



令和 7 年 2 月 3 日
釧路開発建設部

E38 どうとうじどうしゃどう あかん くしろにし **道東自動車道（阿寒IC～釧路西IC）**

開通後約1ヶ月の交通状況をお知らせします

～物流、救急医療、観光面において効果の声～

令和 6 年 12 月 22 日に開通した道東自動車道（阿寒 IC～釧路西 IC）の開通後約 1 ヶ月の交通状況等について、お知らせします。

＜開通区間の交通量の状況＞

- 阿寒 IC～釧路西 IC の開通後の 24 時間交通量（1 週間平均）は、阿寒 IC～釧路空港 IC 間が約 5,810 台、釧路空港 IC～釧路西 IC 間が約 7,040 台でした。
- 阿寒 IC～釧路西 IC の開通に伴い、札幌市から釧路市までが直結したことにより、開通済区間の 24 時間交通量（1 週間平均）は、前年と比較して約 1 割～約 2 割増加しました。
- 特定の調査日での 12 時間交通量の比較結果からは、開通区間に並行する一般道を利用していた交通の約 6 割が道東自動車道に転換していました。

＜地域の声＞

- 開通区間の利用者からは、阿寒 IC～釧路西 IC の開通による物流の労務時間短縮や定時性向上、救急搬送時間の短縮、観光地へのアクセス性向上等、様々な声が寄せられています。

※ 1 交通量の詳細については、別紙 1 をご参照ください。

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 釧路開発建設部

道路計画課 課長 平 記好 電話：0154-24-7268（内線 3351）

広報官 鈴木 亮 電話：0154-24-7356（内線 3379）

釧路開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/ks/>



E38 道東自動車道 阿寒IC～釧路西IC間 開通後1ヶ月の交通状況

別紙1

- ◆ 阿寒IC～釧路西ICの開通後の24時間交通量（1週間平均）は、阿寒IC～釧路空港IC間が約5,810台、釧路空港IC～釧路西IC間が約7,040台でした。
- ◆ 阿寒IC～釧路西ICの開通に伴い、札幌市から釧路市までが直結したことにより、開通済区間の24時間交通量（1週間平均）は、前年と比較して約1割～約2割増加しました。

道東自動車道の区間別交通量の変化



道東自動車道延伸による交通量の変化（台/日）



● 釧路空港IC



● 釧路西IC



阿寒IC～釧路西IC 開通後の交通転換

- ◆ 特定の調査日での12時間交通量の比較結果からは、開通区間に並行する一般道を利用して交通の約6割が道東自動車道に転換していました。



地域の声：物流・救急医療・観光における変化



輸送事業者

- 阿寒IC～釧路西ICの開通により高規格道路が釧路までつながったことで、**ドライバーの労務時間が短縮**されたほか、**定時性の向上が労務管理に役立っています。**
- エゾシカなど野生生物の出現が多い一般道を走行しなくてすむので助かります。

- 阿寒IC～釧路西ICの開通により、**輸送時間が短縮**されたことで、厚岸港からの出発時間を遅くでき、その分、市場で作業できる時間が増えました。その結果、生鮮品のサンマやイワシは発泡スチロールで**100ケース分**これまでよりも多く運ぶことが可能になりました。



厚岸漁業協同組合



釧路市消防本部

- 阿寒IC～釧路西ICの開通により、阿寒地区から釧路市街への**救急搬送時間が短縮**され、**揺れや振動による患者への負担も軽減**されました。

- 阿寒IC～釧路西ICの開通により、**釧路空港から釧路市内の観光地や根室方面の道の駅などへ行くのが便利**になりました。
- また、**移動時間の短縮・定時性の向上**により、**観光地での滞在時間が増えた**という声をよく耳にします。



釧路観光事業者