

あさひかわとかち ふらの きた みね ぬのべ  
**旭川十勝道路「富良野道路」(北の峰IC～布部IC)****開通1年後の効果について**

～交通混雑緩和による観光周遊性向上やインバウンド宿泊者増加に貢献～

平成30年11月24日に開通した旭川十勝道路「富良野道路」(北の峰IC～布部IC)の開通1年後の交通状況と効果事例についてお知らせします。

## ○今回の開通による主な整備効果

**効果1【交通混雑緩和による観光周遊性の向上に寄与】**

通過交通の転換により、富良野市街地の交通混雑が緩和し観光周遊性が向上

**効果2【インバウンド宿泊者数の増加に貢献】**

富良野道路の整備に合せたまちづくり等により、冬期インバウンド宿泊者数が増加

**効果3【通学路の安全・安心の向上に貢献】**

通学路を通過する大型車の転換により、通学路の安全・安心が向上

※開通後の交通状況については【別紙1】をご参照ください。

**【問合せ先】** 国土交通省 北海道開発局 旭川開発建設部

道路計画課長 伊藤 学 (0166-32-4285)

広報官 村中 智晴 (0166-32-3097)

旭川開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/as/>

旭川開発建設部公式 Twitter アカウント @mlit\_hkd\_as

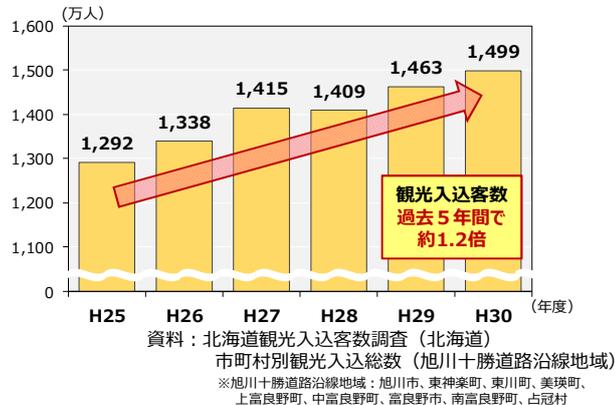




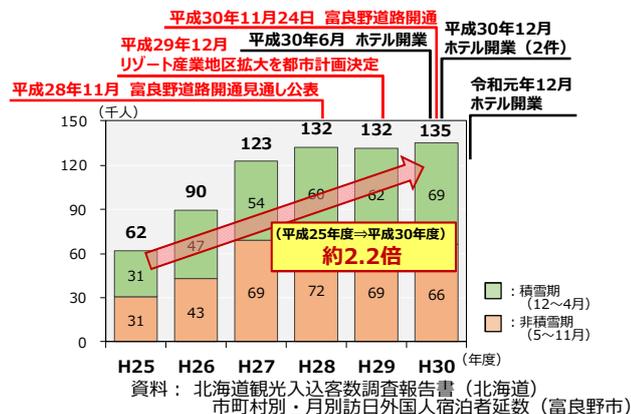


- 旭川十勝道路沿線地域では、外国人を含め観光入込客数は増加しており、富良野市では、インバウンド宿泊者数の増加に伴い、ホテル誘致など受け入れ環境整備が活発化。
- 富良野道路の整備により、富良野市や主要観光地等へのアクセス向上等が図られることから、民間投資の活性化に期待し、リゾート産業地区を拡大するなどのまちづくりを推進。

### ■ 旭川十勝道路沿線地域の観光入込客数



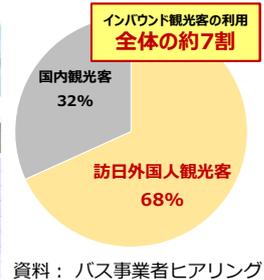
### ■ 富良野市インバウンド宿泊者延数の推移



### TOPIC

#### 《観光周遊バスツアーの創設》

- ・ 地域では、滞在型スキー客を対象に、美瑛町や上富良野町、富良野市の観光地を周遊するバスツアーを平成30年12月より運行開始。
- ・ 運行初年度である平成30年度では、利用者の約7割がインバウンド観光客。



### ■ 道路整備と連携したホテル誘致促進



#### ふらの観光協会の声

- ・ 海外に向けて、スキーをはじめとした冬の富良野のPR活動を強化しており、近年はインバウンド宿泊者数が増加しています。
- ・ 旭川十勝道路の整備が進むことで、更なるインバウンド観光客増加や富良野地域のスキー場を巡るツアーの形成等に期待しています。

#### バス事業者の声

- ・ 富良野市街地では、これまで混雑により運行遅延が発生していましたが、通過車両が富良野道路へ転換したことで、混雑が緩和し、運行遅延も緩和されたと実感しています。
- ・ 旭川十勝道路の整備が進むことで、更に市街地の混雑が緩和し、より一層円滑な運行が可能になると期待しています。

#### 富良野市役所の声

- ・ 富良野市では、富良野道路の整備時期を見越してリゾート産業地区を拡大し、ホテルの誘致促進等のまちづくりを進めています。



旭川十勝道路「富良野道路」(北の峰IC～布部IC)

- 富良野道路の開通により、国道38号を利用していた大型車の約2割が富良野道路へ転換し、国道沿線の富良野市立扇山小学校では通学路における児童の安全・安心が向上。
- 児童からは、登下校時で開通前よりも安全になったとの声があるほか、保護者からは、大型車の交通が少なくなり、安心して通学させることが可能と実感。

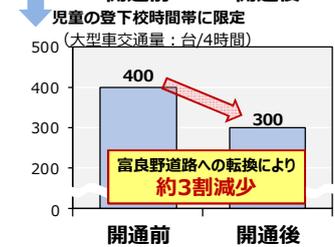
### ■ 沿線小学校の通学状況と開通前後の交通流動



### ● 開通前後の大型車交通状況



### ● 国道38号における開通前後の大型車交通量の変化



資料：旭川開発建設部  
 開通前：平成29年11月24日～平成30年10月31日の平日  
 開通後：平成30年11月24日～令和元年10月31日の平日  
 ※登下校時間帯（7時～8時台、14時～15時台の合計）

**地域の声 (富良野市立扇山小学校児童)**

- 登下校する時やお友達と遊ぶ時に道路を歩いている、前よりも安全になったと思います。

**地域の声 (富良野市立扇山小学校保護者)**

- 大型車が国道を通る台数が少なくなっていると実感でき、前より安心して通学させる事ができています。

**輸送事業者の声**

- 国道38号は、農産品の出荷ピーク時期に交通事故が多く、通行規制で出荷先への到着が遅れていましたが、富良野道路利用により選択肢が増え、安定輸送につながっています。

**輸送事業者の声**

- 観光シーズンに富良野市街地を通らなくて良くなったため、交通事故発生リスクの高い区間の回避ができています。