

令和7年11月14日
釧路開発建設部

令和7年度第2回（通算第89回）

釧路開発建設部入札監視委員会の審議概要について

令和7年10月16日（木）に開催した令和7年度第2回（通算第89回）釧路開発建設部入札監視委員会審議概要について、別紙のとおりお知らせします。

【問合せ先】

国土交通省 北海道開発局 釧路開発建設部

契約課 課長 鈴木 孝雄 電話：0154-24-7114

契約課 課長補佐 出口 雅和 電話：0154-24-7115

釧路開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/ks/>



第 8 9 回釧路開発建設部入札監視委員会 審議概要

開 催 日 及 び 場 所	令和7年10月16日（木） 釧路地方合同庁舎5階共用会議室		
委 員	岩澤 哲 釧路公立大学経済学部教授 梅地 理 弁護士 岸 徳光 室蘭工業大学大学院工学研究科特任教授【委員長】 鈴木 圭介 税理士 (五十音順)		
審 議 対 象 期 間	令和6年10月1日～令和7年3月31日		
議 事			
1 入札・契約手続に係る運用状況に関する報告			
2 抽出工事等に関する審議			
委員からの意見・質問、それに対する回答等			
意 見 ・ 質 問		回 答	
1 入札・契約手続に係る運用状況に関する報告 ・特になし。		・発注時期が年度後半だったことや漁業による工期の制約があることなどが要因ではないかと推察する。	
2 抽出工事等に関する審議 【一般競争入札方式】			
① 十勝港航路・泊地浚渫工事 ・入札参加者が少ない理由は何か。			
【一般競争入札方式】		・施工箇所が釧路市近傍で比較的工事の規模が大きく、既設の国道に比べて新設の高規格道路は交通規制が不要のため、施工しやすいことなどが要因ではないかと推察する。	
② 一般国道44号 厚岸町 太田南改良工事 ・入札参加者が多い理由は何か。			
【簡易公募型競争入札方式】			
③ 釧路道路事務所管内 橋梁点検業務 ・応札した2者とも価格が低い理由は何か。		・点検業務のため、ほとんどが労務費であり、専門的な知識やノウハウがあれば、ある程度の経費縮減が可能であること、応札者の受注意欲が高く競争が働いたことなどが要因と推察する。	

【簡易公募型競争入札方式】 ④ 釧路川流域水質調査外業務 ・ 一者応札の理由は何か。 【一般競争入札方式】 ⑤ 釧路開発建設部管内 庁舎等で使用する電気（低圧）（単価契約） ・ 予定価格はどのように決めているのか。 ・ 落札率が前回と比較して下がっているが、何か要因はあるか。	・ 管内で水質汚濁事故があれば季節、昼夜を問わず調査が必要になることや住民協働調査の際に住民対応が必要になる点などが敬遠された要因ではないかと推察する。 ・ 北海道電力（株）から参考見積書を徴収している。 ・ 応札者の受注意欲が高かったのではないかと推察する。
委員会による意見の具申・又は勧告の内容	
なし	