

工事概要

受注者: 道路工業株式会社

工事名: 北海道横断自動車道 白糠町 ノイベツ東舗装工事

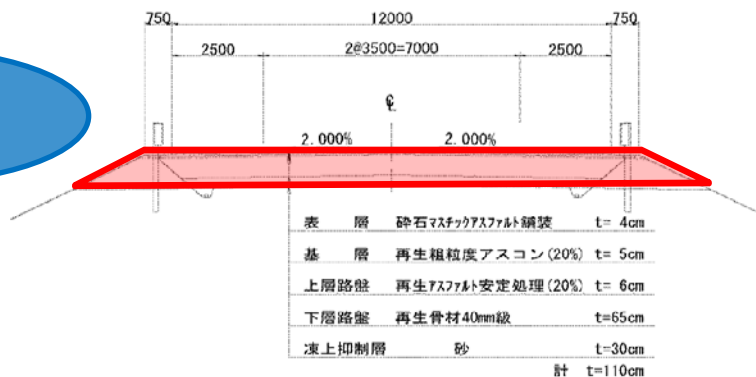
本工事は、北海道横断自動車道のうち、平成27年度開通予定区間の白糠町ノイベツ地区のアスファルト舗装・道路付属物(ガードレール等)の工事を実施しています。

作業期間 : 平成27年5月～11月

工事箇所 : 白糠町ノイベツ

工事内容 : アスファルト舗装工事 (延長 1,510m)
路盤工、アスファルト舗装工、防護柵工(ガードレール)

工事進捗率
100%
(10月20日現在)



(現場コメント)

5月中旬から現場をスタートさせてから約5ヶ月が経ち、10月上旬に区画線とガードレールを設置して工事完了となりました。

工事開始当初から天候に恵まれ、工程に遅延もなく、無事故・無災害で工事を終える事が出来ました。

完成 全景



舗装、区画線完成



ガードレール完成



topic 北海道横断自動車道の舗装

北海道横断自動車道では、舗装の新しい技術として砕石マッシュアップアスファルト舗装(SMA舗装)を採用しています。

通常のアスファルト舗装は、アスファルトと砂と石と石灰を混ぜ合わせて作りますが、SMA舗装は石と石灰の比率を多くし、わざと舗装に凹凸をつけています。

これにより、下記の効果が期待されます。

- ・石の噛み合わせ効果から車の重量による変形抵抗性に優れます。
- ・舗装表面に浮き出る石の面積が大きいため、摩耗性に優れます。
- ・凹凸があるため、舗装表面に水たまりができにくく、雨天時の走行性に優れます。



▲雨天時の舗装の比較



▲SMA舗装表面

工事概要

受注者: 白崎建設株式会社

工事名: 北海道横断自動車道 釧路市 舌辛改良工事

本工事は、北海道横断自動車道のうち、国道240号と交差する橋梁下部工と阿寒ICランプの補強土壁を設置するものです。

作業期間 : 平成27年4月～12月

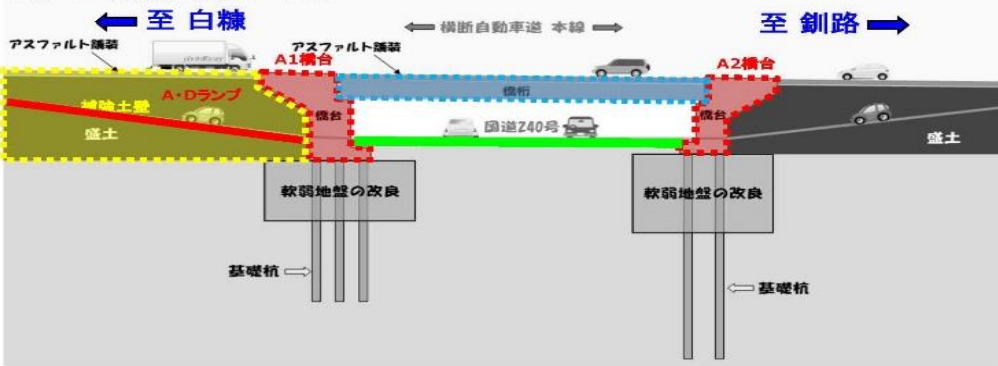
工事箇所 : 釧路市阿寒町下舌辛

工事内容 : 橋梁下部工(A1、A2)、補強土壁工、土工

工事進捗率
78%

当工事(舌辛改良工事)は、主に国道240号を交差する橋を作る工事です。

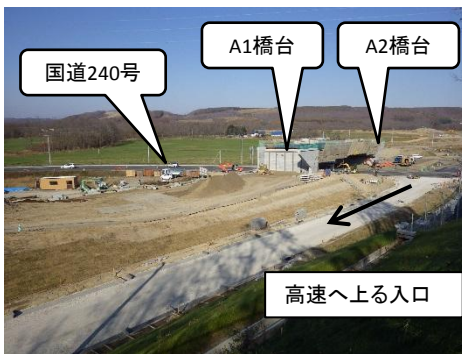
「阿寒IC 240号橋の完成イメージ図」



橋をつくる工程



▼白糠側からA1橋台～A2橋台



▼A1橋台背面側 補強土壁施工



▼阿寒IC 高速から国道への出口ランプ



TOPIC～ 阿寒IC240号橋架設状況

主桁完了後、少しでも交通渋滞緩和を目的に国道直上部の防護足場は夜間片側工通行で作業を行いました。10月10日には桁の上に載せる合成床版パネルの架設を行い、無事完了しました。



現場コメント

現在、阿寒ICに係わる工事は11社で行っています。国道240号は、現在**日中片側交互通行**にて作業を行っており、ご迷惑をおかけしておりますが、ご理解・ご協力をお願いいたします。

