

令和7年8月1日
旭川開発建設部

3 機関合同で特殊車両の取締り等を行いました

～違反車両2台に対して指導を実施～

旭川開発建設部では、山部車両計測所で今年度3回目の特殊車両の取締りを行い、**2台の違反車両に対し指導を実施しました。**

あわせて、北海道警察旭川方面本部が過積載の取締りを、北海道運輸局が脱輪事故防止のためのホイール・ナット点検、ナンバー自動読取装置による無車検車両の確認と不正改造トラックへの指導をそれぞれ実施しました。

- 1 実施日時 令和7年7月22日(火) 13:30～15:15
- 2 実施場所 一般国道38号 山部車両計測所(富良野市:別紙参照)
- 3 取締結果 計測車両 全3台 うち**違反車両 2台**

	(違反の内容)	(指導の内容)
①	車両諸元違反	措置命令書交付(徐行等)
②	無許可	警告書交付

【参考】北海道運輸局の点検及び取締結果

ホイール・ナット点検台数	3台	ゆるみのある車両	なし
無車検カメラによる取締り台数	636台	うち無車検の疑い	1台

旭川開発建設部では、引き続き特殊車両の取締りを進めていきます。

【道路管理者から】

無許可又は通行許可条件に違反した特殊車両は、道路附属物の破損を起こす一因となっていることから、国土交通省では「道路の老朽化対策に向けた大型車両の通行の適正化方針」(※)に基づき、違反者対策の強化を進めています。

特殊車両の申請手続についてはお気軽に申請窓口(札幌開発建設部:011-611-4160)までご相談ください。

(※)「道路の老朽化対策に向けた大型車両の通行の適正化方針」は国土交通省ホームページでご覧いただけます。

https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_000420.html

【問合せ先】国土交通省 北海道開発局 旭川開発建設部

公物管理課 課長 深澤 栄太郎(0166-32-2072)

上席専門官 中村 あづさ(0166-32-4592)

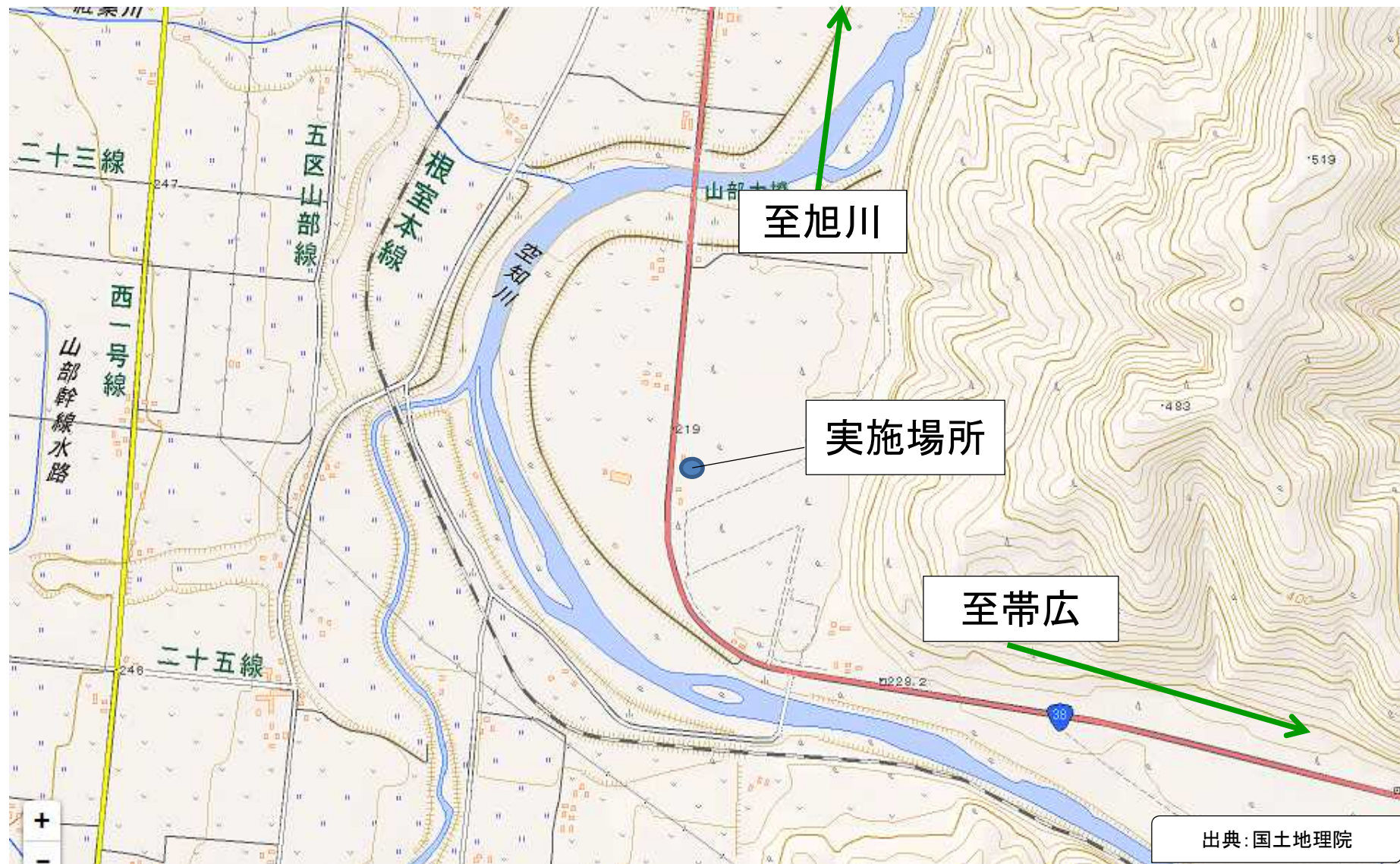
旭川開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/as/>

旭川開発建設部公式 X(旧 Twitter アカウント) @mlit_hkd_as



●実施場所 山部車両計測所(富良野市山部)

別紙



今年度第3回目の特殊車両取締りを実施しました。

令和7年7月22日(火)
@山部車両計測所

協力依頼の様子



寸法計測



北海道運輸局の点検



違反判定確認の様子

STOP!
無許可
運行

特殊車両の通行には 許可が必要です!!

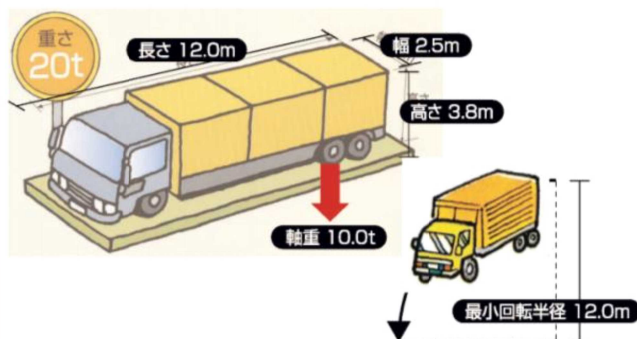
ルールを守って安全運行。国土交通省からのお願いです。



特殊車両通行許可制度とは?

道路はみんなの財産です。最近、車も、運搬される貨物も大型になり、重量も重くなっており**道路が壊される**事故が増えています。せまい道路に大型車を通行させたり、一定の大きさや重さをこえる車(特殊車両)を通行させるときは、**道路管理者の許可**を受けるように、**道路法で定められています**。

下記の基準値をひとつでも超えると「特殊車両」です。



みんなの道路が悲鳴をあげています!

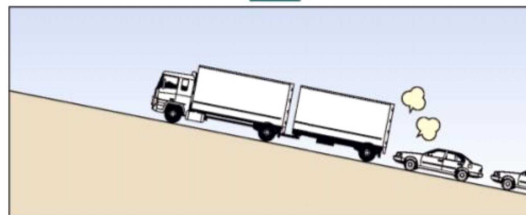
道路を傷つける原因のひとつとして、**無許可や通行条件違反で通行**することがあげられます。ルール無視の車両が、**道路や橋に与える影響は多大**です。特に重量超過の車両が道路に与える影響は、非常に大きなものがあります。**ルールを守った運行**で、道路への悪影響を最小限に抑えましょう。

重量オーバーはこんな問題を起こします。

橋が傷んでいます。



円滑な交通の流れを妨げています。



ひび割れや
わだちなどの発生。



防ごう大型車の車輪脱落事故

お

おとさぬ ための 点検整備

事前の正しい点検が大きな
事故を未然に防ぐ唯一かつ
最善の手段です。

だめだよ

メンテしなくても
大丈夫です!!
がんばります!!

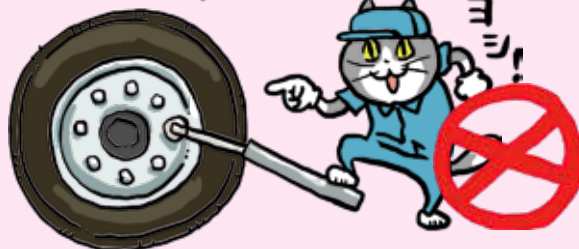


と

トルクレンチで 適正締め付け

適正なトルクレンチによる
規定トルクの締め付け、
タイヤ交換後の増し締めの実施。

手トルクレンチで



ヨシ!

さ

さびたナットは 清掃・交換

ディスクホイール取付面、
ホイールナット当たり面、
ハブの取付面、ホイールボルト、
ナットの錆やゴミ、追加
塗装などを取り除きます。

まだ使える!!



もう
あぶない
ですよ

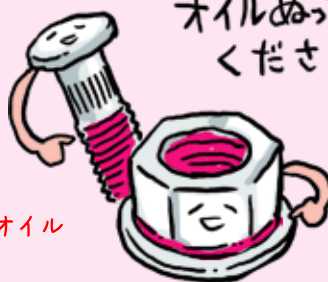


な

ナット・ワッシャー 隙間に給脂

ホイールボルト、ナットのねじ部と、
ナットとワッシャーもすき間にエンジンオイル
など指定の潤滑油を薄く塗布し、
回転させて油をなじませてください。

オイルぬって
くださる



はいよ



い

いちにち一度は ゆるみの点検

運行前に特に脱落が多い
左後輪を中心に、ボルト、ナットを
目で見て手で触るなどして点検します。

しまっ
てい
こう



どうかな
さわってみ



©くまね工房



詳しい情報は日本自動車工業会ホームページへ
http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/

国土交通省 自動車点検整備推進協議会 大型車の車輪脱落事故防止対策に係る調査・分析検討会 日本自動車工業会(いすゞ自動車 日野自動車 三菱ふそうトラック・バス UDTトラックス) 全日本トラック協会 日本バス協会 全国自家用自動車協会 日本自動車整備振興会連合会 日本自動車販売協会連合会 全国タイヤ商工同組合連合会 日本自動車タイヤ協会 全国石油商業組合連合会 日本自動車車体工業会 日本自動車輸入組合 日本自動車機械工具協会 日本自動車機械器具工業会 自動車用品小売業協会 日本自動車車体整備協同組合連合会

