

工事概要

受注者: 道路工業株式会社

工事名: 北海道横断自動車道 白糠町 ノイベツ東舗装工事

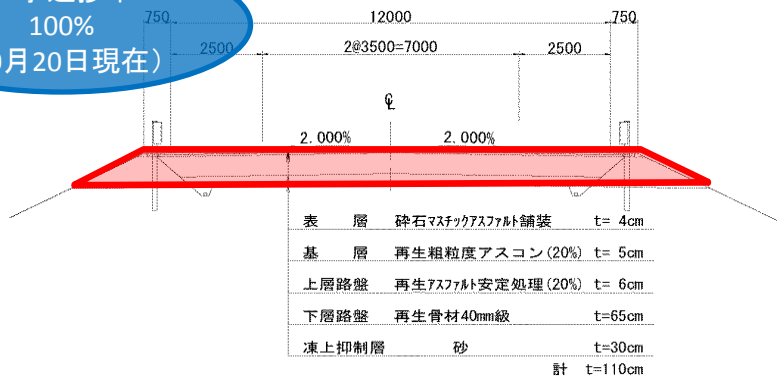
本工事は、北海道横断自動車道のうち、平成27年度開通予定区間の白糠町ノイベツ地区のアスファルト舗装・道路付属物(ガードレール等)の工事を実施しています。

作業期間 : 平成27年5月～11月

工事箇所 : 白糠町ノイベツ

工事内容 : アスファルト舗装工事 (延長 1,510m)
路盤工、アスファルト舗装工、防護柵工(ガードレール)

工事進捗率
100%
(10月20日現在)



今回の高速道路の現場では、ダンプを25台使って路盤工、アスファルト舗装を施工しました。これだけのダンプを使う理由は現場と舗装プラントの距離が遠いため、ダンプ台数を増やすことで施工ロスが少なくできます。

ノイベツ東舗装工事は11月で工事が完了しました。今回は工事完成までの道のりを紹介します。



工事の内容	平成27年						
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月
準備工	■						
凍上抑制層(砂)		■					
下層路盤(砕石)			■				
上層路盤(アスファルト安定処理)				■			
基層(粗粒度アスコン)					■		
表層(砕石マステック舗装)						■	
道路付属物(ガードレール、区画線)					■	■	
後片付け							■

工事概要

受注者：白崎建設株式会社

工事名：北海道横断自動車道 釧路市 舌辛改良工事

本工事は、北海道横断自動車道のうち、国道240号と交差する橋梁下部工と阿寒ICランプの補強土壁を設置するものです。

作業期間：平成27年4月～12月

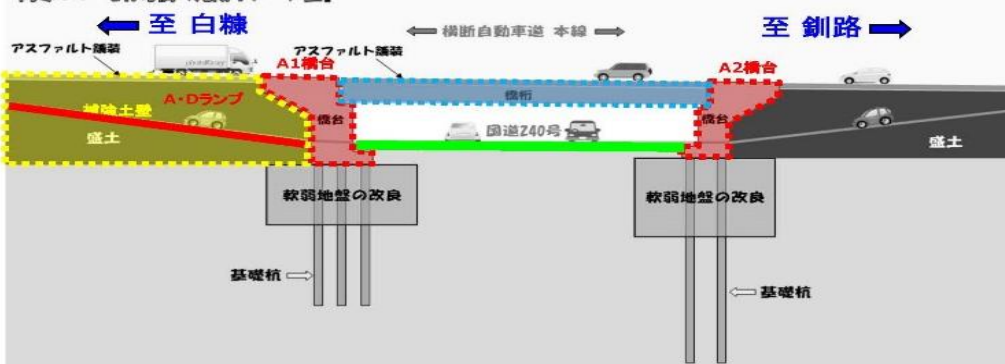
工事箇所：釧路市阿寒町下舌辛

工事内容：橋梁下部工(A1、A2)、補強土壁工、土工

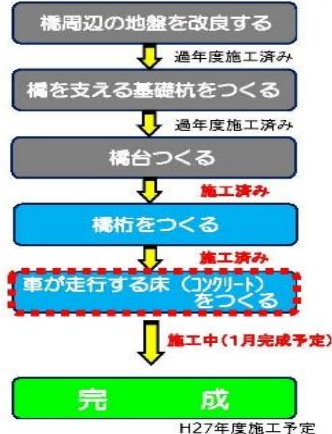
工事進捗率
86%

当工事(舌辛改良工事)は、主に国道240号を交差する橋を作る工事です。

「阿寒IC 240号橋の完成イメージ図」



橋をつくる工程



▼白糠側からA1橋台～A2橋台



▼A1橋台背面側 補強土壁施工



▼阿寒IC 高速から国道への出口ランプ



TOPIC～ 補強土壁の冬期施工

補強土壁工の施工もあとわずかとなってきました。12月に入ってくると、外気温が0℃以下となってきます。そこで、当現場は日中作業(盛土)が終了した夜間は盛土材が凍結しないように、シートで囲いジェットヒーターを設置し常に5℃を保つよう施工しています。

冬期に盛土をする場合、そのままにしておくと前日に盛土した土がしばれる場合があります。しばれた土の上に盛土をすると、次の年の融雪期に土が溶けて、盛土が変状(道路の沈下や補強土の変状が発生)する危険があります。

北海道のような気象条件の厳しい箇所は特に厳格な現場管理を行いながら施工をしています。

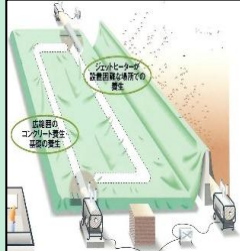
防寒養生状況



防寒養生内部



イメージ図



現場コメント

現在、阿寒ICに係わる工事は11社で行っています。国道240号は、現在**日中片側交互通行**にて作業を行っておりますが、12月上旬には規制を終える予定です。ご迷惑をおかけしておりますが、ご理解・ご協力をお願いいたします。

