

水産基盤整備事業

道東に位置する当部管内は、サケ・マス、サンマ、イカ、コンブ、カキ、アサリ等の豊富な水産資源を背景に多様な漁業が盛んで、道内漁業生産の3割を占める一大生産地域であり、我が国の水産物供給基地として大きな役割を担っています。

こうした地域において、これからも水産物を安定的に供給する役割を果たしていくことはもちろんのこと、基幹産業である水産業のさらなる振興を図るため、令和3年度は、「水産物の流通効率化や生産性向上のための基盤強化対策」、「災害に強い漁業地域づくりのための漁業施設の防災・減災対策」を重点的に推進します。

厚岸地区

漁船の安全な航行を確保するための航路の整備を推進します。



厚岸地区 水域施設整備状況

落石地区

大規模地震後における漁業活動の早期再開を図るための岸壁の整備や、港内利用の再編による機能分担を図り、小型漁船の陸揚機能確保するための船揚場や道路などの整備を推進します。



落石地区 係留施設整備状況

大津地区

荒天時における港内の擾乱を解消し、漁業活動の安全性向上を図るための防波堤の整備や、大規模地震後における漁業活動の早期再開を図るための岸壁の整備を推進します。



大津地区 係留施設整備状況

歯舞地区

衛生管理対策の強化及び流通の効率化を図るための用地（人工地盤）や道路などの整備を推進します。



歯舞地区 衛生管理対策施設整備状況

羅臼地区

係留施設不足を解消し、漁業活動の効率化を図るための岸壁などの整備を推進します。



羅臼地区 多層係留状況

北海道第3種及び第4種漁港地区

漁港施設の長寿命化を図るため、厚岸漁港、大津漁港、歯舞漁港、羅臼漁港において岸壁などの補修を行います。

水産基盤整備事業の概要

事業区分	地区名	事業の概要
特定漁港 漁場整備 事業	厚岸地区 (第3種 厚岸漁港)	水域施設:水深5.5m航路(湖南)
	落石地区 (第3種 落石漁港)	【落石工区】 【浜松工区】 係留施設:水深4.0m岸壁(改良) 係留施設:船揚場 輸送施設:道路 漁港施設用地:用地
	大津地区 (第4種 大津漁港)	外郭施設:北防波堤(改良)、南防波堤(改良) 係留施設:水深3.5m岸壁(改良) 漁港施設用地:用地、用地(改良)
	歯舞地区 (第4種 歯舞漁港)	【歯舞工区】 係留施設:水深3.5m岸壁(改良) 輸送施設:道路、橋梁、駐車場(人工地盤) 漁港施設用地:用地(人工地盤)、用地(改良)
	羅臼地区 (第4種 羅臼漁港)	係留施設:水深3.0m岸壁(改良)、船揚場(改良)
	北海道第3種及び 第4種漁港地区	【厚岸漁港】 水域施設:水深5.0m泊地(補修) 係留施設:水深3.0m岸壁(補修)、水深2.0m物揚場①(補修)、 水深2.0m物揚場③(補修) 輸送施設:道路(補修) 【大津漁港】 外郭施設:北護岸(補修) 水域施設:水深3.5m泊地(補修) 係留施設:水深3.0m崖壁(補修) 【歯舞漁港】 外郭施設:西防波堤(補修) 【羅臼漁港】 係留施設:水深3.5m岸壁(補修) 輸送施設:道路(補修)、橋梁(補修)