

## 環境家計簿の概要

温室効果ガス削減に向け、社会資本整備の実施段階においてもCO<sub>2</sub>排出量削減の取組が求められています。土木工事現場におけるCO<sub>2</sub>排出削減を推進するため、受注者と発注者が協働で「CO<sub>2</sub>排出削減量が見える化」する取組として「環境家計簿」を平成21年度から試行しています。

### 【目的】

土木工事現場でのCO<sub>2</sub>排出削減量の見える化によるCO<sub>2</sub>削減活動の促進、CO<sub>2</sub>削減意識の向上

### 【方法】

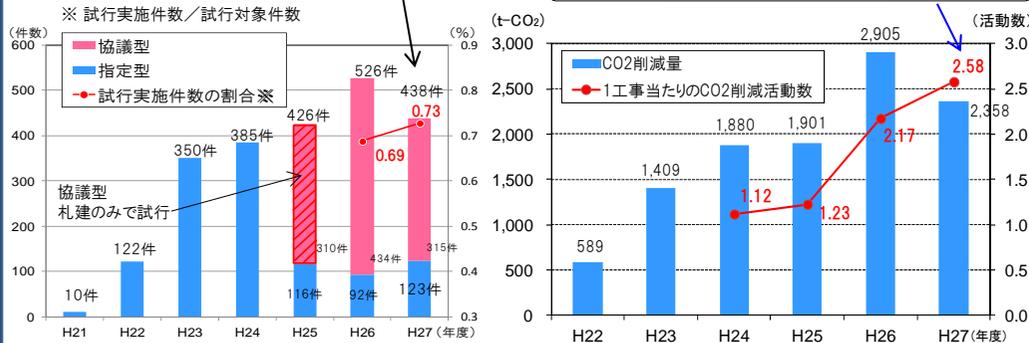
- ① 工事実施前に受注者・発注者協働で、現場に応じたCO<sub>2</sub>削減方策を検討
- ② 工事実施段階においてCO<sub>2</sub>削減活動を実施
- ③ 調査表等により、CO<sub>2</sub>削減量を集計

## 平成27年度試行の結果

### ● 工事実施率が上昇すると共に1工事あたりの活動数増加

対象工事の内、試行実施件数の割合は向上(0.69→0.73)  
(H26から協議型を全道で開始)

事例の蓄積に伴いソーラーパネルやLED照明など取組みやすい活動の増加、1工事あたりのCO<sub>2</sub>削減活動数は大幅に増加



### 【平成27年度に取り組みられた新たなCO<sub>2</sub>削減活動事例】

#### GPS転圧管理システム

GPS転圧管理システムにより、視覚的かつ迅速に転圧状況が把握でき、舗装の転圧回数を管理することで、タイヤローラによる転圧の過不足が減少し、CO<sub>2</sub>排出量を削減。



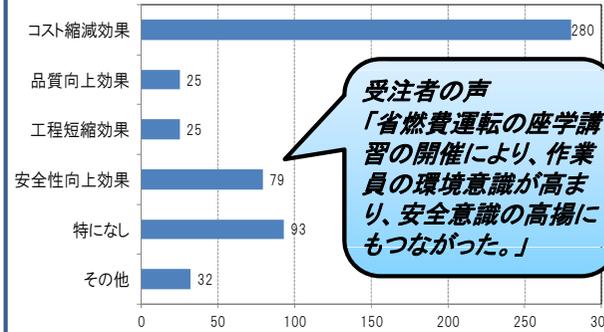
#### 型枠組立・型枠解体作業の効率化

型枠組立・解体作業の効率化を図るため、地上で型枠を連結し大型化したもので施工を行うことにより、クレーンによる吊上げ時間の短縮することで燃料消費量、CO<sub>2</sub>排出量を削減する。



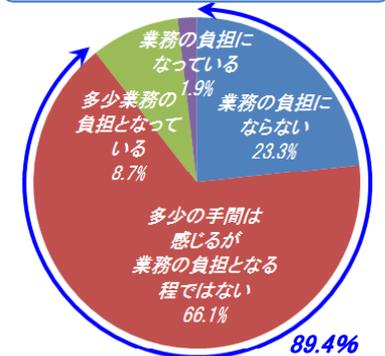
## 平成27年度試行によるアンケート結果

### ● コスト削減や安全性向上にも寄与



受注者の声  
「省燃費運転の座学講習の開催により、作業員の環境意識が高まり、安全意識の高揚にもつながった。」

受注者の89.4%が業務の負担には感じていない。



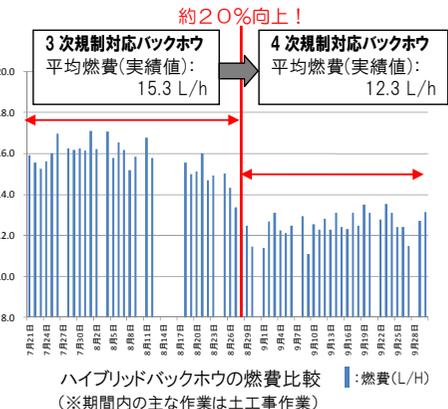
環境家計簿の取組みにより、CO<sub>2</sub>削減効果に加え、安全性向上等にも効果があったと受注者の多くが回答

### 燃費向上・コスト削減の実例

最新の4次規制対応のバックホウを採用することで、3次規制対応バックホウと比較して約20%燃費が向上!



4次規制対応バックホウ



### 【平成28年度の取組について】

一方で、「取組の効果が実感できない」、「取り組める活動が見あたらない」、といったご意見を頂いている。  
このことから、平成28年度以降は下記の取組を重点的に推進。

- ☆ 出前講座等の啓発活動の推進、省燃費運転研修会の継続開催
- ☆ 効果的なCO<sub>2</sub>削減活動や簡単に取り組める創意工夫事例の充実、紹介
- ☆ 開発局HP、新技術情報誌「Hint!」等を活用した広報・PR活動の充実
- ☆ 全工事を対象に協議型を試行

これまで取り組みられた様々なCO<sub>2</sub>削減活動の創意工夫事例等は下記アドレスからご覧下さい。

[http://www.hkd.mlit.go.jp/zigyoka/z\\_jigyou/gijyutu/ecocon/index.html](http://www.hkd.mlit.go.jp/zigyoka/z_jigyou/gijyutu/ecocon/index.html)

平成27年度 環境家計簿試行工事の集計表

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間の工事内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量	通常と比べた		削減量の森林相当量 (スギ人工林)	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
1	農業	札幌	区画整理工事	土木	協議	整地工、客土工、農道工	H27.6.1 ~ H27.6.30	1ヶ月	81,344	6,643	7.5%	755	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ICT施工（情報化施工）マシンコントロール（MC）技術（ブルドーザ）、低燃費重機の利用（不整地運搬車）、LED照明の利用（事務所等での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用、現場事務所の共同利用によるCO <sub>2</sub> 削減
2	農業	札幌	区画整理工事	土木	協議	整地工、客土工、暗渠排水工、農道工等	H27.6.1 ~ H27.8.31	2ヶ月	201,633	433	0.2%	49	こまめな消灯、ソーラーパネル等の利用（事務所等での利用）、LED照明の利用（事務所等での利用）によるCO <sub>2</sub> 削減
3	農業	札幌	区画整理工事	土木	協議	整地工、暗渠排水工、支線用水路工等	H27.7.1 ~ H27.7.30	1ヶ月	316,738	13,318	4.0%	1,513	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ソーラーパネル等の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用、バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
4	農業	札幌	区画整理工事	土木	協議	整地工、農道工、ほ場内排水路工、ほ場内中央水路工	H27.6.1 ~ H27.6.30	1ヶ月	81,344	6,643	7.5%	755	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ICT施工（情報化施工）マシンコントロール（MC）技術（ブルドーザ）、低燃費重機の利用（不整地運搬車）、LED照明の利用（事務所等での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用、現場事務所の共同利用によるCO <sub>2</sub> 削減
5	農業	札幌	区画整理工事	土木	協議	ほ場内用水路、農道工、整地工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	15,985	195	1.2%	22	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、低燃費発電機の利用、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
6	農業	札幌	区画整理工事	土木	協議	客土工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	240,851	13,760	5.4%	1,564	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、ICT施工（情報化施工）マシンコントロール（MC）技術（ブルドーザ）、低燃費重機の利用（不整地運搬車）、LED照明の利用（事務所等での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用によるCO <sub>2</sub> 削減
7	農業	札幌	区画整理工事	土木	協議	ほ場内用水路、農道工、整地工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	39,188	11,502	22.7%	1,307	こまめな消灯、アイドリングストップ、ICT施工（情報化施工）マシンコントロール（MC）技術（ブルドーザ）、エンジン出力調整機器の使用、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
8	農業	札幌	排水機場工事	土木	協議	旧機場撤去工、橋梁鉄筋工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	19,202	562	2.8%	64	移動式計量器の使用、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
9	農業	札幌	区画整理工事	土木	協議	区画整理工事	H26.7.1 ~ H26.7.31	1ヶ月	22,016	2,135	8.8%	243	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、低燃費重機の利用（バックホウ）、低燃費重機の利用（不整地運搬車）、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
10	農業	札幌	堤体補修工事	土木	協議	堆積土砂除去工、堤体補修工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	38,433	5,458	12.4%	620	こまめな消灯、適正暖房の推進（灯油暖房）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、ICT施工（情報化施工）マシンガイダンス（MG）技術（バックホウ）、発電機を受電設備に変更、ASP（情報共有システム）の活用、その他によるCO <sub>2</sub> 削減
11	農業	札幌	排水機場工事	土木	協議	土工、仮設工	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	64,190	548	0.8%	62	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
12	農業	札幌	区画整理工事	土木	協議	客土工、暗渠工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	51,821	823	1.6%	93	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、ハイブリッド機械の導入によるCO <sub>2</sub> 削減
13	農業	札幌	区画整理工事	土木	協議	客土工、暗渠工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	38,146	252	0.7%	29	ソーラーパネル等の利用（事務所等での利用）、LED照明の利用（事務所等での利用）、事務所壁面の緑化、ASP（情報共有システム）の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
14	農業	札幌	区画整理工事	土木	協議	土工	H27.8.1 ~ H27.8.30	1ヶ月	1,058	131	11.0%	15	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、LED照明の利用（事務所等での利用）によるCO <sub>2</sub> 削減
15	農業	札幌	区画整理工事	土木	協議	土工、暗渠工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	51,506	2,143	4.0%	243	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（事務所等での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
16	農業	札幌	貯水池工事	土木	協議	土工、整備工	H27.8.3 ~ H27.8.31	1ヶ月	32,932	4	0.0%	0	バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
17	農業	札幌	区画整理工事	土木	協議	土工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	49,608	1,821	3.5%	207	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、LED照明の利用（事務所等での利用）によるCO <sub>2</sub> 削減
18	農業	札幌	区画整理工事	土木	協議	整地工、暗渠工、農道工、排水路工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	71,947	2,159	2.9%	245	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
19	農業	札幌	排水路工事	土木	協議	斜路工、築堤工、管理用道路工	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	30,420	2,687	8.1%	305	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、低燃費発電機の利用、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
20	農業	札幌	排水路工事	土木	協議	土工、仮設工、吐出水槽工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	19,847	359	1.8%	41	低燃費発電機の利用、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO <sub>2</sub> 削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間の工事内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量	通常と比べた		削減量の森林相当量 (スギ人工林)	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
21	農業	札幌	排水路工事	土木	協議	耕地復旧工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	10,409	505	4.6%	57	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
22	農業	札幌	排水路工事	土木	協議	管水路工	H27.12.1 ~ H27.12.26	1ヶ月	18,613	188	1.0%	21	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、省燃費運転講習（座学）、LED照明の利用（事務所等での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
23	農業	札幌	排水路工事	土木	協議	排水路工事	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	24,619	139	0.6%	16	こまめな消灯、適正暖房の推進（灯油暖房）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用、バイオトイレの使用によるCO2削減
24	農業	札幌	排水路工事	土木	協議	土工、護岸工、横断工、仮設工	H27.11.1 ~ H27.12.31	2ヶ月	121,639	12,487	9.3%	1,419	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、低燃費発電機の利用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
25	農業	札幌	用水路工事	土木	協議	客土工、暗渠工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	16,045	25	0.2%	3	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）によるCO2削減
26	道路	札幌	護岸工事	土木	協議	河川土工、法覆護岸工	H27.6.1 ~ H27.6.30	1ヶ月	24,524	1,229	4.8%	140	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、低燃費重機の利用（バックホウ）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
27	道路	札幌	橋梁工事	土木	協議	舗装工、橋梁補修工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	37,071	13,402	26.6%	1,523	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、低燃費発電機の利用、低燃費重機の利用（不整地運搬車）、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（現場での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、自転車での移動、ASP（情報共有システム）の活用、バイオトイレの使用によるCO2削減
28	道路	札幌	橋梁工事	土木	協議	橋梁補修工	7月上 ~ 8月上	1ヶ月	990	257	20.6%	29	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、LED照明の利用（事務所等での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
29	道路	札幌	道路改良工事	土木	協議	道路土工、舗装工	7月中 ~ 8月中	1ヶ月	11,480	1,448	11.2%	165	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技） 残土（建設発生土）再利用の徹底、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
30	道路	札幌	道路改良工事	土木	協議	土工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	54,063	2,451	4.3%	279	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、自転車での移動、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
31	道路	札幌	道路改良工事	土木	協議	道路土工、地盤改良工	H27.7.1 ~ H27.10.31	4ヶ月	80,445	4,569	5.4%	519	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、LED照明の利用（事務所等での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
32	道路	札幌	橋梁工事	土木	協議	床版工・地覆工	H27.7.1 ~ H27.8.31	2ヶ月	16,832	4,189	19.9%	476	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、コンクリート打継目処理工法の工夫、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
33	道路	札幌	道路補修工事	舗装	協議	舗装工	6月上 ~ 6月下	1ヶ月	5,207	487	8.6%	55	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、LED照明の利用（現場での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
34	道路	札幌	防雪柵設置工事	土木	協議	土工	H27.9.1 ~ H27.10.31	2ヶ月	1,065	2,289	68.2%	260	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
35	道路	札幌	道路改良工事	土木	協議	土工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	603,562	2,928	0.5%	333	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
36	道路	札幌	道路舗装工事	舗装	協議	縁石工、道路付属施設工	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	9,016	1,438	13.8%	163	低燃費重機の利用（バックホウ）、エンジン出力調整機器の使用、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（事務所等での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
37	道路	札幌	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工	H27.9.1 ~ H27.10.31	2ヶ月	41,231	8,358	16.9%	950	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（事務所等での利用）、自転車での移動、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間の工事内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量	通常と比べた		削減量の森林相当量 (スギ人工林)	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
38	道路	札幌	道路補修工事	舗装	協議	舗装工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	10,970	7,431	40.4%	844	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
39	道路	札幌	橋脚工事	土木	協議	ニューマチックケーソン基礎工	H28.2.1 ~ H28.2.29	1ヶ月	37,778	1,336	3.4%	152	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、防寒養生(雪寒仮囲い)の工夫(上屋システムの利用、高保温性シートの敷設等)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
40	道路	札幌	道路舗装工事	舗装	協議	路盤工、舗装工	H28.2.1 ~ H28.2.29	1ヶ月	9,133	353	3.7%	40	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
41	道路	札幌	道路補修工事	舗装	協議	舗装工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	16,693	22,523	57.4%	2,559	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、すき取り物の利用(ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
42	道路	札幌	道路補修工事	舗装	協議	舗装工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	5,241	968	15.6%	110	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
43	道路	札幌	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	11,737	133,322	91.9%	15,150	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、LED照明の利用(現場での利用)、ハイブリッドカーの導入によるCO2削減
44	道路	札幌	道路改良工事	土木	協議	道路土工、構造物撤去工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	33,953	3,131	8.4%	356	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費重機の利用(バックホウ)、自転車での移動、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
45	道路	札幌	道路改良工事	土木	協議	土工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	1,532	669	30.4%	76	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
46	道路	札幌	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工、緑石工、撤去工、道路付属物工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	6,525	5,952	47.7%	676	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、IoT施工(情報化施工)マンコントロール(MC)技術(モータグレーダ)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
47	道路	札幌	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工、緑石工、撤去工、仮設工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	25,802	6,145	19.2%	698	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(現場での利用)、ペレットストーブの利用、ASP(情報共有システム)の活用、ハイブリッドカーの導入、その他によるCO2削減
48	道路	札幌	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工	H27.6.1 ~ H27.6.30	1ヶ月	19,382	79,807	80.5%	9,069	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、発電機をポータブル電源に切り替えソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、ハイオイルレの使用によるCO2削減
49	道路	札幌	道路改良工事	土木	協議	道路土工 カルバート工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	1,358	1,154	46.0%	131	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、IoT施工(情報化施工)、マンコントロール(MC)技術(フルドーザ)、ソーラーパネル等の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、断熱現場事務所の利用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
50	道路	札幌	道路補修工事	土木	協議	舗装打ち換え工 構造物撤去工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	17,867	811	4.3%	92	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
51	道路	札幌	道路補修工事	舗装	協議	舗装工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	1,115	128	10.3%	15	こまめな消灯、アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
52	道路	札幌	道路防災工事	土木	協議	土砂防護柵工	H27.7.1 ~ H27.8.31	2ヶ月	22,659	4,150	15.5%	472	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
53	道路	札幌	道路改良工事	土木	協議	鉄筋、型枠、コンクリート	H27.8.1 ~ H27.8/31	1ヶ月	9,189	57	0.6%	7	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間の工事内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量	通常と比べた削減量		削減量の森林相当量 (スギ人工林)	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
54	道路	札幌	道路改良工事	土木	協議	土工、カルバート工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	29,149	747	2.5%	85	こまめな消灯、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用、ハイオトイレの使用によるCO2削減
55	道路	札幌	道路補修工事	舗装	協議	舗装工	H27.5.1 ~ H27.6.30	2ヶ月	25,793	2,035	7.3%	231	こまめな消灯、アイドリングストップ、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、ASP（情報共有システム）の活用、ハイブリッドカーの導入によるCO2削減
56	道路	札幌	トンネル工事	土木	協議	トンネル補修工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	17,542	1,230	6.6%	140	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（事務所等での利用）によるCO2削減
57	道路	札幌	トンネル工事	舗装	協議	コンクリート舗装工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	1,050	34,533	97.1%	3,924	こまめな消灯、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（現場での利用）によるCO2削減
58	道路	札幌	道路改良工事	土木	協議	作業土工・土留工 ケーブル配管工 既設トンネル補強工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	21,467	395	1.8%	45	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）によるCO2削減
59	道路	札幌	道路改良工事	土木	協議	下部工撤去工、構造物撤去工、排水構造物工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	50,386	7,769	13.4%	883	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）によるCO2削減
60	道路	札幌	道路補修工事	土木	協議	土工	H27.8.5 ~ H27.9.4	1ヶ月	8,801	3,962	31.0%	450	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、コンクリート打継目処理工法の工夫、機械の大型化、発電機を受電設備に変更、ASP（情報共有システム）の活用、ハイブリッドカーの導入によるCO2削減
61	道路	札幌	法面補修工事	土木	協議	土工・トンネル補修工	H27.8.1 ~ H27.9.30	2ヶ月	51,343	7,003	12.0%	796	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、移動式計量器の使用、低燃費重機の利用（バックホウ）、低燃費重機の利用（不整地運搬車）、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（事務所等での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
62	道路	札幌	道路補修工事	舗装	協議	舗装工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	37,952	9,365	19.8%	1,064	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（現場での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
63	道路	札幌	トンネル工事	土木	協議	トンネル工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	1,194	41,051	97.2%	4,665	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（現場での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
64	道路	札幌	道路改良工事	土木	協議	土木	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	41,643	2,727	6.1%	310	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ソーラーパネル等の利用（事務所等での利用）、断熱型現場事務所の利用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
65	道路	札幌	道路補修工事	土木	協議	構造物撤去工、排水構造物工、舗装工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	9,987	2,075	17.2%	236	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（現場での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用、ハイブリッドカーの導入によるCO2削減
66	道路	札幌	道路補修工事	舗装	協議	舗装	H27.6.1 ~ H27.6.18	1ヶ月	26,525	1,779	6.3%	202	こまめな消灯、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、LED照明の利用（現場での利用）、ハイブリッドカーの導入によるCO2削減
67	道路	札幌	除雪工事	維持	協議	除雪工	1月上 ~ 1月下	1ヶ月	96,702	3,949	3.9%	449	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、エンジン出力調整機器の使用、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
68	道路	札幌	道路補修工事	舗装	協議	舗装工	9月中 ~ 10月中	1ヶ月	20,909	56,075	72.8%	6,372	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（現場での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
69	道路	札幌	電線工事	舗装	協議	土工、電線共同溝工、緑石工、構造物撤去工、舗装工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	78,940	33,251	29.6%	3,779	過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（現場での利用）、自転車での移動、ASP（情報共有システム）の活用、ハイオトイレの使用によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間の工事内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量	通常と比べた		削減量の森林相当量 (スギ人工林)	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
70	道路	札幌	電線工事	舗装	協議	仮設工、舗装版撤去工、開削土工、電線共同溝工、道路土工、舗装工、緑石工、構造物撤去工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	31,577	11,252	26.3%	1,279	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費重機の利用(バックホウ)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
71	道路	札幌	電線工事	舗装	協議	電線共同溝工舗装工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	34,611	110,435	76.1%	12,549	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用、ハイブリッドカーの導入によるCO2削減
72	道路	札幌	道路補修工事	土木	協議	道路土工、舗装工	11月上 ~ 11月下	1ヶ月	3,409	268	7.3%	30	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費重機の利用(バックホウ)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
73	道路	札幌	橋梁工事	舗装	協議	橋梁補修工、舗装工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	40,582	1,208	2.9%	137	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
74	道路	札幌	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	13,740	30,084	68.6%	3,419	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用、その他によるCO2削減
75	道路	札幌	トンネル工事	土木	協議	トンネル補修工	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	10,449	1,060	9.2%	120	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ベレットストーブの利用、間伐材を使用した木製掲示板の使用によるCO2削減
76	道路	札幌	道路補修工事	土木	協議	舗装工、伸縮装置補修工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	7,301	4,890	40.1%	556	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、自転車での移動、ASP(情報共有システム)の活用、ハイブリッドカーの導入によるCO2削減
77	道路	札幌	道路改良工事	土木	協議	道路土工排水工旧橋撤去工	H27.12.1 ~ H27.12.31	1ヶ月	16,077	921	5.4%	105	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、ハイブリッドカーの導入によるCO2削減
78	道路	札幌	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	17,125	1,492	8.0%	170	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
79	道路	札幌	道路舗装工事	舗装	協議	路面切削、表層	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	23,139	1,093	4.5%	124	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
80	道路	札幌	道路改良工事	土木	協議	擁壁工、排水構造物工	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	18,370	16,564	47.4%	1,882	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費重機の利用(バックホウ)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
81	治水	札幌	堤防維持工事	維持	協議	堤防除草工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	27,676	438	1.6%	50	アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO2削減
82	治水	札幌	河道掘削工事	土木	協議	河川土工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	94,674	160	0.2%	18	LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO2削減
83	治水	札幌	河道掘削工事	土木	協議	河川土工	H27.9.1 ~ H27.10.31	2ヶ月	203,562	24,218	10.6%	2,752	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費重機の利用(バックホウ)によるCO2削減
84	治水	札幌	樋門工事	土木	協議	築堤盛土工	H27.7.1 ~ H27.8.31	2ヶ月	25,627	1,278	4.7%	145	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
85	治水	札幌	河道掘削工事	土木	協議	河川土工	H27.7.1 ~ H27.9.30	3ヶ月	175,877	3,073	1.7%	349	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO2削減
86	治水	札幌	築堤工事	土木	協議	盛土工、攪拌工	H27.6.10 ~ H27.7.10	2ヶ月	66,579	1,366	2.0%	155	ハイブリッド機械の導入、低燃費重機の利用(バックホウ)、間伐材を使用した木製掲示板の使用によるCO2削減
87	治水	札幌	遊水地工事	土木	協議	土工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	61,824	7,557	10.9%	859	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、移動式計量器の使用、低燃費発電機の利用、間伐材を使用した木製掲示板の使用によるCO2削減
88	治水	札幌	遊水地工事	土木	協議	攪拌土造成工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	81,087	6,530	7.5%	742	機械の大型化、ハイブリッド機械の導入、低燃費重機の利用(バックホウ)によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間の 工事内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間に おけるCO <sub>2</sub> 排出量	通常と比べた		削減量の森林 相当量 (スギ人工林)	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
89	治水	札幌	上部工工事	鋼橋	協議	架設工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	4,062	39	1.0%	4	自転車での移動によるCO2削減
90	治水	札幌	遊水地工事	土木	協議	盛土工・攪拌工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	108,346	39,621	26.8%	4,502	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、発電機を受電設備に変更、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
91	治水	札幌	遊水地工事	土木	協議	河川土工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	76,912	41,334	35.0%	4,697	こまめな消灯、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、機械の大型化、発電機を受電設備に変更、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
92	治水	札幌	遊水地工事	土木	協議	河川土工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	77,216	4,910	6.0%	558	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、間伐材を使用した木製掲示板の使用によるCO2削減
93	治水	札幌	樋門工事	土木	協議	土工	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	70,006	970	1.4%	110	こまめな消灯、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、ハイブリッド機械の導入によるCO2削減
94	治水	札幌	樋門工事	土木	協議	土工、電気工	H28.1.1 ~ H28.1.31	1ヶ月	20,170	944	4.5%	107	こまめな消灯、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、小型風力発電機の利用によるCO2削減
95	治水	札幌	堰撤去工事	土木	協議	土工	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	28,343	48	0.2%	5	こまめな消灯、適正暖房の推進（灯油暖房）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
96	治水	札幌	排水機場工事	土木	協議	建築工事	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	650	2,145	76.7%	244	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、発電機を受電設備に変更、バイオトイレの使用によるCO2削減
97	治水	札幌	樋門工事	土木	協議	土工	H27.6.1 ~ H27.6.30	1ヶ月	15,998	415	2.5%	47	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、LED照明の利用（事務所等での利用）によるCO2削減
98	治水	札幌	遊水地工事	土木	協議	作業土工、仮設工	H27.4.1 ~ H27.4.30	1ヶ月	13,896	315	2.2%	36	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）によるCO2削減
99	治水	札幌	遊水地工事	土木	協議	河川土工、仮設工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	106,586	5,068	4.5%	576	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
100	治水	札幌	遊水地工事	土木	協議	土工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	12,380	1,699	12.1%	193	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、低燃費重機の利用（バックホウ）、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用、ハイブリッドカーの導入によるCO2削減
101	治水	札幌	遊水地工事	土木	協議	築堤盛土、土砂混合攪拌	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	6,934	6,080	46.7%	691	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、ICT施工（情報化施工）マシンガイダンス（MG）技術（バックホウ）、発電機を受電設備に変更、低燃費溶接機の利用、LED照明の利用（事務所等での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用、バイオトイレの使用、その他によるCO2削減
102	治水	札幌	遊水地工事	土木	協議	土工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	39,829	2,141	5.1%	243	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、ICT施工（情報化施工）マシンガイダンス（MG）技術（バックホウ）によるCO2削減
103	治水	札幌	樋門工事	土木	協議	樋門工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	22,196	1,196	5.1%	136	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、LED照明の利用（事務所等での利用）によるCO2削減
104	治水	札幌	遊水地工事	土木	協議	河川土工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	90,252	9,553	9.6%	1,086	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、ICT施工（情報化施工）マシンガイダンス（MG）技術（バックホウ）ハイブリッド機械の導入、低燃費重機の利用（バックホウ）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
105	治水	札幌	遊水地工事	土木	協議	築堤運搬盛土	H27.8.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	52,101	3,008	5.5%	342	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、低燃費重機の利用（バックホウ）によるCO2削減
106	治水	札幌	樋門工事	土木	協議	河川土工、樋門・樋管 本体工、仮設工	H27.8.25 ~ H27.9.30	1ヶ月	26,497	1,803	6.4%	133	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ICT施工（情報化施工）マシンガイダンス（MG）技術（バックホウ）によるCO2削減
107	治水	札幌	遊水地工事	土木	協議	土工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	90,797	2,476	2.7%	281	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用（事務所等での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用によるCO2削減
108	治水	札幌	遊水地工事	土木	協議	地盤改良工、土工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	16,489	824	4.8%	94	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、LED照明の利用（事務所等での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間の工事内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量	通常と比べた		削減量の森林相当量(スギ人工林)	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
109	治水	札幌	遊水地工事	土木	協議	地盤改良工、土工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	80,525	3,470	4.1%	394	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用、現場事務所の共同利用、その他によるCO2削減
110	治水	札幌	地盤改良工事	土木	協議	河川土工、地盤改良工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	69,557	2,779	3.8%	316	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）によるCO2削減
111	治水	札幌	地盤改良工事	土木	協議	地盤改良工、土工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	72,611	3,392	4.5%	385	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用、その他によるCO2削減
112	治水	札幌	樋門工事	土木	協議	樋門床堀 中圧噴射攪拌	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	69,832	1,791	2.5%	203	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備によるCO2削減
113	治水	札幌	遊水地工事	土木	協議	河川土工、堤内排水路工	H28.1.1 ~ H28.1.31	1ヶ月	97,566	2,904	2.9%	330	こまめな消灯、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）によるCO2削減
114	治水	札幌	遊水地工事	土木	協議	盛土工、攪拌工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	4,205	5,041	54.5%	573	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、低燃費重機の利用（バックホウ）、LED照明の利用（事務所等での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
115	治水	札幌	遊水地工事	土木	協議	土工、仮設工	H27.7.1 ~ H27.8.31	2ヶ月	176,606	5,823	3.2%	662	アイドリングストップ、重機車両の適正整備によるCO2削減
116	治水	札幌	樋門工事	土木	協議	樋門工	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	47,412	974	2.0%	111	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用（事務所等での利用）、LED照明の利用（現場での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
117	治水	札幌	樋門工事	土木	協議	土工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	17,024	65	0.4%	7	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備によるCO2削減
118	治水	札幌	掘削工事	土木	協議	掘削工	H28.1.1 ~ H28.1.31	1ヶ月	103,581	6,046	5.5%	687	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ハイブリッド機械の導入によるCO2削減
119	治水	札幌	築堤工事	土木	協議	河川土工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	73,465	3,891	5.0%	442	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）によるCO2削減
120	治水	札幌	排水機場工事	土木	協議	既製杭工、土工	H28.2.1 ~ H28.2.29	1ヶ月	63,260	12,573	16.6%	1,429	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、発電機を受電設備に変更、低燃費重機の利用（バックホウ）、断熱型現場事務所の利用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
121	治水	札幌	築堤工事	土木	協議	河川土工・排水構築物工・仮設工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	268,599	10,401	3.7%	1,182	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備によるCO2削減
122	治水	札幌	築堤工事	土木	協議	河川土工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	72,987	1,271	1.7%	144	こまめな消灯、アイドリングストップによるCO2削減
123	治水	札幌	樋門工事	土木	協議	土工	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	46,544	13,622	22.6%	1,548	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ハイブリッド機械の導入、低燃費発電機の利用、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（事務所等での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、現場事務所の共同利用によるCO2削減
124	治水	札幌	築堤工事	土木	協議	盛土工、攪拌工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	102,715	10,831	9.5%	1,231	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、低燃費重機の利用（バックホウ）、自転車での移動、ASP（情報共有システム）の活用、ハイブリッドカーの導入によるCO2削減
125	治水	札幌	排水機場工事	土木	協議	機場本体内工、吐出水槽工	H28.1.6 ~ H28.1.31	1ヶ月	18,089	614	3.3%	70	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、LED照明の利用（事務所等での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用によるCO2削減
126	治水	札幌	地盤改良工事	土木	協議	地盤改良工、道路土工	H27.11.1 ~ H27.12.31	2ヶ月	51,122	3,196	5.9%	363	こまめな消灯、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、LED照明の利用（事務所等での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
127	治水	札幌	排水機場工事	土木	協議	地盤改良工・土工	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	23,888	2,873	10.7%	326	こまめな消灯、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、発電機を受電設備に変更、LED照明の利用（事務所等での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、断熱型現場事務所の利用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間の工事内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量	通常と比べた削減量		削減量の森林相当量 (スギ人工林)	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
128	治水	札幌	築堤工事	土木	協議	土工	H27.7.1 ~ H27.8.31	2ヶ月	121,860	10,434	7.9%	1,186	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ICT施工（情報化施工）マシンガイダンス（MG）技術（バックホウ）、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
129	治水	札幌	橋下部工事	土木	協議	土工、仮設工、RC橋脚工	H27.11.1 ~ H27.12.31	2ヶ月	64,176	3,104	4.6%	353	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ハイブリッドカーの導入によるCO2削減
130	治水	札幌	橋下部工事	土木	協議	土工、基礎工	H27.12.1 ~ H27.12.31	1ヶ月	31,782	1,872	5.6%	213	こまめな消灯、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、LED照明の利用（事務所等での利用）によるCO2削減
131	治水	札幌	築堤工事	土木	協議	土工	H27.7.1 ~ H27.7.30	1ヶ月	12,495	405	3.1%	46	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（事務所等での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
132	治水	札幌	築堤工事	土木	協議	土工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	132,232	4,768	3.5%	542	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、間伐材を使用した木製掲示板の使用によるCO2削減
133	治水	札幌	河岸保護工事	土木	協議	根固工	H27.7.10 ~ H27.8.10	1ヶ月	15,136	454	2.9%	52	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
134	治水	札幌	流木処理工事	維持	協議	流木処理工	H27.10.1 ~ H27.10.30	1ヶ月	38,817	4,293	10.0%	488	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ハイブリッド機械の導入、ASP（情報共有システム）の活用、バイオトイレの使用によるCO2削減
135	治水	札幌	土砂掘削工事	土木	協議	掘削工	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	56,027	5,366	8.7%	610	こまめな消灯、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ハイブリッド機械の導入、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（事務所等での利用）、LED照明の利用（現場での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
136	治水	札幌	樋門工事	土木	協議	函渠工、土工等	H28.1.1 ~ H28.1.31	1ヶ月	15,089	897	5.6%	102	こまめな消灯、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
137	空港	札幌	用地造成工事	土木	協議	土工	H27.7.13 ~ H27.8.12	1ヶ月	102,372	1,368	1.3%	155	ソーラーパネル等の利用（現場での利用）によるCO2削減
138	空港	札幌	用地造成工事	土木	協議	路体盛土工、排水工	H27.7.13 ~ H27.8.12	1ヶ月	116,413	7,516	6.1%	854	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、低燃費重機の利用（バックホウ）、振動タイヤローラの利用、LED照明の利用（事務所等での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ハイブリッドカーの導入によるCO2削減
139	空港	札幌	液状化対策工事	土木	協議	削工、注土工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	44,953	2,756	5.8%	313	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、エアコンへの転換、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、現場事務所の共同利用によるCO2削減
140	空港	札幌	液状化対策工事	土木	協議	削工、注土工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	50,655	0	0.0%	0	によるCO2削減
141	空港	札幌	舗装改良工事	舗装	協議	本体改良 切削、レベリング、基層	H27.9.14 ~ H27.10.13	1ヶ月	174,184	36,531	17.3%	4,151	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、中温化アスファルト混合物の使用、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
142	農業	函館	区画整理工事	土木	指定	整地工、暗渠排水工、塔土工、農道工、支線用水路工、ほ場内用水路工、ほ場内用水路工、ほ場内排水路工、	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	17,321	850	4.7%	97	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、低燃費重機の利用（バックホウ）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
143	農業	函館	区画整理工事	土木	指定	整地工	H27.6.1 ~ H27.6.30	1ヶ月	62,555	2,295	3.5%	261	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ハイブリッド機械の導入によるCO2削減
144	農業	函館	区画整理工事	土木	指定	整地工、農道工、雑工	H27.6.1 ~ H27.6.30	1ヶ月	64,068	1,196	1.8%	136	こまめな消灯、アイドリングストップ、低燃費重機の利用（バックホウ）によるCO2削減
145	農業	函館	区画整理工事	土木	指定	整地工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	36,366	757	2.0%	86	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
146	農業	函館	用水施設工事	土木	指定	書類作成	H27.9.1 ~ H27.10.31	2ヶ月	0	0	#DIV/0!	0	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）によるCO2削減
147	道路	函館	道路舗装工事	舗装	指定	構造物撤去工、排水構造物工	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	24,975	1,416	5.4%	161	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）によるCO2削減
148	道路	函館	橋脚工事	土木	指定	橋脚巻立て工、タンパー型減衰装置工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	3,408	312	8.4%	35	こまめな消灯、適正暖房の推進（灯油暖房）、低燃費発電機の利用、間伐材を使用した木製掲示板の使用によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間の工事内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量	通常と比べた削減量		削減量の森林相当量(スギ人工林)	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
149	道路	函館	橋梁工事	土木	指定	橋梁工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	38,921	3,669	8.6%	417	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、発電機を受電設備に変更、低燃費発電機の利用、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
150	道路	函館	橋脚工事	土木	指定	橋脚躯体工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	11,601	187	1.6%	21	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、自転車での移動、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
151	道路	函館	道路改良工事	土木	指定	擁壁工-作業土工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	24,472	960	3.8%	109	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ハイブリッド機械の導入によるCO <sub>2</sub> 削減
152	道路	函館	道路改良工事	土木	指定	道路土工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	74,375	529	0.7%	60	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
153	道路	函館	道路改良工事	土木	指定	鉄筋工、型枠工、ケーソン基礎工(掘削・場内運搬)	H27.10.1 ~ H27.11.30	2ヶ月	26,889	1,325	4.7%	151	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、コンクリート打継目処理工の工夫、ソーラーパネル等の利用(事務所等での利用)、その他によるCO <sub>2</sub> 削減
154	道路	函館	道路改良工事	土木	指定	道路土工、法面工、排水構造物工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	137,045	4,998	3.5%	568	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、すき取り物の利用、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、ハイブリッドカーの導入によるCO <sub>2</sub> 削減
155	道路	函館	道路改良工事	土木	指定	土工、カルバート工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	28,337	925	3.2%	105	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
156	道路	函館	道路改良工事	土木	指定	地盤改良工 カルバート工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	29,025	3,124	9.7%	355	アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、発電機を受電設備に変更、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
157	道路	函館	道路改良工事	土木	指定	深礎工 仮設工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	48,092	542	1.1%	62	こまめな消灯、アイドリングストップ、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
158	道路	函館	道路改良工事	舗装	協議	道路土工、排水構造物工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	14,114	1,185	7.7%	135	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
159	道路	函館	擁壁工事	土木	指定	擁壁工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	18,397	3,657	16.6%	416	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
160	道路	函館	擁壁工事	土木	指定	擁壁工	H27.9.1 ~ H27.10.30	2ヶ月	72,730	2,041	2.7%	232	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO <sub>2</sub> 削減
161	道路	函館	道路補修工事	土木	指定	ウォータージェット	H27.8.10 ~ H27.9.7	1ヶ月	21,146	631	2.9%	72	こまめな消灯、アイドリングストップ、LED照明の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
162	道路	函館	トンネル工事	土木	協議	漏水対策工、剥落防止工	H28.1.1 ~ H28.2.29	2ヶ月	30,656	3,664	10.7%	416	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
163	水産	函館	浚渫工事	その他	指定	浚渫工	H27.6.1 ~ H27.6.30	1ヶ月	145,712	554	0.4%	63	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備によるCO <sub>2</sub> 削減
164	水産	函館	防波堤工事	土木	指定	上部工、消波工	H27.6.1 ~ H27.6.30	1ヶ月	20,703	3,069	12.9%	349	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、機械の大型化、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、その他によるCO <sub>2</sub> 削減
165	港湾	函館	ケーソン製作工事	土木	協議	ケーソン製作	H27.6.15 ~ H27.7.15	1ヶ月	14,886	0	0.0%	0	(取組なし)
166	港湾	函館	岸壁工事	土木	指定	その他工事(チェックボリング)	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	699	263	27.3%	30	重機車両の適正整備、間伐材を使用した木製掲示板の使用によるCO <sub>2</sub> 削減
167	港湾	函館	岸壁工事	土木	指定	ケーソン製作工	H27.9.15 ~ H27.10.15	1ヶ月	30,041	7,484	19.9%	850	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ハイブリッドカーの導入、その他によるCO <sub>2</sub> 削減
168	空港	函館	舗装改良工事	舗装	指定	アスファルト舗装工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	12,605	504	3.8%	57	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO <sub>2</sub> 削減
169	空港	函館	舗装改良工事	舗装	指定	舗装工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	90,738	4,172	4.4%	474	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
170	空港	函館	用地改良工事	土木	指定	土工、撤去工	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	11,990	14,198	54.2%	1,613	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、運搬経路の短縮(残土、廃棄物、雪等の搬出の調整)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
171	農業	小樽	区画整理工事	土木	指定	整地工、附帯工等	H27.6.1 ~ H27.8.31	3ヶ月	32,868	3,393	9.4%	386	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費重機の利用(バックホウ)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、その他によるCO <sub>2</sub> 削減
172	農業	小樽	区画整理工事	土木	指定	整地工、耕作道路工、ほ場内水路工、ほ場内排水路工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	13,170	1,373	9.4%	156	過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費発電機の利用、低燃費重機の利用(バックホウ)によるCO <sub>2</sub> 削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間の工事内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量	通常と比べた削減量		削減量の森林相当量(スギ人工林)	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
173	農業	小樽	区画整理工事	土木	指定	区画整理工	H27.6.1 ~ H27.8.31	3ヶ月	195,906	17,122	8.0%	1,946	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、エンジン出力調整機器の使用、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
174	農業	小樽	区画整理工事	土木	協議	土工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	68,241	1,320	1.9%	150	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費重機の利用(バックホウ)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
175	道路	小樽	道路補修工事	土木	指定	舗装工、仮設工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	3,534	244	6.5%	28	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
176	道路	小樽	橋梁工事	土木	指定	PC橋上部工事	H27.8.1 ~ H27.10.31	3ヶ月	43,126	19,872	31.5%	2,258	こまめな消灯、発電機を受電設備に変更、その他によるCO <sub>2</sub> 削減
177	道路	小樽	橋梁工事	土木	指定	PC橋工、橋梁付属物工	H27.10.1 ~ H27.11.30	2ヶ月	3,689	566	13.3%	64	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
178	道路	小樽	橋梁工事	土木	指定	旧橋撤去工	H27.7.24 ~ H27.7.30	1ヶ月	495	214	30.2%	24	ソーラーパネル等の利用(現場での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
179	道路	小樽	道路補修工事	土木	指定	舗装工、区画線工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	4,872	9,121	65.2%	1,036	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
180	道路	小樽	道路補修工事	土木	指定	維持工事	H27.7.1 ~ H27.9.30	3ヶ月	3,439	2,189	38.9%	249	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
181	道路	小樽	トンネル工事	土木	指定	トンネル補修工	H27.5.10 ~ H27.6.9	1ヶ月	8,517	1,128	11.7%	128	アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
182	道路	小樽	トンネル工事	土木	指定	裏込込入工	H27.8.1 ~ H27.9.30	2ヶ月	6,643	1,286	16.2%	146	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
183	道路	小樽	トンネル工事	土木	指定	断面修復工、はく落対策工、構造物撤去工、流末処理工	H27.10.1 ~ H27.11.30	2ヶ月	5,898	15,112	71.9%	1,717	こまめな消灯、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
184	道路	小樽	道路補修工事	土木	指定	土工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	1,569	483	23.5%	55	こまめな消灯、アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、ハイブリッドカーの導入によるCO <sub>2</sub> 削減
185	道路	小樽	橋梁工事	土木	指定	旧橋撤去工、排水構造物工	H27.4.2 ~ H27.7.31	4ヶ月	20,156	2,655	11.6%	302	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、発電機を受電設備に変更、ASP(情報共有システム)の活用、ハイブリッドカーの導入によるCO <sub>2</sub> 削減
186	道路	小樽	道路改良工事	土木	指定	道路土工、擁壁工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	17,951	324	1.8%	37	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
187	道路	小樽	道路改良工事	土木	指定	道路土工(掘削工・残土処理工)	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	39,140	2,567	6.2%	292	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、厳格な施工管理、ICT施工(情報化施工)マシンガイダンス(MG)技術(バックホウ)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
188	道路	小樽	道路改良工事	土木	指定	橋台工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	8,927	737	7.6%	84	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
189	道路	小樽	道路改良工事	土木	指定	土工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	51,464	1,033	2.0%	117	高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
190	道路	小樽	道路改良工事	土木	指定	道路土工、植生工、法枠工、鉄筋挿入工	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	20,679	998	4.6%	113	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
191	道路	小樽	道路改良工事	土木	指定	土工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	19,194	1,927	9.1%	219	こまめな消灯、アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
192	道路	小樽	道路改良工事	土木	指定	準備工・土工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	8,630	308	3.4%	35	アイドリングストップ、省燃費運転講習(実技)、すき取り物の利用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
193	道路	小樽	電線工事	土木	指定	仮設工、開削土工、電線共同溝工、舗装工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	648	44	6.3%	5	高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
194	道路	小樽	道路改良工事	土木	指定	道路土工、箱型擁壁工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	3,926	1,314	25.1%	149	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間の工事内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量	通常と比べた削減量		削減量の森林相当量(スギ人工林)	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
195	道路	小樽	道路改良工事	土木	指定	土工	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	59,270	1,232	2.0%	140	高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
196	道路	小樽	橋梁工事	土木	指定	橋梁補修工	H28.1.1 ~ H28.1.31	1ヶ月	15,246	7,776	33.8%	884	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、発電機を受電設備に変更、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、ハイブリッドカーの導入によるCO <sub>2</sub> 削減
197	道路	小樽	橋梁工事	土木	指定	橋梁補修工	H28.1.1 ~ H28.1.31	1ヶ月	428	2,259	84.1%	257	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
198	道路	小樽	橋梁工事	土木	指定	仮設工	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	0	8,222	100.0%	934	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
199	道路	小樽	道路改良工事	その他	指定	道路情報設備設置工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	431	351	44.9%	40	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
200	道路	小樽	通信機器工事	その他	指定	多重無線設備工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	1,272	36	2.8%	4	アイドリングストップ、重機車両の適正整備によるCO <sub>2</sub> 削減
201	道路	小樽	区画線工事	その他	協議	区画線工	H27.6.1 ~ H27.6.30	1ヶ月	0	715	100.0%	81	高効率仮設電気機器の使用の促進、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
202	道路	小樽	除雪工事	維持	協議	維持工事	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	0	0	#DIV/0!	0	こまめな消灯によるCO <sub>2</sub> 削減
203	道路	小樽	橋梁工事	土木	協議	作業土工、水替工、濁水防止工、土留・仮締切工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	16,057	8,651	35.0%	983	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、発電機を受電設備に変更、低燃費重機の利用(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
204	道路	小樽	配管工事	その他	協議	配管配線工、雑工	H27.12.1 ~ H27.12.31	1ヶ月	885	13	1.5%	2	アイドリングストップによるCO <sub>2</sub> 削減
205	道路	小樽	除雪工事	維持	協議	維持除雪工	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	3,306	322	8.9%	37	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
206	水産	小樽	ケーソン製作工事	土木	指定	本体工	H27.6.1 ~ H27.6.30	1ヶ月	7,376	190	2.5%	22	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO <sub>2</sub> 削減
207	水産	小樽	防波堤工事	土木	指定	消波工、上部工、構造物撤去工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	14,157	204	1.4%	23	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
208	水産	小樽	護岸工事	土木	指定	被覆・根固工 消波工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	5,293	106	2.0%	12	こまめな消灯、アイドリングストップによるCO <sub>2</sub> 削減
209	水産	小樽	物揚場工事	土木	指定	構造物撤去工 本体工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	25,961	409	1.6%	46	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備によるCO <sub>2</sub> 削減
210	水産	小樽	ブロック製作工事	土木	協議	被覆・根固工、消波工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	13,477	13,462	50.0%	1,530	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
211	治水	小樽	河道掘削工事	土木	指定	土工、護岸工	H27.6.10 ~ H27.7.27	2ヶ月	33,183	892	2.6%	101	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
212	港湾	小樽	岸壁工事	土木	指定	仮設工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	51,695	2,743	5.0%	312	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(実技)によるCO <sub>2</sub> 削減
213	港湾	小樽	防波堤工事	土木	指定	床掘工 バックホウ揚土	H27.5.1 ~ H27.5.31	1ヶ月	16,038	390	2.4%	44	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO <sub>2</sub> 削減
214	営繕	小樽	宿舍改修工事	建築	指定	内装改修工事、外構工事	H27.12.21 ~ H28.1.31	2ヶ月	9,500	198	2.0%	23	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO <sub>2</sub> 削減
215	農業	旭川	用水路工事	土木	協議	水路工	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	30,097	601	2.0%	68	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
216	農業	旭川	区画整理工事	土木	協議	整地工、農道工、用排水路工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	87,184	69	0.1%	8	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
217	農業	旭川	区画整理工事	土木	協議	圃場整備工事	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	98,173	4,077	4.0%	463	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
218	農業	旭川	洪水吐工事	土木	協議	洪水吐工、カーテング ラウチング工	H27.7.1 ~ H27.8.31	2ヶ月	86,370	1,557	1.8%	177	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
219	農業	旭川	区画整理工事	土木	協議	用水路工、排水路工	H27.9.1 ~ H27.10.30	2ヶ月	31,962	3,457	9.8%	393	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間の工事内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量	通常と比べた		削減量の森林相当量 (スギ人工林)	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
220	農業	旭川	区画整理工事	土木	協議	整地工、用排水路工	H27.6.1 ~ H27.6.30	1ヶ月	80,720	1,326	1.6%	151	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）によるCO2削減
221	農業	旭川	区画整理工事	土木	協議	整地工、用排水路工	H27.6.1 ~ H27.6.30	1ヶ月	103,043	2,811	2.7%	319	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）によるCO2削減
222	農業	旭川	洪水吐工事	土木	協議	洪水吐掘削工	H27.6.1 ~ H27.7.31	2ヶ月	273,040	13,227	4.6%	1,503	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、低燃費重機の利用（バックホウ）、LED照明の利用（事務所等での利用）によるCO2削減
223	農業	旭川	区画整理工事	土木	協議	土工	H27.7.1 ~ H27.8.31	2ヶ月	104,630	17,201	14.1%	1,955	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、低燃費重機の利用（不整地運搬車）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
224	農業	旭川	農地造成工事	土木	協議	土工	H27.7.1 ~ H27.8.31	2ヶ月	38,804	3,329	7.9%	378	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、残土（建設発生土）再利用の徹底、低燃費重機の利用（バックホウ）、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）によるCO2削減
225	農業	旭川	区画整理工事	土木	協議	土木	H27.9.1 ~ H27.10.31	2ヶ月	13,490	1,952	12.6%	222	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
226	農業	旭川	区画整理工事	土木	協議	ほ場整備	H27.9.1 ~ H27.10.31	2ヶ月	131,993	5,466	4.0%	621	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）によるCO2削減
227	農業	旭川	区画整理工事	土木	協議	ほ場内排水路工	H27.6.1 ~ H27.6.30	1ヶ月	16,827	3,819	18.5%	434	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、発電機を受電設備に変更、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
228	農業	旭川	区画整理工事	土木	協議	整地工、客土工、暗渠排水工、ほ場内排水路工、雑工	H27.9.1 ~ H27.10.31	2ヶ月	216,625	10,134	4.5%	1,152	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
229	農業	旭川	頭首工工事	土木	協議	土工、擁壁工、護床・根固工、護岸工、仮設工、雑工	H27.6.1 ~ H27.7.31	2ヶ月	87,630	11,301	11.4%	1,284	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、すき取り物の利用、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
230	農業	旭川	頭首工工事	土木	協議	土工・舗装工	H27.10.1 ~ H27.11.30	2ヶ月	34,064	1,921	5.3%	218	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、低燃費重機の利用（バックホウ）、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
231	農業	旭川	頭首工工事	土木	協議	補修工、仮設工	H27.8.15 ~ H28.1.31	6ヶ月	51,691	770	1.5%	87	こまめな消灯、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用（事務所等での利用）によるCO2削減
232	道路	旭川	橋梁工事	土木	指定	道路修繕（橋梁補修工）	H27.6.1 ~ H27.7.31	2ヶ月	3,288	448	12.0%	51	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、発電機を受電設備に変更、間伐材を使用した木製掲示板の使用、自転車での移動、断熱型現場事務所の利用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
233	道路	旭川	床版工事	土木	指定	足場工	H27.6.1 ~ H27.7.31	2ヶ月	6,629	317	4.6%	36	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
234	道路	旭川	道路改良工事	土木	指定	作業土工、カルバート工	H27.6.1 ~ H27.7.31	2ヶ月	96,459	1,124	1.2%	128	低燃費重機の利用（バックホウ）、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
235	道路	旭川	道路改良工事	土木	指定	土工	H27.7.1 ~ H27.8.31	2ヶ月	56,404	1,249	2.2%	142	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
236	道路	旭川	トンネル工事	土木	指定	トンネル工事（覆工、坑内付帯工）	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	31,962	3,457	9.8%	393	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進（灯油暖房）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、ASP（情報共有システム）の活用、バイオトイレの使用によるCO2削減
237	道路	旭川	トンネル工事	土木	指定	トンネル	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	130,575	52,455	28.7%	5,961	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、脱水ケーキの再利用、LED照明の利用（現場での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間の工事内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量	通常と比べた削減量		削減量の森林相当量(スギ人工林)	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
238	道路	旭川	トンネル工事	土木	指定	トンネル	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	127,424	52,407	29.1%	5,955	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、脱水ケーキの再利用、LED照明の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
239	道路	旭川	橋梁工事	鋼橋	指定	合成床版(配筋・打設)	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	18,195	967	5.0%	110	低燃費発電機の利用、低燃費重機の利用(クレーン装置付きトラック)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用、現場事務所の共同利用によるCO <sub>2</sub> 削減
240	道路	旭川	橋梁工事	鋼橋	協議	橋梁架設工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	2,113	563	21.0%	64	ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
241	道路	旭川	橋梁工事	鋼橋	指定	合成床版工(敷設・鉄筋)	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	7,676	1,212	13.6%	138	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、低燃費発電機の利用、低燃費重機の利用(クレーン装置付きトラック)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用、現場事務所の共同利用によるCO <sub>2</sub> 削減
242	道路	旭川	橋梁工事	鋼橋	指定	鋼橋床版等	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	6,581	1,249	16.0%	142	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
243	道路	旭川	道路改良工事	土木	指定	地下水排除工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	16,267	384	2.3%	44	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
244	道路	旭川	道路改良工事	土木	指定	土木	H27.8.1 ~ H27.8.30	1ヶ月	55,285	3,053	5.2%	347	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
245	道路	旭川	道路改良工事	土木	指定	土工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	70,884	2,216	3.0%	252	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
246	道路	旭川	トンネル工事	土木	指定	掘削工、覆工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	10,555	856	7.5%	97	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、脱水ケーキの再利用、ソーラーパネル等の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
247	道路	旭川	橋脚工事	土木	指定	RC橋脚工(作業土工・橋脚躯体工)	H27.7.1 ~ H27.8.31	2ヶ月	52,900	1,097	2.0%	125	過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、コンクリート打継目処理工の工夫、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
248	治水	旭川	河道再生工事	土木	協議	河川土工、護岸基礎工、構造物撤去工、仮設工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	37,502	14,376	27.7%	1,634	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイブリッド機械の導入、低燃費重機の利用(バックホウ)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
249	治水	旭川	床固工工事	土木	指定	土工、土留工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	31,122	2,332	7.0%	265	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、発電機をポータブル電源に切り替えLED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
250	治水	旭川	除石工事	土木	指定	河川土工、仮設工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	32,205	7,892	19.7%	897	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイブリッド機械の導入、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
251	治水	旭川	溪流保全工事	土木	指定	土工、コンクリート堰堤工	H27.10.1 ~ 27.10.31	1ヶ月	67,424	4,728	6.6%	537	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、コンクリート打継目処理工の工夫、低燃費重機の利用(バックホウ)、低燃費重機の利用(不整地運搬車)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
252	治水	旭川	河道掘削工事	土木	指定	河道掘削工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	250,771	21,160	7.8%	2,405	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、すき取り物の利用、ハイブリッド機械の導入、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、ハイブリッドカーの導入によるCO <sub>2</sub> 削減
253	治水	旭川	河道掘削工事	土木	指定	河川土工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	102,166	12,357	10.8%	1,404	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、すき取り物の利用、ハイブリッド機械の導入、低燃費重機の利用(バックホウ)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間の工事内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量	通常と比べた削減量		削減量の森林相当量(スギ人工林)	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
254	治水	旭川	堤防整備工事	土木	協議	仮設工、構造物撤去工、土工、樋門工	H27.12.1 ~ H27.12.31	1ヶ月	48,204	316	0.7%	36	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
255	治水	旭川	堤防整備工事	土木	協議	仮設工、構造物撤去工	H27.11.1 ~ H27.12.31	2ヶ月	73,689	1,379	1.8%	157	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費重機の利用(バックホウ)、LED照明の利用(事務所等での利用)、バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
256	治水	旭川	水路保護工事	土木	協議	河川土工、護岸基礎工、法覆護岸工、根固め工、吐口水路工、構造物撤去工、仮設工	H27.11.1 ~ H27.12.31	2ヶ月	39,849	4,201	9.5%	477	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、防寒養生(雪寒仮囲い)の工夫(上屋システムの利用、高保温性シートの敷設等)、低燃費発電機の利用、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
257	治水	旭川	堤防補修工事	維持	協議	法面補修	H27.6.29 ~ H27.7.28	1ヶ月	1,127	29	2.5%	3	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備によるCO <sub>2</sub> 削減
258	農業	室蘭	導水路工事	土木	協議	管水路工	H27.6.1 ~ H27.11.30	6ヶ月	45,760	4,227	8.5%	480	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、低燃費重機の利用(バックホウ)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、ハイブリッドカーの導入によるCO <sub>2</sub> 削減
259	道路	室蘭	橋脚工事	土木	協議	P-3橋脚躯体工、P-4橋脚躯体工、土留・仮締切工	H27.7.1 ~ H27.8.31	2ヶ月	20,489	1,127	5.2%	128	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
260	道路	室蘭	橋脚工事	土木	協議	作業土工	H27.7.1 ~ H27.8.31	2ヶ月	10,780	1,058	8.9%	120	こまめな消灯、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
261	道路	室蘭	道路改良工事	土木	協議	その他の工夫	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	4,666	191	3.9%	22	こまめな消灯、自転車での移動、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
262	道路	室蘭	道路改良工事	土木	協議	土工、排水構造物工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	72,269	7,003	8.8%	796	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費重機の利用(バックホウ)、振動タイヤローラの利用、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、ハイブリッドカーの導入、その他によるCO <sub>2</sub> 削減
263	道路	室蘭	道路改良工事	土木	協議	掘削工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	38,732	203,518	84.0%	23,127	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、残土(建設発生土)再利用の徹底、すき取り物の利用、低燃費重機の利用(バックホウ)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用、ハイブリッドカーの導入によるCO <sub>2</sub> 削減
264	道路	室蘭	道路改良工事	コンクリ	協議	PCホロースラブ製作工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	9,651	2,719	22.0%	309	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、低燃費発電機の利用、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、その他によるCO <sub>2</sub> 削減
265	道路	室蘭	道路改良工事	土木	協議	土工、法面工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	21,446	1,726	7.5%	196	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、ハイブリッドカーの導入、現場事務所での共同利用によるCO <sub>2</sub> 削減
266	道路	室蘭	トンネル工事	土木	協議	トンネル工、道路土工他	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	31,628	11,558	26.8%	1,313	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、LED照明の利用(現場での利用)、自転車での移動、ASP(情報共有システム)の活用、ハイブリッドカーの導入、スマートサイトシステムの活用によるCO <sub>2</sub> 削減
267	道路	室蘭	トンネル工事	土木	協議	トンネル工 道路土工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	76,688	20,989	21.5%	2,385	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、脱水ケークの再利用、電動機器の利用(空気圧縮機に電動式を採用)、電力の削減(インバータを利用した喚起装置を採用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
268	道路	室蘭	橋脚工事	土木	協議	橋脚基礎工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	15,737	1,077	6.4%	122	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ハイブリッド機械の導入、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
269	道路	室蘭	道路改良工事	土木	協議	床版工	H27.10.1 ~ H27.10.30	1ヶ月	38,875	6,116	13.6%	695	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、コンクリート打継目処理工法の工夫、すき取り物の利用、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
270	道路	室蘭	道路改良工事	土木	協議	道路土工、擁壁工、排水構造物工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	32,742	3,501	9.7%	398	ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間の工事内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量	通常と比べた削減量		削減量の森林相当量 (スギ人工林)	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
271	道路	室蘭	道路舗装工事	舗装	協議	道路土工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	14,541	760	5.0%	86	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、振動タイロウの活用、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
272	道路	室蘭	道路舗装工事	舗装	協議	道路土工	H27.7.1 ~ H26.7.31	1ヶ月	33,388	911	2.7%	103	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、バイオ燃料の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
273	道路	室蘭	道路改良工事	土木	協議	道路土工	H27.6.1 ~ H26.6.30	1ヶ月	7,184	2,721	27.5%	309	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、機械の大型化、低燃費重機の利用(バックホウ)、エンジン出力調整機器の使用、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
274	水産	室蘭	岸壁工事	土木	協議	基礎工、本土工、上部工、浚渫工、土工	H27.7.2 ~ H27.11.30	5ヶ月	20,181	1,132	5.3%	129	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイブリッド機械の導入によるCO <sub>2</sub> 削減
275	水産	室蘭	岸壁工事	コンクリ	協議	土工	H27.9.7 ~ H27.11.30	3ヶ月	10,390	533	4.9%	61	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ハイブリッド機械の導入によるCO <sub>2</sub> 削減
276	水産	室蘭	岸壁工事	土木	協議	裏込工	H27.8.11 ~ H27.9.10	1ヶ月	3,658	394	9.7%	45	こまめな消灯、アイドリングストップ、ハイブリッド機械の導入によるCO <sub>2</sub> 削減
277	治水	室蘭	河道掘削工事	土木	協議	河川土工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	56,169	4,881	8.0%	555	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイブリッド機械の導入、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
278	治水	室蘭	砂防工事	土木	指定	砂防土工、鋼製堰堤工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	56,065	3,686	6.2%	419	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、省燃費重機の利用(バックホウ)、発電機をポータブル電源に切り替え低燃費重機の利用(バックホウ)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
279	治水	室蘭	樋門工事	土木	指定	樋門改築工事	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	49,724	4,271	7.9%	485	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイブリッド機械の導入、低燃費重機の利用(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
280	治水	室蘭	砂防工事	土木	指定	砂防土工、鋼製堰堤工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	34,217	2,894	7.8%	329	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費重機の利用(バックホウ)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
281	治水	室蘭	遊砂地工事	土木	指定	砂防土工、頭部処理工、鋼矢板工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	2,077	1,291	38.3%	147	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費重機の利用(バックホウ)、エンジン出力制限カバー(eco-8)の導入、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
282	治水	室蘭	海岸工事	土木	指定	洗掘防止工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	0	1,003	100.0%	114	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、LED照明の利用(事務所等での利用)、LED照明の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
283	治水	室蘭	道路改良工事	土木	指定	砂防土工、付帯道路工、仮設工	H27.11.1 ~ H27.12.31	2ヶ月	50,635	3,421	6.3%	389	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
284	治水	室蘭	道路改良工事	土木	指定	砂防土工、法面工、付帯道路工	H27.12.1 ~ H27.12.31	1ヶ月	112,025	3,477	3.0%	395	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
285	治水	室蘭	橋梁工事	鋼橋	協議	鋼橋上部	H27.4.13 ~ H27.11.15	8ヶ月	17,595	1,398	7.4%	159	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
286	港湾	室蘭	岸壁工事	土木	協議	本土工、土工	H27.6.1 ~ H27.6.30	1ヶ月	20,676	564	2.7%	64	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費重機の利用(バックホウ)によるCO <sub>2</sub> 削減
287	港湾	室蘭	岸壁工事	土木	協議	土工	H27.7.13 ~ H27.8.13	1ヶ月	13,574	4,310	24.1%	490	運搬経路の短縮(残土、廃棄物、雪等の搬出の調整)によるCO <sub>2</sub> 削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間の工事内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量	通常と比べた削減量		削減量の森林相当量 (スギ人工林)	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
288	港湾	空欄	浚渫工事	その他	協議	浚渫工、仮設工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	87,312	11,073	11.3%	1,258	こまめな消灯、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、低燃費重機の利用（バックホウ）、間伐材を使用した木製掲示板の使用によるCO2削減
289	農業	釧路	用水路工事	土木	協議	土工等	H27.6.1 ~ H27.7.31	2ヶ月	28,306	980	3.3%	111	エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、低燃費重機の利用（バックホウ）、LED照明の利用（事務所等での利用）、自転車での移動によるCO2削減
290	農業	釧路	用水路工事	土木	協議	土工等	H27.7.1 ~ H27.8.31	2ヶ月	24,586	8,741	26.2%	993	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、発電機を受電設備に変更、低燃費重機の利用（バックホウ）、ASP（情報共有システム）の活用、ハイブリッドカーの導入によるCO2削減
291	農業	釧路	配水管工事	土木	協議	土工、本体工（コンクリート構造物）	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	14,735	1,501	9.2%	171	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用（事務所等での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
292	農業	釧路	配水管工事	土木	協議	土工等	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	13,833	450	3.1%	51	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、すき取り物の利用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
293	農業	釧路	配水管工事	土木	協議	土工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	5,203	431	7.7%	49	LED照明の利用（事務所等での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
294	農業	釧路	配水管工事	土木	協議	土工等	H27.7.1 ~ H27.7.30	1ヶ月	12,199	1,456	10.7%	166	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、すき取り物の利用、LED照明の利用（事務所等での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
295	農業	釧路	用水路工事	土木	協議	BL30-2 配水調整槽、調整槽、BL41-1 配水調整槽、ほ場ビット	H27.7.1 ~ H27.7.30	1ヶ月	15,609	9,524	37.9%	1,082	ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
296	農業	釧路	用水路工事	土木	協議	土工、管路	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	27,580	100	0.4%	11	ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
297	農業	釧路	用水路工事	土木	協議	土工	H27.8.1 ~ H27.8.30	1ヶ月	10,522	463	4.2%	53	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、低燃費重機の利用（バックホウ）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
298	農業	釧路	配水管工事	土木	協議	土工等	H27.9.1 ~ H27.10.31	2ヶ月	34,125	2,156	5.9%	245	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用（事務所等での利用）によるCO2削減
299	道路	釧路	道路舗装工事	舗装	協議	排水工、舗装工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	10,705	1,228	10.3%	140	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、振動タイアラームの利用、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用、ハイブリッドカーの導入によるCO2削減
300	道路	釧路	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	12,646	903	6.7%	103	ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、ASP（情報共有システム）の活用、パイオトイレの使用、ハイブリッドカーの導入によるCO2削減
301	道路	釧路	道路舗装工事	舗装	協議	道路土工 排水工 下層路盤 道路附属施設	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	42,066	326	0.8%	37	アイドリングストップ、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
302	道路	釧路	道路改良工事	土木	協議	土工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	5,895	885	13.0%	101	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
303	道路	釧路	道路舗装工事	舗装	協議	土工、舗装工	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	18,976	986	4.9%	112	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ASP（情報共有システム）の活用、ハイブリッドカーの導入、その他によるCO2削減
304	道路	釧路	道路改良工事	土木	協議	道路土工 排水工 法覆護岸工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	79,950	4,682	5.5%	532	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
305	道路	釧路	道路改良工事	土木	協議	土工、コンクリート工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	3,465	489	12.4%	56	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、コンクリート打継目処理工法の工夫、低燃費重機の利用（バックホウ）、ASP（情報共有システム）の活用、その他によるCO2削減
306	道路	釧路	標識設置工事	土木	協議	標識工 打込鋼管基礎、標識柱・標識板設置	H27.9.1 ~ H39.9.30	1ヶ月	4,932	2,398	32.7%	273	こまめな消灯、アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
307	道路	釧路	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	6,156	55	0.9%	6	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（実技）、低燃費発電機の利用、ハイブリッドカーの導入によるCO2削減
308	道路	釧路	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	409,431	3,323	0.8%	378	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ICT施工（情報化施工）マシンコントロール（MC）技術（モータグレーダ）、振動タイアラームの利用、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用、ハイブリッドカーの導入、現場事務所の共同利用によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間の工事内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量	通常と比べた削減量		削減量の森林相当量(スギ人工林)	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
309	道路	釧路	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	2,903	5,314	64.7%	604	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、残土(建設発生土)再利用の徹底、ICT施工(情報化施工) マシンコントロール(MC)技術(モータグレーダ)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、現場事務所の共同利用によるCO <sub>2</sub> 削減
310	道路	釧路	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	24,838	3,300	11.7%	375	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、ICT施工(情報化施工) マシンコントロール(MC)技術(モータグレーダ)、振動タイヤローラの利用、自転車での移動、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
311	道路	釧路	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	21,317	2,625	11.0%	298	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費重機の利用(バックホウ)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、現場事務所の共同利用によるCO <sub>2</sub> 削減
312	道路	釧路	道路舗装工事	舗装	協議	土工・路盤工	H27.10.1 ~ H27.12.31	3ヶ月	34,714	7,340	17.5%	834	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、振動タイヤローラの利用、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、バイオトイレの使用、その他によるCO <sub>2</sub> 削減
313	道路	釧路	道路改良工事	土木	協議	道路土工、地盤改良工、法面工、排水構造物工	H27.9.1 ~ H27.11.30	3ヶ月	78,108	1,618	2.0%	184	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
314	道路	釧路	道路改良工事	土木	協議	土工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	5,244	66	1.2%	8	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
315	道路	釧路	道路改良工事	土木	協議	地盤改良工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	18,529	271	1.4%	31	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
316	道路	釧路	道路改良工事	土木	協議	土工、函渠工	H27.7.1 ~ H27.9.30	3ヶ月	5,645	1,154	17.0%	131	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
317	道路	釧路	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	2,237	103	4.4%	12	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
318	道路	釧路	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	5,822	1,551	21.0%	176	ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
319	道路	釧路	道路舗装工事	舗装	協議	土工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	15,514	553	3.4%	63	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
320	道路	釧路	道路舗装工事	舗装	指定	道路土工 舗装工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	15,060	1,082	6.7%	123	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、その他によるCO <sub>2</sub> 削減
321	治水	釧路	法面補修工事	土木	協議	土工、種子吹付工	H27.10.1 ~ H27.12.31	3ヶ月	35,664	555	1.5%	63	ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
322	治水	釧路	河岸保護工事	土木	協議	河川土工、法覆護岸工、仮設工	H27.11.1 ~ H27.12.31	2ヶ月	80,673	1,825	2.2%	207	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
323	治水	釧路	河道整備工事	土木	協議	河川土工、法覆護岸工、仮設工	H27.11.1 ~ H27.12.31	2ヶ月	28,495	428	1.5%	49	LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
324	農業	帯広	排水路工事	土木	協議	土工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	43,251	5,735	11.7%	652	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、ハイブリッド機械の導入、低燃費発電機の利用、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
325	農業	帯広	排水路工事	土木	協議	土工 ASP	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	49,660	9,053	15.4%	1,029	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、低燃費発電機の利用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
326	農業	帯広	排水路工事	土木	協議	排水路工事	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	29,312	709	2.4%	81	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
327	農業	帯広	排水路工事	土木	協議	土工、護岸工、落差工、流入工、仮設工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	57,287	55	0.1%	6	ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
328	農業	帯広	区画整理工事	土木	協議	圃場整備工事	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	31,062	6,634	17.6%	754	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費重機の利用(バックホウ)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
329	農業	帯広	区画整理工事	土木	協議	整地工 暗渠排水工 石礫除去工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	7,319	265	3.5%	30	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間の 工事内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間に おけるCO <sub>2</sub> 排出量	通常と比べた		削減量の森林 相当量 (スギ人工林)	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
330	農業	帯広	区画整理工事	土木	協議	石礫除去工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	38,058	1,504	3.8%	171	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、残土（建設発生土）再利用の徹底、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
331	農業	帯広	道路工事	土木	協議	整地工、暗渠工、石礫除去工	H27.10.1 ~ H27.10.30	1ヶ月	53,678	17,182	24.2%	1,953	こまめな消灯、アイドリングストップ、ハイブリッド機械の導入、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
332	農業	帯広	排水路工事	土木	協議	土工、護岸工	H27.12.26 ~ H28.1.25	1ヶ月	17,930	393	2.1%	45	こまめな消灯、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
333	農業	帯広	排水路工事	土木	協議	土工、護岸工、落差工、仮設工	H27.10.1 ~ H27.11.30	2ヶ月	56,671	1,215	2.1%	138	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
334	農業	帯広	排水路工事	土木	協議	排水路工事	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	17,674	359	2.0%	41	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
335	道路	帯広	道路舗装工事	舗装	指定	舗装工	H27.6.15 ~ H27.7.28	2ヶ月	76,980	7,382	8.8%	839	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、電動機械の利用（電動式バックホウを採用等）、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
336	道路	帯広	橋梁工事	土木	協議	構造物補修工 舗装工	H27.6.1 ~ H27.7.31	2ヶ月	25,854	2,806	9.8%	319	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、発電機をポータブル電源に切り替えソーラーパネル等の利用（現場での利用）によるCO2削減
337	道路	帯広	橋梁工事	土木	協議	橋梁補修	H27.11.1 ~ H27.12.26	2ヶ月	35,967	16,728	31.7%	1,901	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進（灯油暖房）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（現場での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
338	道路	帯広	トンネル補修工事	舗装	協議	舗装工・トンネル工・道路照明設備	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	3,533	614	14.8%	70	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
339	道路	帯広	道路舗装工事	舗装	協議	アスファルト舗装工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	19,577	2,124	9.8%	241	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（事務所等での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用、その他によるCO2削減
340	道路	帯広	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	37,293	13,253	26.2%	1,506	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、作業工程の見直し（ドリルジャンボと吹付機を一体とした運行回数削減）、低燃費発電機の利用、LED照明の利用（現場での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
341	道路	帯広	道路舗装工事	舗装	協議	コンクリート舗装	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	9,097	1,342	12.9%	153	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、LED照明の利用（現場での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
342	道路	帯広	法面工事	土木	協議	法面工	H27.8.1 ~ H27.9.30	2ヶ月	9,857	2,596	20.8%	295	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、低燃費重機の利用（バックホウ）、エンジン出力制限カバー（eco-8）の導入、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用、現場事務所共同利用によるCO2削減
343	道路	帯広	法面工事	土木	協議	法面工	H27.12.1 ~ H27.12.31	1ヶ月	17,805	3,750	17.4%	426	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用、現場事務所共同利用によるCO2削減
344	道路	帯広	法面工事	土木	協議	排水構造物工、落石防護柵工、情報管路工	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	39,803	4,383	9.9%	498	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用、現場事務所共同利用によるCO2削減
345	道路	帯広	雪崩予防柵設置工事	土木	協議	雪崩予防柵工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	10,316	1,154	10.1%	131	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
346	道路	帯広	雪崩予防柵設置工事	土木	指定	雪崩予防柵工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	15,453	709	4.4%	81	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
347	道路	帯広	道路改良工事	土木	協議	土工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	20,273	1,356	6.3%	154	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、低燃費重機の利用（バックホウ）、低燃費重機の利用（クレーン装置付きトラック）、ASP（情報共有システム）の活用、バイオトイレの使用によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間の工事内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量	通常と比べた		削減量の森林相当量(スギ人工林)	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
348	道路	帯広	道路改良工事	土木	協議	土工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	13,302	111	0.8%	13	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、すき取り物の利用によるCO2削減
349	道路	帯広	道路改良工事	土木	協議	土工、排水構造物工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	61,040	9,717	13.7%	1,104	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、すき取り物の利用、ICT施工(情報化施工)マシンコントロール(MC)技術(フルドーズ)、ICT施工(情報化施工)マシンガイダンス(MG)技術(バックホウ)、ハイブリッド機械の導入、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
350	道路	帯広	道路改良工事	土木	協議	土工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	58,698	6,163	9.5%	700	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ICT施工(情報化施工)マシンコントロール(MC)技術(フルドーズ)、ICT施工(情報化施工)マシンガイダンス(MG)技術(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用によるCO2削減
351	道路	帯広	道路舗装工事	舗装	協議	土工、舗装工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	18,904	12,412	39.6%	1,410	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、すき取り物の利用、低燃費重機の利用(バックホウ)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
352	道路	帯広	道路舗装工事	舗装	協議	土工、舗装工、構造物工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	32,773	513	1.5%	58	高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
353	道路	帯広	道路舗装工事	舗装	協議	道路土工、排水構造物工、アスファルト舗装工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	26,869	1,459	5.1%	166	過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、ICT施工(情報化施工)マシンコントロール(MC)技術(モーダグレーダ)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
354	道路	帯広	橋脚工事	土木	協議	土工、構造物撤去工、仮設工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	15,671	501	3.1%	57	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
355	道路	帯広	道路改良工事	土木	協議	土工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	47,927	1,008	2.1%	115	ソーラーパネル等の利用(現場での利用)によるCO2削減
356	水産	帯広	船揚場工事	土木	協議	排水工、仮設工	H27.5.15 ~ H27.6.16	1ヶ月	6,364	1,250	16.4%	142	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費重機の利用(バックホウ)、現場事務所の共同利用によるCO2削減
357	水産	帯広	ブロック製作工事	土木	協議	消波工	H27.7.1 ~ H27.8.31	2ヶ月	29,662	6,219	17.3%	707	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、その他によるCO2削減
358	水産	帯広	船揚場工事	土木	協議	土工	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	1,014	471	31.7%	53	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費重機の利用(バックホウ)、現場事務所の共同利用によるCO2削減
359	治水	帯広	築堤工事	土木	指定	盛土工、植生工	H27.7.1 ~ H27.8.31	2ヶ月	222,430	15,550	6.5%	1,767	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO2削減
360	治水	帯広	築堤工事	土木	指定	盛土工、植生工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	85,924	9,812	10.2%	1,115	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイブリッド機械の導入、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用によるCO2削減
361	治水	帯広	築堤工事	土木	指定	盛土工、植生工、護岸工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	73,696	6,576	8.2%	747	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
362	治水	帯広	築堤工事	土木	指定	河川土工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	45,764	2,748	5.7%	312	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
363	治水	帯広	築堤工事	土木	協議	掘削工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	25,219	927	3.5%	105	ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用によるCO2削減
364	治水	帯広	築堤工事	土木	指定	路体(築堤)盛土、種子吹付、掘削	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	76,631	3,509	4.4%	399	こまめな消灯、アイドリングストップ、ハイブリッド機械の導入、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
365	港湾	帯広	防波堤工事	土木	協議	土工、構造物撤去工	H27.11.21 ~ H27.12.20	1ヶ月	2,404	85	3.4%	10	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費重機の利用(バックホウ)によるCO2削減
366	農業	網走	排水路工事	土木	協議	土工、管水路工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	22,574	829	3.5%	94	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
367	農業	網走	排水路工事	土木	協議	土工、護岸工、流入工、函渠工、管体工、合流工、耕地復旧工	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	46,053	3,619	7.3%	411	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイブリッド機械の導入、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間の工事内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量	通常と比べた削減量		削減量の森林相当量(スギ人工林)	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
368	農業	網走	排水橋工事	土木	協議	橋梁工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	31,344	39,126	55.5%	4,446	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費発電機の利用、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
369	農業	網走	排水路工事	土木	協議	土工、護岸工、橋梁工、仮設工、既設物撤去工	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	9,293	344	3.6%	39	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO <sub>2</sub> 削減
370	道路	網走	道路改良工事	土木	協議	土工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	48,804	4,041	7.6%	459	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
371	道路	網走	道路改良工事	土木	協議	土工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	24,857	4,280	14.7%	486	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、すき取り物の利用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
372	道路	網走	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工、道路付属施設工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	1,854	491	21.0%	56	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、エンジン出力調整機器の使用、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
373	道路	網走	道路改良工事	土木	協議	土工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	13,014	950	6.8%	108	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用、現場事務所の共同利用によるCO <sub>2</sub> 削減
374	道路	網走	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工、排水構造物工、防護柵工	H27.5.7 ~ H27.9.30	5ヶ月	50,297	3,827	7.1%	435	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費重機の利用(バックホウ)によるCO <sub>2</sub> 削減
375	道路	網走	橋梁工事	土木	協議	橋梁付属物工、橋脚巻立て工、橋梁補修工、根固め工、仮設工	H27.11.16 ~ H27.12.15	1ヶ月	9,908	112	1.1%	13	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップによるCO <sub>2</sub> 削減
376	水産	網走	ケーソン製作工事	土木	協議	本体工(ケーソン式)	H27.6.1 ~ H27.6.30	1ヶ月	6,767	174	2.5%	20	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備によるCO <sub>2</sub> 削減
377	水産	網走	防波堤工事	土木	協議	竣工書類作成	H28.1.1 ~ H28.1.29	1ヶ月	0	61	100.0%	7	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、LED照明の利用(事務所等での利用)、バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
378	水産	網走	取水管敷設工事	土木	協議	取水管設置工、水中コンクリート工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	8,480	2,373	21.9%	270	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、機械の大型化、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、現場事務所の共同利用によるCO <sub>2</sub> 削減
379	水産	網走	岸壁工事	土木	協議	舗装工、付属工	H28.2.1 ~ H28.2.29	1ヶ月	9,331	597	13.2%	68	こまめな消灯、間伐材を使用した木製掲示板の使用、現場事務所の共同利用によるCO <sub>2</sub> 削減
380	水産	網走	防波堤工事	土木	協議	竣工書類作成	H27.12.1 ~ H27.12.28	1ヶ月	0	55	100.0%	6	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、LED照明の利用(事務所等での利用)、バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
381	水産	網走	舗装工事	舗装	協議	土工、本体工、付属工、舗装工	H28.2.1 ~ H28.2.29	1ヶ月	25,212	1,224	4.6%	139	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ハイブリッドカーの導入によるCO <sub>2</sub> 削減
382	水産	網走	浚渫工事	その他	協議	土工	H27.12.1 ~ H27.12.31	1ヶ月	0	1,935	100.0%	220	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ペレットストーブの利用、自転車での移動によるCO <sub>2</sub> 削減
383	水産	網走	護岸工事	土木	協議	土工	H28.2.1 ~ H28.2.29	1ヶ月	0	1,935	100.0%	220	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ペレットストーブの利用、自転車での移動によるCO <sub>2</sub> 削減
384	治水	網走	築堤補修工事	土木	協議	土留・仮締切工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	13,222	496	3.6%	56	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、その他によるCO <sub>2</sub> 削減
385	治水	網走	築堤補修工事	土木	協議	土工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	5,092	359	6.6%	41	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、低燃費重機の利用(バックホウ)、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
386	治水	網走	築堤補修工事	土木	協議	鋼矢板打込み、土のう据付、汚濁防止フェンス設置	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	6,247	840	11.9%	95	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、低燃費発電機の利用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
387	治水	網走	築堤補修工事	土木	協議	水替工 作業土工 足場工 断面修復工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	6,347	330	4.9%	37	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO <sub>2</sub> 削減
388	港湾	網走	物揚場工事	土木	協議	舗装工、土工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	8,227	11,142	57.5%	1,266	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ハイブリッドカーの導入によるCO <sub>2</sub> 削減
389	港湾	網走	波除堤工事	土木	協議	土工、排水構造物工、舗装工	H27.8.3 ~ H27.9.8	2ヶ月	12,415	86	0.7%	10	こまめな消灯、アイドリングストップによるCO <sub>2</sub> 削減
390	道路	留萌	橋梁工事	土木	指定	断面補修工、電気防食工	H27.6.1 ~ H27.7.31	2ヶ月	21,197	0	0.0%	0	こまめな消灯によるCO <sub>2</sub> 削減
391	道路	留萌	覆道設置工事	土木	指定	土工	H27.7.21 ~ H27.8.21	1ヶ月	15,833	515	3.1%	59	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
392	道路	留萌	道路改良工事	土木	指定	法面工	H27.6.1 ~ H27.8.31	3ヶ月	29,283	625	2.1%	71	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備によるCO <sub>2</sub> 削減
393	道路	留萌	橋脚工事	土木	指定	橋台工、橋脚工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	14,378	579	3.9%	66	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間の工事内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量	通常と比べた		削減量の森林相当量 (スギ人工林)	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
394	道路	留萌	道路拡幅工事	舗装	指定	舗装工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	16,313	3,075	15.9%	349	こまめな消灯、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
395	道路	留萌	道路改良工事	土木	指定	土工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	43,801	17,805	28.9%	2,023	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、すき取り物の利用、ICT施工（情報化施工）マシンガイダンス（MG）技術（バックホウ）、運搬経路の短縮（残土、廃棄物、雪等の搬出の調整）、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
396	道路	留萌	橋梁工事	土木	協議	P2橋脚、仮橋撤去	H27.4.1 ~ H27.4.30	1ヶ月	7,527	217	2.8%	25	こまめな消灯、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備によるCO2削減
397	道路	留萌	道路補修工事	舗装	協議	舗装工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	7,115	870	10.9%	99	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
398	道路	留萌	法面復旧工事	土木	指定	土工、法面工、アンカー工	H27.5.1 ~ H27.5.30	1ヶ月	43,540	5,978	12.1%	679	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（実技）、ICT施工（情報化施工）マシンガイダンス（MG）技術（バックホウ）、ハイブリッド機械の導入、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
399	道路	留萌	防雪柵設置工事	土木	指定	防雪柵工、既成杭工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	6,094	1,539	20.2%	175	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、低燃費溶接機の利用、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
400	道路	留萌	擁壁設置工事	土木	指定	補強土壁工、仮設工、土工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	26,841	4,159	13.4%	473	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（事務所等での利用）、LED照明の利用（現場での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
401	道路	留萌	道路改良工事	土木	指定	土工、排水工、補強土壁	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	27,644	2,213	7.4%	251	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、ハイブリッド機械の導入、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）によるCO2削減
402	道路	留萌	道路改良工事	土木	指定	歌越別橋改良、迂回路撤去、雄信内トンネル補修	H28.1.1 ~ H28.1.31	1ヶ月	19,969	603	2.9%	69	こまめな消灯、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
403	道路	留萌	上部製作工事	コンクリ	協議	上部製作架設、橋面工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	2,926	200	6.4%	23	こまめな消灯、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ASP（情報共有システム）の活用、その他によるCO2削減
404	道路	留萌	道路舗装工事	舗装	指定	舗装工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	11,669	3,902	25.1%	443	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、振動タイヤローラの利用、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
405	道路	留萌	道路改良工事	土木	協議	土工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	45,180	1,892	4.0%	215	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ハイブリッド機械の導入、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
406	道路	留萌	道路改良工事	土木	指定	仮道工、樋門・樋管工、光ケーブル移設	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	8,074	5,351	39.9%	608	アイドリングストップ、残土（建設発生土）再利用の徹底、すき取り物の利用、低燃費発電機の利用、低燃費重機の利用（バックホウ）、エンジン出力制限カバー（eco-8）の導入、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
407	道路	留萌	道路改良工事	土木	指定	盛土、地盤改良	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	2,031	407	16.7%	46	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、適正暖房の推進（灯油暖房）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、振動タイヤローラの利用、LED照明の利用（事務所等での利用）、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
408	治水	留萌	河口掘削工事	土木	指定	土砂運搬	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	25,787	5,947	18.7%	676	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（事務所等での利用）によるCO2削減
409	治水	留萌	堤防管理工事	維持	協議	堤防除草工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	0	16	100.0%	2	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、LED照明の利用（事務所等での利用）によるCO2削減
410	治水	留萌	築堤工事	土木	指定	河川土工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	1,949	586	23.1%	67	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、LED照明の利用（事務所等での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
411	治水	留萌	浅場造成工事	土木	指定	河川土工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	32,705	2,619	7.4%	298	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、低燃費重機の利用（バックホウ）、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP（情報共有システム）の活用によるCO2削減
412	治水	留萌	築堤工事	土木	指定	河川土工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	62,549	1,710	2.7%	194	こまめな消灯、過剰冷房の抑止（エアコン空調）、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ハイブリッド機械の導入、ソーラーパネル等の利用（現場での利用）、LED照明の利用（事務所等での利用）、間伐材を使用した木製掲示板の使用によるCO2削減
413	治水	留萌	導流堤工事	土木	指定	水中コンクリート打設	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	5,790	139	2.3%	16	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用（事務所等での利用）によるCO2削減
414	治水	留萌	発電周辺整備工事	土木	指定	盛土工	H27.10.17 ~ H27.11.24	1ヶ月	27,223	1,091	3.9%	124	こまめな消灯、アイドリングストップ、ハイブリッド機械の導入によるCO2削減
415	港湾	留萌	岸壁工事	土木	指定	土工・舗装工・基礎工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	18,438	426	2.3%	48	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習（座学）、省燃費運転講習（実技）によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間の工事内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量	通常と比べた		削減量の森林相当量(スギ人工林)	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
416	港湾	留萌	ブロック制作工事	土木	指定	ブロック制作	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	43,657	1,468	3.3%	167	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、現場事務所の共同利用によるCO <sub>2</sub> 削減
417	港湾	留萌	岸壁工事	土木	指定	撤去工、本体工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	30,101	1,106	3.5%	126	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
418	港湾	留萌	浚渫工事	土木	指定	浚渫工、土捨工、仮設工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	71,528	1,518	2.1%	172	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
419	港湾	留萌	浚渫工事	その他	指定	浚渫工、土工	H28.1.6 ~ H28.1.31	1ヶ月	55,182	2,085	3.6%	237	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイブリッド機械の導入、その他によるCO <sub>2</sub> 削減
420	農業	稚内	農地保全工事	土木	協議	不陸整正工、置土工、暗渠排水工、雑工	H27.5.11 ~ H27.11.9	6ヶ月	965,944	11,781	1.2%	1,339	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
421	農業	稚内	農地保全工事	土木	協議	不陸整正工、置土工、暗渠排水工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	39,602	1,196	2.9%	136	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
422	農業	稚内	農地保全工事	土木	協議	土工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	64,271	3,526	5.2%	401	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、低燃費重機の利用(不整地運搬車)、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
423	農業	稚内	農地保全工事	土木	協議	暗渠排水工、附帯渠工、準備工、産業廃棄物処理工	H27.6.1 ~ H28.6.30	1ヶ月	42,861	3,063	6.7%	348	アイドリングストップ、省燃費運転講習(実技)、運搬経路の短縮(残土、廃棄物、雪等の搬出の調整)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
424	農業	稚内	農地保全工事	土木	協議	不陸整正工、暗渠排水工、置土工	H27.7.15 ~ H27.9.14	2ヶ月	119,900	10,999	8.4%	1,250	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
425	農業	稚内	農地保全工事	土木	協議	置土工	H27.9.8 ~ H27.10.7	1ヶ月	17,221	6,956	28.8%	790	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
426	農業	稚内	排水路工事	土木	協議	土工、護岸工、流入工、管理用道路工、雑工	H27.8.1 ~ H27.8.31	1ヶ月	41,231	421	1.0%	48	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
427	道路	稚内	道路区画線設置工事	その他	協議	区画線工	H27.4.15 ~ H27.6.30	3ヶ月	0	613	100.0%	70	ソーラーパネル等の利用(現場での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
428	道路	稚内	道路舗装修繕工事	舗装	協議	防護柵工	H27.6.1 ~ H27.6.30	1ヶ月	8,958	452	4.8%	51	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO <sub>2</sub> 削減
429	道路	稚内	防雪柵設置工事	土木	協議	道路土工	H27.7.1 ~ H27.8.31	2ヶ月	29,874	3,413	10.3%	388	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、すき取り物の利用、低燃費重機の利用(バックホウ)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
430	道路	稚内	橋梁補修工事	土木	協議	橋梁補修工	H27.7.12 ~ H27.8.12	1ヶ月	12,926	405	3.0%	46	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
431	道路	稚内	道路改良工事	土木	協議	道路土工	H27.7.1 ~ H27.7.31	1ヶ月	23,386	1,702	6.8%	193	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ハイブリッド機械の導入、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
432	道路	稚内	道路改良工事	土木	協議	道路土工、法面工、排水構造物工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	26,484	1,865	6.6%	212	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
433	道路	稚内	道路補修工事	土木	協議	舗装工、防護柵工、橋梁付属物工、構造物撤去工	H27.11.1 ~ H27.11.30	1ヶ月	318	38	10.7%	4	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
434	道路	稚内	道路改良工事	土木	協議	土工、舗装工	H27.10.1 ~ H27.10.31	1ヶ月	8,167	338	4.0%	38	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
435	港湾	稚内	防波堤工事	土木	協議	消波工	H27.10.1 ~ H27.11.30	2ヶ月	28,167	1,937	6.4%	220	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用によるCO <sub>2</sub> 削減
436	港湾	稚内	舗装改良工事	舗装	協議	舗装撤去工、舗装工	H27.8.20 ~ H27.10.22	3ヶ月	7,326	231	3.1%	26	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
437	港湾	稚内	岸壁工事	土木	協議	本体工、上部工	H27.9.1 ~ H27.9.30	1ヶ月	2,425	1,435	37.2%	163	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、残土(建設発生土)再利用の徹底、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、LED照明の利用(現場での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
438	港湾	稚内	ケーソン製作工事	土木	協議	ケーソン製作	H27.10.1 ~ H27.11.30	2ヶ月	1,531	45	2.9%	5	LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減