数種の防錆方法を施した鉄筋による腐食促進実験

寒地土木研究所 耐寒材料チーム

清野 昌貴内藤 動

安中新太郎

海岸部の飛沫塩分や凍結防止剤の影響箇所における鉄筋コンクリートの補修を念頭に置き、 数種の異なる鉄筋防錆方法を施した鉄筋について、室内における塩水の乾湿繰り返し条件によ る比較実験を行った。その結果、防錆処置による一定の防錆効果を確認し、塗布タイプの防錆 方法では、塗布厚による腐食速度の違いを確認した。また、各防錆方法を施すことによりマク ロセル腐食が発生する可能性があることを確認した。さらに、実環境の腐食形態を確認するた め暴露実験を実施し、室内実験と同様に防錆効果を確認したが、一部の防錆方法では室内実験 よりも防錆効果が低下した。

キーワード:断面補修、防錆、腐食

1. はじめに

海岸部や積雪寒冷地の鉄筋コンクリート構造物では、 海水飛沫や凍結防止剤の影響と思われる塩害により、腐 食した鉄筋が局部的に露出する現象が多く見られる。鉄 筋の腐食が進行すると、構造物の耐荷力が低下する場合 もある。このため、塩害による劣化の対策として、塩分 を含んだコンクリートをはつり、鉄筋の錆部を除去、も しくは鉄筋を差し替えてから鉄筋防錆剤を塗布して断面 修復を行う補修方法が古くから行われている。近年では 犠牲陽極の設置や塩分吸着剤等を用いる新しい工法など も提案、施工されている。しかしながら、その防錆効果 を評価する統一的な方法はない。本研究では、飛沫塩分 や凍結防止剤の影響を念頭に置き、数種の異なる鉄筋防 錆方法をそれぞれに指定された配合、塗布厚で施した鉄 筋に対し、塩水による腐食を乾湿繰り返し条件下で進行 させ、それぞれの鉄筋の防錆効果について比較検討する 基礎実験を行った。

2. 実験方法

実験を行うための試験体は、長さ30cmの丸鋼R16 (SR235)とした。丸鋼表面の黒皮は濃度10%のクエン 酸二アンモニウム水溶液を用いて除去し、その後、図-1 のように両端5cmをブチルゴムとビニールテープで保護 して、中間部20cmを試験区間とした。検討ケースは鉄 筋の防錆処理、無処理の組み合わせを表-1のとおりとし、 それぞれ9本作製した。

検討ケース1は防錆処理しない無処理の鉄筋、ケース2 は一般的な防錆剤である亜硝酸リチウムを含むペースト を塗布したもの、ケース3は亜硝酸イオンを含む塩分吸 着剤入りの材料を塗布したもの、ケース4は鉄筋に犠牲 陽極材を設置したものとした。なお、ケース3において は、ペーストのみの塗布とその上に断面修復を行うこと をイメージした塩分吸着剤入りモルタルを被覆した2種 類を作製した。

試験は、図-2に示すように、プラスチックケースの高 さ25cmまで浸した塩水(NaCl濃度約3%)の中に試験体 を入れ¹⁾、40℃の室内に3日間保管、その後水中から取り 出して室内温度20℃、湿度70%以下の室内で4日間保管²⁾、 これを1サイクルとする方法で塩水による乾湿繰り返し 試験を行った。なお、塩水の水分が蒸発しないようにケ ースには蓋をした。測定は、1サイクルごとに腐食状況 を確認して写真を撮影し、試験開始後8サイクル、16サ イクル、24サイクルで9本中3本ずつ腐食面積率(試験区 間における錆発生部面積÷試験区間全体面積)計測と、 錆を除去した鉄筋の質量を計測した。すなわち、各ケー スにおいて8サイクル毎の測定で3本ずつ減り、24サイク ルでの測定時は3本となる。



表-1 検討ケース(室内実験)

検討 ケース	防錆処理		冷大厅	进 土				
	種類	主成分	空巾厚	1佣 方				
1	無処理	-	-					
2	防錆剤	亜硝酸リチウム	約 0.5mm	メーカー推奨ペーストに配合				
3-1	塩分吸着剤	亜硝酸イオン	約 1mm	メーカー推奨ペーストに配合				
3-2	塩分吸着剤	亜硝酸イオン	約 10mm	メーカー推奨モルタルに配合し被覆 (断面修復イメージ)				
4	犠牲陽極	亜鉛	-					



3. 実験結果

(1) 外観観察

写真-1~5に、試験開始後3サイクルと24サイクルの各 ケースにおける錆発生状況を示す。写真-1の無処理のケ ース1では、3サイクルですでに全面が錆に覆われており、 24サイクルではほぼ全面が黒っぽく見える。写真-2、3 のケース2とケース3-1は、3サイクルで所々が茶色に変 色している。24サイクルでは全面が変色しているように 見えるが、塩水に混じった錆がペースト塗布部に付着し たことによる変色と思われ、鉄筋まで腐食に至っている かはこの時点では確認できない。写真-4のケース3-2で は、モルタル部分に3サイクルと24サイクルで大きな変 化は見られないが、3サイクルにおいて保護テープと試 験区間の境目に若干の錆が確認できる。これは、この境 目が塩水の水面部と同じ高さであり、水面の水分が乾燥 により蒸発し、酸素が供給されて錆が発生したと推測す る。24サイクルではその部分の腐食の進行が多少認めら れる。写真-5のケース4では3サイクルで錆はほとんど発 生していないが、24サイクルでは犠牲陽極に接した鉄筋 の側面部に錆が発生している状況が確認できた。この要 因として、塩水浸漬から取り出した後の乾燥行程におい て、犠牲陽極の主成分である亜鉛を覆うモルタル材に浸 漬された水分の影響で、犠牲陽極直下の鉄筋部が他部分 よりも乾湿繰り返しの時間が長くなり、腐食が進行しや すい環境となっていたと考えられる。



(24サイクル)

写真-1 ケース1 (無処理)



(3サイクル)



(24サイクル) 写真-2 ケース2(防錆剤 0.5mm)





(3サイクル)

(24サイクル) 写真-3 ケース3-1 (塩分吸着剤 1mm)





(24サイクル) (3サイクル)





(2) 腐食面積率

図-3に8サイクル、16サイクル、24サイクルの腐食面 積率を示す。ケース1は全て腐食面積率が100%となった。 ケース2とケース3は、ペースト部を除去すると、鉄筋が 腐食していない部分が多かった。このことから、防錆剤 および塩分吸着剤塗布によって一定の防錆効果が得られ たと考えられる。しかし、試験区間は、モルタルおよび ペーストで鉄筋を覆っている状況であり、防錆効果がモ ルタルおよびペーストの被覆によるものか、主成分であ る亜硝酸やその量による影響か、被覆厚と亜硝酸による 影響のどちらが支配的であったか等については検証が必 要と考えている。また、サイクルの増加とともに腐食面 積率は増加する傾向があり、ケース2とケース3では防錆 剤の主成分は異なるものの、塗布厚が大きいほど、腐食 面積率は小さくなる傾向がみられた。ケース3-1とケー ス3-2の比較では、断面修復をイメージしたケース3-2の 値が小さくなった。ケース4でも腐食面積率が5%以下と なっており防錆効果が認められた。なお、ケース4の腐 食面積率は、8サイクルから16サイクルにかけて増加す るが、16サイクルから24サイクルにかけてはほぼ横ばい であった。

(3) 鉄筋質量損失量

図-4は実験開始前の鉄筋質量と実験後の鉄筋質量の差 (以下、鉄筋質量損失量と称す)を示したものである。 全てのケースでサイクルの増加とともに鉄筋質量損失量 は大きくなった。また、ケース2とケース3の比較では、 腐食面積率と同様にペーストの塗布が厚いほど鉄筋質量 損失量は小さくなった。ケース3-1とケース3-2の比較に おいても、腐食面積率と同様の結果であった。今回の試 験においては、ケース2の24サイクルが一番大きい値と なり、ケース4が一番小さい値であった。また、鉄筋質 量損失量は無処理のケース1とケース3-1でほぼ同等の値 であった。図-5は24サイクル時における鉄筋質量損失量 を錆発生部の面積で除したものであるが、腐食面を平均 してみると無処理のケースより鉄筋防錆を施したケース の方が深さ方向に大きく腐食が進んでいたことがわかる。 腐食状態を観察すると、ケース1は全体的に一様な腐食 であるのに対し、ケース2、3、4の腐食は部分的に大き く断面欠損している状態であった(写真-6)。これらか ら、ケース1は一様のミクロセル腐食であり、ケース2、 3、4は、マクロセル腐食(図-6参照)によって、局所的 に鉄筋の腐食が進行した可能性があると思われる。

これらの結果から、鉄筋防錆剤による防錆処理を行っ た場合、塗布厚によっては無処理とは腐食形態が異なり、 無処理よりも腐食の進行が早くなる可能性があることが 示唆された。



写真-6 腐食状況例 (ケース3-1, 塩分吸着剤 塗布厚1mm)



4. 暴露実験

実環境での腐食形態を確認するため、表-2に示す無処 理および各鉄筋防食を施した鉄筋各1本を沖縄県海岸部 の暴露試験場に1月から7月まで約半年間設置(写真-7参 照)して鉄筋の腐食状況を確認し、室内実験結果との比 較を試みた。用いた鉄筋の種類や防錆剤および塩分吸着 剤の塗布、端部処理方法などは図-1の室内試験と同様と したが、鉄筋の長さは44cm、試験区間は34cmとして実 施した。なお、ケース2°の防錆剤の塗布厚は、室内実験 の0.5mm厚(メーカー推奨値)で部分的に大きく腐食が 生じたため、推奨値よりも大幅に厚い5mm厚での塗布を 試みた。

写真-8は各ケースの暴露後の状況である。ケース1'の 無処理、ケース4'の犠牲陽極ではほぼ全面が錆びて茶色 い状態であった。犠牲陽極のケースについて、室内試験 の24サイクル(週)では部分的な錆であったにもかかわ らず、暴露試験で錆が全面的に多く発生した。理由とし て、本来は犠牲陽極による鉄筋との防食回路はコンクリ ートや水中を介して形成されるものであるが、今回は鉄 筋が気中に曝されており、防食電流が鉄筋全体に流れな かったためと考えられる。これを裏付ける結果として、 写真-8の犠牲陽極と鉄筋との接合部(赤丸箇所)はあま り腐食しておらず、防食回路が部分的に機能していたと 思われる。また、ケース2'の防錆剤とケース3'の塩分吸 着剤では、一部が茶色くなっており部分的に錆が発生し ているとみられる。

写真-9はケース2、の防錆剤塗布の状況写真である。上 段に示すとおり、防錆剤の塗布厚が厚すぎたため、塗布 後数日で乾燥収縮と思われるひび割れが発生し、そのま ま暴露したことから、ひび割れ部から浸入した水分の影 響によると考えられる腐食が発生していた。このひび割 れ箇所の防錆剤塗布部を剥がすと腐食した部分としてい ない部分があり、腐食部分については乾燥収縮によって

Masaki Seino, Isao Naitou, Shintarou Yasunaka

ひび割れた際に鉄筋と防錆剤との接着不良が部分的に生 じて防錆作用が十分に発揮できなかったことが腐食に至 った原因の一つであると思われる。

図-7は、各ケースの鉄筋質量損失量である。室内実験の結果を基に防錆剤については塗布厚を大きくしたため 損失量が少なくなったと推察される。一方、無処理の損 失量は多くなり、室内実験で一番効果が認められた犠牲 陽極も無処理の次に多くなった。この要因は、屋外暴露 における乾湿状態が室内実験とは異なり、雨水や越波に よる乾湿繰り返しの回数が多くなったこと、さらに犠牲 陽極については、前述の通り防食回路が一部しか機能し なかったことによるものと考えられる。

表-2	検討ケース	(暴霰実験)
12 6	177117 21	

検討	防율	青処理	涂左回	供 书
ケース	種類	主成分	空印序	通行
1'	無処理	-	-	
2'	防錆剤	亜硝酸リチウム	約 5mm	塗布厚増大
3'	塩分吸着剤	亜硝酸イオン	約 5mm	モルタル被覆 (断面修復イメージ)
4'	犠牲陽極	亜鉛	-	



写真-7 各鉄筋暴露状況(暴露直後) (上から犠牲陽極、無処理、防錆剤、塩分吸着剤)



写真-8 暴露後の鉄筋外観 (上から犠牲陽極、無処理、防錆剤、塩分吸着剤)



写真-9 防錆剤塗布ケース2'状況



5. まとめ

(1) 無処理、鉄筋防錆剤、塩分吸着剤、犠牲陽極とも

サイクルの増加とともに鉄筋の腐食は進行するが、防錆 処理により一定の防錆効果は確認できた。

(2)鉄筋防錆剤、塩分吸着剤で防錆剤の主成分は異なるが、塗布を厚くした方が腐食の進行が遅くなった。

(3)鉄筋防錆剤、塩分吸着剤、犠牲陽極による防錆処 理により、マクロセル腐食が発生する可能性が示唆された。

(4) 暴露実験では、室内試験と同様に防錆処理による 効果は確認できたが、乾湿環境が室内実験とは異なって おり、おそらくこのことにより無処理の鉄筋質量損失量 が多くなったり、犠牲陽極の防錆効果が低下する結果と なったものと考えられる。

コンクリート内における鉄筋の腐食環境は、本実験と は異なるため、実験結果を実構造物における腐食メカニ ズムと関連づけるにはさらなる検証が必要と考えてい る。今後は、防錆処理を行った構造物での実環境下にお けるデータ収集を行い、また、より実環境下に近いモデ ルによる試験によって、防錆効果の持続性について検討 したい。

参考文献

- 1) 平石剛紀、新井淳一、坂田昇、須田久美子:犠牲陽極材の マクロセル腐食抑制効果に関する実験的研究、コンクリー ト工学年次論文集、Vol.24、No.1、pp.1431-1436、2002
- 2) JCI 基準集: JCI-SC3 塩分を含んだコンクリート中における補 強用棒鋼の促進腐食試験方法-乾湿繰り返し法-、(社)日本 コンクリート工学協会、pp.99-105、2004
- 3) 渡辺博志、木村嘉富、古賀裕久、中村英佑:塩害環境下に あるコンクリート中鉄筋のマクロセル腐食形成機構、土木 研究所資料第4131号、pp.2-3、2009