



令和2年5月22日

函館港クルーズ船岸壁工事で受梁^{うけばり}ブロック据付を行います ～11万t級のクルーズ船が係船できる岸壁の施工～

函館港若松地区のクルーズ船岸壁の完成を目指し岸壁を延伸する工事で、昨年打ち込んだ鋼管杭の上部に重さ495tの受梁ブロックの据付を行います。受梁ブロックの据付は、国内でも最大級の4,000t吊り起重機船を用いて行います。

函館港若松地区のクルーズ船岸壁は平成30年10月に全延長360mのうち225mが完成、暫定供用しており、現在、岸壁の延伸と岸壁前面の泊地を掘り下げる工事を行っています。

若松地区クルーズ船岸壁は、車両や貨物が乗る床となる桁(けた)と、桁を支える鋼管杭、桁と鋼管杭をつなぐ受梁ブロックから構成されています。受梁ブロックは車両や桁などの重さと船が接岸する力を鋼管杭に伝える役割を担います。

記

- 1 据付日 令和2年5月29日(金)～31日(日) 7:00～11:30
- 7:00～ 8:00 受梁ブロック積込(西ふ頭)
 - 8:00～ 8:50 起重機船曳航(西ふ頭から若松ふ頭)
 - 8:50～10:10 起重機船係留作業(若松ふ頭地先)
 - 10:10～11:30 受梁ブロック据付(若松ふ頭地先)
- ※1日1基ずつ据付を行い、3日間作業を行います
悪天候や時化により据付日や据付時間が変更となる場合があります。

- 2 据付場所 函館港若松地区 地先(別紙のとおり)

<留意事項>

- ① 新型コロナウイルス感染拡大を防止する観点から、現地での説明会は行いません。
- ② 悪天候や時化により、据付日や据付時間に変更が生じる場合があります。
- ③ 据付作業状況の写真の提供が可能ですので、ご希望がございましたら広報官までご連絡をお願いいたします。(広報官直通0138-42-7702)

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 函館開発建設部 函館港湾事務所

副所長 ^{すずき} 鈴木 泰弘 (0138)41-4156(内線22)

第1工務課長 ^{はやし} 林 誉命 (0138)41-4156(内線31)

函館開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/hk/>



若松地区クルーズ船岸壁工事 受梁ブロック据付の概要



受梁ブロック据付工事の概要	
工事名	函館港若松地区岸壁上部工工事
受注者	株式会社 松本組
工期	令和2年4月1日～令和2年9月29日

函館港若松地区 クルーズ船岸壁の整備

- ◆函館港へのクルーズ船寄港数は増加傾向で、2019年は47隻で、2016年から4年連続北海道内1位となっている。
- ◆現在、大型のクルーズ船は函館朝市、ベイエリアなどの観光の中心地から6.5km離れた港町ふ頭を利用。
- ◆港町ふ頭は、交通アクセスが悪いため市内の滞在時間が減るなどの影響により、旅客の消費活動が低迷している。
- ◆平成28年度から、観光の中心地に近く、JR函館駅からわずか約300mの距離にある若松地区においてクルーズ受入岸壁の整備を実施中。
クルーズ船岸壁から徒歩20分圏内に主要観光地があることから滞在時間の拡大や、観光消費への拡大が可能。

中心市街地から遠い既存岸壁



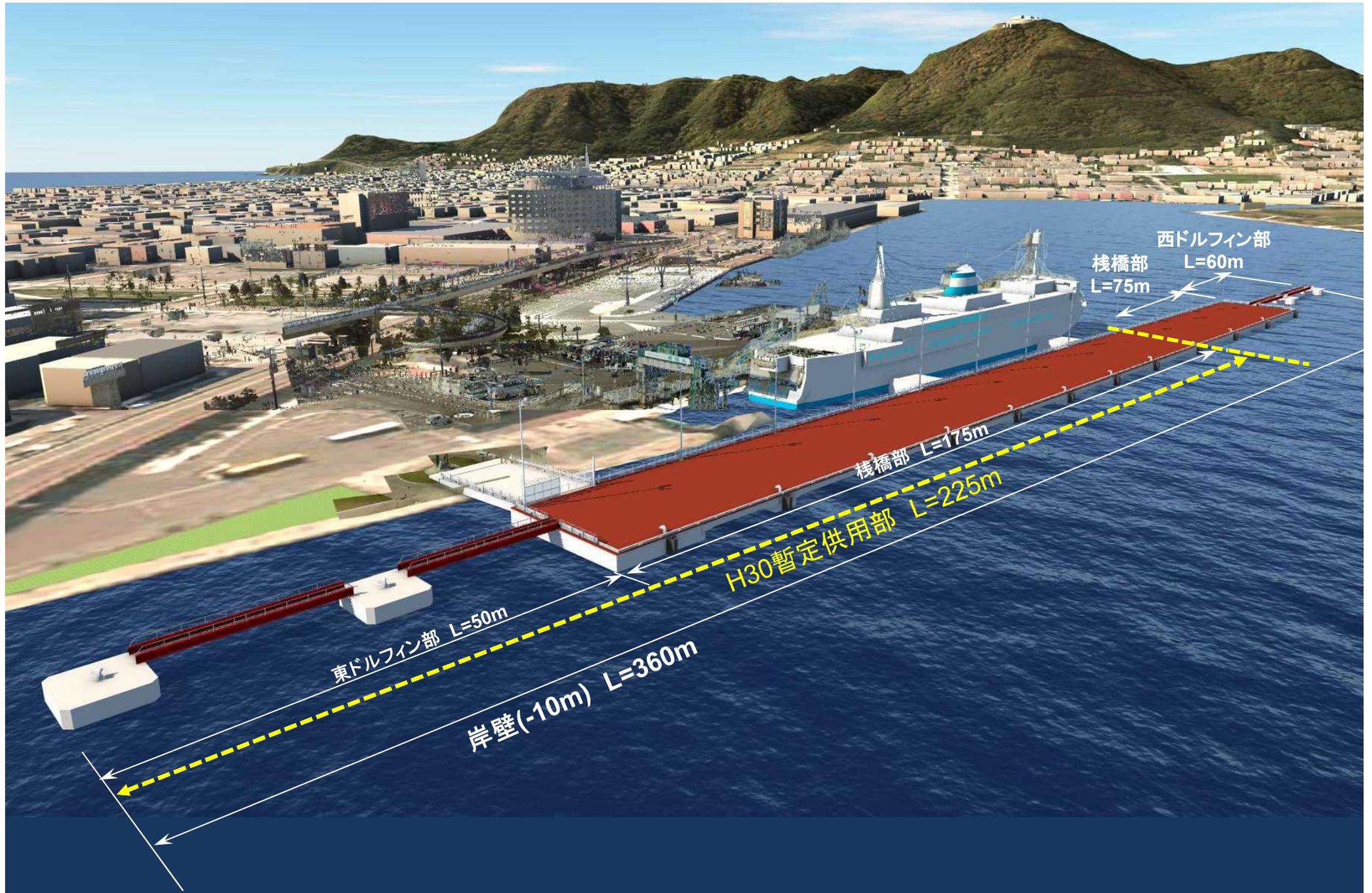
若松地区のクルーズ受入岸壁の整備箇所



【施設概要】

- 整備施設：若松地区 岸壁(水深10m) 延長360m
- 事業期間：2016年(平成28年)～2020年代前半
- 供用時期：2020年代前半完成予定
※2018年(平成30年)10月暫定(水深8m) 供用開始
- 対象船舶：11万トン級
※暫定供用は4万トン級対応

若松地区クルーズ船岸壁 整備計画



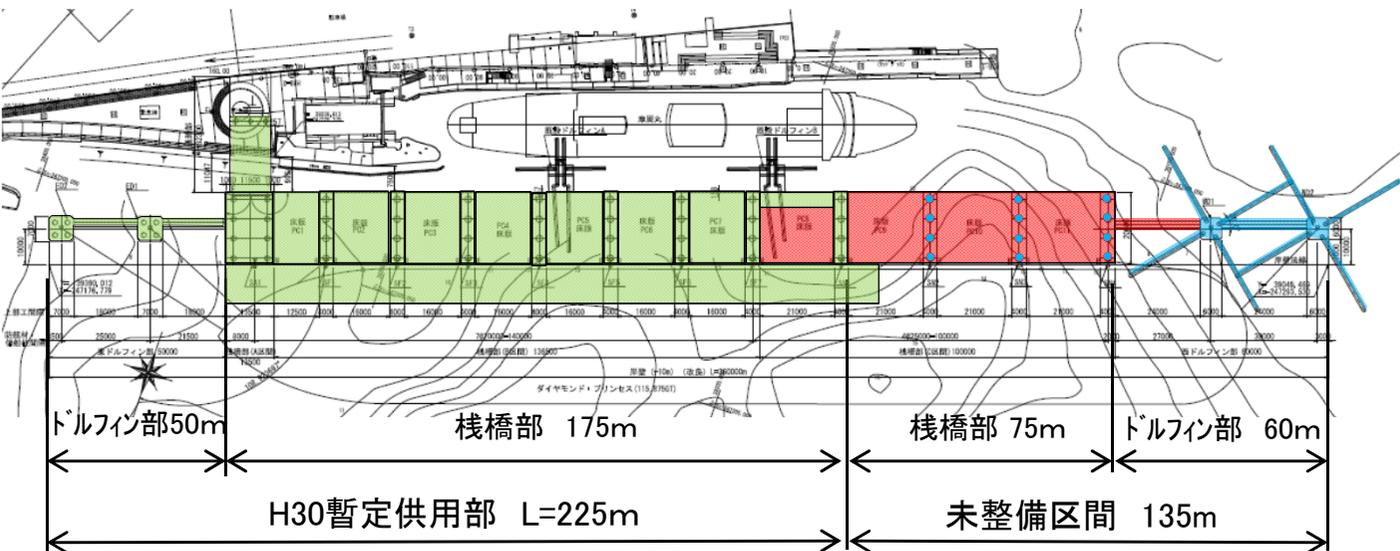
若松地区クルーズ船岸壁 整備計画



函館港



【位置図】



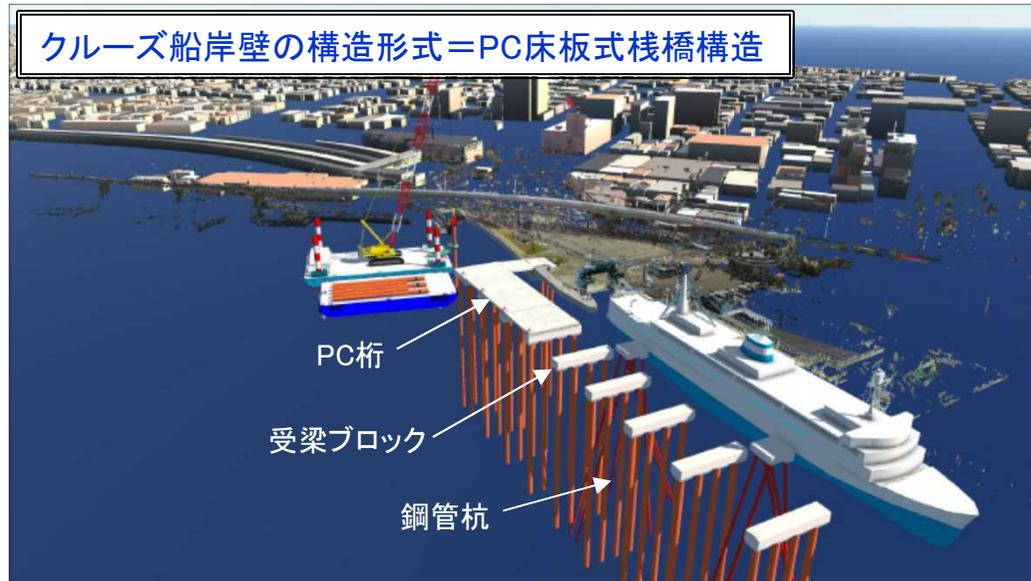
- 平成29～30年度施工
- 令和元年度施工
- 令和2年度施工予定



岸壁(水深10m)(改良)
L=360m

若松地区

凡例
直轄



クルーズ船岸壁の構造形式=PC床板式栈橋構造

H30年10月現在

計画	延長	水深	対象船舶(船型)
暫定供用時	225m	8m	4万トン級対応
完成供用時	360m	10m	11万トン級

若松地区クルーズ船岸壁 施工の流れ（暫定225m施工時：H29.11～H30.9）

① 鋼管杭打設



③ PC桁架設



② 受梁ブロック設置

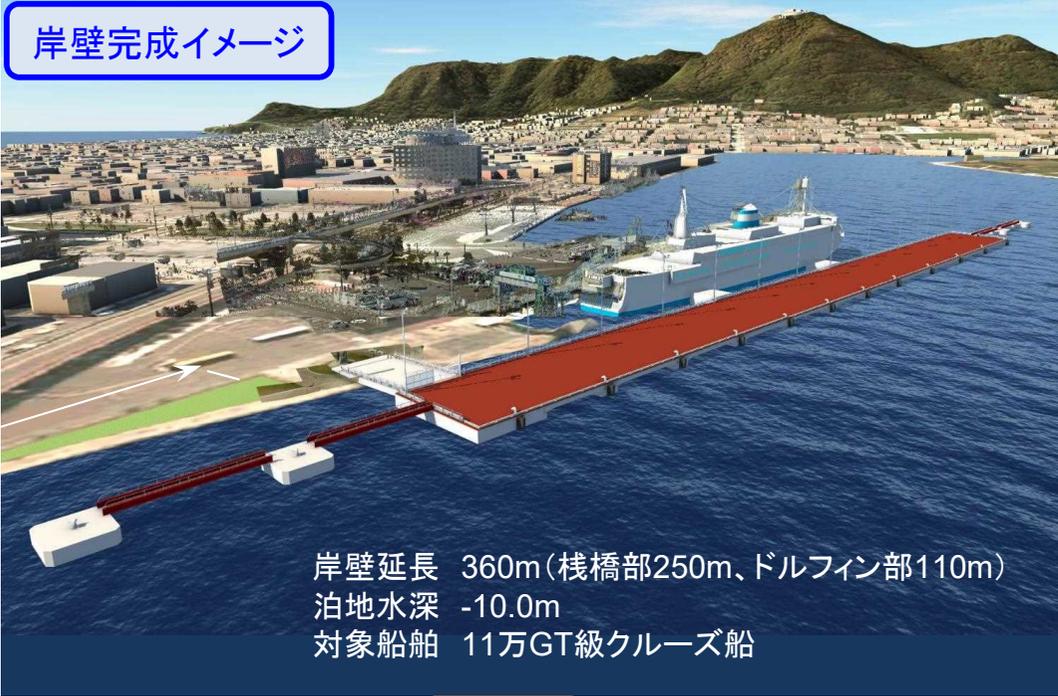


④ 舗装完了



若松地区クルーズ船岸壁の概要

岸壁完成イメージ



岸壁延長 360m(棧橋部250m、ドルフィン部110m)
泊地水深 -10.0m
対象船舶 11万GT級クルーズ船

暫定部完成状況 (H30.9撮影)



岸壁延長 225m(棧橋部175m、ドルフィン部50m)
泊地水深 -8.0m
接岸可能船舶 4万GT級クルーズ船

11万GT級クルーズ船接岸イメージ



3万GT級クルーズ船接岸状況 (H31.4.16撮影)



アザマラ・クエスト
(船籍: マルタ)
総トン数=30,277t
船長=181m
乗員・乗客=1,098人