



令和 4 年 2 月 1 0 日

国道44号 ^{おぼろいといざわ} 尾幌糸魚沢道路の着工報告会を開催します
～今年度、工事に着手しました～

平成31年度に事業化した国道44号 尾幌糸魚沢道路は、一日も早い完成に向けて調査設計等を進めており、今年度から改良工事にも着手したところです。

今後の工事の順調な進捗と一日も早い開通を祈念して、下記のとおり着工報告会を開催しますので、お知らせします。

記

○日時：令和4年3月12日（土）13：30開会（12：30受付開始）

○場所：厚岸町社会福祉センター（厚岸町梅香2丁目1番地）

○主催：北海道横断自動車道釧路・根室間建設促進期成会
国土交通省 北海道開発局 釧路開発建設部

○実施内容：【別紙1】のとおり

○コロナ対策：【別紙2】のとおり

※当日取材を希望される方は、会場等の都合により3月7日（月）までに、別添 FAX 通信連絡票にてお申込みをお願いいたします。

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 釧路開発建設部

道路計画課 課長 大江 祐一 電話 0154-24-7268（ダイヤルイン）

広報官 田中 邦彦 電話 0154-24-7354（ダイヤルイン）

釧路開発建設部ホームページ

<https://www.hkd.mlit.go.jp/ks/>



式次第

1. 開会	13:30
2. 挨拶	
3. 来賓祝辞	
4. 来賓紹介	
5. 祝電披露	
6. 事業概要報告	
7. 鍬入れ	
8. 閉式	15:00頃予定

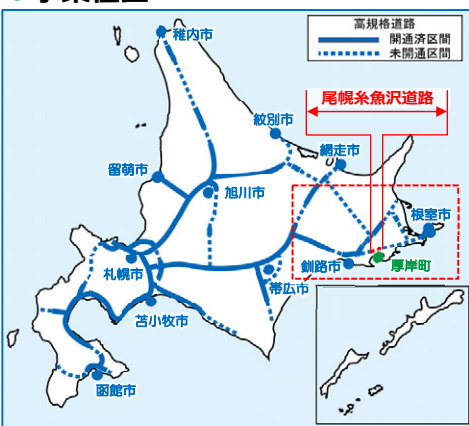


おほろいといざわ 国道44号 尾幌糸魚沢道路 事業概要

～災害に強い地域づくり、周遊・滞在型観光、生産空間の維持・発展、救急搬送の安定性・速達性向上を支援します～

- ◆ 国道44号 尾幌糸魚沢道路は、地震や津波浸水などの災害発生時の避難や復旧活動においても機能する信頼性の高い道路ネットワークの構築等を目的とした延長24.7kmの自動車専用道路です。
- ◆ 本道路は、北海道横断自動車道や釧路外環状道路と一体となり、地域内外の交通・物流拠点を結び、釧路・根室地域における災害に強い地域づくりや周遊・滞在型観光の促進、北海道を代表するブランド力のある「食」を支える生産空間の維持・発展、救急搬送の安定性・速達性向上を支援します。

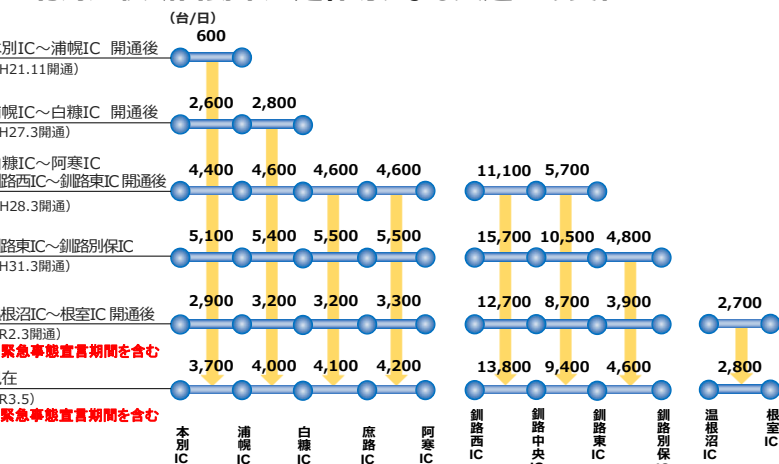
●事業位置



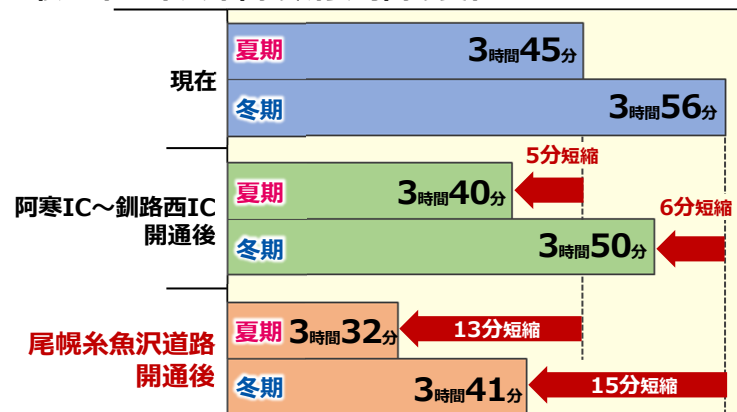
●今回の着工区間位置図



●北海道横断自動車道延伸等による交通量の変化



●根室市～帯広市間の所要時間の変化



資料：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査（国土交通省）

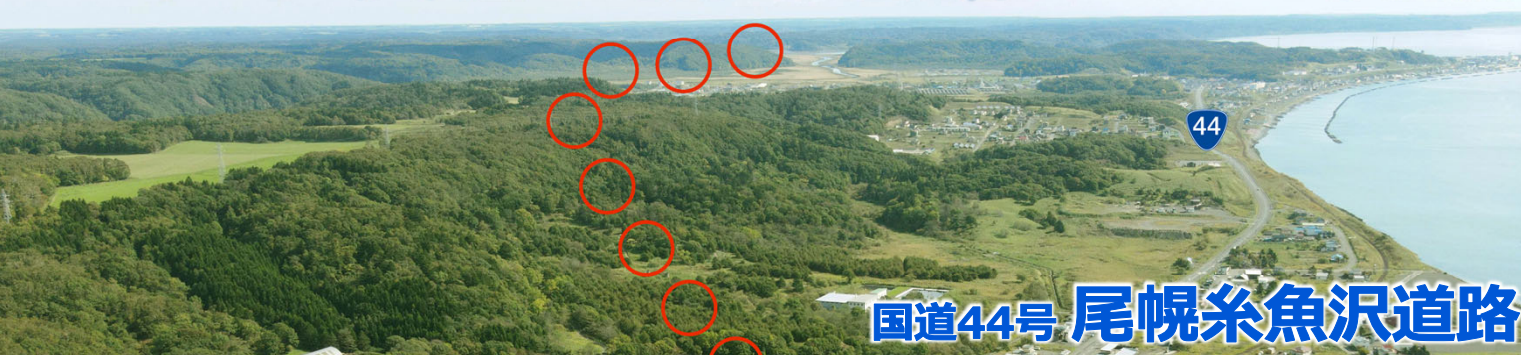
※ 根室市役所～帯広市役所で算定。

※ 白糠IC～釧路別保ICの旅行速度は、夏期：70km/h、冬期：67.5km/h（70km/h×0.965=67.5km/h）で算出。

※ 根室道路及び尾幌糸魚沢道路の旅行速度は、夏期：80km/h、冬期：77.2km/h（80km/h×0.965=77.2km/h）で算出。

※ 平成29年度～令和元年度のETC2.0プローブデータを用い、夏期と冬期の道路種別毎の平日の平均速度を集計し、冬期旅行速度の低減率を設定

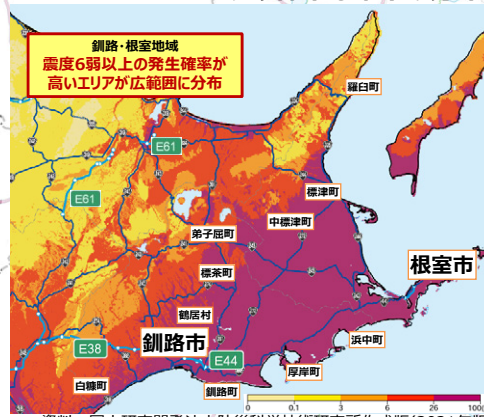
釧路・根室地域の 災害に強い地域づくりを支援



- ◆ 釧路・根室地域は、今後30年以内の大規模地震発生確率が北海道で最も高く、震度6弱以上の揺れに見舞われる確率の高いエリアが広範囲に分布しています。
- ◆ 釧路・根室間の太平洋沿岸には、津波浸水想定区域が広く存在し、津波が発生した場合、釧路・根室間の道路ネットワークが寸断されるなど、避難・復旧活動が困難となります。
- ◆ 尾幌糸魚沢道路の整備により、津波浸水想定区域の大半を回避することが可能で、大規模地震発生時における救援・輸送ルート機能強化が図られ、災害に強い地域づくりを支援します。

津波浸水想定区域と津波発生時の根室市～釧路市間の迂回ルート

- 今後30年以内に震度6弱以上の揺れに見舞われる確率の分布



資料：国立研究開発法人防災科学技術研究所作成版(2021年版)
と高規格道路網を重ね合わせて釧路開発建設部作成



凡例	
高規格道路	開通済 事業中
北海道横断自動車道	調査中
一般国道	
主要道路	
救護・輸送ルート	整備前 迂回時



(最大浸水深:m)

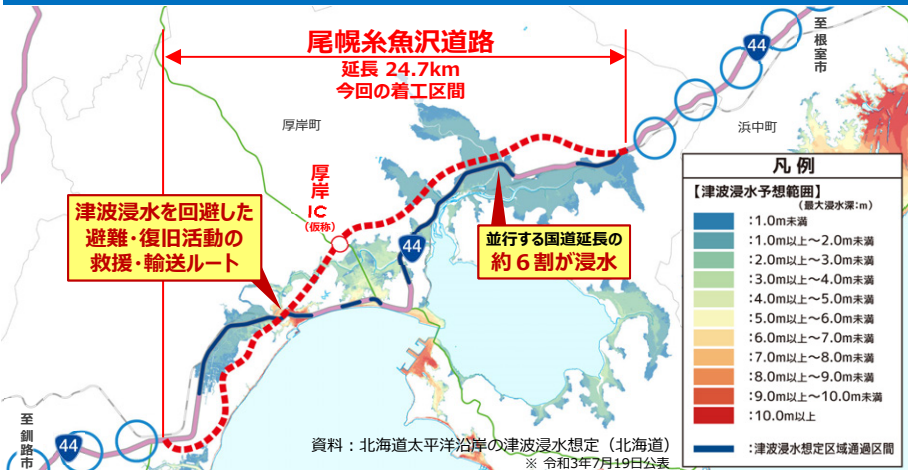
- :1.0m未満
- :1.0m以上～2.0m未満
- :2.0m以上～3.0m未満
- :3.0m以上～4.0m未満
- :4.0m以上～5.0m未満
- :5.0m以上～6.0m未満
- :6.0m以上～7.0m未満
- :7.0m以上～8.0m未満
- :8.0m以上～9.0m未満
- :9.0m以上～10.0m未満
- :10.0m以上

資料：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査（国土交通省）

資料：北海道太平洋沿岸の津波浸水想定（北海道）

※ 令和3年7月19日公表

尾幌糸魚沢道路の整備による津波浸水の回避

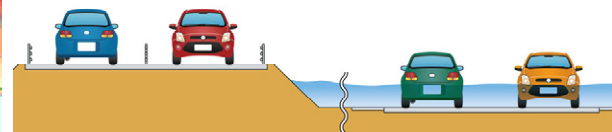


資料：北海道太平洋沿岸の津波浸水想定（北海道）
※ 令和3年7月19日公表

※ 令和3年7月19日公表

**尾幌糸魚沢道路
津波浸水を回避**

国道44号
津波浸水



地域の声（陸上自衛隊）

- ・津波浸水など大規模災害時の派遣では、給水設備や発電機の輸送など様々な活動が必要で、1分1秒でも早く被災地に行くことが重要となります。
- ・ただし、空路での輸送は、重量的に制約があるため、陸路の確保が重要であり、津波浸水を回避できる尾幌糸魚沢道路の整備に期待しています。

釧路・根室地域の 周遊・滞在型観光を支援

道の駅 厚岸グルメパーク
(厚岸町)

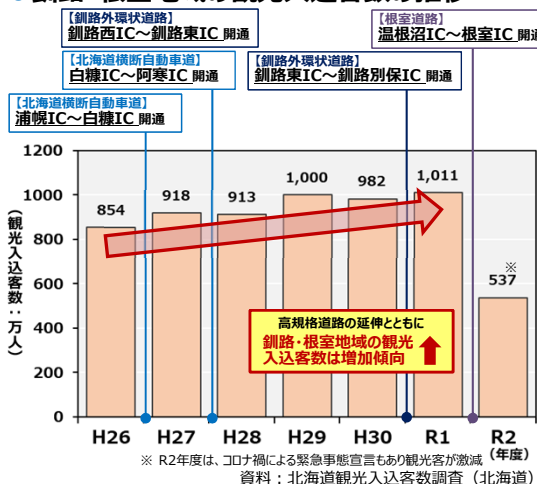
国道44号 尾幌糸魚沢道路

- ◆ 釧路・根室地域では、北海道横断自動車道の延伸に伴い、近年、観光入込客数が増加しています。
- ◆ 道の駅「厚岸グルメパーク」においては、道央・道南・十勝方面からの自動車を利用した来訪者の割合が増加しています。
- ◆ 尾幌糸魚沢道路の整備により、令和3年3月に新たに国定公園として指定された「厚岸霧多布昆布森国定公園」をはじめ、自然観光資源が豊富な釧路・根室地域内の周遊・滞在型観光の促進を支援します。

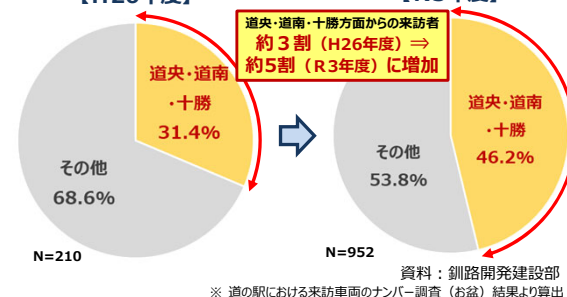
釧路・根室地域内の道の駅や観光地における周遊性向上



● 釧路・根室地域の観光入込客数の推移



● 道の駅「厚岸グルメパーク」における道央・道南・十勝方面からの自動車を利用した来訪者割合



TOPIC 厚岸霧多布昆布森国定公園

国内では58か所目、道内では6か所目の新たな国定公園として、「厚岸霧多布昆布森国定公園」が令和3年3月30日に指定。
釧路湿原国立公園、阿寒摩周国立公園の2つの国立公園に、新たな国定公園が加わることで地域の魅力のさらなる充実に期待されています。



地域の声 (厚岸町観光事業者)

北海道らしい手つかずの自然環境や景観が豊富な厚岸町及びその周辺においては、高規格道路の整備に伴い観光客が増加しています。尾幌糸魚沢道路の整備により、道央方面・厚岸間が近くなることでさらなる観光客の増加に期待しています。

釧路・根室地域の生産空間の維持・発展を支援

厚岸産牡蠣
(厚岸町)

浜中産養殖ウニ
(浜中町)

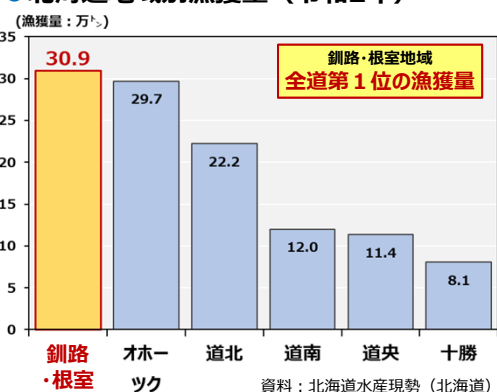
根室産さんま
(根室市)

国道44号 尾幌糸魚沢道路

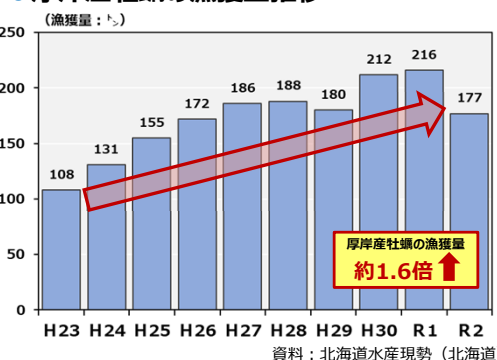
- ◆ 全道第1位の漁獲量を誇る釧路・根室地域の沿岸部では、国内で唯一、年間を通じて出荷できる厚岸産の牡蠣をはじめ、浜中産のエゾバフンウニや東京市場における取扱量の約3割を占める釧路・根室産のさんまなど、北海道を代表するブランド力の高い水産品の生産地域です。
- ◆ 尾幌糸魚沢道路の整備により、道内の一大消費地である札幌のほか、全国への出荷拠点である苫小牧港や新千歳空港へのアクセス性が向上し、ブランド力が高い釧路・根室地域における水産品の輸送効率化が図られることで、生産空間の維持・発展を支援します。

釧路・根室地域のブランド力の高い水産品の輸送

● 北海道地域別漁獲量 (令和2年)



● 厚岸産牡蠣の漁獲量推移



TOPIC ブランド力の高い厚岸産牡蠣

厚岸の語源は、アイヌ語で「牡蠣が取れる場所」とする説があるなど、牡蠣の生産が活発で、国内でも唯一牡蠣の年中出荷が可能な産地です。

厚岸産牡蠣は、国内で生産される牡蠣の中でも、ブランド牡蠣として高い評価を得ており、ミシュランガイド掲載の首都圏レストランでも提供されています。



地域の声 (漁業関係者)

- 北海道横断自動車道の延伸や釧路外環状道路の全線開通により、苫小牧港等までの輸送時間が大きく短縮し、高品質でおいしい水産品を全国に届けやすくなりました。高規格道路の更なる延伸による、道外への販路拡大に期待しています。



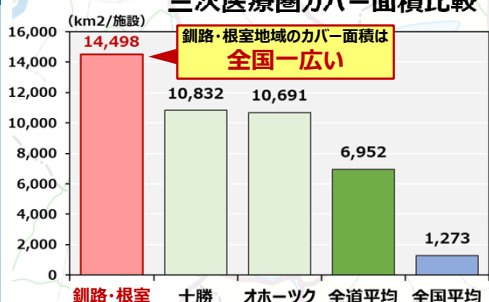
釧路・根室地域の救急搬送の 安定性・速達性向上を支援

国道44号 尾幌糸魚沢道路

- ◆ 釧路市の三次医療施設は、全国一位の広さとなる釧路・根室地域の医療圏をカバーしています。
- ◆ このうち、国道44号沿線に位置する根室市、浜中町、厚岸町から釧路市への救急搬送件数は、近年増加傾向にあります。
- ◆ 尾幌糸魚沢道路の整備により、搬送時の揺れや振動による搬送患者への負担が軽減されるとともに、搬送時間が短縮され、救急搬送の安定性向上や速達性向上を支援します。

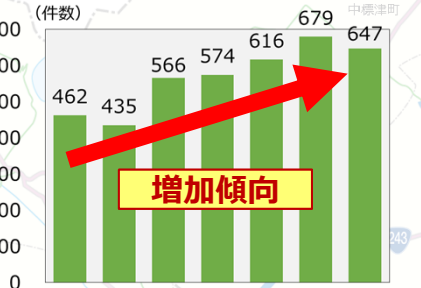
国道44号沿線地域から釧路市への救急搬送

● 救急救命センター1施設あたりの 三次医療圏カバー面積比較



資料：令和2年全国都道府県市区町村別面積調（国土地理院）
全国救命救急センター設置状況 令和3年5月1日現在（厚生労働省）

● 根室市、浜中町、厚岸町から 釧路市への救急搬送件数の推移



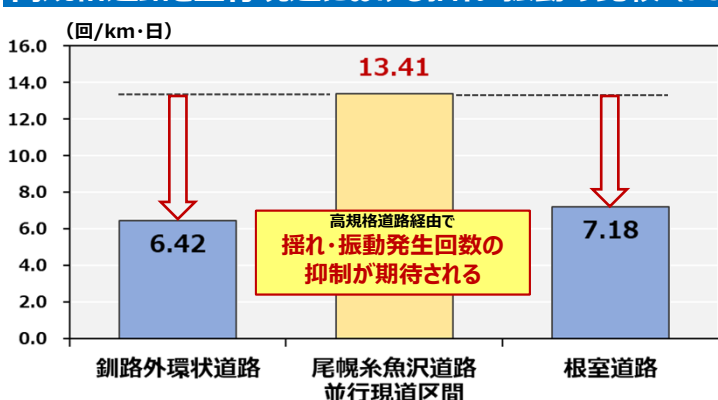
資料：消防救急活動記録データ



地域の声（消防関係者）

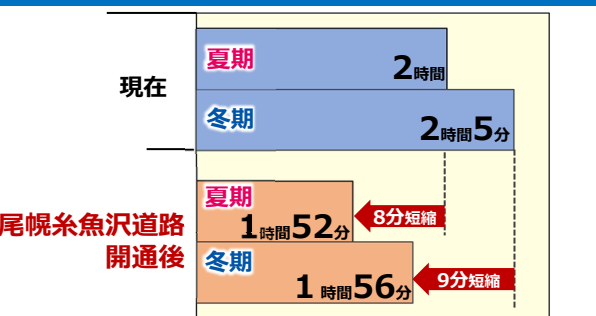
- ・ 傷病者の容態悪化を防ぐためには安静な搬送が重要です。尾幌糸魚沢道路の整備により、揺れや振動の発生が抑制されることで、傷病者の症状を悪化させず、安定的に搬送を行うことが可能となります。

高規格道路と並行現道における揺れ・振動の比較（0.3G以上発生回数）



資料：釧路開発建設部調べ

根室市～市立釧路総合病院間の 所要時間の変化



資料：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査（国土交通省）
※ 釧路外環状道路の旅行速度は、夏期：70km/h、冬期：67.5km/h（70km/h×0.965=67.5km/h）で算出。
※ 根室道路及び尾幌糸魚沢道路の旅行速度は、夏期：80km/h、冬期：77.2km/h（80km/h×0.965=77.2km/h）で算出。
※ 平成29年度～令和元年度のETC2.0プローブデータを用い、夏期と冬期の道路種別毎の平日の平均速度を集計し冬期旅行速度の低減率を設定

※ 根室市消防本部所有の救急車に搭載した機器で計測されたプローブデータより2020年10月平均値を算定。
※ 揺れ・振動は、左右・前後・上下の3方向の加速度の合成値。
※ 第二種運転免許の基準では、0.3G以上を急ブレーキと定義しており、0.3G以上の揺れ・振動発生回数を採用。

新型コロナウイルス対策のご案内

現在、新型コロナウイルスの感染拡大が懸念されております。
当日会場ではご列席いただく皆様の安全のため、下記の対策をお願い致します。

1. ご来場の際には、必ずマスクの着用をお願い致します。
2. 受付の前に、体温測定（検温）にご協力をお願い致します。
3. こまめな手洗い・手指の消毒をお願い致します。
4. 当日は、ソーシャルディスタンス確保をお願い致します。
5. 当日、微熱・せき・息苦しさや強い倦怠感などの症状がある方は、式典の出席をご遠慮ください。
6. 当日は、北海道コロナ通知システムへのご登録をお願い致します。

北海道コロナ通知システムとは？

「北海道コロナ通知システム」は皆様が施設利用やイベント参加の際、QRコードからEメールアドレスを登録いただくと、同日にイベント参加した方の中から感染者が確認された場合、北海道からEメールでお知らせするものです。当日会場にてご登録をお願い致します。



次の点にご留意願います。

ご案内の国道44号尾幌糸魚沢道路 着工報告会につきましては、新型コロナウイルス感染症の感染状況や北海道の警戒ステージの段階等により、報告会を中止させて頂く場合がございます。

その際は、別途その旨お知らせ致しますので、何卒ご了承の程お願い申し上げます。

以上、ご理解、ご協力の程、よろしくお願い致します。

(別添)

FAX 通信連絡票

釧路開発建設部

広報官 行

(FAX:0154-24-7100)

(E-mail hkd-ks-info@gxb.mlit.go.jp)

件名：国道 44 号尾幌糸魚沢道路 着工報告会取材申込み

上記宛先まで FAX 又はメールでお申込みください。

下表のとおり申し込みます。

会社名（所属）	氏 名	電 話 番 号

【注意事項】

- ① 式典取材については、必ず式典会場にて社員証を呈示の上、受付してください。
- ② 取材に当たっては、必ず社名入りの腕章を着用し、現地担当者の指示に従ってください。
- ③ 式典会場に車にてお越しの際は、誘導員の指示に従い報道関係者用駐車場を御利用ください。
- ④ 撮影は、式典進行に支障のない範囲でお願いいたします。