国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

共に北海道の未来を創る
第9期北海道総合開発計画

いのちとくらしをまもる
防　災　減　災

ウポポイ
NATIONAL AINU MUSEUM and PARK
民族共生象徴空間

わくわく
くしろが
ちかくなる。

令和８年１０月１６日
釧路開発建設部
網走開発建設部

国道３３４号　知床横断道路
１０月２３日から冬期の通行規制を開始します

世界自然遺産として注目を集めている知床半島は、北海道の中でもいち早く木々や動物たちが 冬の準備を始める地域として知られています。釧路開発建設部及び網走開発建設部では、世界自然遺産である知床半島を横断している国道３３４号知床横断道路について、**路面凍結のおそれがあるため**、今年度の**冬期の通行規制を下記のとおり行います**のでお知らせいたします。

また、気温低下時において路面凍結等により安全が確保されない場合は、下記の規制日時外であっても通行規制を行うことがありますので、御理解・御協力のほど、よろしくお願いいたします。

なお、冬期終日通行止めの解除につきましては、令和９年４月下旬頃に改めてお知らせいたします。

記

○通行規制の区間　目梨郡羅臼町湯ノ沢（通行止めゲート）から
斜里郡斜里町字岩尾別 道道交差点（通行止めゲート）まで（延長約２３．８ｋｍ）

○規　制　内　容

１．夜間通行止め
期　　間　令和８年１０月２３日（金）から１１月３日（火）までの
１６時００分から翌朝９時００分まで
規制内容　路面凍結のおそれによる夜間通行止め

２．終日全面通行止め
期　　間　令和８年１１月４日（水）１６時００分から令和９年４月下旬（予定）までの終日
規制内容　終日全面通行止め

○迂回路
（ゲート）国道３３４号～国道３３５号（羅臼町）～国道２４４号（根北峠）～国道３３４号（斜里町）（ゲート）

【問合せ先】国土交通省　北海道開発局
釧路開発建設部　中標津道路事務所　所　長　井内　彰宏　0153-72-3221（内線 201）
釧路開発建設部　広報官　広報官　鈴木　亮　0154-24-7354（直通）
釧路開発建設部ホームページ　https://www.hkd.mlit.go.jp/ks/

網走開発建設部　網走道路事務所　所　長　鈴木　淳　0152-43-4328（内線 20）
網走開発建設部　広報官　広報官　佐々木　聖記　0152-44-6793（直通）
網走開発建設部ホームページ　https://www.hkd.mlit.go.jp/ab/

国道334号　知床横断道路　冬期の通行規制箇所図

迂回路（— 青色線）
（ゲート）国道334号～国道335号（羅臼町）～
国道244号（根北峠）～国道334号（斜里町）（ゲート）

道路の通行規制情報を入手できるサイト・SNS

道路情報提供システム

北海道地区道路情報の後継サイトで、高速道路・国道・道道の規制情報やカメラ画像などが確認できます。

PC用　二次元コード　スマホ用

釧路開建 道路情報　X（旧Twitter）

二次元コード

釧路、根室地域の高規格道路及び国道の異状、気象、災害、事故等による通行止め情報等を発信しています。

【参考】 国道334号 知床横断道路の冬期通行規制について

◆夜間通行規制について

- 標高約738mの知床峠は、斜里町や羅臼町の市街地と比較して気温が約4～5℃低く、また天候も変わりやすい等厳しい気象条件（降雨・降雪・気温）であり、知床峠の羅臼側は約8%の急勾配である等道路条件も厳しい状況です。
- 特に、11月初旬の知床峠は、日中気温が上昇しても最低気温は氷点下の場合が多く、橋梁、覆道、日陰部等で路面凍結・融解を繰り返します。
- さらに、日照時間が短く夕方早くから日陰がみられるほか、天候の急激な変化による夜間の路面状況の悪化が懸念されます。
  - ⇒ 斜里町・羅臼町の市街地で気温がプラスでも、峠部は路面凍結している場合があります。
  - ⇒ パトロールによる路面状況の確認や気象状況により、夜間通行規制後の日中の通行止め解除可否を判断します。

◆夜間通行止め　10月23日（金）から11月3日（火）までの16時00分から翌朝9時00分まで

※路面凍結等により安全が確保されない場合は、規制日時外であっても通行規制を行うことがありますので、ご理解・ご協力のほど、よろしくお願いいたします。

◆全面通行止めについて

- 知床峠は3～5mの積雪があり、通行止め期間中の雪の重さによる道路施設の損傷を防ぐため、準備作業（冬支度）が必要です。
- 例年、積雪前の11月初旬に終日全面通行止めを実施し、通行止め区間約23．8kmにおいて、道路標識、カーブミラー、シェブロンマーカー（カーブ部の矢印）等の撤去作業、ガードケーブルの緩め作業を実施します。

◆終日全面通行止め　11月4日（水）16時00分から令和9年4月下旬（予定）まで
※終日全面通行止めの解除につきましては、令和9年4月下旬頃に改めてお知らせいたします。

※令和9年春までの間、御不便をおかけしますが、ご理解・ご協力のほど、よろしくお願いいたします。

【参考】 国道334号 知床横断道路の厳しい道路条件（イメージ）

路面乾燥の状況（10月下旬）

路面凍結の状況（11月上旬）

知床峠
標高738m

温度計（665m）

市街地と比較して
約4～5℃の温度低下

※連続する急カーブ

平均縦断勾配　約1～2%
（最大縦断勾配7.8%）

平均縦断勾配　約5%
（最大縦断勾配8.0%）

斜里側ゲート
標高172m

羅臼側ゲート
標高124m

通行規制区間　約23.8km

斜里町

羅臼町

道路延長　約53km

道路延長　約17km

※約－0.6℃／100mと仮定

【参考】 国道334号　終日全面通行止め後の準備作業について

➢　国道334号知床横断道路では、終日全面通行止め後に、延長23．8kmで準備作業（冬支度）を行います。

①交通安全施設の撤去作業

②ガードケーブルの緩め作業

③標識等の撤去

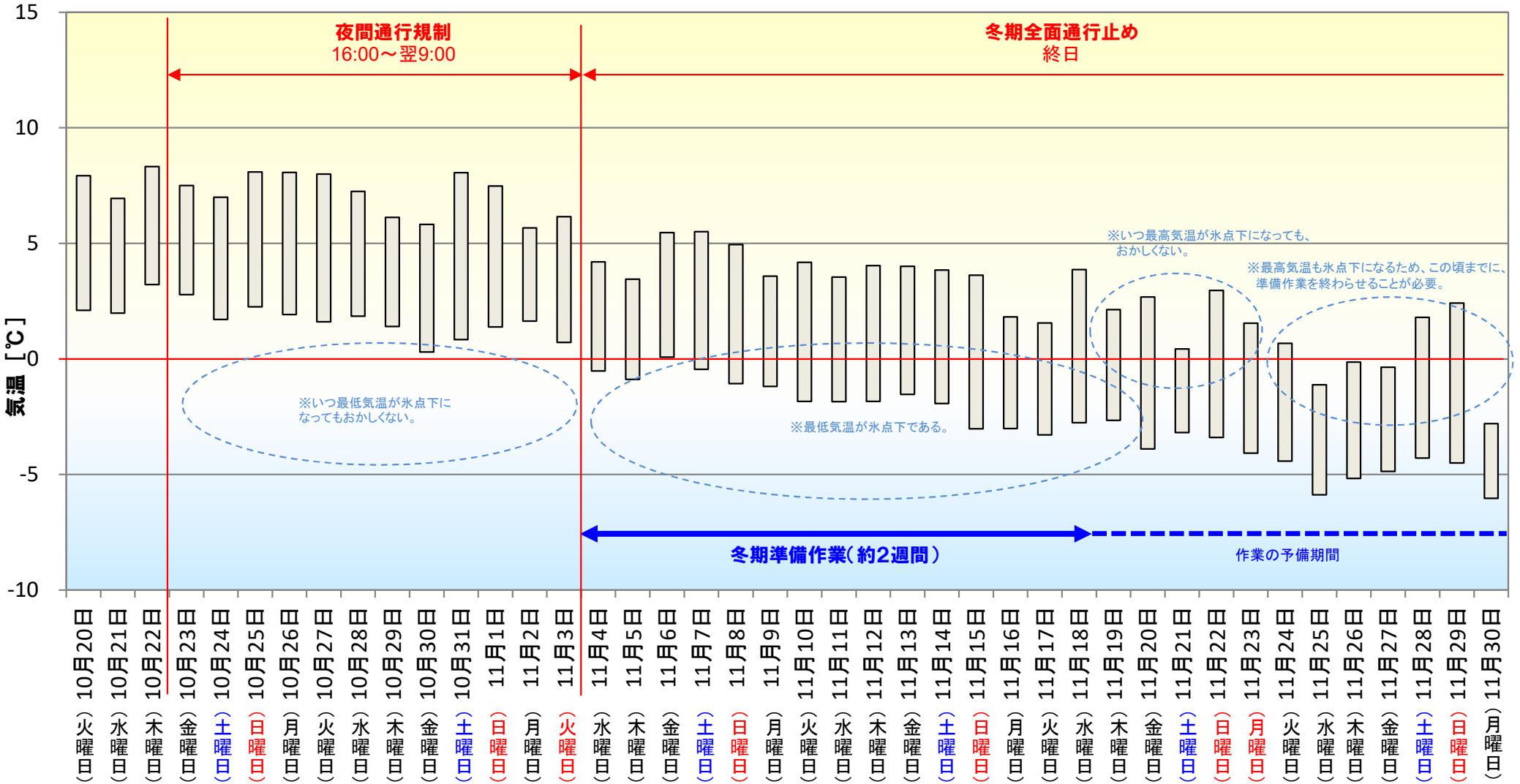
撤去前

撤去中

撤去後

【参考】 段階的な通行規制の考え方

◆過去10年間(H28-R7)の平均日最高気温及び日最低気温



【凡例】
最高気温
最低気温

観測地点：知床峠付近道路　ﾃﾚﾒｰﾀ（標高665m）
※H28-R7の10年間平均
※曜日はR8年度