

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調製（改訂）の年月日

H26. 3. 14（H25. 4. 1時点）

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考	
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計				
1	-	L	-	-	-	4,018				4,018	4,018	A S	R227と重複
	-	R	-		-								
2	6.50	L	4.50	1.00	1.00	1,647	14			1,661	5,679	A S	
	6.50	R	4.50		1.00								
3	6.50	L	4.50	1.00	1.00	163				163	5,842	A S	
	6.50	R	4.50		1.00								
4	6.50	L	4.50	1.00	1.00	377	50			427	6,269	A S	
	6.50	R	4.50		1.00								
5	6.50	L	4.50	1.00	1.00	340				340	6,609	A S	
	6.50	R	4.50		1.00								
6	6.50	L	4.50	1.00	1.00	606				606	7,215	A S	
	6.50	R	4.50		1.00								
7	6.50	L	6.00	3.00	2.00	532				532	7,747	A S	
	6.50	R	3.50		1.00								
8	6.50	L	3.50	3.00	1.00	196				196	7,943	A S	
	6.50	R	3.50		1.00								
9	6.50	L	3.00	3.00	2.00	236	229			465	8,408	A S	
	6.50	R	6.00		2.00								
10	6.50	L	3.50	1.00	2.00-1.00	135				135	8,543	A S	
	6.50	R	6.00		1.00-2.00								
11	6.50	L	3.00	1.00	2.00-1.00	245	60			305	8,848	A S	
	6.50	R	6.00		1.00-2.00								
12	6.50	L	3.00	1.00	2.00-1.00	720				720	9,568	A S	
	6.50	R	6.00		1.00-2.00								
13	6.50	L	3.00	1.00	2.00-1.00	119	19			138	9,706	A S	
	6.50	R	6.00		1.00-2.00								
14	6.50	L	3.00	1.00	2.00-1.00	425	6			431	10,137	A S	
	6.50	R	6.00		1.00-2.00								
15	6.50	L	6.00	1.00	2.00-1.00	820				820	10,957	A S	
	6.50	R	6.00		1.00-2.00								
16	6.50	L	3.50	1.00	2.00-1.00	185	75			260	11,217	A S	
	6.50	R	3.50		1.00-2.00								
17	6.50	L	6.00	1.00	2.00-1.00	620				620	11,837	A S	
	6.50	R	6.00		1.00-2.00								
18	6.50	L	6.00	3.00	2.00	45				45	11,882	A S	
	6.50	R	6.00		2.00								

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考	
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計				
19	9.50	L	1.50	—	0.50	34		14		48	11,930	A S	
		R	2.00		0.50								
20	6.50	L	1.50	—	0.50	111				111	12,041	A S	
		R	2.00		0.50								
21	6.50	L	—	—	1.00	55				55	12,096	A S	
		R	—		1.00								
22	6.50	L	—	—	1.25	674				674	12,770	A S	
		R	—		1.25								
23	6.50	L	0.00-1.50	—	1.25	1,559				1,559	14,329	A S	
		R	2.00		1.25								
24	6.50	L	—	—	1.50	2,036				2,036	16,365	A S	
		R	1.50-0.00		1.50								
25	6.50	L	—	—	1.25	488		181		669	17,034	A S	
		R	2.00		1.25								
26	6.50	L	2.10	—	0.70	402				402	17,436	A S	
		R	2.00		1.25								
27	6.50	L	—	—	1.25	3,087		18		3,105	20,541	A S	
		R	2.00-2.50		1.25								
28	6.50	L	1.50	—	1.25	320				320	20,861	A S	
		R	2.50		1.25								
29	6.50	L	3.50-0.00	—	2.25	400		49		449	21,310	A S	
		R	3.50		2.25								
30	6.50	L	0.00-2.50	—	1.25	109				109	21,419	A S	
		R	3.50		1.25								
31	6.50	L	2.50	—	2.25	1,074				1,074	22,493	A S	
		R	2.50		2.25								
32	6.50	L	2.50	—	2.25	273		7		280	22,773	A S	
		R	2.50		2.25								
33	6.50	L	—	—	1.25	595				595	23,368	A S	
		R	1.50		2.25								
34	6.50	L	—	—	1.25	2,509		30		2,539	25,907	A S	
		R	2.00-1.50		1.25								
35	6.50	L	—	—	1.25	213		7		220	26,127	A S	
		R	2.50		2.25								
36	6.50	L	2.50	—	2.25	813		7		820	26,947	A S	
		R	2.50		2.25								

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考	
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計				
37	6.50	L	2.50	—	1.25	220				220	27,167	A S	
		R	2.50		1.25								
38	6.50	L	2.50	—	1.25	302				302	27,469	A S	
		R	3.00		1.50								
39	6.50	L	2.50	—	1.25	788				788	28,257	A S	
		R	—		1.25								
40	6.50	L	3.50	—	2.25	390	40			430	28,687	A S	
		R	3.50		2.25								
41	6.50	L	2.50	—	2.25	1,479				1,479	30,166	A S	
		R	2.50		2.25								
42	6.50	L	2.50	—	1.25	960	19			979	31,145	A S	
		R	3.00		1.50								
43	6.50	L	2.5-3.5-2.5	—	2.25	2,558	52			2,610	33,755	A S	
		R	1.5-3.5-2.5		2.25								
44	6.50	L	2.50	—	1.25	1,812	28			1,840	35,595	A S	
		R	3.00		1.50								
45	6.50	L	3.50-0.00	—	2.25	1,427	20			1,447	37,042	A S	歩道L 3.5-3.0-2.0-1.5-0 歩道R 2.5-3.0-4.5
		R	2.50-4.50		2.25								
46	6.50	L	3.50-2.50	—	1.50	1,555	99			1,654	38,696	A S	歩道L 0.0-3.5-2.5-0.0
		R	3.00-2.50		1.50								
47	6.50	L	—	—	1.25	1,801	18			1,819	40,515	A S	
		R	2.50-2.00		1.25								
48	6.50	L	3.00	—	1.50	201				201	40,716	A S	
		R	1.50		1.25								
49	6.50	L	2.50	—	1.25	457				457	41,173	A S	
		R	1.50		1.25								
50	6.50	L	3.00	—	1.50	58				58	41,231	A S	
		R	1.50		1.25								
51	6.50	L	3.00	—	1.50	130	12			142	41,373	A S	
		R	1.50		1.25								
52	6.50	L	3.00	—	1.50	410				410	41,783	A S	
		R	1.50		1.25								
53	6.50	L	3.00	—	1.50	497	45			542	42,325	A S	
		R	1.50		1.25								
54	6.50	L	3.00	—	1.50	447	18			465	42,790	A S	
		R	1.50		1.25								

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考	
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計				
55	6.50	L	1.50	—	1.25	16				16	42,806	A S	
		R	2.00		1.25								
56	6.50	L	2.00	—	1.25	1,370				1,370	44,176	A S	
		R	2.00		1.25								
57	6.50	L	2.00	—	1.25	227		23		250	44,426	A S	
		R	1.50		1.25								
58	6.50	L	2.00	—	1.25	139		5		144	44,570	A S	
		R	1.50		1.25								
59	6.50	L	1.75	—	1.25	340				340	44,910	A S	
		R	1.75		1.25								
60	6.50	L	3.50	—	2.25	813		7		820	45,730	A S	
		R	3.50		2.25								
61	6.50	L	3.50	—	2.25	31				31	45,761	A S	
		R	3.50		2.25								
62	6.50	L	?	—	1.25	85		203		288	46,049	A S	
		R	1.75		1.25								
63	6.50	L	2.50	—	1.25	11				11	46,060	A S	
		R	1.75		1.25								
64	6.50	L	2.50	—	1.25	187				187	46,247	A S	
		R	3.50		1.25								
65	6.50	L	2.50	—	1.50	423		21		444	46,691	A S	
		R	1.75		1.25								
66	6.50	L	—	—	1.25	3,410		7		3,417	50,108	A S	
		R	1.50		1.25								
67	6.50	L	—	—	1.25	933		10		943	51,051	A S	
		R	1.50		1.25								
68	6.50	L	—	—	1.25	1,793		36		1,829	52,880	A S	
		R	1.50-2.00		1.25								
69	6.50	L	—	—	1.25	520				520	53,400	A S	
		R	2.00		1.25								
70	6.50	L	—	—	1.25	882		263		1,145	54,545	A S	
		R	2.00-1.50		1.25								
71	6.50	L	—	—	1.25	549				549	55,094	A S	
		R	1.50		1.25								
72	6.50	L	—	—	1.25	562		131		693	55,787	A S	
		R	2.50		1.50								

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考	
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計				
73	6.50	L	—	—	1.25	891		87		978	56,765	A S	
		R	—		1.25								
74	6.00	L	—	—	1.25	2,805				2,805	59,570	A S	
		R	—		1.25								
75	6.00	L	2.50	—	1.25	559				559	60,129	A S	
		R	—		1.25								
76	6.00	L	0.00-2.00	—	1.25	485		188		673	60,802	A S	
		R	—		1.25								
77	6.00	L	2.00	—	1.25	144				144	60,946	A S	
		R	2.00		1.25								
78	6.00	L	2.00-0.00	—	1.25	435				435	61,381	A S	
		R	2.00		1.25								
79	6.00	L	2.00-3.00	—	1.25	123				123	61,504	A S	
		R	—		1.25								
80	6.00	L	—	—	1.25	2,843		80		2,923	64,427	A S	
		R	—		1.25								
81	6.50	L	—	—	1.50	183	382			565	64,992	A S	
		R	—		1.50								
82	9.50	L	—	—	1.50	1,818				1,818	66,810	A S	
		R	—		1.50								
83	6.00	L	—	—	1.25	450				450	67,260	A S	
		R	—		1.25								
84	6.25	L	2.00	—	1.25	618		27		645	67,905	A S	
		R	3.00		1.50								
85	6.00	L	2.50-1.50	—	1.25	3,170		108		3,278	71,183	A S	
		R	2.50-0.00		1.25								
86	6.50	L	3.50	—	2.25	886				886	72,069	A S	
		R	3.50		2.25								
87	6.00	L	2.50-0.00	—	1.00	1,922		78		2,000	74,069	A S	
		R	2.50		1.00								
88	6.00	L	*2.50	—	1.00	2,379		251		2,630	76,699	A S	歩道(L側)無歩道箇所有り
		R	2.50		1.00								
89	6.00	L	—	—	1.00	236				236	76,935	A S	
		R	2.50		1.00								
90	6.00	L	*2.50	—	1.00	1,287				1,287	78,222	A S	歩道(L側)無歩道箇所有り
		R	2.50		1.00								

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考	
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計				
91	6.00	L	*2.50	—	1.00	1,466		24		1,490	79,712	A S	歩道(L側)ほぼ歩道無し一部のみ歩道
		R	2.50-0.00		1.00								
92	6.00	L	—	—	1.00	804				804	80,516	A S	
		R	—		1.00								
93	6.00	L	—	—	1.00	39	281			320	80,836	A S	
		R	?		1.00								
94	6.50	L	?	—	1.50	288	741			1,029	81,865	A S	
		R	2.00-3.00		1.50								
95	6.00	L	?-0.00	—	1.00	1,024				1,024	82,889	A S	
		R	—		1.00								
96	6.00	L	—	—	1.00	340				340	83,229	A S	
		R	—		1.00								
97	6.50	L	—	—	1.50	626				626	83,855	A S	
		R	—		1.50								
98	6.50	L	—	—	1.50	395				395	84,250	A S	
		R	—		1.50								
99	6.00	L	—	—	1.00	834				834	85,084	A S	
		R	—		1.00								
100	6.00	L	—	—	1.00	80				80	85,164	A S	
		R	2.50		1.00								
101	6.00	L	—	—	1.00	105				105	85,269	A S	
		R	2.50		1.00								
102	6.00	L	—	—	1.00	358		11		369	85,638	A S	
		R	2.50		1.00								
103	6.00	L	2.50-0.00	—	1.00	374				374	86,012	A S	
		R	2.50		1.00								
104	6.00	L	—	—	0.25	152		11		163	86,175	A S	
		R	1.50		0.75								
105	6.00	L	—	—	1.00	871		9		880	87,055	A S	
		R	2.50		1.00								
106	6.00	L	—	—	1.00	1,082		13		1,095	88,150	A S	
		R	2.50		1.00								
107	6.00	L	—	—	1.25	1,083		41		1,124	89,274	A S	
		R	2.50		1.25								
108	6.00	L	2.50	—	1.50	670				670	89,944	A S	
		R	2.50		1.50								

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計			
109	6.00	L 2.50 R 2.50	—	1.50 1.50	130				130	90,074	A S	
110	6.00	L 2.50 R 2.50	—	1.50 1.50	763		60		823	90,897	A S	
111	6.00	L 2.50 R 2.50	—	1.25 1.25	782		27		809	91,706	A S	
112	6.50	L 1.50 R 2.50	—	2.25 2.25	829		266		1,095	92,801	A S	
113	6.50	L 1.50 R 2.50	—	2.25 2.25	469				469	93,270	A S	
114	6.00	L 2.00 R 2.00	—	1.50 1.50	410		340		750	94,020	A S	
115	6.00	L 2.50 R 2.50	—	1.50 1.50	680				680	94,700	A S	
116	6.00	L 3.00 R —	—	1.00 1.00	1,540				1,540	96,240	A S	
117	6.00	L 3.00 R —	—	1.00 1.00	199				199	96,439	A S	
118	6.00	L 3.00 R —	—	1.00 1.00	785		31		816	97,255	A S	
119	6.00	L 3.00 R —	—	1.00 1.00	354				354	97,609	A S	
120	6.25	L 3.00 R 2.00	—	1.00 0.75	320				320	97,929	A S	
121	6.00	L 2.50 R 2.00	—	1.00 1.00	315				315	98,244	A S	
122	6.00	L 2.50 R 2.50	—	1.00 1.00	336				336	98,580	A S	
123	6.00	L 2.50 R 2.50	—	1.00 1.00	20		6		26	98,606	A S	
124	6.00	L 2.50-0.00 R 2.50-2.00	—	1.00 1.00	800				800	99,406	A S	
125	6.00	L 0.00 R 3.00	—	1.00 1.00	608				608	100,014	A S	
126	6.50	L 2.50 R 0.00-2.50	—	1.50 1.50	2,106				2,106	102,120	A S	

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考	
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計				
127	6.00	L	—	—	1.00	290		20		310	102,430	A S	
		R	2.50		1.00								
128	6.00	L	2.50	—	1.00	1,215		50		1,265	103,695	A S	
		R	2.50		1.00								
129	6.00	L	2.50-0.00	—	1.00	509		16		525	104,220	A S	
		R	2.50		1.00								
130	6.25	L	3.00	—	1.00	477				477	104,697	A S	
		R	3.00		1.50								
131	6.00	L	3.00	—	1.00	1,167		276		1,443	106,140	A S	
		R	—		1.00								
132	6.00	L	3.00	—	1.00	1,120				1,120	107,260	A S	
		R	—		1.00								
133	6.00	L	3.00	—	1.00	240				240	107,500	A S	
		R	—		1.00								
134	6.00	L	3.00	—	1.00	915				915	108,415	A S	
		R	—		1.00								
135	6.00	L	2.50	—	1.50	391				391	108,806	A S	
		R	2.50		1.50								
136	6.00	L	3.00	—	1.00	359				359	109,165	A S	
		R	—		1.00								
137	6.00	L	2.00-2.50	—	1.00	1,736		202		1,938	111,103	A S	
		R	—		1.00								
138	6.00	L	2.50	—	1.50	690		90		780	111,883	A S	
		R	2.50		1.50								
139	6.00	L	2.50	—	1.50	1,420				1,420	113,303	A S	
		R	—		1.00								
140	6.00	L	—	—	1.00	222		212		434	113,737	A S	
		R	—		1.00								
141	6.00	L	—	—	1.00	1,300				1,300	115,037	A S	
		R	—		1.00								
142	6.00	L	—	—	1.00	260				260	115,297	A S	
		R	—		1.00								
143	6.00	L	—	—	1.00	1,050				1,050	116,347	A S	
		R	—		1.00								
144	6.00	L	—	—	0.75	59		227		286	116,633	A S	
		R	—		0.75								

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考	
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計				
145	6.00	L	—	—	1.00	2,793		293		3,086	119,719	A S	
		R	—		1.00								
146	6.00	L	—	—	1.00	1,400				1,400	121,119	A S	
		R	—		1.00								
147	6.00	L	—	—	1.00	255				255	121,374	A S	
		R	—		1.00								
148	6.00	L	—	—	1.00	123		95		218	121,592	A S	
		R	—		1.00								
149	6.00	L	—	—	1.00	220		100		320	121,912	A S	
		R	—		1.00								
150	6.00	L	—	—	0.75	13				13	121,925	A S	
		R	—		0.75								
151	6.00	L	—	—	1.00	294		110		404	122,329	A S	
		R	—		1.00								
152	6.00	L	—	—	1.00	53		50		103	122,432	A S	
		R	—		1.00								
153	6.00	L	—	—	0.75	11		170		181	122,613	A S	
		R	—		0.75								
154	6.00	L	—	—	1.00	257				257	122,870	A S	
		R	—		1.00								
155	6.00	L	—	—	1.00	280	1,080			1,360	124,230	A S	
		R	—		1.00								
156	6.00	L	—	—	1.00	371		140		511	124,741	A S	
		R	—		1.00								
157	6.00	L	—	—	0.75	11				11	124,752	A S	
		R	—		0.75								
158	6.00	L	—	—	1.00	136		170		306	125,058	A S	
		R	—		1.00								
159	6.00	L	—	—	0.75	12				12	125,070	A S	
		R	—		0.75								
160	6.00	L	—	—	1.00	394		160		554	125,624	A S	
		R	—		1.00								
161	6.00	L	—	—	0.75	31				31	125,655	A S	
		R	—		0.75								
162	6.00	L	—	—	1.00	415		190		605	126,260	A S	
		R	—		1.00								

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考	
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計				
163	6.00	L	—	—	0.75	15				15	126,275	A S	
		R	—		0.75								
164	6.00	L	—	—	1.00	305				305	126,580	A S	
		R	—		1.00								
165	6.00	L	—	—	0.75	25		125		150	126,730	A S	
		R	—		0.75								
166	6.00	L	—	—	1.00	264		97		361	127,091	A S	
		R	—		1.00								
167	6.00	L	—	—	0.75	11				11	127,102	A S	
		R	—		0.75								
168	6.00	L	—	—	1.00	233				233	127,335	A S	
		R	—		1.00								
169	6.00	L	—	—	0.75	17		97		114	127,449	A S	
		R	—		0.75								
170	6.00	L	—	—	1.00	79				79	127,528	A S	
		R	—		1.00								
171	6.00	L	—	—	0.75	11		74		85	127,613	A S	
		R	—		0.75								
172	6.00	L	—	—	1.00	110				110	127,723	A S	
		R	—		1.00								
173	6.00	L	—	—	0.75	21		85		106	127,829	A S	
		R	—		0.75								
174	6.00	L	—	—	1.00	306				306	128,135	A S	
		R	—		1.00								
175	6.00	L	—	—	1.00	1,690				1,690	129,825	A S	
		R	—		1.00								
176	5.50	L	—	—	1.00	126				126	129,951	A S	
		R	—		1.00								
177	5.50	L	2.50	—	1.25	371		123		494	130,445	A S	
		R	—		1.00								
178	6.00	L	2.50	—	1.50	293		6		299	130,744	A S	
		R	0.00-2.50		1.50								
179	6.00	L	—	—	1.00	197				197	130,941	A S	
		R	—		1.00								
180	6.50	L	—	—	1.50	496				496	131,437	A S	
		R	—		1.50								

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考	
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計				
181	6.00	L	—	—	1.00	37		87		124	131,561	A S	
		R	—		1.00								
182	6.00	L	—	—	1.00	2,922				2,922	134,483	A S	
		R	—		1.00								
183	6.50	L	2.50	—	1.50	1,099				1,099	135,582	A S	
		R	—		1.50								
184	6.50	L	2.50	—	1.50	802		233		1,035	136,617	A S	
		R	—		1.50								
185	6.50	L	2.50	—	1.50	1,642		633		2,275	138,892	A S	
		R	—		1.50								
186	6.00	L	—	—	1.00	2,828		129		2,957	141,849	A S	
		R	—		1.00								
187	6.00	L	—	—	1.00	854				854	142,703	A S	
		R	—		1.00								
188	6.00	L	3.00	—	1.00	130				130	142,833	A S	
		R	—		1.00								
189	6.00	L	—	—	1.00	61				61	142,894	A S	
		R	—		1.00								
190	6.00	L	—	—	1.00	153				153	143,047	A S	
		R	3.00		1.00								
191	6.50	L	—	—	1.50	733				733	143,780	A S	
		R	2.00		1.50								
192	6.50	L	—	—	1.50	770				770	144,550	A S	
		R	2.00		1.50								
193	9.50	L	2.00	—	1.50	80				80	144,630	A S	
		R	2.00		1.50								
194	6.00	L	—	—	1.00	459				459	145,089	A S	
		R	2.00		1.00								
195	6.00	L	—	—	1.00	468				468	145,557	A S	
		R	2.50		1.00								
196	6.00	L	2.50	—	1.00	381				381	145,938	A S	
		R	2.50		1.50								
197	6.50	L	4.50	—	2.25	906				906	146,844	A S	
		R	4.50		2.25								
198	6.50	L	4.50	—	2.25	636		208		844	147,688	A S	
		R	4.50		2.25								

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

区間	幅員 (m)				延長 (m)					累計延長 (m)	路面の種類	備考	
	車道	歩道	分離帯	路肩	道路	トンネル	橋	渡船施設	計				
199	6.50	L	2.50	—	2.25	615		35		650	148,338	A S	
		R	2.50		2.25								
200	6.50	L	2.50	—	1.25	200				200	148,538	A S	
		R	2.50		1.25								
201	6.50	L	2.50	—	1.25	50				50	148,588	A S	
		R	2.50		1.25								
202	6.50	L	—	—	1.25	1,226				1,226	149,814	A S	
		R	2.50-3.00		1.50								
203	6.50	L	—	—	1.25	1,825		74		1,899	151,713	A S	
		R	—		1.25								
204	6.50	L	—	—	1.25	951				951	152,664	A S	
		R	2.50		1.50								
205	6.50	L	—	—	1.25	331		14		345	153,009	A S	
		R	2.50		1.25								
206	6.50	L	0.00-2.50	—	1.25	1,375				1,375	154,384	A S	
		R	2.50		1.25								
207	6.50	L	—	—	1.25	171				171	154,555	A S	
		R	2.50		1.25								
208	6.50	L	3.50	—	2.25	70				70	154,625	A S	
		R	3.50		2.25								
209	6.50	L	3.50	—	2.25	150				150	154,775	A S	
		R	3.50		2.25								
210	6.50	L	3.50	—	2.25	166				166	154,941	A S	
		R	3.50		2.25								
211	6.50	L	3.50	—	2.25	500				500	155,441	A S	
		R	3.50		2.25								
整		L						2		2	155,443		橋梁延長不整合調整
整		R				-1				-1	155,442		道路実延長不整合調整

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第三表

トンネル調査

228号.xls No.1

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延 長 (m)	構 造										建 設 年 次	備 考
				幅 員 (m)			有 効 高 (m)	こ う 拱	側 壁	排 水 施 設	証 明 備				
				車 道	歩 道	路 肩									
26,9-6	福 島 トンネル	福 島 町 福 島 峠	382.0	6.0	右	—	0.25×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム (151)	S46.12	管査路 0.75×2	
		左	—												
30,3-3	白 神 トンネル	福 島 町 松 浦	281.0	6.5	右	2.5	0.50×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム (105)	H 1.10	管査路 0.75(左)	
		左	—												
3,3-2	赤 石 トンネル	福 島 町 松 浦	420.0	6.5	右	2.0	0.50×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム (203)	H11.	管査路 0.75(左)	
		左	—												
3,3-2	立 岩 トンネル	福島町松浦 ~ 松前町白神	321.0	6.5	右	—	0.50×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム (175)	H11.	管査路 0.75(右)	
		左	2.0												
46,12-3・4	小砂子 トンネル	上ノ国町小砂子	1,080.0	7.0	右	—	0.50×2	4.5	Co	Co	—	ナリウム (142)	S61.12	管査路 0.75×2	
		左	—												
合 計	5件		2,484.0												

註 備考の欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査 書

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩							
1, 7-3	七重浜橋	北斗市七重浜	14.0	13.00	R 4.50 L 4.50	1.00 × 2	—	上部 プレテンPCスラブ 下部 逆T型 鋼管杭基礎	S60. 12	20	安全		
1, 7-5	新久根別橋	北斗市追分	50.0	13.00	R 4.50 L 4.50	1.00 × 2	—	上部 ホーストンRCT桁 下部 RC逆T式	S59. 12	20	安全		
2, 12-4	有川橋	北斗市 東浜2丁目	229.0	13.00	R 3.50 L 3.50	(1.00+1.50) ×2	—	上部 4径間連続鋼床版箱桁 下部 RC逆T式	H 6. 3	20	安全		
2, 12-4-1・6	上磯新橋 (上り)	北斗市 中央2丁目	53.0	7.50	R 1.50 L —	0.25 × 2	—	上部 鋼合成桁 L=3@17.6 下部 RC半重力式	S36. 3	20	安全		
2, 12-4-1・6	上磯新橋 (下り)	北斗市 中央2丁目	60.0	6.50	R — L 3.00	1.00 2.00	—	上部 プレテン単純床版 下部 RC逆T式 SPP杭基礎	H 9. 11	25	安全		
2, 12-7	宗山橋	北斗市 昭和1丁目	19.0	13.00	R 6.00 L 3.00	(2.00+1.50) ×2	—	上部 PCプレテンホロー 下部 逆T式 鋼管杭基礎	H13. 12 H12. 12	25	安全		
2, 12-9	端川橋	北斗市新浜町	6.0	13.00	R 6.00 L 3.00	2.00 × 2	—	上部 函渠工 (RC床版) 下部 —	S36. 3	20	安全	分離帯 1.00m 路肩 1.00×2	
2, 12-10-1	流溪橋	北斗市 谷好4丁目	75.0	13.00	R 3.50 L 3.50	1.75 × 2	—	上部 2径間連続鋼板桁 下部 RC逆T式	H 6. 12	20	安全		
2, 12-12	富川橋	北斗市富川	14.0	3.00×2	R 2.40 L 1.90	0.50 × 2	—	上部 RCT桁 プレテン中空床版 下部 RC逆T式	S34. 1	20	安全	中央帯 2.70m	
6	茂辺地大橋	北斗市茂辺地	181.0	6.50	R 2.00 L —	0.50 × 2	—	上部 6径間連続合成板桁 サンドイッチ床版 下部 RC逆T式 RC半重力式橋台 鋼製張出式橋脚	H17. 1	25	安全		

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査 書

図面 対 照 番 号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩							
8, 4-3	当 別 橋	北 斗 市 当 別	18.0	6.50	R 3.00 L —	1.25 × 2	—	上部 活荷重鋼合成桁 下部 RC逆T式	S44.12	20	安全		
8, 4-4	大 当 別 橋	北 斗 市 当 別	49.0	6.50	R 3.50 L —	1.75 × 2	—	上部 鋼非合成連続桁 L=2@24.5 下部 RC逆T式	S46.11	20	安全		
9, 4-2	瑞 石 橋	北 斗 市 三 ツ 石	7.0	6.50	R 2.50 L 2.50	2.25 × 2	—	上部 PSC桁 下部 RC重力式	S46.11	20	安全		
10, 4-1	釜 谷 橋	木 古 内 町 釜 谷	30.0	6.50	R 1.50 L —	1.25 1.75	—	上部 斜格子鋼合成桁 下部 Co重力式	S42.11	20	安全		
10, 4-3	上 の 川 橋	木 古 内 町 釜 谷	7.0	6.50	R 2.50 L —	2.25 1.25	—	上部 PSC桁 下部 RC重力式	S46.10	20	安全		
10, 4-4	上 六 畳 橋	木 古 内 町 釜 谷	7.0	6.50	R 3.50 L 3.50	2.25 × 2	—	上部 PSC桁 下部 RC重力式	S46.10	20	安全		
11, 6-3	亀 川 橋	木 古 内 町 泉 沢	40.0	11.00	R 3.50 L 3.50		—	上部 活荷重合成桁 下部 RCL型	S44.10	20	安全		
11, 6-5・6	橋 呉 橋	木 古 内 町 橋 呉	19.0	6.50	R 3.00 L 2.50	1.25 × 2	—	上部 鋼格子鈹桁 下部 RCL型式	S45.11	20	安全		
12, 6-1	小 幸 連 橋	木 古 内 町 幸 連	3.0	6.50	R 3.50 L 3.50	2.25 × 2	—	上部 函渠工 下部 —	S46.12	20	安全		
12, 6-2	幸 連 橋	木 古 内 町 幸 連	49.0	6.50	R 3.50 L 3.50	2.25 × 2	—	上部 鋼非合成連続桁 下部 RC逆T式	S46.10	20	安全		
13A, 5-2	蛇 内 橋	木 古 内 町 大 平	9.0	6.50	R 1.50 L 2.50	1.25 × 2	—	上部 PSC桁 下部 Co重力式	S45.11	20	安全		
13A, 5-4	大 平 橋	木 古 内 町 大 平	19.0	6.50	R 2.50 L 1.50	1.25 × 2	—	上部 H型鋼桁 下部 Co重力式	S45.11	20	安全		

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査 書

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩							
14, 6-2	佐女川橋	木古内町本町	20.0	6.50	R 4.50 L —	2.25 × 2	—	上部 プレテンションスラブ 下部 RC逆T式	H 1.12	20	安全		
14, 6-3	木古内大橋	木古内町本町	99.0	6.50	R 3.50 L —	2.25 × 2	—	上部 ホーステンPC合成桁 下部 RC逆T式	S63. 8	20	安全		
14, 6-6~ 16, 2-1	建有川橋	知内町建有川	18.0	6.50	R 2.50 L —	0.75 × 2	—	上部 H型鋼桁 下部 RC逆T式	S42. 11	20	安全		
17, 2-1	中の川橋	知内町森越	12.0	6.50	R 2.00 L —	0.50 × 2	—	上部 RCT桁 下部 半重力式	S38. 12	20	安全		
17, 2-3	森越橋	知内町森越	45.0	6.50	R 1.50 L 3.00	1.25 × 2	—	上部 ホーステンPCT桁 L=2@21.95 下部 RC逆T式 鋼管杭基礎	S62. 11	20	安全		
17, 2-3	稲荷橋	知内町森越	18.0	6.50	R 1.50 L 3.00	1.25 × 2	—	上部 H型鋼桁 下部 Co重力式	S41. 9	20	安全		
18, 4-4	重内橋	知内町重内	23.0	6.50	R 1.75 L 2.00	1.25 × 2	—	上部 鋼合成鋼桁 下部 RCL型式	S45. 9	20	安全		
18, 4-3	福栄橋	知内町重内	5.0	6.50	R 1.50 L 1.50	1.25 × 2	—	上部 RC床板 下部 Co重力式	S44. 11	20	安全		
19, 5-1・2	富美弥橋	知内町重内	7.0	6.50	R 3.50 L 3.50	2.25 × 2	—	上部 RC床板 下部 Co重力式	S38. 11	20	安全		
19, 5-5	知内橋	知内町重内	203.0	6.50	R 2.50 L 2.50	1.50 × 2	—	上部 RC3径間連続T桁 L=6@5.2+2@24.4 下部 RC逆T式	S55. 12	20	安全		
20, 2-2	頃内橋	知内町元町	21.0	6.50	R 1.75 L 2.50	1.00 × 2	—	上部 RCT桁 下部 RC逆T式	S34. 10	20	安全		
21, 3-2	神馬橋	知内町上雷	7.0	6.50	R 1.50 L —	0.75 × 2	—	上部 RCT桁 下部 RC逆T式	S45. 10	20	安全		

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査 書

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩							
21, 3-3~ 22, 2-1	下東来橋	知内町上 雷	10.0	6.50	R 1.50	1.25 × 2	—	上部	PSC桁	S45.10	20	安全	
					L —			下部	RCL型式				
23, 4-1	上東来橋	知内町上 雷	23.0	6.50	R 2.00	0.25 × 2	—	上部	PSC桁	S41.12	20	安全	
					L —			下部	Co重力式				
23, 4-1	芽 堀 橋	知内町上 雷	13.0	6.50	R 2.00	1.00 × 2	—	上部	PSC桁	S41.12	20	安全	
					L —			下部	RC逆T式				
23, 4-2・3	出 石 橋	知内町湯の里	30.0	6.50	R 2.00	0.75 × 2	—	上部	鋼合成単純桁	S41.11	20	安全	
					L —			下部	Co重力式				
23, 4-4	萩茶里橋	知内町湯の里	233.0	6.50	R 2.50	0.25 × 2	—	上部	鋼合成単純桁 L=5@45.75	S41.8	20	安全	
					L —			下部	Co重力式				
24, 3-2	七 峰 橋	知内町湯の里	131.0	6.00	R 2.50	0.25 × 2	—	上部	鋼合成単純桁 L=4@32.7	S42.10	20	安全	
					L —			下部	Co重力式				
24, 3-3	湯の川橋	知内町湯の里	87.0	6.00	R —	0.25 × 2	—	上部	連続鋼鉄板 L=26.5+34.0+26.5	S42.10	20	安全	
					L —			下部	RC逆T式				
26, 9-2	網 配 橋	福島町千 軒	188.0	6.00	R —	0.75 × 2	—	上部	RC 7-11 鋼非合成連続桁	S46.9	20	安全	
					L —			下部	RC逆T式				
26, 9-3	市の渡橋	福島町千 軒	80.0	5.50	R —	0.25 × 2	—	上部	連続鋼鉄板 L=2@40.0	S42.11	20	安全	
					L —			下部	RC逆T式				
26, 9-9	茂 山 橋	福島町三 岳	27.0	6.50	R 3.00	1.00 × 2	—	上部	鋼合成鉄桁	S45.10	20	安全	
					L 2.00			下部	RCL型式				
27, 3-2	館 山 橋	福島町三 岳	14.0	6.00	R 2.50	1.25 × 2	—	上部	PSC桁	S46.12	20	安全	
					L 2.50			下部	RCL型式				
28, 7-1・2	吉 田 橋	福島町月 崎	94.0	6.00	R 2.50	0.50 × 2	—	上部	PSC桁 L=3@31.45	S41.10	20	安全	
					L 1.50			下部	Co重力式				

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査 書

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩							
28,7-7	白 符 橋	福島町白符	48.0	6.00	R 2.50 L 2.50	1.00 × 2	—	上部 連続鋼鉄桁 L=2@24 下部 CoL型 重力式擁壁	S45.11	20	安全		
28,10-5	澗 内 橋	福島町白符	30.0	6.00	R — L 2.50	1.00 × 2	—	上部 格子合成桁 下部 CoL型 重力式擁壁	S45.11	20	安全		
28,10-6	宮 歌 橋	福島町白符	131.0	6.00	R 2.50 L —	0.50 0.75	—	上部 PSC桁 L=4@32.8 下部 橋脚RC枕 橋台RC逆T式	S48.9	20	安全		
28, 10-8A・10B	貝取澗橋	福島町豊浜	100.0	6.00	R 2.50 L —	0.50 0.75	—	上部 PSC桁 L=29.55+45.90+24.55 下部 橋脚張出式橋台 RC逆T式	S47.11	20	安全		
28,10-9・10	吉 岡 橋	福島町吉岡	20.0	6.00	R 2.50 L —	1.00 × 2	—	上部 H型鋼桁 下部 Co重力式	S45.12	20	安全		
29,2-2~ 30,3-1	礼 髭 橋	福島町吉野	10.0	6.00	R 2.50 L —	1.00 × 2	—	上部 PSC桁 下部 Co重力式	S45.10	20	安全		
30,3-1	松 浦 橋	福島町松浦	14.0	6.00	R 2.50 L —	1.00 × 2	—	上部 PSC桁 下部 Co重力式	S44.10	20	安全		
33,4-1・2	白 神 橋	松前町白神	11.0	6.00	R 2.50 L —	1.00 × 2	—	上部 RC単純中空床板桁 下部 Co重力式	S55.11	20	安全		
34,4-1	新鷹野橋	松前町鷹野	11.0	5.50	R 1.50 L —	0.25 × 2	—	上部 RCT桁 下部 Co重力式	S39.9	20	安全		
34,4-3	荒 谷 橋	松前町荒谷	9.0	6.00	R 2.50 L —	1.00 × 2	—	上部 函渠工 下部 Co重力式	S46.10	20	安全		
34,4-4	櫃 の 下 橋	松前町大沢	13.0	6.00	R 2.50 L —	1.25 × 2	—	上部 RCT桁 下部 Co重力式	S47.11	20	安全		
35,5-1	大 沢 橋	松前町大沢	41.0	6.00	R 2.50 L —	1.25 × 2	—	上部 H型鋼桁 下部 Co重力式	S43.11	20	安全		

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査 書

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩							
35, 5-5~ 36, 5-1	朝 日 橋	松前町大 沢	60.0	6.00	R 2.50	1.50 × 2	—	上部	PSC桁 L=3@19.3	S49.11	20	安全	
					L 2.50			下部	RC逆T式				
36, 5-4	沖 見 橋	松前町月 島	27.0	6.00	R 2.50	1.50 × 2	—	上部	PSC桁 L=2@13.5	S43.8	20	安全	
					L 2.50			下部	RC逆T式				
37, 9-2・3	松 前 橋	松前町福 山	21.0	6.50	R 2.50	2.25 × 2	—	上部	PSC桁	S51.10	20	安全	
					L 1.50			下部	Co重力式				
37, 9-3・4	松 城 橋	松前町松 城	120.0	6.50	R 2.50	1.50 × 2	—	上部	3径間連続PC箱桁	S54.10	20	安全	
					L 1.50			下部	Co重力式				
37, 9-5	唐津内橋	松前町唐 津	125.0	6.50	R 2.50	1.50 × 2	—	上部	ホ ^ス TRCT桁	S54.12	20	安全	
					L 1.50			下部	Co重力式				
37, 9-8	大 磯 橋	松前町大 磯	340.0	6.50	R 2.50	1.50 × 2	—	上部	4径間連続PC箱桁	S53.11	20	安全	
					L 1.50			下部	橋台L型式 直接基礎 橋脚壁式				
38, 4-4~ 39, 5-1	大 尺 内 橋	松前町折 戸	20.0	6.00	—	1.00 × 2	—	上部	PSC桁	S49.11	20	安全	
					L 3.00			下部	RC逆T式				
39, 5-1	小 尺 内 橋	松前町折 戸	11.0	6.00	—	1.00 × 2	—	上部	PSC桁	S50.11	20	安全	
					L 3.00			下部	RC逆T式				
39, 5-4	館 浜 橋	松前町館 浜	6.0	6.00	R 5.00	1.00 × 2	—	上部	RC床板	S46.11	20	安全	
					L 2.50			下部	Co重力式				
39A, 3-3	津 澗 内 橋	松前町赤 神	20.0	6.50	R 2.50	1.50 × 2	—	上部	PSC桁	S48.10	20	安全	
					L —			下部	RC逆T式				
40, 4-2	赤 神 橋	松前町赤 神	50.0	6.00	R 2.50	1.00 × 2	—	上部	PSC桁 L=3@16.6	S47.12	20	安全	
					L 2.50			下部	井筒壁式				
40, 4-4	雨 竜 橋	松前町赤 神	16.0	6.00	R 2.50	1.00 × 2	—	上部	PSC桁	S47.12	20	安全	
					L 2.50			下部	Co重力式				

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩							
41, 2-2	溪 流 橋	松前町茂草	33.0	6.00	R — L 3.00	1.00 × 2	—	上部 鋼合成鈹桁 下部 Co重力式	S54. 11	20	安全		
41, 2-2	茂草大橋	松前町茂草	243.0	6.00	R — L 2.50	0.75 0.50	—	上部 3径間連続鋼箱桁 3径間連続鋼鈹桁 下部 RCラーメン式橋台 RC壁式橋脚 RCL型橋台	S56. 12	20	安全		
44, 11-1	清部大橋	松前町清部	124.0	6.00	R — L 2.00	0.50 0.75	—	上部 鋼合成鈹桁 L=4@31.0 下部 RCラーメン式橋台 RC壁式橋脚 RCL型橋台	S48. 10	20	安全		
44, 11-2・3	鴨 津 橋	松前町江良	78.0	6.00	R — L 2.50	0.50 0.75	—	上部 鋼合成桁 L=3@25.8 下部 RC半重力式	S39. 12	20	安全		
44, 11-4	大 潤 橋	松前町江良	90.0	6.00	R 2.50 L 2.50	1.50 × 2	—	上部 鋼合成桁 L=2@27.7+33.7 下部 RC逆T式	S48. 9	20	安全		
44, 11-6	二 越 橋	松前町二越	212.0	6.00	R — L —	0.75 × 2	—	上部 2径間及3径間連続曲線鈹桁 L=2@42+3@42.6 下部 RC式橋台 深礎式橋脚	S55. 11	20	安全		
44, 11-11-1	奥 末 橋	松前町奥末	227.0	6.00	R — L —	0.75 × 2	—	上部 3径間及2径間連続鋼鈹桁 RCラーメン L=12.0+5@45.0+12.0 下部 RCラーメン式橋台 壁式橋脚	S52. 12	20	安全		
45, 5-2	見 晴 橋	松前町原口	130.0	7.50	R — L —	0.60 × 2	—	上部 3径間連続鋼鈹桁 L=3@43.0 下部 RC逆T式橋台 RC円柱橋脚	S54. 6	20	安全		
45, 5-3	原口大橋	松前町原口	163.0	7.50	R — L —	0.60 × 2	—	上部 3径間連続鋼鈹桁 逆ローゼ L=2@28.6+10.5 下部 RCL型式 フック橋脚	S53. 12	20	安全		
45, 5-7	願掛1号橋	松前町原口	95.0	6.00	R — L —	0.75 × 2	—	上部 3径間連続鋼鈹桁 下部 RCL型橋台 ヘット礎	S57. 10	20	安全		
45, 5-7	願掛2号橋	松前町原口	100.0	6.00	R — L —	0.75 × 2	—	上部 3径間連続鋼鈹桁 下部 RCL型橋台 ヘット礎	S57. 10	20	安全		
46, 12-1	ドアサ橋	上ノ国町小砂子	110.0	6.00	R — L —	0.75 × 2	—	上部 2径間連続鋼鈹桁 L=2@54.5 下部 L型及ラーメン式 深礎付橋台 ラーメン式橋脚	s55. 11	20	安全		

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩							
46, 12-2	小砂子橋	上ノ国町 小砂子	50.0	6.00	R — L —	0.75 × 2	—	上部 2径間連続鋼鈑桁 L=2@25.0 下部 RC逆T式橋台 RC円柱式橋脚	S53. 12	20	安全		
46, 12-2	小砂子大橋	上ノ国町 小砂子	170.0	6.00	R — L —	0.75 × 2	—	上部 4径間連続鋼鈑桁 L=4@42.5+11.0 下部 RC逆T式橋台 RCアーチ式橋台 RC円柱式橋脚	S53. 12	20	安全		
46, 12-5	入 込 橋	上ノ国町 小砂子	140.0	6.00	R — L —	0.75 × 2	—	上部 2径間連続鋼鈑桁+鋼合成板桁 L=2@55+28.2 下部 L型及アーチ式 深礎付橋台 アーチ式及柱式深礎橋脚	S55. 12	20	安全		
46, 12-6	滝ノ澗橋	上ノ国町 館 野	170.0	6.00	R — L —	0.75 × 2	—	上部 3径間連続鋼鈑桁 L=2@54.9+59.0 下部 深礎付橋台 柱式井筒	S55. 12	20	安全		
46, 12-7	茂立石橋	上ノ国町 館 野	160.0	6.00	R — L —	0.75 × 2	—	上部 3径間連続鋼鈑桁 L=2@50.0+59.0 下部 深礎付橋台 深礎橋脚	S54. 11	20	安全		
46, 12-8	初神大橋	上ノ国町 館 野	190.0	6.00	R — L —	0.75 × 2	—	上部 鋼合成桁 2径間連続トラス L=27.9+2@80.0 下部 L型式及アーチ式深礎付橋台 壁式及アーチ式深礎及直接橋脚	S55. 12	20	安全		
46, 12-10	トッペ沢橋	上ノ国町 館 野	125.0	6.00	R — L —	0.75 × 2	—	上部 3径間連続鋼鈑桁 L=3@41.35 下部 深礎付 柱式橋台	S54. 10	20	安全		
46, 12-11	大 滝 橋	上ノ国町 館 野	97.0	6.00	R — L —	0.75 × 2	—	上部 2径間連続曲線鋼鈑桁 L=2@48.0+1.0 下部 RC逆T式橋台 RC張出式橋脚	S54. 10	20	安全		
46, 12-10	小 滝 橋	上ノ国町 館 野	97.0	6.00	R — L —	0.75 × 2	—	上部 2径間連続曲線鋼鈑桁 L=2@48.0 下部 RCアーチ橋台 RC張出式橋脚	S53. 9	20	安全		
46, 12-10	曲 り 橋	上ノ国町 館 野	74.0	6.00	R — L —	0.75 × 2	—	上部 2径間連続曲線鋼鈑桁 L=2@35.0+4.0 下部 RCアーチ橋台 RC円型橋脚	S53. 9	20	安全		
46, 12-12	矢 立 橋	上ノ国町 館 野	85.0	6.00	R — L —	0.75 × 2	—	上部 2径間連続鋼鈑桁 RCアーチ L=2@42.5+10.0 下部 円柱型式張出し	S52. 11	20	安全		
47, 6-5・6	石 崎 橋	上ノ国町 石 崎	123.0	5.50	R — L 2.50	0.25 × 2	—	上部 活荷重合成桁 L=4@30.7 下部 RC逆T式橋台 RCT型式橋脚	S41. 9	20	安全		

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査 書

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩							
48, 8-1	石 崎 小 橋	上ノ国町 石 崎	6.0	6.00	R — L 2.50	1.50 × 2	—	上部 RC床板 下部 Co重力式	S45. 9	20	安全		
48, 8-3	長 内 橋	上ノ国町 石 崎	87.0	6.00	R — L —	0.75 × 2	—	上部 PSC桁 L=3@29.0 下部 RC逆T式	S48. 12	20	安全		
50, 6-2	栄 橋	上ノ国町 扇 石	37.0	6.50	R — L 2.50	1.50 × 2	—	上部 単純合成鋼鈹桁 下部 RC逆T式	S62. 7	20	安全		
50, 6-2	扇 石 橋	上ノ国町 扇 石	69.0	6.50	R — L 2.50	1.50 × 2	—	上部 単純合成鋼鈹桁 L=23.0+46.0 下部 逆T式(A1,P) 枕梁式(A2)	S63. 9	20	安全		
50, 6-3	滝の沢橋	上ノ国町 扇 石	77.0	6.50	R — L 2.50	1.50 × 2	—	上部 単純合成鋼鈹桁 L=45.0+32.0 下部 逆T式(A) 柱式(P)	H 1. 10	20	安全		
50, 6-3	白 坂 橋	上ノ国町 扇 石	50.0	6.50	R — L 2.50	1.50 × 2	—	上部 単純合成鋼鈹桁 下部 逆T式	H 1. 10	20	安全		
50, 6-4	新 学 橋	上ノ国町 扇 石	105.0	6.50	R — L 2.50	1.00 × 2	—	上部 3径間連続PC合成桁 L=3@35.0 下部 枕梁式(A1) ラーメン(A2) 壁式(P)	S63. 12	20	安全		
50, 6-4・5	冷水の沢橋	上ノ国町 木の子	188.0	6.50	R — L 2.50	1.00 × 2	—	上部 3+2径間連続鋼鈹桁 下部 逆T式(A) 壁式(P)	H 1. 11	20	安全		
50, 6-5	木 の 子 橋	上ノ国町 木の子	160.0	6.50	R — L 2.50	1.00 × 2	—	上部 2+2径間連続PC合成桁 L=4@40.0 下部 逆T式(A) 柱式(P)	H 3. 11	20	安全		
50, 6-6	新小安在橋	上ノ国町 小安在	180.0	6.50	R — L 2.50	1.00 × 2	—	上部 5径間連続鋼鈹桁 L=4@34.0+44.0 下部 枕梁式(A1) 逆T式(A2) 逆T壁式(P)	S63. 10	20	安全		
51, 4-1	大 安 在 橋	上ノ国町 大安在	80.0	6.00	R — L —	0.75 × 2	—	上部 PSC桁 L=3@26.0 下部 RC逆T式	S48. 10	20	安全		
51, 4-3	寅 の 沢 橋	上ノ国町 寅の沢	49.0	6.00	R — L —	1.00 × 2	—	上部 2径間連続鋼鈹桁 L=2@24.35 下部 RC逆T式	S47. 11	20	安全		

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査 書

228号.xls No.10

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩							
53,4-2-3	天の川橋	上ノ国町大留	188.0	6.50	R 3.50 L 3.50	1.00 × 2	—	上部 5径間連続非合成鋼鈹桁 下部 RC逆T式	H 6.10	20	安全		
53,4-2-5	大留橋	上ノ国町大留	20.0	6.50	R 4.50 L 4.50	2.25 × 2	—	上部 プレテンPCホースラフ* 下部 RC逆T式	H 8.12	B	安全		
53,4-4	北村橋	上ノ国町北村	35.0	6.50	R 2.50 L 2.50	2.25 × 2	—	上部 鋼鈹単純桁 L=2@30.0 下部 RC逆T式	S37. 1	20	安全		
54,2-2-1	鍛川橋	江差町鍛川	60.0	6.50	R — L —	1.00 × 2	—	上部 2径間連続鋼鈹桁 L=2@30.0 下部 RC張出式 RC逆T式	S47.10	20	安全		
55,9-1	古櫃橋	江差町鍛川	14.0	6.50	R — L —	1.25 × 2	—	上部 PSC桁 下部 RC逆T式	S45.11	20	安全		
55,9-3	武者見橋	江差町南浜	14.0	6.50	R 2.50 L —	1.25 × 2	—	上部 PSC桁 下部 RC逆T式	S45.11	20	安全		
合 計	112件		8,125.0									箇所数 (111) 箇所延長 (8,072m)	

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

(裏)

道路と効用を兼ねる主要な他の工作物の概要

道路一体建物の概要

軌道その他主要な占用物件の概要

その他特記すべき事項

調製（改訂）の年月日

H26. 3. 14（H25. 4. 1時点）

第二表

実 延 長 調 書

区 間	幅 員 (m)				延 長 (m)					追加延長 (m)	路面の 種 類	備 考	
	車 道		歩 道	分離帯	路 肩	道 路	トンネル	橋	渡船施設				計
1	3.50	L	—	1.00	2.50-1.00	587	—	1,433	—	2,020	2,020	As	
	3.50	R	—		1.00-2.50								
2	3.25	L	—	0.50	2.50	98	—	—	—	98	2,118	As	
	3.25	R	—		2.50								
3	3.25	L	—	0.50	2.50	524	—	81	—	605	2,723	As	
	3.25	R	—		2.50								
4	4.00	L	—	0.50	1.75	495	—	33	—	528	3,251	As	
	4.00	R	—		1.75								
5	3.25	L	—	0.50	2.50	3,643	—	565	—	4,208	7,459	As	
	3.25	R	—		2.50								
6	3.25	L	—	0.50	2.50	3,795	—	491	—	4,286	11,745	As	
	3.25	R	—		2.50								
7	3.25	L	—	0.50	2.50	1,862	519	544	—	2,925	14,670	As	
	3.25	R	—		2.50								
8	7.00	L	—	2.00	1.75	1,110	—	—	—	1,110	15,780	As	
	7.00	R	—		1.75								
9	3.25	L	—	0.50	2.50	641	—	739	—	1,380	17,160	As	
	3.25	R	—		2.50								
合計						12,755	519	3,886		17,160	17,160		

註 備考欄には、自動車交通不能その他道路の管理上必要な事項を記載すること。

第三表

トンネル調査

図面 対照 番号	名 称	箇 所	延 長 (m)	構 造							建 設 年 次	備 考	
				幅 員 (m)			有 効 高 (m)	こ う 拱	側 壁	排 水 施 設			照 明 設 備
				車 道	歩 道	路 肩							
3,10-5,6	矢不來トンネル	北 斗 市 矢 不 來	519.0	7.0	右 一 左 一	1.50×2	4.7	Co	Co	—	セラミック メタルハラ イドランプ (184)	H19.9	
合 計	0件		519.0										

註 備考の欄には、トンネルの保全の状況その他トンネルの管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩							
1, 13-2~4	桔梗高架橋 (上り)	函館市 西桔梗 桔梗町	1433.0	7.00	L	—	2.50 × 2	—	上部	ホ ^ホ ステーション方式 PC単純箱桁橋 PC2, 3, 4径間連続中空床版桁 3径間連続鋼板桁橋	H12.12	B活	安全
					R	—			下部				
1, 13-2~4	桔梗高架橋 (下り)	函館市 桔梗町 西桔梗	1433.0	7.00	L	—	2.50 × 2	—	上部	ホ ^ホ ステーション方式 PC単純箱桁橋 PC2, 3, 4径間連続中空床版桁 3径間連続鋼板桁橋	H12.12	B活	安全
					R	—			下部				
1, 13-3	第一排水路橋	函館市 西桔梗	34.0	7.00	L	—	2.50 × 2	—	上部	ホ ^ホ ステーション方式 PC単純中空床版桁	H10.12	B活	安全
					R	—			下部				
1, 13-3	西桔梗橋	函館市 西桔梗 北斗市追分	27.0	7.00	L	—	2.50 × 2	—	上部	ホ ^ホ ステーション方式 PC単純中空床版桁	H10.12	B活	安全
					R	—			下部				
1, 13-3	新追分橋	北斗市追分	20.0	8.40	L	—	2.50 × 2	—	上部	ホ ^ホ ステーション方式 PC単純中空床版桁	H10.12	B活	安全
					R	—			下部				
1, 13-6	大野IC橋	北斗市追分	33.0	8.50	L	—	1.75 × 2	—	上部	ホ ^ホ ステーション方式 PC単純中空床版桁	H14.10	B活	安全
					R	—			下部				
1, 13-7	久根別川橋	北斗市追分	195.0	7.00	L	—	1.75 × 2	—	上部	3径間連続鋼床版箱桁	H12.3	B活	安全
					R	—			下部				
1, 13-7	国費排水橋	北斗市荻野	18.0	14.00	L	—	1.50 × 2	—	上部	プレテンション方式 PC単純床版桁	H11.3	B活	安全
					R	—			下部				
1, 13-7	荻野1号橋	北斗市荻野	18.0	12.10	L	—	1.50 × 2	—	上部	プレテンション方式 PC単純床版桁	H11.3	B活	安全
					R	—			下部				
1, 13-8	荻野2号橋	北斗市荻野	18.0	7.00	L	—	2.50 × 2	—	上部	プレテンション方式 PC単純床版桁	H12.3	B活	安全
					R	—			下部				
1, 13-8	新川排水路橋	北斗市荻野	28.0	7.00	L	—	2.50 × 2	—	上部	ホ ^ホ ステーション方式 PC単純T桁	H11.10	B活	安全
					R	—			下部				

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車 道	歩 道	路 肩							
1, 13-8	一 本 木 橋	北 斗 市 一 本 木	18.0	7.00	L	—	2.50 × 2	—	上部	プレテンション方式 PC単純床版桁	H12.3	B活	安全
					R	—			下部	逆T式橋台			
1, 13-9	一 本 木 1 号 橋	北 斗 市 一 本 木	14.0	7.00	L	—	2.50 × 2	—	上部	プレテンション方式 PC単純床版桁	H11.10	B活	安全
					R	—			下部	逆T式橋台			
1, 13-9	一 本 木 2 号 橋	北 斗 市 一 本 木	14.0	7.00	L	—	2.50 × 2	—	上部	プレテンション方式 PC単純床版桁	H12.3	B活	安全
					R	—			下部	逆T式橋台			
1, 13-9	一 本 木 3 号 橋	北 斗 市 一 本 木	19.0	7.00	L	—	2.50 × 2	—	上部	プレテンション方式 PC単純床版桁	H12.3	B活	安全
					R	—			下部	逆T式橋台			
1, 13-9	一 本 木 4 号 橋	北 斗 市 一 本 木	20.0	7.00	L	—	2.50 × 2	—	上部	プレテンション方式 PC単純床版桁	H13.2	B活	安全
					R	—			下部	逆T式橋台			
1, 13-11	大 野 川 橋	北 斗 市 一 本 木 北 斗 市 中 野 通	182.0	7.00	L	—	1.75 × 2	—	上部	4 径間連続鋼鉄桁	H12.9	B活	安全
					R	—			下部	逆T式橋台 壁式橋脚			
1, 13-11	中 野 通 橋	北 斗 市 中 野 通	21.0	7.00	L	—	2.50 × 2	—	上部	プレテンション方式 PC単純床版桁	H12.2	B活	安全
					R	—			下部	逆T式橋台 (杭基礎)			
2, 6-1	戸 切 地 川 橋	北 斗 市 中 野 通	123.0	11.33	L	—	1.75 × 2	—	上部	3 径間連続非合成鉄桁	H13.11	25	安全
					R	—			下部	逆T式橋台			
2, 6-3	桜 岱 高 架 橋	北 斗 市 桜 岱	166.0	7.00	L	—	1.75 × 2	—	上部	4 径間連続PC箱桁	H15.3	25	安全
					R	—			下部	箱式橋台 壁式橋脚 (杭基礎)			
2, 6-4	水 無 橋	北 斗 市 水 無	176.0	7.00	L	—	1.75 × 2	—	上部	4 径間連続RC床版鋼鉄桁	H16.10	25	安全
					R	—			下部	逆T式橋台 壁式橋脚 (杭基礎)			
3, 10-1	柳 沢 橋	北 斗 市 三 好	26.0	7.00	L	—	2.50 × 2	—	上部	ホーステンPC中空床版桁	H16.1	25	安全
					R	—			下部	逆T式橋台 (杭基礎)			

- 註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考		
				車 道	歩 道	路 肩		上 部	下 部						
3,10-2	富川高架橋	北斗市富川	212.0	7.00	L	—	1.75 × 2	—	上部	4 径間連続箱桁橋	H17.11	25	安全		
					R	—			下部						逆T式橋台、張出式橋脚、場所打ち杭、直接基礎
3,10-4~5	館野高架橋	北斗市館野	217.0	7.00	L	—	1.75 × 2	—	上部	3 径間PCラーメン箱桁橋	H21.3	25	安全		
					R	—			下部						逆T式橋台、壁式橋脚、深礎杭、大口径深礎杭
3,10-5	下矢不來橋	北斗市矢不來	115.0	7.00	L	—	1.75 × 2	—	上部	2 径間連続PCラーメン橋	H22.10	25	安全		
					R	—			下部						逆T式橋台、壁式橋脚、場所打ち杭、深礎杭、大口径深
3,10-9~10	茂辺地高架橋	北斗市茂辺地	739.0	7.00	L	—	1.75 × 2	—	上部	3 + 1 1 径間連続PC箱桁ラーメン橋	H18.12	25	安全		
					R	—			下部						逆T式橋台、壁式橋脚、場所打ち杭、ニューマチックケーツ、直接基礎
合 計	26件		5,319.0												

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。

第四表

橋 調 査

図面対 照番号	名 称	箇 所	延長 (m)	幅 員 (m)			面積	橋 種 及 び 型 式		建設 年次	耐荷 荷重	現況	備 考
				車道	歩道	路肩							
1, 13-1	函館Aランプ 1号橋	函館市桔梗町	20.0	5.30	R	—	1.00	—	上部	プレテンション方式 PC単純床版桁	H14.1	B活	安全
					L	—	2.50		下部	逆T式橋台			
1, 13-1	函館Aランプ 2号橋	函館市桔梗町	16.0	7.00	R	—	1.00	—	上部	プレテンション方式 PC単純床版桁	H14.1	B活	安全
					L	—	5.30		下部	逆T式橋台			
1, 13-1	函館Aランプ 3号橋	函館市桔梗町	603.0	3.50	R	—	1.00	—	上部	5径間連続鋼箱桁 6径間連続鋼箱桁	H14.2	B活	安全
					L	—	2.50		下部	逆T式橋台 柱式橋脚			
1, 13-1	函館Bランプ 1号橋	函館市桔梗町	58.0	3.50	R	—	2.50	—	上部	単純非合成鋼箱桁	H14.2	B活	安全
					L	—	1.00		下部	逆T式橋台			
1, 13-1	函館Bランプ 2号橋	函館市桔梗町	44.0	7.60	R	—	2.50	—	上部	単純非合成鋼箱桁	H14.2	B活	安全
					L	—	1.00		下部	逆T式橋台			
1, 13-1	函館Cランプ橋	函館市桔梗町	26.0	3.50	R	—	1.00	—	上部	ポストテンション方式 PC単純中空床版桁	H10.12	B活	安全
					L	—	2.50		下部	逆T式橋台			
1, 13-1	函館Dランプ橋	函館市桔梗町	10.0	3.50	R	—		—	上部	単純RC床版	H15.1	B活	安全
					L	—			下部	逆T式橋台			
1, 13-7	大野Bランプ橋	北斗市追分	207.0	3.50	R	—	1.00	—	上部	3径間連続鋼床版箱桁	H12.3	B活	安全
					L	—	1.50		下部	逆T式橋台 壁式橋脚			
1, 13-7	大野Cランプ橋	北斗市追分	187.0	3.50	R	—	1.50	—	上部	3径間連続鋼床版箱桁	H12.3	B活	安全
					L	—	1.00		下部	逆T式橋台 壁式橋脚			
合 計	9件		1, 171.0										延長に含まない

註 1 耐荷荷重の欄には、一車線当りの通行することができる最大車両の総重量を記載すること。
 2 現況の欄には、自動車交通不能又は荷重制限に関する事項を記載すること。
 3 備考の欄には、橋の保全の状況その他橋の管理上必要な事項を記載すること。