

道 路 事 業

『「生産空間」「地方部の市街地」「圏域中心都市」の機能強化』と『相互の結び付き強化』の両輪により、北海道の『生産空間』維持を目指します。

広域分散型の地域構造を支える交通ネットワークの形成

広域的な交流・連携の確保、生産地や観光地、空港・港湾等とのアクセス強化により、農林水産業・観光産業など地域経済を支える高規格幹線道路等の整備を推進します。

《主な事業》北海道横断自動車道（本別～釧路）など

平成28年度以降開通予定

- ・釧路外環状道路 釧路東IC～釧路別保IC L=6.9km 【平成30年度開通予定】
- ・根室道路 温根沼IC（仮）～根室IC（仮） L=7.1km 【平成31年度開通予定】
- ・釧路中標津道路 上別保道路 L=6.6km 【平成30年度開通予定】



北海道横断自動車道 本別～釧路(平成27年度開通区間)



国道38・44号 釧路外環状道路(平成27年度開通区間)

冬期交通の安全確保と暴風雪災害時におけるきめ細かな地域支援

安全で円滑な冬期道路交通の確保を図るため、気象状況や交通状況等を踏まえて、適切なタイミングで除排雪作業を実施します。また、関係機関で組織する道路防災連絡協議会で相互の連携強化を図るとともに、自治体支援のため除雪機械の貸付やリエゾン[※]の派遣による災害関連情報の共有等の支援体制構築について継続的に実施します。

（注：重大な災害の発生または発生の恐れがある場合に情報収集等を目的として自治体へ派遣する職員）

交通事故のない社会を目指した交通安全対策の推進

事故データや地域の声に基づく事故の危険性が高い区間等における重点的な対策を実施する事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）に基づき、幹線道路のみならず身近な道路においても交通安全対策を推進します。

《主な事業》国道241号 鈴蘭交差点改良 ほか

道路の防災・震災対策

大規模災害時の救急救命活動や復旧支援活動を支えるため、緊急輸送道路の強化や代替性確保のための高規格幹線道路の整備、迅速な道路啓開実施のための施策を推進します。

《防災・震災対策の実施》北海道横断自動車道（本別～釧路）など 国道391号ほか 耐震補強など

道路施設の老朽化対策

橋梁・トンネル等の5年に1度の近接目視による定期点検を着実に推進するとともに、点検結果に基づいた措置を計画的に実施します。

《老朽化対策の実施》国道44号ほか 橋梁修繕など

無電柱化の推進

道路の防災性の向上、安全で快適な通行区間の確保、良好な景観の形成や観光振興の観点から、地域住民や電線管理者等と連携し、無電柱化を推進します。

《主な事業》国道44号 釧路末広町電線共同溝

平成28年度道路事業の概要

路 線	地 区 名	主 要 事 業
高規格幹線道路 地域高規格道路	北海道横断自動車道黒松内釧路線	【北海道横断自動車道(本別～釧路)（道東自動車道）】 高規格幹線道路の整備促進
	国道38号及び44号	【釧路外環状道路】高規格幹線道路の整備促進
	国道44号	【根室道路】高規格幹線道路の整備促進
	釧路中標津道路	【上別保道路】地域高規格道路の整備促進
一般改築	国道38号	【釧路新道】一般改築の整備促進
交通安全対策	国道241号ほか 国道38号ほか	交差点改良241号鈴蘭交差点改良ほか4か所 国道38号ほか区画線、防護柵、情報提供装置等
防災・耐震対策	国道44号 国道44号 国道335号 国道391号ほか	【根室防雪】道路の防災・震災対策 【雪裡橋架替】道路の防災・震災対策 【標津防災】道路の防災・震災対策 391号五十石橋架替ほか1か所
道路の老朽化対策	国道44号ほか	44号阿雪裡橋橋梁補修ほか10か所
無電柱化の推進	国道44号	【釧路末広町電線共同溝】無電柱化の推進