

工事概要

受注者: 坂野建設株式会社

工事名: 北海道横断自動車道 釧路市 阿寒東改良工事

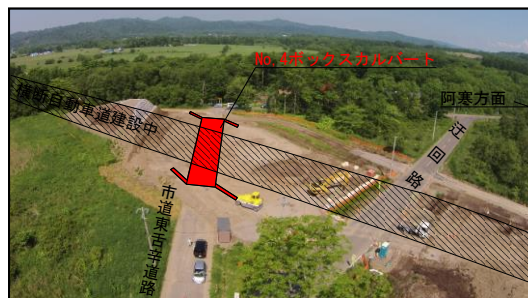
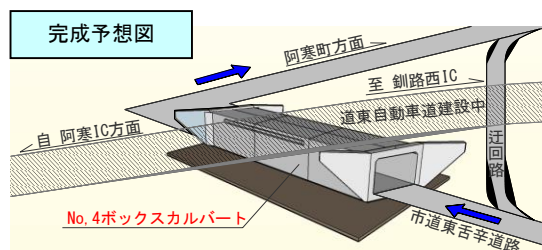
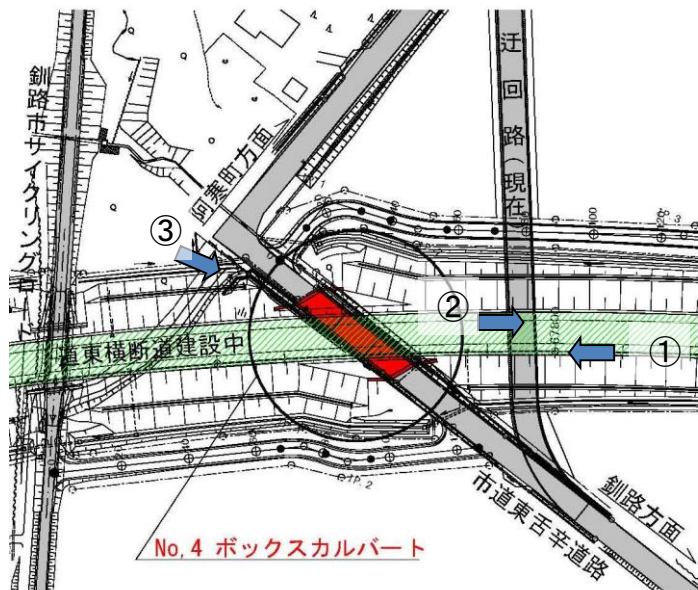
本工事は、北海道横断自動車道のうち、高速道路と市道の交差部のボックスカルバートをつくる工事です。

作業期間 : 平成28年4月～12月

工事箇所 : 釧路市阿寒町東舌辛

工事内容 : コンクリート工、鉄筋工、型枠工、掘削工、載荷盛土工

工事進捗率
78%



①No.4ボックスカルバート全景

②盛土施工箇所全景

③No.4ボックスカルバート



頂版コンクリート打設状況

TOPIC~ 散水養生について

一般的には、病み上がりの「養生」をすとか、引っ越し時に家具などがぶつかって傷がつかないように「養生」する、などと保護をする意味で使われますが、コンクリートにおける養生について説明します。ボックスカルバートを作る為に打込まれたコンクリートはセメントと水との化学反応（水和反応）で強度が増加します。そこである一定期間（約7日間）「水」をコンクリート表面へ散布する「散水養生」を行い強いコンクリートへと成長する手助けを行います。人間も運動をすると水分を補給したくなるのと一緒にコンクリートも強いコンクリートへと成長するには水分が必要不可欠であり「散水養生」とはコンクリートの品質を左右する重要な養生（保護）となっています。

散水養生状況（底版）



散水養生状況（頂版）



現場コメント

9月29日にボックスカルバートの最終コンクリート打設が終わりました。現在はコンクリート養生を行っており今後は型枠を取り外す工程へと移っていきます。工程の方は皆さまのご協力もあり順調に進んでおりますが、今後も引き続きダンブ車両による土砂運搬を継続して行います。市道東舌辛道路をご利用の皆様には御迷惑をおかけしておりますが、最大限の配慮を行いながら工事をいたします。一日も早い完成を目指しておりますので度重なる御協力よろしくお祈りいたします。



工事概要

受注者: 白崎建設株式会社

工事名: 北海道横断自動車道 釧路市 湯波内西改良工事

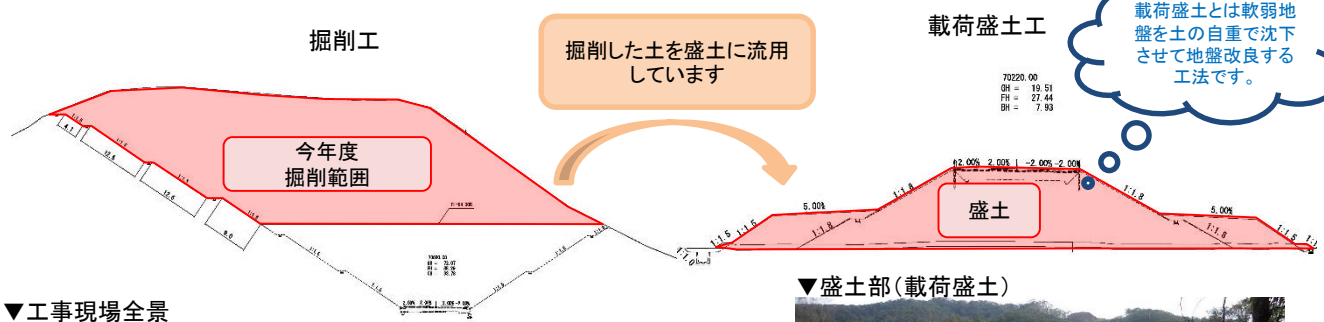
本工事は、北海道横断自動車道のうち、道路をつくるために山を掘削して道路をつくり、掘削した土で盛土をして道路をつくる工事です。

作業期間 : 平成28年4月～12月

工事箇所 : 釧路市桜田

工事内容 : 掘削工、土砂運搬工、サンドマット工、载荷盛土工

工事進捗率
56%



▼工事現場全景



▼盛土部(载荷盛土)



▼切土部(掘削工)



掘削残土を盛土材として使用しています。
7月から盛土を本格的に開始しました。
現在、最終的に7mの高さを盛りますが、
現在の盛土高は3.5m程度となっています。

TOPIC~ 湯波内川増水

当現場内にある湯波内川が、台風9号、11号の影響により平均水位よりも、3.0m水位が高くなりました。河川増水前、土砂流出対策として、仮水路上流部分に大型土のうなどを設置し土砂流出防止に努めました。

▼湯波内川増水状況



現場コメント

8月は台風の他、雨天日も多く、切土や盛土で現場稼働できたのが、3日間だけでしたが、台風の影響で湯波内川の水位もあがり土砂流出の危険もあつたため、現場には日々張りついでいました。9月は一転天候に恵まれ、8月の遅れを少しだけ取り戻すことが出来ました。



工事概要

受注者:市橋建設株式会社
工事名:北海道横断自動車道 釧路市 桜田大橋P1橋脚工事

工事進捗率
49%

受注者:小野寺・荒井・札建経常JV
工事名:北海道横断自動車道 釧路市 桜田大橋P2橋脚工事

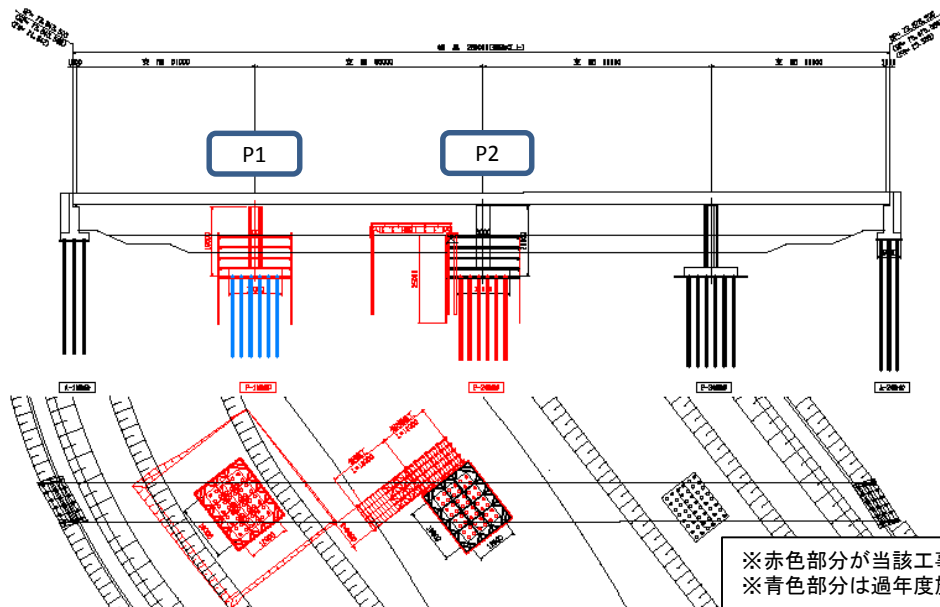
工事進捗率
33%

本工事は、北海道横断自動車道のうち、阿寒川を横断するための橋梁の橋脚をつくる工事です。

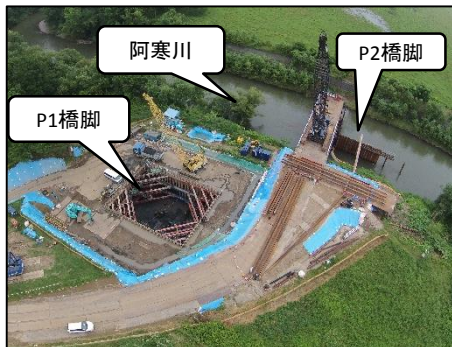
作業期間 :平成28年4月～平成29年2月

工事箇所 :釧路市桜田

工事内容 :土留め工、床堀、仮橋、基礎工、コンクリート工



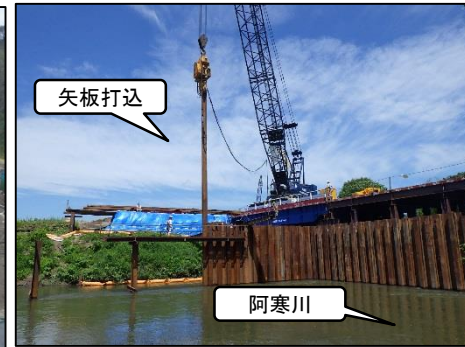
▼全景



▼P1橋脚 床堀



▼P2橋脚 矢板打込み



TOPIC～ 河川内作業における安全対策の取組

作業時の安全対策として水位・雨量・風速などをリアルタイムで計測できる装置を設置しています。
今回の台風による計測データも、モバイル通信網を介して現地からサーバへ送信され、インターネット上で確認することができる為、発注者と情報共有を行うことができます。
この情報を基に工事中止、及び避難指示の決定を行い、現場管理を実施しています。
今回の台風においては、有効に活用することができました。

観測装置



現場コメント

P1橋脚は台風の影響より、工程が遅れ、現在も締切の中の土砂を掘り進め、今月末より、躯体工事へ着手します。
P2橋脚は鋼矢板打込み作業を行っていましたが、8月20日をもって作業は、12月10日まで一時中止となります。
工程は遅れ気味ですが、安全に工事を進めていきますのでご協力宜しくお願いします。

