

思わずヒヤリ!!ハッ!!とする場所を知って、安全ドライブ!

鹿ヒヤリハットマップ



- マップの見かた
- 事故危険区間(交差点)
 - トイレ
 - 事故危険区間(単路)
 - シーニックカフェ
 - (事故ゼロプラン選定箇所)
 - 道の駅
 - ※北海道開発局調べ

「秀逸な道」とは?

シーニックバイウェイ
シーニックバイウェイ北海道推進協議会

地域が選んだ全道各地の魅力的な道を「秀逸な道」と定め、道路管理者と地域が協力し、さらに魅力的に磨き上げていく取組です。近くをドライブする際は、ぜひ「秀逸な道」に会いに来てください!

- 選定区間
- ▶MAP① 国道243号
美幌峠と屈斜路湖を風のように吹き抜ける道(弟子屈町)
 - ▶MAP② 町道 武佐北19号道路
町道 開陽台観光道路
大自然の中を一直線に貫く中標津ミルクロード(中標津町)
 - ▶MAP③ 国道334号
一面の流水が織りなすグレートネイチャーを体感する道(斜里町)
 - ▶MAP④ 国道243号
並木のウエルカムゲートを抜けて絶景へと至る道(美幌町)
令和6年12月認定
 - ▶MAP⑤ 道道123号別海厚岸線
北太平洋と湿地の風土に息づく自然と漁業の道(厚岸町・浜中町)
令和6年12月認定



運転の際は
エゾシカ衝突事故に
注意してください!

- エゾシカ衝突事故多発ポイント
- 21件以上～40件以下
 - 41件以上～60件以下
 - 61件以上～80件以下
 - 81件以上
- R1～R5 5kmあたりの事故処理件数 ※北海道開発局調べ
釧路管内では年間1,164件の交通事故が発生(R6) ※北海道警察本部調べ



“ウェルカム道東道!! オールくしろ魅力発信協議会”は、道東道の開通により多くの方々にくしろを訪れ、魅力を味わっていただけるよう、くしろの魅力を発信する取組を進めています。 ※詳しくは右記QRコードをチェック!

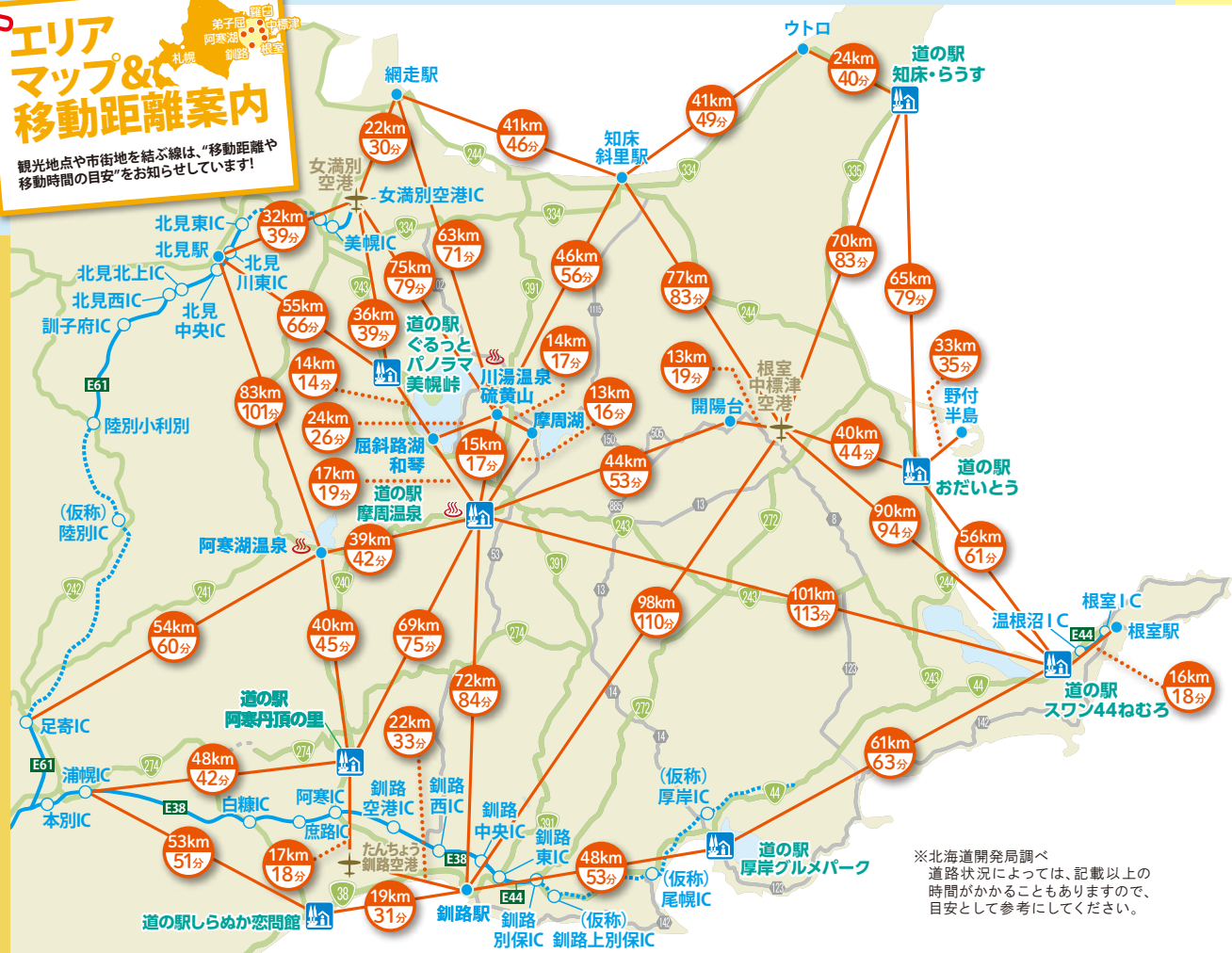
エリアマップ&移動距離案内
観光地点や市街地を結ぶ線は、“移動距離”や“移動時間の目安”をお知らせしています!

ざんねんなエゾシカ Point エゾシカを知っておこう!

- Point 1 道路では滑ってうまく歩けない
エゾシカは走るのが早く、最高時速70kmとも言われています。でも、自動車にとっては走りやすい道路でもエゾシカの蹄は滑りやすく、転んでしまうこともしばしば。「道路で急にシカが地図駄踏んでビックリした」なんて言う目撃者もいます。
- Point 2 リーダーしか見てない
エゾシカは群れで生活する生き物。リーダーは慎重に車を来ないか確かめて道路を渡っても、次に続くシカは周りなんて確かめずに、リーダーだけ見て渡ります。車が近づいているのに全然目に入りません。道路を渡るなら車を見て!
- Point 3 車を見てのに飛び出す
道路沿いでこっちを見ているエゾシカ。ちゃんと車を見ているから大丈夫!なんて思っていると、車めがけて飛び出します。なぜ車が近づいたタイミングで飛び出すのか...誰か教えて。
- Point 4 薄暗くなったらお出かけの時間
エゾシカの行動が活発になるのは夜明けと日没前後の薄暗い時間。闇に紛れてエサを食べに出かけます。特に薄暗くなる夕方は人の目も見えづらいから、出てごないでー!

番外編

希少鳥類の交通事故も発生
釧路・根室地域では、シマフクロウ、タンチョウ、オオワシ、オジロワシといった希少鳥類の交通事故が増えています。実はタンチョウのような大型種は、素早く飛び立つことができません。



※北海道開発局調べ
道路状況によっては、記載以上の時間がかかることもありますので、目安として参考にしてください。

●北海道開発局道路情報[X]

北海道開発局が管理する高規格道路、及び国道の異常気象・災害による通行止め情報

https://xx.com/hkd_mlit_road

●北の道ナビ

北海道内の都市間、主要観光地間等の移動距離・時間、ドライブコース等を確認できます。(モバイル対応)

<https://northern-road.ceri.go.jp/navi/>

●道路情報提供システム

道路に関する規制情報や天気情報、路面情報といったドライバーのための情報提供をしています。

<http://web-p.jp/scenic/accesslog/jump.php?id=25>

●通行止情報メール配信サービス

通行止の実施、変更、解除(国道)。下記アドレスに空メールで登録案内開始(無料)

reg@r.hdb.hkd.mlit.go.jp

●道路緊急ダイヤル

道路の異状を発見したらご連絡ください。(24時間受付)

#9910