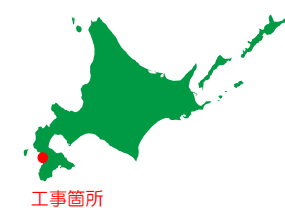
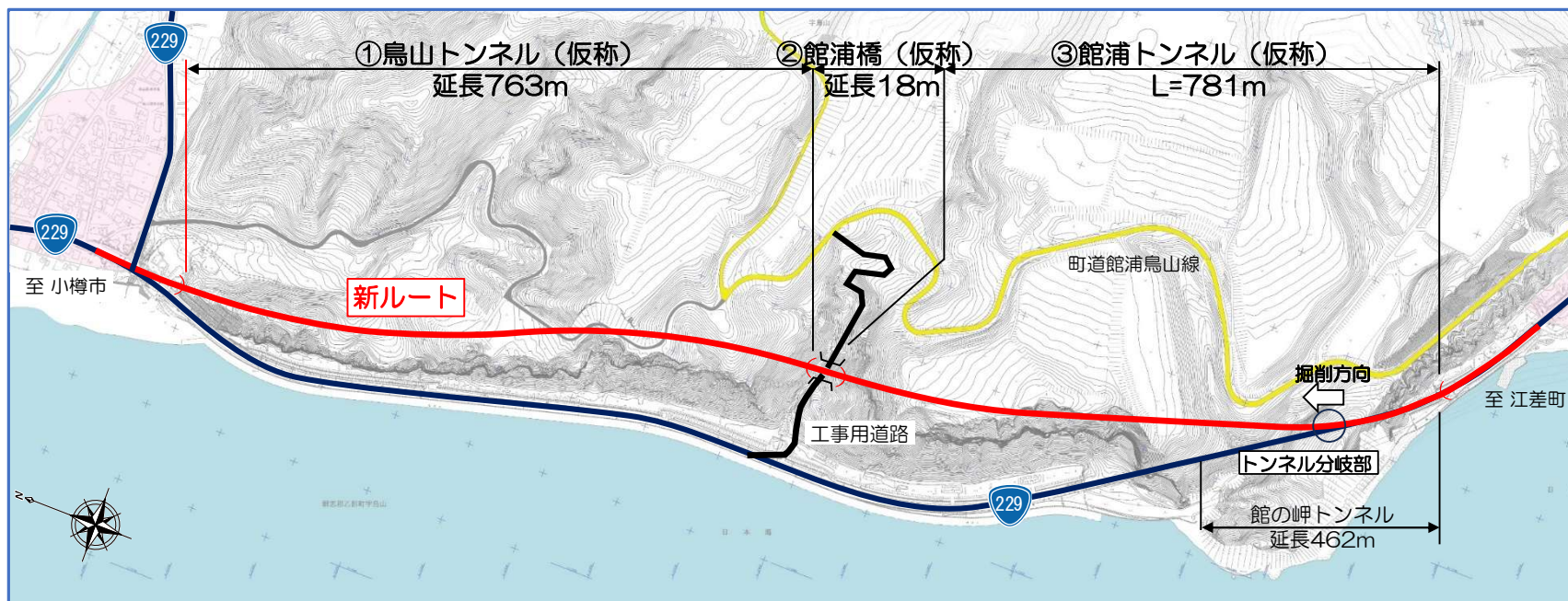

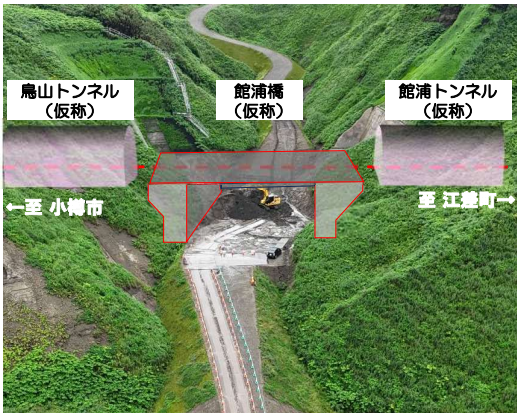


工事内容：令和3年6月に発生した岩盤崩壊により通行止めとなっている区間を回避する新たな国道整備を行うための工事です。



工事箇所

①鳥山トンネル（仮称）延長763m	②館浦橋（仮称）延長18m	③館浦トンネル（仮称）延長781m
<p>掘削が完了し令和8年6月5日に貫通式が実施されました。現在は覆工コンクリート等を進めております。引き続き、安全第一で鋭意工事を進めます。</p> <p>覆工コンクリート作業中（令和8年6月撮影）</p> 	<p>昨年度までに作業ヤードの造成が完了し、今年度から橋梁下部工事に着手します。</p> <p>館浦橋付近の状況（令和7年7月撮影）</p> 	<p>既存の“館の岬トンネル”内から分岐するトンネルについて、令和8年6月上旬から掘削を開始しました。引き続き、安全第一で鋭意工事を進めます。</p> <p>トンネル掘削中（令和8年6月撮影）</p> 