※中富良野町のサイクリングマップは、右の二次元
バーコードを読み取るか、下の URL より見ること
ができます。

<https://x.gd/jPPRD>



リアルタイム道路混雑情報提供による交通需要の平準化

- 混雑が予想される国道237号・町道基線にAIカメラを設置して、混雑状況を把握し、混雑地点の手前に設置した仮設情報板で混雑情報やパーク＆ライド駐車場への迂回情報をお知らせします。

※AIカメラによる道路混雑状況は、特設ホームページからも確認することができます。右の二次元バーコードを読み取るか下の URL よりご確認ください。

<https://r237konzatsu.jp>



パーク＆ライド
駐車場利用者
への特典！

ポプラファーム
中富良野本店
(パーク&ライド駐車場内)

LINE公式アカウント
の友だち追加で

「サンタのヒゲ®」シリーズ
1/2 (大) サイズ

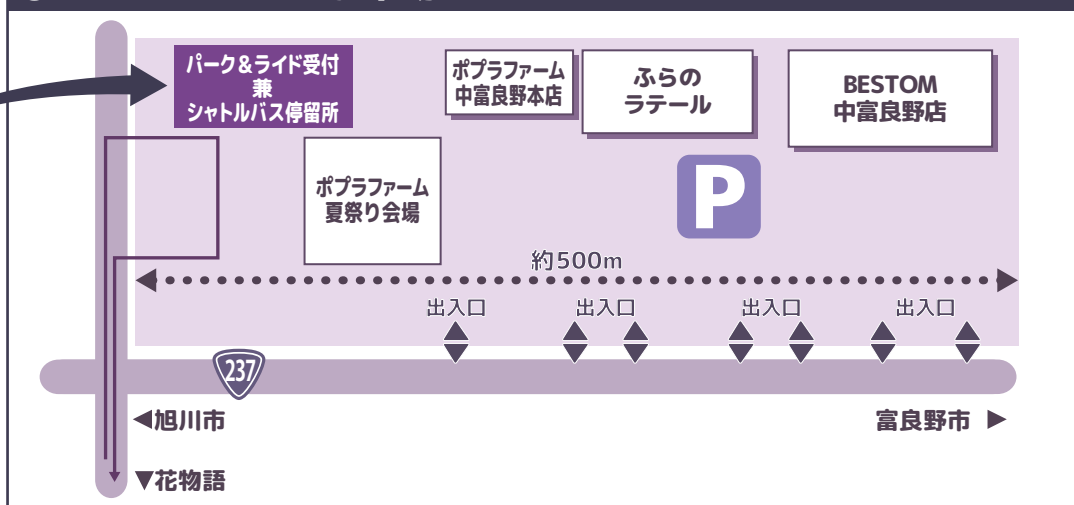
100円OFF

※「サンタのヒゲ」は、ポプラファームの登録商標です。

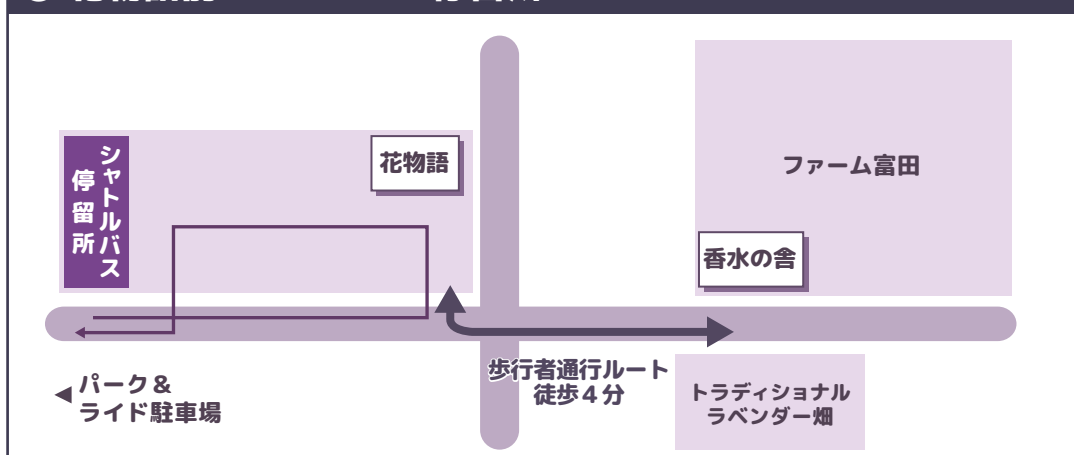
パーク＆ライドの利用方法

● パーク＆ライド駐車場、花物語前シャトルバス停留所の詳細マップ → バスルート

① パーク＆ライド駐車場



② 花物語前シャトルバス停留所



こののぼりが
目印です

P+ バス パーク＆バスライドの利用方法

パーク＆ライド駐車場に駐車

パーク＆ライド受付にて
バスの利用方法等の説明を受ける

バスに乗車後、花物語前シャトルバス停留所にて下車

ラベンダー観光を楽しむ

バスに乗車後、パーク＆ライド駐車場にて下車

P+ サイクル パーク＆サイクルライドの利用方法

パーク＆ライド駐車場に駐車

パーク＆ライド受付にて
自転車の利用方法等の説明を受け、
自転車の利用に関する同意書にサイン

自転車を借りる

ファーム富田などの観光地を自由に周遊

パーク＆ライド駐車場に戻り、自転車を返却

◆ 帰りのバス乗車中やパーク＆ライド利用後にアンケート調査のご協力をお願いいたします

- ・パーク＆ライドの詳しい利用方法等については、公式LINEを友だち追加することで確認できます。
- ・無料シャトルバスは15～30分間隔で運行しますが、道路状況等により遅れる場合がありますので予めご了承ください。
- ・無料シャトルバスは運行時間外には運行していません。予め運行時間をご確認の上ご利用をお願いいたします。
- ・指定された場所以外には駐輪しないなど、各施設のルールを守って、彩り豊かな花畑を楽しみましょう。
- ・自転車乗車中、パーク＆ライド駐車場内での事故やトラブルについては、一切の責任を負いません。

お問合せ先 国道237号中富良野町交通円滑化検討会

無料シャトルバス・レンタルサイクル⇒中富良野町役場
国道237号臨時車線⇒旭川開発建設部富良野道路事務所
リアルタイム道路混雑情報提供⇒旭川開発建設部道路計画課
中富良野町内観光・イベント等⇒なかふらの観光協会

空知郡中富良野町本町9-1
富良野市西扇山1番地
旭川市宮前1条3丁目15号
空知郡中富良野町本町9-1

TEL: 0167-44-2122
TEL: 0167-23-3171
TEL: 0166-32-4285
TEL: 0167-39-3033