



ウポポイ  
NATIONAL AINU MUSEUM and PARK  
民族共生象徴空間



令和4年1月24日

## 令和3年度第3回（通算第74回）

### 釧路開発建設部入札監視委員会の審議概要について

令和3年12月21日（火）に開催した令和3年度第3回（通算第74回）釧路開発建設部入札監視委員会審議概要について、別紙のとおりお知らせします。

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 釧路開発建設部

契約課 課長 本田 光弘 電話：0154-24-7114

契約課 課長補佐 後藤 絵理子 電話：0154-24-7115

釧路開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/ks/>



第74回釧路開発建設部入札監視委員会 審議概要

開催日及び場所	令和3年12月21日(火) 釧路開発建設部6階入札執行室	
委員	岩澤 哲 釧路公立大学経済学部教授 梅地 理 弁護士 川村 修一 釧路商工会議所専務理事 岸 徳光 室蘭工業大学大学院工学研究科特任教授【委員長】 鈴木 圭介 税理士 (五十音順)	
審議対象期間	令和3年4月1日～令和3年6月30日	
議事	1 入札・契約手続に係る運用状況に関する報告 2 抽出工事等に関する審議	
委員からの意見・質問、それに対する回答等		
意見・質問	回答	
1 入札・契約手続に係る運用状況に関する報告 ・維持工事は一者応札となっているが、要因は何か。  2 抽出工事等に関する審議 【指名競争入札方式】 ① 一般国道335号 羅臼町 陸志別橋補修工事 ・指名(評価)基準によって絞り込んだ指名業者16社は、釧路開建管内14社の他に、帯広開建と網走開建から各1社が選定されているが、選定に当たって何らかの規定があるのか。  ・予定価格を超過した業者の要因は何か。  ・入札の段階で辞退した業者の辞退理由は何か。	・年間昼夜問わない維持体制をとる工事であることが、他に応札を希望する業者がいなかった要因と推察する。  ・特に規定があるものではなく、幅広く入札していただくため、釧路開建管内の業者に加え、工事場所等を考慮し隣接開建まで選定範囲を広げ、隣接開建の施工実績数の上位各1社を選定することとした。  ・橋の補修工事は経費が嵩む工事であることや、羅臼町という地理的な要因のため、超過した応札者がいたのではないかと推察する。  ・辞退した理由はわからないが、技術者が重複したためではないかと推察する。	

<p>【一般競争入札方式】</p> <p>② 釧路空港滑走路端安全区域東側造成その他工事</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 一見、簡単な施工内容に思われるが、金額が高額な理由は何か。</li> <li>・ 本工事が一者応札であった理由は何か。</li> <li>・ 応札した業者は経常 J V であるが、経常 J V で応札するのは、どのような場合であるのか。</li> <li>・ 本工事の地域要件は、北海道内に本店、支店、営業所が存在することであるが、地域要件を設定する上でのルールはどのようになっているのか。</li> <li>・ 本工事を施工能力評価型 I 型として発注し施工計画を求めたのは、空港の工事であることが要因か。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 進入灯橋梁を施工するための仮設足場が高額であり、また、夜間工事があるためである。</li> <li>・ 空港関係の工事は専門性が高く、施工可能な業者数が限られるためであると推察する。</li> <li>・ 経常 J V には、異なる等級の業者間で構成するものや、得意な工事が異なる業者間による構成、地元業者と管外業者で構成するなどいろいろなケースがあるが、発注する工事の内容に見合った等級で入札に参加されているものと推察する。</li> <li>・ 地域要件は、工事の規模や内容に応じて設定しており、本工事では北海道内に本店、支店、営業所が存在することを条件としている。</li> <li>・ 空港工事の施工に当たっては、様々な規制が多く、また、夜間に工事施工することがあるため、施工計画を求める施工能力評価型 I 型として発注した。</li> </ul>
<p>【一般競争入札方式】</p> <p>③ 根室地区 根室 6 号幹線配水管末端施設西和田工区外一連工事</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 本工事は一括審査方式により発注しているが、メリットは何か。</li> </ul> <p>【簡易公募型プロポーザル方式】</p> <p>④ 釧路開発建設部管内 地域協働による道路管理検討業務</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 本業務は、毎年発注しているものか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 複数の工事に対して 1 つの技術提案を行うことから、発注者応札者双方にとって事務の負担軽減に繋がっている。</li> <li>・ 平成 22 年度以降、毎年発注している。</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>・本件と同様の業務は、全道で行っているのか。</li> <li>・業務内容が難しいと考えられることから、応募する業者は限定されるのではないか。</li> <li>・本業務の金額は2回目の見積りで決定し、2回目の見積金額の下げ幅がわずかであったが、下げ幅がわずかであった理由は何か。</li> </ul> <p>【一般競争入札方式】</p> <p>⑤ 釧路港湾情報収集</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・本件は、毎年発注しているものか。</li> <li>・本件の経費は、端末機の利用料と情報の入手費用及び人件費ということで良いか。</li> <li>・本件は一者応札であるが、他に応札可能な業者はいるのか。</li> <li>・毎年同じ業者が受注しているのか。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・シーニックバイウェイの取組と連携させるなどしており、全道で行っている。</li> <li>・同種業務の経験がある業者を過去10年分調べると、北海道開発局関係の発注で6社、北海道開発局以外の発注を含めると14社あるため、競争性は確保されていると考えている。ただ、地域の方と協力しながら行う業務であることから、実際に応募する業者は少なかったと推察する。</li> <li>・簡易公募プロポーザル方式では、旅費以外、特定した業者から徴収した見積に基づいて積算しており、予定価格の推測は容易であることから、下げ幅がわずかであったものと推察する。</li> <li>・毎年発注している。</li> <li>・端末機の利用料と情報の入手費用であり、人件費は含まれていない。</li> <li>・積算に当たり、釧路市内の4社から参考見積りを徴収していることから、他にも応札可能な業者は存在している。</li> <li>・他に応札可能な業者は存在するが、結果的に毎年同じ業者が受注している。</li> </ul>
<p>委員会による意見の具申又は勧告の内容</p>	
<p>なし</p>	

## 抽出案件の入札・契約情報

### 【工事】

案件名称	入札方式	区分	競争参加資格を確認した者の数 ※	入札者数	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)	備考
一般国道335号 羅臼町 陸志別橋補修工事	通常指名	一般土木	16	12	R3.7.5	白崎建設(株)	123,750	92.52%	
釧路空港滑走路端安全区域東側造成その他工事	一般競争	一般土木	1	1	R3.5.25	白崎・機械開発北 旺・北興 経常JV	369,820	92.42%	
根室地区 根室6号幹線配水管末端施設西和田工区外 一連工事	一般競争	一般土木	8	8	R3.5.12	(株)上田組	362,340	98.90%	

※ 競争参加資格を確認した者の数は一般競争の場合。工事希望型においては技術資料の提出を要請した者の数、工事希望型以外の指名競争においては指名業者数と読み替える。

### 【業務】

案件名称	入札方式	区分	競争参加資格を確認した者の数 ※1	入札者数 ※2	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)	備考
釧路開発建設部管内 地域協働による道路管理検討業 務	簡易公募 型プロ ポーザル	土木コン	1	1	R3.4.20	(一社)北海道開発 技術センター	38,962	99.94%	

※1 競争参加資格を確認した者の数は一般競争の場合。公募型競争、簡易公募型競争及びプロポーザル方式においては手続への参加資格及び業務実施上の条件を満たす参加表明書の提出者数、通常指名競争においては指名業者数、参加者の有無を確認する公募手続を行った契約方式でプロポーザル方式へ移行したものは応募要件を満たす参加意思確認書の提出者数と読み替える。

※2 入札者数は競争入札の場合。プロポーザル方式及び参加者の有無を確認する公募手続を行った契約方式でプロポーザル方式へ移行したものは技術提案書の提出者数と読み替える。

### 【物品・役務】

案件名称	入札方式	区分	競争参加資格を確認した者の数 ※1	入札者数 ※2	契約締結日	契約の相手方	契約金額 (単位:千円)	落札率 (単位:%)	備考
釧路港湾情報収集	一般競争	役務の提供等	1	1	R3.4.1	協立海上運輸(株)	1,980	100.00%	

※1 競争参加資格を確認した者の数は一般競争の場合。指名競争においては指名業者数、企画競争においては企画提案書の提出者数、参加者の有無を確認する公募手続を行った契約方式で企画競争へ移行したものは応募要件を満たす参加意思確認書の提出者数と読み替える。

※2 入札者数は競争入札の場合。企画競争においては企画競争参加資格要件を満たす企画提案書の提出者数、参加者の有無を確認する公募手続を行った契約方式で企画競争へ移行したものは企画提案書の提出者数と読み替える。