

工事概要

受注者: 道路工業株式会社

工事名: 一般国道38号 釧路市 北園西舗装工事

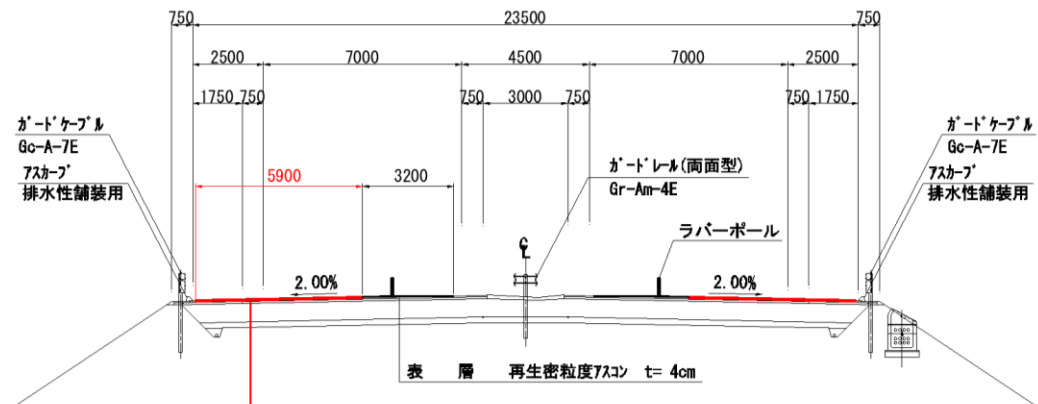
本工事は、釧路外環状道路の釧路西IC～釧路中央IC間のうち延長1km区間において舗装工事を実施しています。

作業期間 : 平成27年6月～平成28年2月

工事箇所 : 釧路市北園

工事内容 : アスファルト舗装工、防護柵工、道路付属施設工、排水構造物工、縁石工、区画線

進捗率 : 85.8% (11月末現在)



表層	SMA改質II型(繊維入)	t= 4cm
基層	再生粗粒度7スコン	t= 5cm
上層路盤	再生アスファルト安定処理(完了)	t= 6cm
下層路盤	40mm級(完了)	t= 65cm
凍上抑制層	路盤砂(完了)	t= 20cm
		Σ t=100cm

表層 舗設状況



表層 転圧状況



きめ深さ観測



(現場コメント) 11月に入り表層の施工を行いました。表層は北海道型SMAという路面排水機能を持った特殊な舗装を行いました。施工時の温度管理やきめ深さの確保が重要になってきます。そこで当現場ではローラー転圧と同時にきめ深さを測定する装置(MRP)を用いて、きめ深さの観測をリアルタイムに行いきめ深さの確保に努めました。

これからの時期は降雪もあり厳しい作業条件になりますが、完成まで安全作業第一で現場に臨んで参ります。

工事概要

受注者: オリエンタル白石株式会社

工事名: 一般国道44号 釧路町 オビラシケ川橋上部工事

本工事は、釧路外環状道路のうち、オビラシケ川及び道道遠矢別保線を跨ぐ橋梁の上部工事を実施しています。

作業期間 : 平成26年1月～平成27年12月

工事箇所 : 釧路町別保東

工事内容 : 5径間連続PCラーメン橋(橋長: 394.6m 幅員: 11.150m)

支間長: 40.0m + 88.0m + 136.0m + 88.0m + 40.0m

架設方法: PC片持架設、固定式支保工

進捗率 : 100%



(現場代理人コメント)

平成26年1月より工事に着手し、張出架設工法や固定支保工で進めた橋梁上部工事は、地元住民の皆様ならびに関係各社の協力のもと、無事無事故で竣工を迎えることが出来ました。

このオビラシケ川橋上部の工事にあたり、地域の交通混雑の緩和や流通利便性の向上などに役立つライフラインとして、寄与できたことを大変嬉しく思っております。