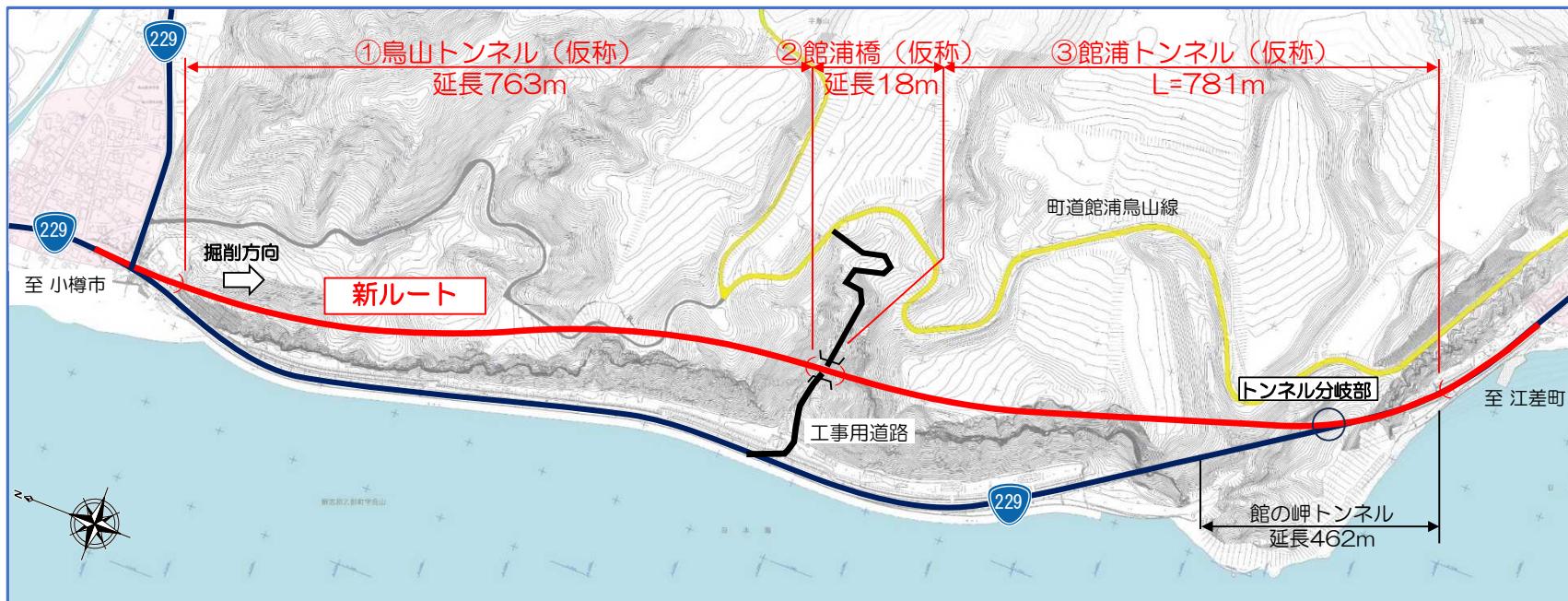


工事内容：令和3年6月に発生した岩盤崩壊により通行止めとなっている区間を回避する新たな国道整備を行うための工事です。



①鳥山トンネル（仮称）延長763m	②館浦橋（仮称）延長18m	③館浦トンネル（仮称）延長781m
<p>今年4月に掘削開始し、11月末時点で約半分くらいまで掘削が完了しました。 引き続き、安全第一で鋭意工事を進めます。</p> <p>トンネル掘削中（11月撮影）</p> 	<p>10月までに橋梁工事に必要な広い作業ヤードの造成が完了しました。</p> <p>館浦橋付近の状況（7月撮影）</p> 	<p>既存の“館の岬トンネル”内から分岐するトンネルです。9月までに分岐部（館の岬トンネル）の補強工事が完了しました。</p> <p>11月25日にトンネル工事が契約となり、令和8年春頃から掘削を開始する予定です。</p> <p>トンネル分岐部の状況（9月撮影）</p> 