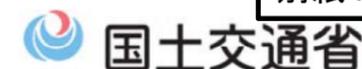


# 平成26年度 環境家計簿の試行結果

～土木工事現場におけるCO<sub>2</sub>排出削減量の見える化～



## 環境家計簿の概要

温室効果ガス削減に向け、社会資本整備の実施段階においてもCO<sub>2</sub>排出量削減の取組が求められています。土木工事現場におけるCO<sub>2</sub>排出削減を推進するため、受注者と発注者が協働で「CO<sub>2</sub>排出削減量が見える化」する取組として「環境家計簿」を平成21年度から試行しています。

### 【目的】

土木工事現場でのCO<sub>2</sub>排出削減量の見える化によるCO<sub>2</sub>削減活動の促進、CO<sub>2</sub>削減意識の向上

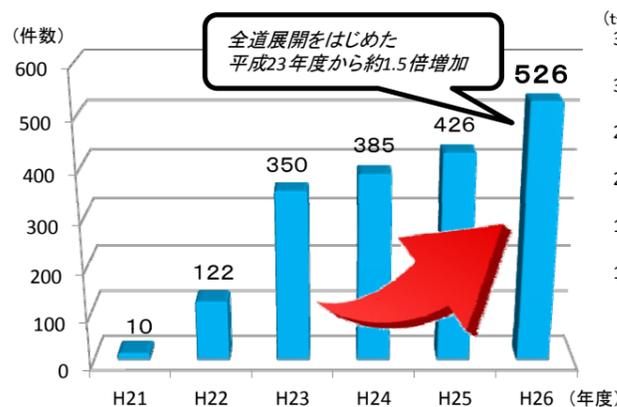
### 【方法】

- ① 工事実施前に受注者・発注者協働で、現場に応じたCO<sub>2</sub>削減方策を検討
- ② 工事実施段階においてCO<sub>2</sub>削減活動を実施
- ③ 調査票等により、CO<sub>2</sub>削減量を集計

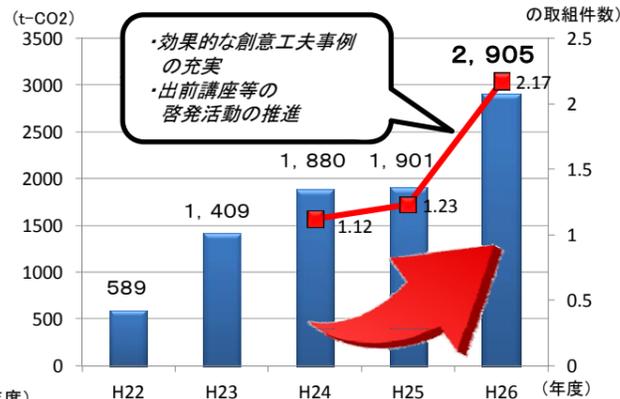
## 平成26年度試行の結果

### ● 試行工事件数・CO<sub>2</sub>削減量共に増加

試行工事件数：526件



CO<sub>2</sub>削減量：2,905t-CO<sub>2</sub>



### 【平成26年度に取り組みられた新たなCO<sub>2</sub>削減活動事例】

#### 振動タイヤローラの利用

従来のタイヤローラに比べ、タイヤの振動効果による締固め力が向上し、所要の締固め効果を得るための転圧回数が減ることで、燃料消費量を低減し、CO<sub>2</sub>排出量を削減。

NETIS登録：KT-070017-V



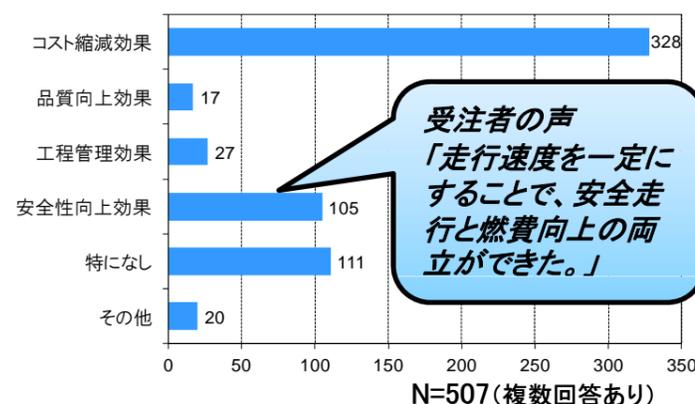
#### 打設足場移動の効率化

ブロック製作時の打設足場に、レールとキャスターを取り付け、人力による足場移動が可能となり、従来のクレーンによる吊上げ移動と比べ、クレーンの使用を抑え、燃料消費量、CO<sub>2</sub>排出量を削減。

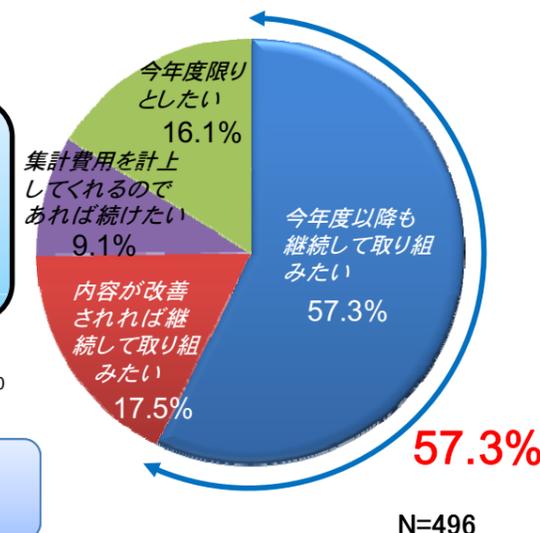


## 平成26年度試行によるアンケート結果

### ● コスト縮減や安全性向上にも寄与



受注者の声  
「走行速度を一定にすることで、安全走行と燃費向上の両立ができた。」

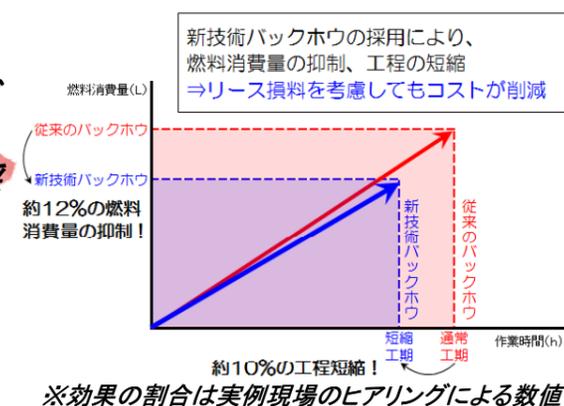


環境家計簿の取組みがCO<sub>2</sub>削減効果以外にコスト縮減等に効果があったと受注者の多くが回答

### コスト縮減・工程短縮の実例



アームスピードの速い新技術バックホウの採用により、燃料消費量削減によるCO<sub>2</sub>削減、工程短縮も併せて実現



### 【平成27年度の取組について】

一方で、「取組の意義や効果が実感できない」、「調査票が分かりにくい」、といった改善すべきご意見を頂いている。このことから、平成27年度以降は下記の取組を重点的に推進。

- ☆効果的なCO<sub>2</sub>削減活動の創意工夫事例の充実、紹介
- ☆出前講座等の啓発活動の推進 ～取り組みによるメリットや集計方法について重点的に説明～
- ☆省燃費運転研修会の継続開催の検討
- ☆集計方法（調査票）記入要領の改善
- ☆広報・PR活動の充実

これまで取り組みられた様々なCO<sub>2</sub>削減活動の創意工夫事例等は下記アドレスからご覧下さい。  
[http://www.hkd.mlit.go.jp/zigyoka/z\\_jigyou/gijyutu/ecocon/index.html](http://www.hkd.mlit.go.jp/zigyoka/z_jigyou/gijyutu/ecocon/index.html)

平成26年度 環境家計簿試行工事の集計表

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間工事の内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量 kg-CO <sub>2</sub>	通常と比べた		削減量の森林相当量 (スキ人工林)本	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
1	農業	札幌	幹線用水路工事	一般土木	協議	土工、雑工、仮設工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	58,681	2,413	3.9%	178	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
2	農業	札幌	幹線用水路工事	一般土木	協議	土工発生土運搬、コンクリート殻搬出、基礎材、生コン打設	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	28,580	1,032	3.5%	76	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
3	農業	札幌	幹線用水路工事	一般土木	協議	土工、開水路工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	46,180	1,166	2.5%	86	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO <sub>2</sub> 削減
4	農業	札幌	区画整理工事	一般土木	協議	区画整理	H26.8.1 ~ H26.9.1	2	17,600	494	2.7%	36	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
5	農業	札幌	区画整理工事	一般土木	協議	整地工、排水工、農道工	H26.8.1 ~ H26.8.30	1	37,036	1,450	3.8%	107	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ASP(情報共有システム)の活用、その他によるCO <sub>2</sub> 削減
6	農業	札幌	区画整理工事	一般土木	協議	ほ場内用水路、農道工	H26.8.1 ~ H26.8.31	1	11,898	652	5.2%	48	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、低燃費発電機の利用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
7	農業	札幌	区画整理工事	一般土木	協議	整地工等	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	59,719	2,957	4.7%	218	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
8	農業	札幌	幹線用水路工事	その他	協議	土工発生土運搬、コンクリート殻搬出、基礎材、生コン打設	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	27,422	512	1.8%	38	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO <sub>2</sub> 削減
9	農業	札幌	区画整理工事	一般土木	協議	区画整理	H26.8.1 ~ H26.8.31	1	189,677	5,199	2.7%	383	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(事務所等での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
10	農業	札幌	区画整理工事	一般土木	協議	ほ場内用水路工、農道工	H26.8.1 ~ H26.9.30	2	31,943	1,105	3.3%	81	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
11	農業	札幌	幹線用水路工事	一般土木	協議	土工・コンクリート取壊し	H26.10.10 ~ H26.11.10	2	20,081	3,399	14.5%	251	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、発電機を受電設備に変更、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
12	農業	札幌	区画整理工事	一般土木	協議	管水路施工	H27.1.5 ~ H27.2.5	2	22,961	642	2.7%	47	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)、パレットスートの利用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
13	農業	札幌	注水路工事	一般土木	協議	電気工事・ダム	H27.1.6 ~ H27.1.30	1	36,115	1,900	5.0%	140	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、その他によるCO <sub>2</sub> 削減
14	農業	札幌	貯水池工事	一般土木	協議	土工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	593,255	28,876	4.6%	2,129	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、低燃費重機の利用(バックホウ)、エンジン出力調整機器の使用によるCO <sub>2</sub> 削減
15	農業	札幌	河道整備工事	一般土木	協議	土工、既設構造物撤去工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	84,105	0	0.0%	0	(取組なし)
16	農業	札幌	管理橋上部工事	鋼橋	協議	準備工	H26.11.17 ~ H26.12.14	1	36,935	836	2.2%	62	こまめな消灯、アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
17	農業	札幌	頭首工工事	一般土木	協議	仮設工一仮締切工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	75,557	2,029	2.6%	150	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO <sub>2</sub> 削減
18	農業	札幌	頭首工工事	一般土木	協議	土工(埋戻し)	H26.11.10 ~ H26.12.9	1	57,068	1,695	2.9%	125	適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、低燃費発電機の利用によるCO <sub>2</sub> 削減
19	農業	札幌	取水施設撤去工事	一般土木	協議	土工、開水路工	H26.7.7 ~ H26.8.6	1	14,696	3,358	18.6%	248	アイドリングストップ、自転車での移動、発電機を受電設備に変更、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
20	農業	札幌	排水機場工事	建築	協議	製作工、据付工	H26.8.25 ~ H26.9.24	1	6,836	0	0.0%	0	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換によるCO <sub>2</sub> 削減
21	農業	札幌	排水路工事	一般土木	協議	準備工、土工、護岸工、橋梁工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	20,184	567	2.7%	42	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
22	農業	札幌	区画整理工事	一般土木	協議	区画整理工事	H26.4.1 ~ H26.6.30	3	166,969	8,517	4.9%	628	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、低燃費発電機の利用、低燃費重機の利用(バックホウ)、低燃費重機の利用(不整地運搬車)によるCO <sub>2</sub> 削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間工事の内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量 kg-CO <sub>2</sub>	通常と比べた		削減量の森林 相当量 (スキ人工林) 本	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
23	農業	札幌	区画整理工事	一般 土木	協議	整地工、農道工、ほ場内用排水工	H26.8.1 ~ H26.9.30	2	97,667	6,044	5.8%	446	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)によるCO2削減
24	農業	札幌	区画整理工事	一般 土木	協議	整地工、用排水路工	H26.3.19 ~ H26.9.30	7	209,921	1,673	0.8%	123	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(事務所等での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、事務所壁面の緑化によるCO2削減
25	農業	札幌	区画整理工事	一般 土木	協議	整地工・暗渠工・農道工・用排水路工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	31,670	1,099	3.4%	81	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
26	農業	札幌	区画整理工事	一般 土木	協議	用排水路・整地工・暗渠工・農道工	H26.8.1 ~ H26.9.30	2	80,536	5,289	6.2%	390	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、低燃費発電機の利用、低燃費重機の利用(不整地運搬車)によるCO2削減
27	農業	札幌	区画整理工事	一般 土木	協議	ほ場整備工事	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	35,602	789	2.2%	58	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO2削減
28	農業	札幌	区画整理工事	一般 土木	協議	区画整理工事	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	78,516	12,100	13.4%	892	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、低燃費発電機の利用、低燃費重機の利用(不整地運搬車)によるCO2削減
29	農業	札幌	区画整理工事	一般 土木	協議	整地工、用排水路工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	87,025	464	0.5%	34	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO2削減
30	農業	札幌	注水工工事	一般 土木	協議	土砂掘削、積込み、運搬	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	33,617	2,803	7.7%	207	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイブリッド機械の導入によるCO2削減
31	農業	札幌	注水工工事	一般 土木	協議	土工土砂運搬	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	56,334	762	1.3%	56	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用(事務所等での利用)、断熱型現場事務所の利用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
32	農業	札幌	注水工工事	一般 土木	協議	管体工、土工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	22,669	276	1.2%	20	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用(事務所等での利用)によるCO2削減
33	空港	札幌	用地造成工事	一般 土木	協議	土工	H26.10.6 ~ H26.11.4	1	107,650	236	0.2%	17	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO2削減
34	空港	札幌	用地造成工事	一般 土木	協議	土工、柵工、排水工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	29,998	1,159	3.7%	85	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO2削減
35	空港	札幌	滑走路工事	舗装	協議	本体改良 切削、舗装	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	112,202	17,065	13.2%	1,258	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、中温化アスファルト混合物の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
36	空港	札幌	滑走路工事	一般 土木	協議	薬液注入工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	37,794	670	1.7%	49	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO2削減
37	空港	札幌	滑走路工事	一般 土木	協議	地盤改良工、函渠耐震補強工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	45,484	859	1.9%	63	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO2削減
38	空港	札幌	滑走路工事	舗装	協議	本体改良 切削、レベリング、基層	H26.8.6 ~ H26.9.6	2	109,333	29,744	21.4%	2,193	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、中温化アスファルト混合物の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
39	営繕	札幌	電気室新築工事	建築	協議	コンクリート躯体施工	H26.12.1 ~ H26.12.31	1	4,321	1,418	24.7%	105	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(現場での利用)によるCO2削減
40	道路	札幌	トンネル工事	一般 土木	協議	トンネル工	H26.6.1 ~ H26.6.30	1	2,799,280	29,226	1.0%	2,154	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間工事の内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量 kg-CO <sub>2</sub>	通常と比べた		削減量の森林 相当量 (スキ人工林) 本	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
41	道路	札幌	道路維持除雪工事	維持	協議	運搬排雪	H27.1.1 ~ H27.1.31	1	30,937	13,720	30.7%	1,011	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
42	道路	札幌	法面防災工事	一般土木	協議	擁壁工、橋面舗装、伸縮装置補修、剥落防止対策工	H26.7.1 ~ H26.9.30	3	65,515	3,170	4.6%	234	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
43	道路	札幌	道路改良工事	一般土木	協議	土工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	28,289	1,091	3.7%	80	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(事務所等での利用)、断熱型現場事務所の利用、によるCO2削減
44	道路	札幌	橋梁補修工事	一般土木	協議	舗装工・伸縮継手工・構造物撤去工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	22,996	339	1.5%	25	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、によるCO2削減
45	道路	札幌	道路維持除雪工事	維持	協議	運搬除雪工・応急処理作業工	H26.12.23 ~ H27.1.16	1	76,484	5,293	6.5%	390	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)によるCO2削減
46	道路	札幌	道路維持除雪工事	維持	協議	運搬除雪工・応急処理作業工	H27.1.1 ~ H27.1.31	1	67,232	1,203	1.8%	89	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備によるCO2削減
47	道路	札幌	舗装維持工事	舗装	協議	アスファルト舗装補修工	H26.7.15 ~ H26.9.15	3	248	31	11.1%	2	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
48	道路	札幌	道路改良工事	一般土木	協議	監査歩廊取壊し、掘削、消火配管・埋設管設置	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	13,079	2,800	17.6%	206	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
49	道路	札幌	橋梁補修工事	維持	協議	舗装工、構造物補修工、橋梁付属物工、旧橋撤去工	H26.10.1 ~ H26.11.30	2	25,110	13,211	34.5%	974	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
50	道路	札幌	橋梁耐震補強工事	一般土木	協議	固定式支承設置・吊足場撤去・伸縮継手設置	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	3,464	1,157	25.0%	85	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO2削減
51	道路	札幌	防災工事	維持	協議	土砂防護柵工、漏水対策工、地下排水工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	32,055	127,238	79.9%	9,380	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(現場での利用)、低燃費重機の利用(バックホウ)によるCO2削減
52	道路	札幌	橋梁下部工事	一般土木	協議	道路土工・排水構造物工	H26.11.4 ~ H26.11.28	1	15,866	2,640	14.3%	195	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ハイブリッド機械の導入、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(現場での利用)によるCO2削減
53	道路	札幌	トンネル補修外一連工事	一般土木	協議	雪崩予防柵工	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	2,735	90	3.2%	7	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO2削減
54	道路	札幌	道路改良工事	一般土木	協議	地盤改良工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	46,908	1,351	2.8%	100	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
55	道路	札幌	道路改良工事	一般土木	協議	固結工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	32,313	12,650	28.1%	933	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
56	道路	札幌	道路改良工事	一般土木	協議	地盤改良工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	2,177	289	11.7%	21	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、間伐材を使用した木製掲示板の使用、断熱型現場事務所の利用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
57	道路	札幌	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工	H26.7.1 ~ H26.8.31	2	1,712	384	18.3%	28	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
58	道路	札幌	道路維持除雪工事	維持	協議	冬期安全施設工、除雪工、凍結防止剤散布	H26.11.1 ~ H26.12.31	2	37,545	963	2.5%	71	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、によるCO2削減
59	道路	札幌	道路維持除雪工事	維持	協議	夏維持工事	H26.8.1 ~ H26.9.30	2	2,384	3,805	61.5%	281	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、バイオ燃料の使用、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用、によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間工事の内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量 kg-CO <sub>2</sub>	通常と比べた		削減量の森林 相当量 (スキ人工林) 本	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
60	道路	札幌	道路維持除雪工事	維持	協議	路面清掃・集水溝清掃	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	5,291	189	3.5%	14	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、によるCO2削減
61	道路	札幌	舗装維持工事	維持	協議	舗装補修	H26.8.1 ~ H26.9.30	2	0	5,174	100.0%	381	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
62	道路	札幌	舗装維持工事	舗装	協議	舗装補修工	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	7,155	30,022	80.8%	2,213	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
63	道路	札幌	道路改良工事	一般土木	協議	道路土工、排水構造物工、構造物撤去工、情報ボックス工、旧橋撤去工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	55,593	1,206	2.1%	89	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
64	道路	札幌	交差点舗装工事	一般土木	協議	舗装工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	3,357	86	2.5%	6	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、によるCO2削減
65	道路	札幌	橋梁補修工事	一般土木	協議	路体盛土 橋梁補修	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	20,338	1,111	5.2%	82	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
66	道路	札幌	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	3,676	2,579	41.2%	190	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
67	道路	札幌	道路維持除雪工事	維持	協議	道路維持	H26.7.1 ~ H26.8.31	2	913	538	37.1%	40	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
68	道路	札幌	トンネル工事	一般土木	協議	覆工、坑門工	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	12,231	2,491	16.9%	184	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
69	道路	札幌	橋脚工事	一般土木	協議	鋼管杭打込み、床掘、床掘土運搬	H26.8.1 ~ H26.8.31	1	20,806	995	4.6%	73	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用によるCO2削減
70	道路	札幌	橋脚工事	一般土木	協議	既製杭工・橋脚躯体工・作業土工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	13,139	923	6.6%	68	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、低燃費重機の利用(クレーン装置付きトラック)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
71	道路	札幌	橋梁工事	一般土木	協議	橋台工、地盤改良工	H26.8.1 ~ H26.8.31	1	16,819	592	3.4%	44	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、バイオトイレの使用によるCO2削減
72	道路	札幌	法面補修工事	維持	協議	後片付け、書類作成	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	0	8	100.0%	1	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、その他によるCO2削減
73	道路	札幌	舗装補修工事	舗装	協議	切削・オーバーレイ	H26.6.1 ~ H26.6.30	1	12,522	1,418	10.2%	105	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用によるCO2削減
74	道路	札幌	舗装補修工事	舗装	協議	舗装工	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	82,896	5,504	6.2%	406	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、LED照明の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
75	道路	札幌	道路改良工事	一般土木	協議	地盤改良工 高圧噴射攪拌	H26.10.1 ~ H26.12.31	3	76,522	2,085	2.7%	154	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、バイオトイレの使用によるCO2削減
76	道路	札幌	橋梁工事	一般土木	協議	床版コンクリート打設	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	2,835	2,295	44.7%	169	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
77	道路	札幌	道路改良工事	一般土木	協議	路体盛土工、地盤改良工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	52,394	1,537	2.8%	113	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
78	道路	札幌	橋梁補修工事	一般土木	協議	橋梁付属物工、舗装工、仮設工、橋梁補修工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	4,268	1,116	20.7%	82	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、自転車での移動、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
79	道路	札幌	橋梁補修工事	一般土木	協議	橋梁補修工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	14,275	126	0.9%	9	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、自転車での移動、ASP(情報共有システム)の活用、その他によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間工事の内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量kg-CO <sub>2</sub>	通常と比べた		削減量の森林相当量(スギ人工林)本	取組の概要
										削減量kg-CO <sub>2</sub>	削減率%		
80	道路	札幌	橋梁補修工事	維持	協議	伸縮継手工	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	12,247	611	4.7%	45	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO <sub>2</sub> 削減
81	道路	札幌	舗装補修工事	舗装	協議	既設舗装撤去、舗装新設	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	54,086	4,768	8.1%	351	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
82	道路	札幌	橋梁下部工事	一般土木	協議	鋼管杭打込み、床掘、床掘土運搬	H26.8.1 ~ H26.8.31	1	26,889	798	2.9%	59	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、コンクリート打継目処理工法の工夫、ソーラーパネル等の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
83	道路	札幌	舗装補修工事	舗装	協議	オーバーレイ工	H26.6.1 ~ H26.6.30	1	9,518	1,239	11.5%	91	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
84	道路	札幌	道路維持除雪工事	維持	協議	除雪・運搬排雪	H27.1.1 ~ H27.1.31	1	83,649	2,201	2.6%	162	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO <sub>2</sub> 削減
85	道路	札幌	道路維持除雪工事	維持	協議	除雪・運搬排雪	H27.1.1 ~ H27.1.31	1	59,470	1,265	2.1%	93	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO <sub>2</sub> 削減
86	道路	札幌	道路維持除雪工事	維持	協議	除雪・運搬排雪	H27.1.1 ~ H27.1.31	1	197,817	5,801	2.8%	428	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、によるCO <sub>2</sub> 削減
87	道路	札幌	道路維持除雪工事	維持	協議	除雪・運搬排雪	H27.1.1 ~ H27.1.31	1	188,499	12,448	6.2%	918	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
88	道路	札幌	道路維持除雪工事	維持	協議	応急処理作業工、道路付属施設工ほか	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	13,828	1,015	6.8%	75	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
89	道路	札幌	道路維持除雪工事	維持	協議	除雪工	H27.1.1 ~ H27.1.31	1	68,050	5,964	8.1%	440	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、運搬経路の短縮(残土、廃棄物、雪等の搬出の調整)によるCO <sub>2</sub> 削減
90	道路	札幌	舗装維持工事	維持	協議	アスファルト舗装補修工	H26.4.2 ~ H26.5.31	2	11,052	825	7.0%	61	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO <sub>2</sub> 削減
91	道路	札幌	舗装維持工事	維持	協議	アスファルト舗装補修工	H26.4.2 ~ H26.5.31	2	11,580	865	7.0%	64	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO <sub>2</sub> 削減
92	道路	札幌	舗装維持工事	維持	協議	アスファルト舗装補修工	H26.5.20 ~ H26.6.19	1	4,163	15,275	78.6%	1,126	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
93	道路	札幌	舗装維持工事	維持	協議	欠損部舗装補修	H26.6.1 ~ H26.6.30	1	7,497	1,177	13.6%	87	アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
94	道路	札幌	道路舗装工事	舗装	協議	路盤工、縁石工	H26.8.1 ~ H26.9.30	2	23,610	874	3.6%	64	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)、低燃費発電機の利用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
95	道路	札幌	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	21,933	42,781	66.1%	3,154	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、ハイオイルの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
96	道路	札幌	道路改良工事	一般土木	協議	道路土工	H26.6.1 ~ H26.6.30	1	29,672	17,766	37.5%	1,310	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
97	道路	札幌	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工、土工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	7,989	265	3.2%	20	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO <sub>2</sub> 削減
98	道路	札幌	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	13,924	640	4.4%	47	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)、ICT施工(情報化施工)マシンコントロール(MC)技術(モータレダ)によるCO <sub>2</sub> 削減
99	道路	札幌	道路改良工事	一般土木	協議	道路土工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	17,933	2,709	13.1%	200	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、すき取り物の利用、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、自転車での移動、発電機を受電設備に変更、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
100	道路	札幌	橋梁補修工事	一般土木	協議	舗装工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	6,479	169	2.5%	12	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
101	道路	札幌	橋梁護岸工事	一般土木	協議	河川土工・法覆護岸工・矢板護岸工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	36,784	2,467	6.3%	182	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間工事の内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量 kg-CO <sub>2</sub>	通常と比べた		削減量の森林 相当量 (スギ人工林) 本	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
102	道路	札幌	交差点舗装工事	舗装	協議	舗装工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	18,935	2,410	11.3%	178	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)によるCO2削減
103	道路	札幌	舗装補修工事	舗装	協議	舗装工、排水構造物工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	23,112	3,519	13.2%	259	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、バイオトイレの使用によるCO2削減
104	道路	札幌	交差点舗装工事	舗装	協議	路面切削工 舗装工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	16,504	2,534	13.3%	187	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、LED照明の利用(現場での利用)によるCO2削減
105	道路	札幌	交差点舗装工事	舗装	協議	舗装工事	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	9,673	0	0.0%	0	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップによるCO2削減
106	道路	札幌	電線共同溝設置工事	舗装	協議	電線共同溝	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	37,617	12,248	24.6%	903	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用によるCO2削減
107	道路	札幌	電線共同溝設置工事	舗装	協議	電線共同溝工事、舗装工事	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	32,588	8,152	20.0%	601	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、自転車での移動、発電機を受電設備に変更、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
108	道路	札幌	道路改良工事	一般土木	協議	道路改良工事	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	53,304	2,041	3.7%	150	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、LED照明の利用(現場での利用)によるCO2削減
109	道路	札幌	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工事	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	15,724	2,559	14.0%	189	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)によるCO2削減
110	道路	札幌	電線共同溝設置工事	舗装	協議	電線共同溝工事、舗装工事	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	55,855	231,323	80.6%	17,053	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、運搬経路の短縮(残土、廃棄物、雪等の搬出の調整)、低燃費発電機の利用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
111	道路	札幌	道路舗装補修工事	舗装	協議	排水構造物工	H26.9.6 ~ H26.9.9	1	1,732	100	5.5%	7	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO2削減
112	道路	札幌	交差点舗装工事	舗装	協議	アスファルト舗装工事	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	53,091	3,522	6.2%	260	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
113	道路	札幌	交差点舗装工事	舗装	協議	舗装工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	27,616	732	2.6%	54	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
114	道路	札幌	交差点舗装工事	舗装	協議	舗装工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	6,630	1,226	15.6%	90	適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、によるCO2削減
115	道路	札幌	交差点舗装工事	舗装	協議	切削・オーバーレイ	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	16,066	1,446	8.3%	107	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用によるCO2削減
116	道路	札幌	橋梁補修工事	維持	協議	橋梁補修工、トンネル工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	3,719	2,550	40.7%	188	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、自転車での移動、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
117	道路	札幌	橋梁下部工事	一般土木	協議	橋梁下部工事	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	23,373	268	1.1%	20	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO2削減
118	道路	札幌	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工	H26.12.1 ~ H26.12.31	1	28,078	2,098	7.0%	155	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、LED照明の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
119	道路	札幌	トンネル舗装工事	舗装	協議	舗装工事	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	18,167	1,024	5.3%	75	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
120	道路	札幌	橋梁補修工事	一般土木	協議	足場の組立て	H26.6.1 ~ H26.6.30	1	95	83	46.7%	6	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、自転車での移動、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
121	道路	札幌	防雪柵設置工事	一般土木	協議	防雪柵工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	1,837	6,428	77.8%	474	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、その他によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間工事の内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量 kg-CO <sub>2</sub>	通常と比べた		削減量の森林 相当量 (スキ人工林) 本	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
122	道路	札幌	道路維持除雪工事	維持	協議	一般除雪工、運搬排雪工、凍結防止工	H27.1.1 ~ H27.1.31	1	77,723	4,144	5.1%	305	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
123	道路	札幌	道路維持除雪工事	維持	協議	除雪工・凍結防止工・応急復旧処理工等	H27.1.1 ~ H27.1.31	1	57,314	5,155	8.3%	380	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、バイオ燃料の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
124	道路	札幌	橋梁補修工事	一般土木	協議	橋梁付属物工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	962	83	8.0%	6	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
125	治水	札幌	維持工事	維持	協議	除草工	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	11,801	649	5.2%	48	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO2削減
126	治水	札幌	河道掘削工事	一般土木	協議	導水路工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	38,833	1,906	4.7%	141	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費重機の利用(バックホウ)、によるCO2削減
127	治水	札幌	床止改築工事	一般土木	協議	河川土工、構造物取壊工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	105,102	1,751	1.6%	129	省燃費運転講習(座学)、ハイブリッド機械の導入によるCO2削減
128	治水	札幌	浸透対策工事	一般土木	協議	盛土工 堤内排水路工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	55,196	2,494	4.3%	184	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、間伐材を使用した木製掲示板の使用、低燃費重機の利用(バックホウ)、によるCO2削減
129	治水	札幌	河道掘削工事	一般土木	協議	土工、砂防堰堤工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	84,153	2,011	2.3%	148	こまめな消灯、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備によるCO2削減
130	治水	札幌	河道掘削工事	一般土木	協議	河川土工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	119,609	7,464	5.9%	550	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、低燃費重機の利用(バックホウ)によるCO2削減
131	治水	札幌	河岸保護工事	一般土木	協議	土工、法覆護岸工、根固め工	H26.12.1 ~ H26.12.31	1	1,236	234	15.9%	17	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
132	治水	札幌	築堤工事	一般土木	協議	築堤盛土	H26.6.1 ~ H26.6.30	1	93,621	6,831	6.8%	504	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、低燃費重機の利用(バックホウ)によるCO2削減
133	治水	札幌	維持工事	維持	協議	除草工	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	50,270	451	0.9%	33	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)によるCO2削減
134	治水	札幌	維持工事	維持	協議	天端補修	H26.6.1 ~ H26.6.30	1	9,257	319	3.3%	24	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO2削減
135	治水	札幌	維持工事	維持	協議	天端補修、水路整備	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	4,295	121	2.8%	9	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO2削減
136	治水	札幌	維持工事	維持	協議	天端補修、水路整備	H26.6.1 ~ H26.6.30	1	3,681	104	2.7%	8	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO2削減
137	治水	札幌	河道掘削工事	一般土木	協議	河川土工、仮設工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	161,368	6,288	3.8%	464	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、によるCO2削減
138	治水	札幌	光伝送路設置工事	一般土木	協議	河川土工、仮設工	H26.8.1 ~ H26.8.31	1	42,855	4,252	9.0%	313	こまめな消灯、アイドリングストップ、ハイブリッド機械の導入、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
139	治水	札幌	高水敷工事	一般土木	協議	堤防養生工、仮設工	H26.12.1 ~ H26.12.31	1	10,502	220	2.1%	16	こまめな消灯、アイドリングストップ、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
140	治水	札幌	高水敷工事	一般土木	協議	掘削工・攪拌工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	27,022	1,838	6.4%	135	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、間伐材を使用した木製掲示板の使用によるCO2削減
141	治水	札幌	築堤工事	一般土木	協議	河川土工、地盤改良工、構造物撤去工	H26.11.1 ~ H26.12.31	2	149,046	4,566	3.0%	337	こまめな消灯、アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、低燃費重機の利用(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
142	治水	札幌	伐開工事	維持	協議	伐木除根工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	9,610	226	2.3%	17	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
143	治水	札幌	樋門工事	一般土木	協議	樋門・樋管本体工、排水構造物工	H27.1.15 ~ H27.2.14	1	19,493	6,199	24.1%	457	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、低燃費発電機の利用、断熱型現場事務所の利用、ASP(情報共有システム)の活用、その他によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間工事の内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量 kg-CO <sub>2</sub>		通常と比べた		削減量の森林相当量 (スギ人工林) 本	取組の概要
									削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %	削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
144	治水	札幌	遊水地工事	一般土木	協議	盛土工、地盤改良工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	103,828	1,736	1.6%	128	適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップによるCO2削減	
145	治水	札幌	遊水地工事	一般土木	協議	河川土工、仮設工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	95,123	7,620	7.4%	562	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO2削減	
146	治水	札幌	樋門工事	一般土木	協議	構造物撤去工・仮設工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	42,084	1,669	3.8%	123	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、LED照明の利用(事務所等での利用)、LED照明の利用(現場での利用)、ベレットストーブの利用によるCO2削減	
147	治水	札幌	道道付替工事	舗装	協議	道路土工、舗装工	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	12,569	538	4.1%	40	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO2削減	
148	治水	札幌	遊水地工事	一般土木	協議	盛土工、攪拌工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	100,016	4,007	3.9%	295	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減	
149	治水	札幌	遊水地工事	一般土木	協議	河川土工 掘削・運搬・盛土	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	36,619	2,208	5.7%	163	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減	
150	治水	札幌	遊水地工事	一般土木	協議	河川土工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	48,379	4,390	8.3%	324	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、によるCO2削減	
151	治水	札幌	河道掘削外工事	一般土木	協議	掘削工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	17,386	232	1.3%	17	高効率仮設電気機器の使用の促進、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO2削減	
152	治水	札幌	築堤工事	一般土木	協議	河川土工、堤内排水路工	H26.10.1 ~ H26.11.30	2	59,941	1,720	2.8%	127	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)によるCO2削減	
153	治水	札幌	橋梁下部工事	一般土木	協議	橋台工、RC橋脚工、擁壁護岸工、河川土工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	18,736	843	4.3%	62	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減	
154	治水	札幌	遊水地工事	一般土木	協議	河川土工、地盤改良工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	21,940	821	3.6%	61	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO2削減	
155	治水	札幌	遊水地工事	一般土木	協議	河川土工、地盤改良工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	219,493	15,958	6.8%	1,176	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、その他によるCO2削減	
156	治水	札幌	高水敷工事	一般土木	協議	河川土工・魚道工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	55,440	17,105	23.6%	1,261	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、LED照明の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、低燃費重機の利用(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減	
157	治水	札幌	維持工事	維持	協議	除草工	H26.8.19 ~ H26.9.20	2	7,852	157	2.0%	12	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減	
158	治水	札幌	維持工事	維持	協議	小規模土工	H26.9.1 ~ H26.10.1	2	278	2	0.8%	0	アイドリングストップ、重機車両の適正整備によるCO2削減	
159	治水	札幌	樋門管工事	維持	協議	伐開工	H26.9.1 ~ H26.10.1	2	1,357	12	0.9%	1	アイドリングストップ、重機車両の適正整備によるCO2削減	
160	治水	札幌	遊水地工事	一般土木	協議	水門本体工	H26.6.1 ~ H26.6.30	1	16,007	437	2.7%	32	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)によるCO2削減	
161	治水	札幌	遊水地工事	一般土木	協議	水門本体工(作業土工(床掘り))	H26.4.1 ~ H26.4.30	1	71,574	4,307	5.7%	318	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイブリッド機械の導入によるCO2削減	
162	治水	札幌	樋門工事	一般土木	協議	函体工	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	27,416	506	1.8%	37	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減	
163	治水	札幌	遊水地工事	一般土木	協議	河川土工・地盤改良工	H26.6.1 ~ H26.6.30	1	48,607	1,890	3.7%	139	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ハイブリッド機械の導入、低燃費重機の利用(不整地運搬車)によるCO2削減	
164	治水	札幌	遊水地工事	一般土木	協議	河川土工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	124,721	6,999	5.3%	516	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、発電機を受電設備に変更、低燃費重機の利用(バックホウ)によるCO2削減	

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間工事の内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量 kg-CO <sub>2</sub>	通常と比べた		削減量の森林相当量 (スキ人工林) 本	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
165	治水	札幌	築堤工事	一般土木	協議	河川土工	H26.8.1 ~ H26.8.31	1	45,370	1,009	2.2%	74	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、LED照明の利用(事務所等での利用)、によるCO2削減
166	治水	札幌	遊水地工事	一般土木	協議	土砂積込及び土砂運搬	H26.8.1 ~ H26.9.30	2	72,748	17,532	19.4%	1,292	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、重機重機の利用(バックホウ)によるCO2削減
167	治水	札幌	築堤工事	一般土木	協議	盛土工、攪拌工、地盤改良工	H26.7.1 ~ H26.8.31	2	249,098	11,435	4.4%	843	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
168	治水	札幌	築堤工事	一般土木	協議	盛土工、攪拌工、堤内排水工	H26.6.26 ~ H26.7.22	1	165,657	39,606	19.3%	2,920	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(事務所等での利用)、ICT施工(情報化施工)マシンコントロール(MC)技術(ブルドーザ)、ICT施工(情報化施工)マシンガイダンス(MG)技術(バックホウ)によるCO2削減
169	治水	札幌	遊水地工事	一般土木	協議	河川土工	H26.7.14 ~ H26.8.13	1	68,947	5,068	6.8%	374	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ソーラーパネル等の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、低燃費重機の利用(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用、その他によるCO2削減
170	治水	札幌	遊水地工事	一般土木	協議	築堤盛土	H26.8.1 ~ H26.8.31	1	44,896	4,555	9.2%	336	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、機械の大型化、ハイブリッド機械の導入、ICT施工(情報化施工)マシンコントロール(MC)技術(ブルドーザ)、低燃費重機の利用(バックホウ)によるCO2削減
171	治水	札幌	遊水地工事	一般土木	協議	河川土工	H26.7.1 ~ H26.8.31	2	93,140	11,584	11.1%	854	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、LED照明の利用(事務所等での利用)、発電機を受電設備に変更、バイオトイレの使用によるCO2削減
172	治水	札幌	遊水地工事	一般土木	協議	光ケーブル配管工、土工仕上げ	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	24,671	346	1.4%	26	重機車両の適正整備、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
173	治水	札幌	築堤工事	一般土木	協議	盛土工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	73,219	2,089	2.8%	154	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO2削減
174	治水	札幌	維持工事	維持	協議	除草・刈草積込・刈草運搬	H26.6.2 ~ H26.7.1	1	15,772	480	3.0%	35	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)によるCO2削減
175	治水	札幌	排水機場工事	一般土木	協議	河川土工、構造物撤去工	H26.12.1 ~ H26.12.28	1	57,056	1,179	2.0%	87	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)によるCO2削減
176	治水	札幌	樋門工事	一般土木	協議	河川土工	H26.12.1 ~ H26.12.31	1	17,086	169	1.0%	12	こまめな消灯、アイドリングストップ、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO2削減
177	治水	札幌	築堤工事	一般土木	協議	盛土工、攪拌工、槽生工	H26.8.1 ~ H26.8.31	1	107,159	4,239	3.8%	312	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO2削減
178	治水	札幌	河道掘削工事	一般土木	協議	掘削工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	46,630	1,917	3.9%	141	こまめな消灯、アイドリングストップ、低燃費重機の利用(バックホウ)、バイオトイレの使用によるCO2削減
179	治水	札幌	橋梁工事	一般土木	協議	土工、地盤改良工、擁壁工、橋台工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	43,112	6,124	12.4%	451	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、発電機を受電設備に変更、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
180	治水	札幌	揚水機場工事	一般土木	協議	樋門・樋管	H27.2.1 ~ H27.2.28	1	28,669	164	0.6%	12	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
181	治水	札幌	揚水機場工事	一般土木	協議	樋門・樋管本体工	H26.12.1 ~ H26.12.31	1	41,495	9,435	18.5%	696	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、低燃費発電機の利用によるCO2削減
182	治水	札幌	排水機場工事	一般土木	協議	構造物撤去工・仮設工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	56,745	927	1.6%	68	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、バイオトイレの使用によるCO2削減
183	治水	札幌	排水機場工事	一般土木	協議	既製杭工ほか	H26.10.1 ~ H26.10.30	1	11,918	8,895	42.7%	656	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、残土(建設発生土)再利用の徹底、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
184	治水	札幌	造成工事	一般土木	協議	掘削工、攪拌工、仮設工	H26.8.1 ~ H26.8.31	1	24,480	277	1.1%	20	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO2削減
185	治水	札幌	遊水地工事	一般土木	協議	掘削運搬	H26.10.1 ~ H26.12.31	3	311,173	17,288	5.3%	1,274	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
186	治水	札幌	遊水地工事	一般土木	協議	攪拌工、盛土工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	85,892	5,161	5.7%	380	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、自転車での移動、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間工事の内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量 kg-CO <sub>2</sub>	通常と比べた		削減量の森林 相当量 (スギ人工林) 本	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
187	治水	札幌	遊水地工事	一般 土木	協議	河川土工 掘削・運搬	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	64,807	2,770	4.1%	204	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、低燃費重機の利用(バックホウ)によるCO2削減
188	治水	札幌	遊水地工事	一般 土木	協議	掘削工	H26.12.1 ~ H26.12.27	1	94,817	7,600	7.4%	560	こまめな消灯、アイドリングストップ、ハイブリッド機械の導入、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、低燃費発電機の利用、低燃費重機の利用(バックホウ)によるCO2削減
189	治水	札幌	遊水地工事	一般 土木	協議	掘削工	H27.1.5 ~ H27.1.31	1	248,163	7,920	3.1%	584	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイブリッド機械の導入によるCO2削減
190	治水	札幌	樋門工事	一般 土木	協議	掘削工、盛土工、構造物撤去工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	23,159	3,068	11.7%	226	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、発電機を受電設備に変更によるCO2削減
191	治水	札幌	遊水地工事	一般 土木	協議	遊水地掘削	H26.12.1 ~ H26.12.31	1	123,279	3,998	3.1%	295	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
192	治水	札幌	遊水地工事	一般 土木	協議	河川土工	H26.12.1 ~ H26.12.31	1	389,313	5,192	1.3%	383	こまめな消灯、アイドリングストップ、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
193	治水	札幌	遊水地工事	一般 土木	協議	河川土工、護岸基礎工、法覆護岸工、水路工、仮設工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	86,394	1,456	1.7%	107	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、断熱型現場事務所の利用、バイオイシレの使用によるCO2削減
194	治水	札幌	造成工事	一般 土木	協議	攪拌土造成	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	68,506	2,617	3.7%	193	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
195	治水	札幌	維持工事	維持	協議	堰堤維持	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	490	1	0.1%	0	こまめな消灯、アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO2削減
196	治水	札幌	遊水地工事	一般 土木	協議	盛土工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	114,334	2,381	2.0%	175	重機車両の適正整備、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
197	治水	札幌	排水機場工事	一般 土木	協議	床掘、構造物取壊し、埋戻し、盛土工	H27.1.1 ~ H27.1.31	1	44,098	2,247	4.8%	166	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)、LED照明の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
198	治水	札幌	遊水地工事	一般 土木	協議	河川土工、道路土工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	10,118	637	5.9%	47	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
199	治水	札幌	遊水地工事	一般 土木	協議	河川土工	H26.9.1 ~ H26.10.31	2	135,299	8,501	5.9%	627	こまめな消灯、アイドリングストップ、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)、ベレットストロブの利用、間伐材を使用した木製掲示板の使用、低燃費重機の利用(バックホウ)によるCO2削減
200	治水	札幌	置土場掘削工事	一般 土木	協議	掘削工	H26.6.1 ~ H26.6.30	1	5,809	790	12.0%	58	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、その他によるCO2削減
201	治水	札幌	築堤工事	一般 土木	協議	盛土工	H26.9.8 ~ H26.10.7	1	30,211	969	3.1%	71	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
202	治水	札幌	築堤工事	一般 土木	協議	土工、矢板工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	22,525	22,912	50.4%	1,689	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイブリッド機械の導入、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、LED照明の利用(現場での利用)によるCO2削減
203	治水	札幌	弁室設置工事	一般 土木	協議	弁室築造工、配管工	H26.8.1 ~ H26.9.30	2	1,858	74	3.8%	5	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO2削減
204	治水	札幌	工事用道路補修外工事	一般 土木	協議	掘削工 路体盛土工	H26.9.1 ~ H26.10.31	2	105,353	9,799	8.5%	722	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイブリッド機械の導入、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、によるCO2削減
205	治水	札幌	付替林道外工事	一般 土木	協議	土工、舗装工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	113,071	17,288	13.3%	1,274	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費重機の利用(不整地運搬車)によるCO2削減
206	治水	札幌	貯水池工事	一般 土木	協議	土工、橋梁補修工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	30,403	6,579	17.8%	485	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、ハイブリッド機械の導入によるCO2削減
207	治水	函館	中水敷掘削工事	一般 土木	協議	河川土工、法覆護岸工、水路工	H26.7.1 ~ H26.8.31	2	60,039	5,730	8.7%	422	こまめな消灯、アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、低燃費重機の利用(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
208	道路	函館	交差点舗装工事	舗装	指定	掘削工、舗装工、付属物工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	53,543	1,498	2.7%	110	こまめな消灯、アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間工事の内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量 kg-CO <sub>2</sub>	通常と比べた		削減量の森林相当量 (スキ人工林) 本	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
209	道路	函館	道路舗装工事	舗装	指定	道路土工、排水構造物工、舗装工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	46,184	2,749	5.6%	203	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、断熱型現場事務所の利用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
210	道路	函館	道路改良工事	一般土木	指定	道路土工、補強土壁工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	34,166	137	0.4%	10	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)によるCO <sub>2</sub> 削減
211	道路	函館	道路改良工事	一般土木	指定	道路土工、排水構造物工	H26.7.1 ~ H26.10.31	4	215,565	0	0.0%	0	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備によるCO <sub>2</sub> 削減
212	道路	函館	道路舗装工事	舗装	指定	舗装工	H26.7.10 ~ H26.8.9	1	262,388	22,300	7.8%	1,644	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ICT施工(情報化施工)マシンコントロール(MC)技術(モータグレーダ)、ICT施工(情報化施工)マシンコントロール(MC)技術(ブルドーザ)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
213	道路	函館	道路舗装工事	舗装	指定	不陸整正、舗装工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	12,804	537	4.0%	40	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、バレットストップの利用、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
214	道路	函館	道路改良工事	一般土木	指定	土工、仮設工	H26.12.15 ~ H27.2.20	3	152,835	4,829	3.1%	356	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO <sub>2</sub> 削減
215	道路	函館	道路舗装工事	舗装	指定	土工、舗装工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	52,523	903	1.7%	67	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
216	道路	函館	道路舗装工事	舗装	指定	道路土工 アス舗装工 排水構造物工	H26.9.1 ~ H26.11.30	3	50,574	2,945	5.5%	217	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ICT施工(情報化施工)マシンコントロール(MC)技術(モータグレーダ)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
217	道路	函館	道路舗装工事	舗装	指定	土工、路盤工、アスファルト舗装工	H26.9.1 ~ H26.11.30	3	30,822	539	1.7%	40	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO <sub>2</sub> 削減
218	道路	函館	道路舗装工事	舗装	指定	道路土工、通信・電力管路設備工、防護柵工、路盤工	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	21,880	1,541	6.6%	114	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
219	道路	函館	道路改良工事	一般土木	指定	掘削工、盛土工、橋台基礎工	H26.8.1 ~ H26.8.31	1	41,631	214	0.5%	16	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)によるCO <sub>2</sub> 削減
220	道路	函館	道路改良工事	一般土木	指定	道路土工、法面工、排水構造物工、仮設工、舗装工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	71,392	6,380	8.2%	470	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、すき取り物の利用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
221	道路	函館	道路改良工事	一般土木	指定	カルバート工、仮設工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	12,416	1,914	13.4%	141	こまめな消灯、アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
222	道路	函館	道路改良工事	一般土木	指定	道路土工、法面工、排水構造物工、仮設工、舗装工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	10,016	4,353	30.3%	321	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、すき取り物の利用、ハイブリッド機械の導入、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
223	道路	函館	道路改良工事	一般土木	指定	道路土工、法面工、排水構造物工、仮設工、舗装工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	16,841	3,123	15.6%	230	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、すき取り物の利用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
224	道路	函館	道路法面工事	一般土木	指定	道路土工	H26.7.21 ~ H26.8.30	2	17,376	1,478	7.8%	109	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用、その他によるCO <sub>2</sub> 削減
225	道路	函館	道路舗装工事	舗装	指定	舗装工、緑石工、排水構造物工	H26.12.1 ~ H26.12.31	1	27,279	2,168	7.4%	160	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ハイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
226	港湾	函館	岸壁地盤改良工事	一般土木	協議	深層混合処理杭打設(海上地盤改良工)	H26.5.1 ~ H26.5.31	1	12,510	684	5.2%	50	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、ハイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
227	港湾	函館	岸壁地盤改良工事	一般土木	指定	準備工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	482	42	8.1%	3	適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
228	水産	函館	防波堤工事	一般土木	協議	土工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	21,636	18,938	46.7%	1,396	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、低燃費重機の利用(バックホウ)、その他によるCO <sub>2</sub> 削減
229	水産	函館	防波堤工事	一般土木	協議	土工	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	269,142	12,862	4.6%	948	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費重機の利用(バックホウ)、低燃費重機の利用(クレーン装置付きトラック)、バイオ燃料の使用によるCO <sub>2</sub> 削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間工事の内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量 kg-CO <sub>2</sub>	通常と比べた		削減量の森林相当量 (スキ人工林) 本	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
230	水産	函館	防波堤工事	一般土木	協議	土工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	11,436	141	1.2%	10	こまめな消灯、アイドリングストップ、その他によるCO2削減
231	港湾	函館	防波堤建設工事	一般土木	協議	基礎工	H26.4.1 ~ H26.4.30	1	16,520	330	2.0%	24	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
232	水産	函館	防波堤工事	一般土木	協議	ブロック製作、上部工打設	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	5,787	5,119	46.9%	377	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、その他によるCO2削減
233	空港	函館	滑走路改良工事	舗装	指定	舗装	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	48,863	997	2.0%	73	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイオイルレの使用によるCO2削減
234	空港	函館	トンネル他耐震補強工事	一般土木	指定	耐震補強工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	44,562	10,547	19.1%	777	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO2削減
235	空港	函館	誘導路改良工事	舗装	指定	舗装	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	19,552	311	1.6%	23	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
236	道路	函館	橋脚工事	一般土木	指定	RC橋脚工、作業土工	H26.12.1 ~ H27.1.31	2	42,956	12,075	21.9%	890	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、コンクリート打継目処理工法の工夫、LED照明の利用(事務所等での利用)、発電機を受電設備に変更、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
237	治水	小樽	築堤工事	一般土木	指定	河川土工、矢板護岸工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	2,393	6,464	73.0%	477	こまめな消灯、アイドリングストップ、LED照明の利用(事務所等での利用)、運搬経路の短縮(残土、廃棄物、雪等の搬出の調整)、低燃費発電機の利用、低燃費重機の利用(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
238	治水	小樽	河道掘削工事	一般土木	協議	土工、護岸工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	38,723	792	2.0%	58	こまめな消灯、アイドリングストップ、間伐材を使用した木製掲示板の使用、断熱型現場事務所の利用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
239	道路	小樽	防雪柵設置工事	一般土木	指定	防雪柵埋戻し・歩道下層路盤・防雪柵組立	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	2,213	1,723	43.8%	127	こまめな消灯、アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
240	道路	小樽	防雪柵設置工事	一般土木	指定	防雪柵設置工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	4,131	2,564	38.3%	189	こまめな消灯、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
241	道路	小樽	道路改良工事	一般土木	指定	土工	H26.8.1 ~ H26.8.31	1	36,559	3,542	8.8%	261	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、すき取り物の利用、ハイブリッド機械の導入、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
242	道路	小樽	電線共同溝設置工事	一般土木	指定	共同溝設置工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	397	302	43.2%	22	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
243	道路	小樽	登坂車線設置工事	一般土木	指定	土工、法面工、排水構造物工	H26.7.1 ~ H26.9.30	3	347,380	11,168	3.1%	823	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、低燃費発電機の利用、低燃費重機の利用(バックホウ)によるCO2削減
244	道路	小樽	道路拡幅工事	舗装	指定	土工、舗装工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	47,674	3,256	6.4%	240	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、すき取り物の利用、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
245	道路	小樽	道路舗装修繕工事	舗装	指定	舗装工	H26.6.1 ~ H26.6.30	1	12,457	1,507	10.8%	111	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
246	道路	小樽	道路改良工事	一般土木	指定	土工、カルバート工、排水構造物工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	42,826	2,154	4.8%	159	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)によるCO2削減
247	道路	小樽	道路舗装工事	舗装	指定	舗装工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	12,078	3,497	22.5%	258	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO2削減
248	道路	小樽	橋梁補修工事	一般土木	協議	コンクリート補修工、擁壁工、落石防護柵工	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	1,295	79	5.8%	6	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
249	道路	小樽	仮橋設置工事	一般土木	協議	仮橋設置	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	34,720	1,647	4.5%	121	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
250	道路	小樽	雪崩予防柵設置工事	一般土木	協議	雪崩予防柵アンカー設置	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	2,089	30	1.4%	2	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間工事の内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量 kg-CO <sub>2</sub>	通常と比べた		削減量の森林 相当量 (スギ人工林) 本	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
251	港湾	小樽	地盤改良工事	一般 土木	指定	海上地盤改良工	H26.5.1 ~ H26.8.31	4	25,996	2,064	7.4%	152	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、低燃費重機の利用(バックホウ)によるCO2削減
252	水産	小樽	護岸工事	一般 土木	指定	消波工	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	8,296	213	2.5%	16	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備によるCO2削減
253	水産	小樽	防波堤工事	一般 土木	指定	消波工	H26.8.1 ~ H26.8.31	1	13,621	349	2.5%	26	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO2削減
254	港湾	小樽	ケーソン製作工事	一般 土木	協議	本体工(ケーソン製作)	H26.7.1 ~ H26.9.30	3	48,472	5,987	11.0%	441	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(実技)、低燃費発電機の利用、低燃費重機の利用(クレーン装置付きトラック)によるCO2削減
255	港湾	小樽	港湾建設工事	一般 土木	協議	上部工	H26.8.1 ~ H26.8.31	1	1,665	43	2.5%	3	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備によるCO2削減
256	水産	小樽	ブロック製作工事	一般 土木	協議	消波工	H26.10.15 ~ H26.11.14	1	8,296	213	2.5%	16	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備によるCO2削減
257	農業	小樽	区画整理工事	一般 土木	指定	整地工、暗渠排水工、附帯工	H26.7.1 ~ H26.8.31	2	71,907	2,910	3.9%	215	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、低燃費重機の利用(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
258	農業	小樽	区画整理工事	一般 土木	指定	基盤造成工	H26.7.1 ~ H26.8.31	2	22,858	1,793	7.3%	132	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、その他によるCO2削減
259	道路	小樽	道路情報表示装置設置外工事	その他	指定	道路情報板更新、無線中継所機器移設	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	3,903	137	3.4%	10	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、その他によるCO2削減
260	治水	旭川	除石工事	一般 土木	指定	掘削工、流路護岸工、付帯道路工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	56,796	5,469	8.8%	403	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイブリッド機械の導入、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO2削減
261	治水	旭川	堰堤改良工事	一般 土木	指定	砂防土工・流路護岸工	H26.7.6 ~ H26.8.6	2	29,485	1,506	4.9%	111	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO2削減
262	治水	旭川	床固工工事	一般 土木	指定	砂防土工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	35,817	1,368	3.7%	101	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイオトイレの使用、その他によるCO2削減
263	治水	旭川	堤防強化工事	一般 土木	協議	コンクリート構造物取壊し、土砂掘削	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	7,104	1,054	12.9%	78	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用によるCO2削減
264	治水	旭川	堤防強化工事	一般 土木	協議	河川土工・護岸基礎工・構造物撤去工・仮設工	H26.10.1 ~ H26.11.30	2	73,161	17,634	19.4%	1,300	アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、発電機を受電設備に変更、低燃費重機の利用(バックホウ)によるCO2削減
265	治水	旭川	堤防強化工事	一般 土木	協議	構造物撤去工	H26.12.1 ~ H26.12.31	1	45,570	3,787	7.7%	279	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、機械の大型化、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、ハイオトイレの使用によるCO2削減
266	治水	旭川	環境整備工事	一般 土木	協議	河川土工・管理用道路	H26.12.1 ~ H26.12.27	1	20,658	2,425	10.5%	179	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、その他によるCO2削減
267	治水	旭川	溪流保全工事	一般 土木	協議	砂防土工	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	177,520	7,688	4.2%	567	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、コンクリート打継目処理工法の工夫、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO2削減
268	治水	旭川	床固工工事	一般 土木	協議	砂防土工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	65,820	11,605	15.0%	855	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、小型風力発電機の利用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
269	治水	旭川	河道掘削工事	一般 土木	指定	河川土工(掘削・土砂運搬・整地)	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	75,918	4,223	5.3%	311	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
270	治水	旭川	河道掘削工事	一般 土木	指定	河川土工(掘削、土砂運搬、整地)	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	168,557	11,168	6.2%	823	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、低燃費重機の利用(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
271	治水	旭川	仮排水路工事	一般 土木	指定	コンクリート打設	H26.12.1 ~ H26.12.31	1	146,195	2,118	1.4%	156	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO2削減
272	治水	旭川	堤体建設工事	一般 土木	指定	道路土工	H26.12.1 ~ H26.12.31	1	213,341	6,363	2.9%	469	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、残土(建設発生土)再利用の徹底によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間工事の内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量 kg-CO <sub>2</sub>	通常と比べた		削減量の森林 相当量 (スキ人工林) 本	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
273	道路	旭川	道路改良工事	一般 土木	指定	土工	H26.9.1 ~ H26.10.31	2	193,417	11,310	5.5%	834	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)、運搬経路の短縮(残土、廃棄物、雪等の搬出の調整)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
274	道路	旭川	道路改良工事	一般 土木	指定	道路土工、法面工、排水構造物工、仮設工	H26.8.1 ~ H26.9.30	2	183,362	3,786	2.0%	279	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
275	道路	旭川	トンネル工事	その他	指定	トンネルの掘削、インバート、覆工	H26.8.1 ~ H26.10.30	3	263,687	265,133	50.1%	19,545	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、残土(建設発生土)再利用の徹底、LED照明の利用(事務所等での利用)、LED照明の利用(現場での利用)、電力の削減(インバータを利用した喚起装置を採用)、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
276	道路	旭川	トンネル工事	一般 土木	指定	トンネル掘削工事	H26.4.1 ~ H26.9.30	6	20,977	513	2.4%	38	アイドリングストップ、重機車両の適正整備によるCO <sub>2</sub> 削減
277	道路	旭川	橋梁上部工事	鋼橋	指定	輸送、架設	H26.9.1 ~ H26.10.31	2	20,748	1,097	5.0%	81	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、低燃費発電機の利用、低燃費重機の利用(クレーン装置付きトラック)、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
278	道路	旭川	橋梁上部工事	鋼橋	指定	鋼桁架設工事	H26.8.1 ~ H26.9.30	2	14,812	5,936	28.6%	438	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、残土(建設発生土)再利用の徹底、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
279	道路	旭川	トンネル工事	一般 土木	指定	トンネル掘削工事	H26.10.1 ~ H26.11.30	2	17,773	558	3.0%	41	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
280	道路	旭川	橋梁上部工事	鋼橋	指定	工場製作期間	H27.1.1 ~ H27.2.28	2	0	0	0.0%	0	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)によるCO <sub>2</sub> 削減
281	道路	旭川	道路改良工事	一般 土木	指定	土工及び路盤工	H26.9.1 ~ H26.10.31	2	187,792	3,171	1.7%	234	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
282	道路	旭川	橋梁下部工事	一般 土木	指定	橋梁下部工(作業土工、躯体工)・仮締切工	H26.8.1 ~ H26.9.30	2	64,195	3,886	5.7%	286	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
283	道路	旭川	トンネル工事	一般 土木	指定	掘削工・覆工	H26.8.1 ~ H26.8.31	1	10,283	608	5.6%	45	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用(事務所等での利用)、脱水ケーキの再利用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
284	道路	旭川	トンネル工事	一般 土木	指定	掘削工・覆工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	10,351	711	6.4%	52	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(事務所等での利用)、脱水ケーキの再利用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
285	道路	旭川	橋梁上部工事	PSコン クリート	指定	PC箱桁橋工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	1,201	7,567	86.3%	558	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、発電機を受電設備に変更によるCO <sub>2</sub> 削減
286	道路	旭川	橋梁補強工事	一般 土木	指定	舗装工、橋梁付属物工、橋脚巻立て工、仮設工	H26.8.1 ~ H26.10.30	3	35,217	1,328	3.6%	98	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO <sub>2</sub> 削減
287	農業	旭川	頭首工工事	一般 土木	協議	護床工、ゲート設備	H27.2.1 ~ H27.2.28	1	21,451	414	1.9%	30	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
288	農業	旭川	幹線用水路工事	一般 土木	協議	開水路工事	H27.2.1 ~ H27.2.28	1	28,899	1,849	6.0%	136	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
289	農業	旭川	区画整理工事	一般 土木	協議	整地工、暗渠排水工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	101,196	10,308	9.2%	760	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、低燃費重機の利用(不整地運搬車)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
290	農業	旭川	排水路工事	一般 土木	協議	土工、護岸工、沈砂地工、流入工、仮設工、雑工	H26.12.1 ~ H26.12.27	1	59,617	1,998	3.2%	147	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
291	農業	旭川	区画整理工事	一般 土木	協議	整地工・ほ場内用排水路工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	30,493	3,146	9.4%	232	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
292	農業	旭川	区画整理工事	一般 土木	協議	整地工、農道工、ほ場内用排水路工	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	94,205	311	0.3%	23	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
293	農業	旭川	区画整理工事	一般 土木	協議	整地工、農道工、ほ場内小用排水路工	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	82,179	0	0.0%	0	アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)によるCO <sub>2</sub> 削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間工事の内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量 kg-CO <sub>2</sub>	通常と比べた		削減量の森林 相当量 (スギ人工林) 本	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
294	農業	旭川	区画整理工事	一般 土木	協議	排水路工、用水路工、雑工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	34,753	7,299	17.4%	538	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、発電機を受電設備に変更、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
295	農業	旭川	区画整理工事	一般 土木	協議	整地工、準備工、雑工	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	43,425	930	2.1%	69	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイブリッド機械の導入、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
296	農業	旭川	区画整理工事	一般 土木	協議	整地工 ほ場内用排水路工 雑工	H26.8.1 ~ H26.8.31	1	33,136	850	2.5%	63	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備によるCO <sub>2</sub> 削減
297	農業	旭川	区画整理工事	一般 土木	協議	整地工・基盤造成工・用排水路工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	86,711	15,828	15.4%	1,167	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
298	農業	旭川	頭首工工事	一般 土木	協議	掘削・土砂運搬/大型連節ブロック布設	H26.10.1 ~ H26.11.30	2	79,035	2,803	3.4%	207	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
299	農業	旭川	幹線用水路工事	一般 土木	協議	水路工事、コンクリート補修工事	H26.11.1 ~ H26.12.31	2	48,760	35,128	41.9%	2,590	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、発電機を受電設備に変更、によるCO <sub>2</sub> 削減
300	農業	旭川	区画整理工事	一般 土木	協議	整地工、農道工、暗渠排水工、ほ場内排水路工	H26.9.1 ~ H26.10.31	2	113,632	3,350	2.9%	247	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
301	農業	旭川	区画整理工事	一般 土木	協議	ほ場内排水路工・ほ場内用水路工・整地工・客土工・雑工	H26.9.1 ~ H26.10.31	2	84,798	0	0.0%	0	こまめな消灯、アイドリングストップによるCO <sub>2</sub> 削減
302	農業	旭川	区画整理工事	一般 土木	協議	整地工、ほ場内排水路工、雑工	H26.8.1 ~ H26.9.30	2	51,727	2,355	4.4%	174	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費重機の利用(不整地運搬車)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
303	農業	旭川	区画整理工事	一般 土木	協議	整地工、暗渠排水工、ほ場内排水路工	H26.9.1 ~ H26.10.31	2	87,624	2,024	2.3%	149	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
304	農業	旭川	農地造成工事	一般 土木	協議	ほ場内排水路工・ほ場内用水路工・整地工・客土工・雑工	H26.8.1 ~ H26.9.30	2	95,851	0	0.0%	0	こまめな消灯、アイドリングストップによるCO <sub>2</sub> 削減
305	農業	旭川	区画整理工事	一般 土木	協議	ほ場内排水路工、整地工	H26.8.1 ~ H26.9.30	2	47,176	2,251	4.6%	166	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
306	農業	旭川	農地造成工事	一般 土木	協議	整地工、暗渠排水工、排水工	H26.10.1 ~ H26.11.30	2	115,400	3,002	2.5%	221	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備によるCO <sub>2</sub> 削減
307	農業	旭川	区画整理工事	一般 土木	協議	整地工、暗渠工、排水工	H26.9.1 ~ H26.10.31	2	228,975	4,624	2.0%	341	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
308	農業	旭川	区画整理工事	一般 土木	協議	圃場整備工事(区画整理工)	H26.10.1 ~ H26.11.30	2	241,717	10,377	4.1%	765	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減
309	農業	旭川	区画整理工事	一般 土木	協議	圃場整備工事(区画整理工)	H26.9.1 ~ H26.10.31	2	78,506	3,174	3.9%	234	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)によるCO <sub>2</sub> 削減
310	農業	旭川	区画整理工事	一般 土木	協議	整地工(畦畔)、暗渠排水工	H26.11.1 ~ H26.12.27	2	165,383	5,459	3.2%	402	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、小型風力発電機の利用によるCO <sub>2</sub> 削減
311	農業	旭川	幹線用水路工事	一般 土木	協議	開水路工	H27.2.1 ~ H27.2.28	1	33,938	13,083	27.8%	964	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、発電機を受電設備に変更、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
312	農業	旭川	幹線用水路工事	一般 土木	協議	土工、開水路工	H27.2.1 ~ H27.2.28	1	32,657	668	2.0%	49	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、低燃費発電機の利用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO <sub>2</sub> 削減
313	治水	室蘭	河道掘削工事	一般 土木	指定	築堤盛土	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	76,113	4,757	5.9%	351	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費重機の利用(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用によるCO <sub>2</sub> 削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間工事の内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量 kg-CO <sub>2</sub>	通常と比べた		削減量の森林 相当量 (スギ人工林) 本	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
314	治水	室蘭	砂防堰堤工事	一般 土木	指定	掘削、直線形鋼矢板打設	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	32,447	2,399	6.9%	177	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、低燃費重機の利用(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用によるCO2削減
315	治水	室蘭	人工リーフ外工事	一般 土木	指定	消波ブロック工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	1,102	354	24.3%	26	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
316	治水	室蘭	町道付替工事	一般 土木	協議	土工、排水構造物撤去工	H26.5.1 ~ H26.6.30	2	11,039	1,113	9.2%	82	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、機械の大型化、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
317	農業	室蘭	用水路工事	一般 土木	指定	土工、作工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	15,572	780	4.8%	58	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、低燃費重機の利用(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
318	港湾	室蘭	岸壁改良工事	一般 土木	協議	裏埋土撤去、グラウンドアンカー挿入	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	18,250	420	2.2%	31	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、低燃費重機の利用(バックホウ)によるCO2削減
319	水産	室蘭	護岸工事	一般 土木	指定	コンクリート打設工事	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	18,407	791	4.1%	58	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、自転車での移動、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
320	港湾	室蘭	岸壁改良工事	一般 土木	協議	埋土工 事前混合処理土打設	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	45,597	980	2.1%	72	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、機械の大型化、自転車での移動によるCO2削減
321	港湾	室蘭	航路浚渫工事	しゅん せつ	協議	グラブ浚渫工・土運船運搬工・バックホウ揚土工	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	48,552	228	0.5%	17	こまめな消灯、アイドリングストップ、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、自転車での移動によるCO2削減
322	水産	室蘭	岸壁工事	一般 土木	協議	海上地盤改良工、本体工(場所打式)	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	24,972	1,065	4.1%	79	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ハイブリッド機械の導入によるCO2削減
323	道路	室蘭	橋梁補修工事	一般 土木	指定	橋脚巻立て工	H26.5.17 ~ H27.1.8	8	96,947	4,926	4.8%	363	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
324	道路	室蘭	橋梁舗装補修工事	舗装	指定	床版補修(ハツリ作業)	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	15,370	3,548	18.8%	262	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)によるCO2削減
325	道路	室蘭	道路改良工事	一般 土木	指定	土工 仮橋工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	30,640	8,973	22.7%	661	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、すき取り物の利用、ハイブリッド機械の導入、自転車での移動、低燃費発電機の利用、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用、によるCO2削減
326	道路	室蘭	橋梁下部工事	一般 土木	指定	橋台工	H26.8.1 ~ H26.8.31	1	33,464	483	1.4%	36	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、自転車での移動、低燃費重機の利用(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
327	道路	室蘭	道路改良工事	一般 土木	指定	道路土工、法枠工、カルバート工	H26.8.1 ~ H26.8.29	1	14,195	309	2.1%	23	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、コンクリート打継目処理工法の工夫、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
328	道路	室蘭	道路改良工事	一般 土木	指定	道路土工	H26.9.1 ~ H26.11.30	3	477,722	3,717	0.8%	274	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用によるCO2削減
329	道路	室蘭	道路舗装工事	舗装	指定	舗装工、排水構造物工、道路付属施設工	H26.8.1 ~ H26.10.31	3	45,610	39,530	46.4%	2,914	アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用によるCO2削減
330	道路	室蘭	トンネル工事	一般 土木	指定	トンネル工、道路土工他	H26.6.1 ~ H26.7.31	2	133,971	23,046	14.7%	1,699	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、LED照明の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、その他によるCO2削減
331	道路	室蘭	道路改良工事	一般 土木	指定	道路土工・法面工	H26.8.1 ~ H26.8.31	1	2,602	4,826	65.0%	356	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、残土(建設発生土)再利用の徹底、厳格な施工管理、すき取り物の利用、機械の大型化、間伐材を使用した木製掲示板の使用、エンジン出力調整機器の使用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
332	道路	室蘭	橋梁補修工事	維持	指定	舗装工、橋梁付属物工	H26.7.1 ~ H26.8.31	2	2,464	3,458	58.4%	255	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間工事の内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量kg-CO <sub>2</sub>	通常と比べた		削減量の森林相当量(スギ人工林)本	取組の概要
										削減量kg-CO <sub>2</sub>	削減率%		
333	道路	室蘭	橋梁補修工事	一般土木	指定	橋梁補修工事	H26.7.1 ~ H26.12.19	6	773	1,500	66.0%	111	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
334	道路	室蘭	橋梁防護柵補修工事	一般土木	指定	舗装工・橋梁付属物工・構造物撤去工・仮設工・安全費	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	6,191	1,034	14.3%	76	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
335	道路	室蘭	道路中央帯設置工事	舗装	協議	舗装工、道路付属物工	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	14,725	2,454	14.3%	181	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(現場での利用)、によるCO2削減
336	道路	室蘭	トンネル補修工事	一般土木	指定	裏込注入工	H26.9.1 ~ H26.10.31	2	46,629	4,420	8.7%	326	こまめな消灯、アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、パイオトイレの使用、その他、によるCO2削減
337	道路	室蘭	橋梁下部工事	一般土木	指定	鋼管ソイルセメント杭工	H26.9.16 ~ H26.10.6	1	8,717	1,457	14.3%	107	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用、パイオトイレの使用、によるCO2削減
338	水産	室蘭	防波堤工事	一般土木	協議	基礎工(捨石搬入・投入・均し)、本体工(中詰材搬入)	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	4,501	540	10.7%	40	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)、によるCO2削減
339	治水	室蘭	ダム基礎工事	一般土木	協議	施工設備仮設工、基礎処理工	H26.12.15 ~ H27.1.20	2	100,324	4,582	4.4%	338	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイブリッド機械の導入、によるCO2削減
340	治水	室蘭	斜面对策工事	一般土木	協議	土工、地下水排除工	H26.11.29 ~ H26.12.29	2	192,739	4,284	2.2%	316	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)、低燃費重機の利用(バックホウ)、断然型現場事務所の利用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
341	治水	室蘭	堰堤保護工事	一般土木	協議	根固めブロック据付	H26.12.1 ~ H26.12.31	1	12,670	1,391	9.9%	103	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)、エンジン出力調整機器の使用、ASP(情報共有システム)の活用、パイオトイレの使用、によるCO2削減
342	治水	釧路	河岸保護工事	一般土木	協議	仮設工、河川土工、法覆護岸工	H26.10.1 ~ H26.11.30	2	72,564	2,509	3.3%	185	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、パイオトイレの使用、によるCO2削減
343	営繕	釧路	車庫他建築その他工事	建築	協議	基礎工事	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	7,851	369	4.5%	27	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
344	道路	釧路	道路改良工事	一般土木	協議	道路土工、地盤改良工	H27.1.1 ~ H27.1.31	1	42,041	1,044	2.4%	77	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)、パイオトイレの使用、によるCO2削減
345	水産	釧路	防波堤工事	一般土木	協議	構造物撤去工、上部工、消波工	H26.7.23 ~ H27.3.13	8	79,863	4,973	5.9%	367	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、LED照明の利用(事務所等での利用)、その他、によるCO2削減
346	水産	釧路	漁港工事	一般土木	協議	岸壁(改良)	H26.12.12 ~ H27.1.11	1	15,403	1,245	7.5%	92	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、パイオトイレの使用、によるCO2削減
347	水産	釧路	ケーソン製作その他工事	一般土木	協議	ケーソン製作工	H27.1.15 ~ H27.2.14	1	19,975	183	0.9%	13	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、によるCO2削減
348	道路	釧路	道路改良工事	一般土木	協議	道路改良	H26.10.1 ~ H26.11.30	2	105,876	5,919	5.3%	436	高効率仮設電気機器の使用の促進、省燃費運転講習(座学)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、パイオトイレの使用、によるCO2削減
349	道路	釧路	道路改良工事	一般土木	協議	道路土工、軽量盛土工、擁壁工、橋梁上部工、下部工、排水構造物工	H26.9.1 ~ H26.11.30	3	58,520	4,771	7.5%	352	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、によるCO2削減
350	道路	釧路	跨道橋工事	一般土木	協議	道路改良	H26.12.1 ~ H27.2.28	3	848,668	15,979	1.8%	1,178	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、すき取り物の利用、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、低燃費重機の利用(不整地運搬車)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
351	道路	釧路	道路舗装工事	舗装	協議	路体盛土、掘削、下層路盤	H26.9.1 ~ H26.11.30	3	117,901	5,626	4.6%	415	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、低燃費重機の利用(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用、パイオトイレの使用、によるCO2削減
352	道路	釧路	道路改良工事	一般土木	協議	土工、防雪柵工	H26.9.1 ~ H26.10.31	2	22,913	5,743	20.0%	423	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、機械の大型化、低燃費重機の利用(不整地運搬車)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間工事の内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量 kg-CO <sub>2</sub>	通常と比べた		削減量の森林相当量 (スキ人工林) 本	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
353	道路	釧路	道路改良工事	一般土木	協議	土工、法面工、擁壁工、護岸工	H26.7.1 ~ H26.8.30	2	87,765	1,046	1.2%	77	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
354	道路	釧路	道路改良工事	一般土木	協議	道路土工、法面工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	14,954	1,908	11.3%	141	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
355	道路	釧路	道路改良工事	一般土木	協議	道路土工	H26.7.1 ~ H26.8.30	2	52,407	1,340	2.5%	99	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ICT施工(情報化施工)マシンコントロール(MC)技術(ブルドーザ)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
356	道路	釧路	トンネル舗装工事	舗装	協議	舗装工	H26.7.27 ~ H26.8.27	2	11,107	128	1.1%	9	アイドリングストップ、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
357	道路	釧路	道路改良工事	一般土木	協議	道路土工	H26.7.1 ~ H26.8.30	2	52,222	3,044	5.5%	224	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、すき取り物の利用、機械の大型化、ICT施工(情報化施工)マシンコントロール(MC)技術(ブルドーザ)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
358	道路	釧路	道路改良工事	一般土木	協議	道路土工	H26.7.1 ~ H26.8.31	2	75,495	3,834	4.8%	283	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、すき取り物の利用、低燃費重機の利用(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
359	道路	釧路	道路改良工事	一般土木	協議	道路土工	H26.7.1 ~ H26.8.30	2	66,133	739	1.1%	54	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
360	道路	釧路	道路改良工事	一般土木	協議	道路土工	H26.7.1 ~ H26.8.31	2	48,534	1,221	2.5%	90	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)、自転車での移動、断熱型現場事務所の利用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
361	道路	釧路	道路舗装工事	舗装	協議	道路土工 下層路盤	H26.10.1 ~ H26.10.30	1	68,445	5,847	7.9%	431	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
362	道路	釧路	道路舗装工事	舗装	協議	下層路盤	H26.10.1 ~ H26.10.30	1	18,277	777	4.1%	57	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、その他、によるCO2削減
363	道路	釧路	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	37,686	456	1.2%	34	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、低燃費重機の利用(バックホウ)、中温化アスファルト混合物の使用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
364	道路	釧路	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工、道路付属施設工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	10,393	277	2.6%	20	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
365	港湾	釧路	護岸建設工事	一般土木	協議	床掘工、基礎工、本体工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	152,975	5,121	3.2%	377	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、低燃費重機の利用(バックホウ)、断熱型現場事務所の利用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
366	港湾	釧路	護岸建設工事	一般土木	協議	本体工、被覆工、仮設工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	12,027	559	4.4%	41	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費発電機の利用、によるCO2削減
367	農業	釧路	用水路工事	一般土木	協議	土工	H26.6.1 ~ H26.7.31	2	8,903	1,271	12.5%	94	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、低燃費発電機の利用、低燃費重機の利用(バックホウ)、によるCO2削減
368	農業	釧路	配水管末端施設工事	一般土木	協議	土工	H26.10.1 ~ H26.10.30	1	33,400	7,299	17.9%	538	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、すき取り物の利用、ハイブリッド機械の導入、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、低燃費重機の利用(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用、その他、によるCO2削減
369	農業	釧路	配水管末端施設工事	一般土木	協議	配水調整槽・流入口調整槽・場内配管工	H26.5.1 ~ H26.6.30	2	32,866	3,966	10.8%	292	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、低燃費重機の利用(バックホウ)、によるCO2削減
370	農業	釧路	用水路末端施設工事	一般土木	協議	配水調整槽土工 本体工・調整槽土工 本体工・流入口調整槽土工 本体工	H26.6.1 ~ H26.7.31	2	45,856	532	1.1%	39	高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、によるCO2削減
371	農業	釧路	用水路末端施設工事	一般土木	協議	配水調整槽場内整備工、流入口調整槽本体工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	5,160	140	2.6%	10	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、すき取り物の利用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間工事の内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量 kg-CO <sub>2</sub>	通常と比べた		削減量の森林相当量 (スキ人工林) 本	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
372	道路	釧路	橋梁下部工事	一般土木	協議	後片付け・書類整理	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	0	239	100.0%	18	ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
373	道路	釧路	道路改良工事	一般土木	協議	道路土工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	16,160	2,584	13.8%	190	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、その他、によるCO2削減
374	道路	釧路	道路改良工事	一般土木	協議	道路土工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	62,555	5,398	7.9%	398	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、低燃費重機の利用(バックホウ)、によるCO2削減
375	道路	釧路	道路改良工事	一般土木	協議	土砂掘削・積込・運搬	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	27,841	1,416	4.8%	104	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、機械の大型化、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
376	道路	釧路	道路改良工事	一般土木	協議	土砂掘削・積込・運搬	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	30,248	1,217	3.9%	90	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、LED照明の利用(事務所等での利用)、断熱型現場事務所の利用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
377	道路	釧路	道路改良工事	一般土木	協議	土工・排水工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	63,498	2,415	3.7%	178	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
378	道路	釧路	道路舗装工事	舗装	協議	土工・路盤工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	2,861	1,186	29.3%	87	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、によるCO2削減
379	農業	釧路	農地保全工事	その他	協議	暗渠排水工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	27,418	2,171	7.3%	160	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ハイブリッド機械の導入、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
380	道路	釧路	道路改良工事	一般土木	協議	道路土工、地盤改良工	H26.12.1 ~ H26.12.31	1	6,266	4,118	39.7%	304	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、低燃費重機の利用(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用、によるCO2削減
381	道路	釧路	橋梁下部工事	一般土木	協議	土砂掘削・運搬、既設橋台取り壊し、鋼管杭打込み	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	44,268	7,225	14.0%	533	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
382	道路	釧路	道路改良工事	一般土木	協議	鉄筋挿入工、立入防止柵工、除雪工	H27.1.1 ~ H27.1.31	1	20,246	1,251	5.8%	92	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、断熱型現場事務所の利用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
383	農業	帯広	管理棟新築工事	建築	協議	躯体工事	H26.8.20 ~ H26.10.20	3	3,737	507	11.9%	37	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、LED照明の利用(事務所等での利用)、運搬経路の短縮(残土、廃棄物、雪等の搬出の調整)、によるCO2削減
384	水産	帯広	防波堤工事	一般土木	協議	消波工(消波ブロック製作)	H26.8.20 ~ H26.10.20	3	33,787	3,430	9.2%	253	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、その他、によるCO2削減
385	治水	帯広	河岸保護工事	一般土木	協議	法覆護岸工	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	65,605	3,341	4.8%	246	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ICT施工(情報化施工)マシンガイダンス(MG)技術(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
386	治水	帯広	河岸保護工事	一般土木	協議	法覆護岸工	H26.7.1 ~ H26.8.31	2	36,902	5,128	12.2%	378	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費発電機の利用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
387	治水	帯広	河道掘削工事	一般土木	協議	河川土工	H26.8.1 ~ H26.9.30	2	444,871	13,744	3.0%	1,013	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)、ICT施工(情報化施工)マシンコントロール(MC)技術(ブルドーザ)、ICT施工(情報化施工)マシンガイダンス(MG)技術(バックホウ)、低燃費重機の利用(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
388	治水	帯広	水路工事	一般土木	協議	土工・ブロック工	H26.6.1 ~ H26.7.31	2	414	6,752	94.2%	498	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、バイオ燃料の使用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
389	治水	帯広	堆積土砂撤去工事	一般土木	協議	堆積土砂の掘削・運搬作業	H26.7.1 ~ H26.8.31	2	90,149	5,009	5.3%	369	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、バイオトイレの使用、によるCO2削減
390	治水	帯広	築堤河岸保護工事	一般土木	協議	河川土工、護岸工	H26.9.1 ~ H26.10.31	2	154,773	7,478	4.6%	551	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ICT施工(情報化施工)マシンガイダンス(MG)技術(バックホウ)、低燃費重機の利用(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間工事の内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量 kg-CO <sub>2</sub>	通常と比べた		削減量の森林 相当量 (スギ人工林) 本	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
391	治水	帯広	堰堤工事	一般土木	協議	コンクリート堰堤工	H26.9.1 ~ H26.10.31	2	43,343	3,925	8.3%	289	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、コンクリート打継目処理工法の工夫、低燃費重機の利用(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用、によるCO <sub>2</sub> 削減
392	道路	帯広	道路改良工事	一般土木	協議	道路改良工事(道路土工、法面工、排水構造物工)	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	15,377	517	3.3%	38	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、によるCO <sub>2</sub> 削減
393	道路	帯広	道路改良工事	一般土木	協議	道路土工:路体盛土工	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	29,754	24,502	45.2%	1,806	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、すき取り物の利用、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ICT施工(情報化施工)マシンコントロール(MC)技術(ブルドーザ)、ICT施工(情報化施工)マシンガイダンス(MG)技術(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO <sub>2</sub> 削減
394	道路	帯広	道路改良工事	一般土木	協議	道路改良工事(道路土工、法面工、排水構造物工)	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	24,884	2,368	8.7%	175	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、によるCO <sub>2</sub> 削減
395	治水	帯広	河道掘削工事	一般土木	協議	掘削工 - 掘削・土砂等運搬・整地	H26.12.1 ~ H27.1.31	2	213,850	6,826	3.1%	503	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO <sub>2</sub> 削減
396	治水	帯広	河道掘削工事	一般土木	協議	河川土工、仮設工	H26.12.1 ~ H27.1.31	2	269,454	32,538	10.8%	2,399	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、すき取り物の利用、LED照明の利用(事務所等での利用)、ICT施工(情報化施工)マシンコントロール(MC)技術(ブルドーザ)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO <sub>2</sub> 削減
397	治水	帯広	河道掘削工事	一般土木	協議	土工、仮設工	H26.12.1 ~ H27.1.31	2	448,075	19,759	4.2%	1,457	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、移動式計量器の使用、ハイブリッド機械の導入、ソーラーパネル等の利用(事務所等での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ICT施工(情報化施工)マシンコントロール(MC)技術(ブルドーザ)、ICT施工(情報化施工)マシンガイダンス(MG)技術(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO <sub>2</sub> 削減
398	道路	帯広	道路改良工事	一般土木	協議	道路土工、法面工、排水構造物工、防護柵工	H26.7.1 ~ H26.9.30	3	130,062	7,999	5.8%	590	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、低燃費重機の利用(バックホウ)、断熱型現場事務所の利用、によるCO <sub>2</sub> 削減
399	道路	帯広	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工	H26.7.1 ~ H26.9.30	3	33,275	4,485	11.9%	331	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO <sub>2</sub> 削減
400	道路	帯広	道路舗装工事	舗装	協議	集水樹工・ハンドヘル設置工	H26.6.1 ~ H26.6.30	1	22,254	587	2.6%	43	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)、によるCO <sub>2</sub> 削減
401	道路	帯広	道路舗装工事	舗装	協議	盛土工、路盤工	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	22,400	1,615	6.7%	119	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ICT施工(情報化施工)マシンコントロール(MC)技術(モータグレーダ)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO <sub>2</sub> 削減
402	道路	帯広	道路改良工事	一般土木	協議	補強土壁工、法面整形工、植生工	H26.7.1 ~ H26.9.30	3	104,172	9,003	8.0%	664	こまめな消灯、アイドリングストップ、すき取り物の利用、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、低燃費発電機の利用、低燃費重機の利用(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO <sub>2</sub> 削減
403	道路	帯広	道路改良工事	一般土木	協議	道路土工、カルバート工	H26.7.1 ~ H26.8.30	2	18,323	29,989	62.1%	2,211	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO <sub>2</sub> 削減
404	道路	帯広	道路改良工事	一般土木	協議	道路土工(路体盛土)	H26.7.1 ~ H26.8.31	2	1,317	4,607	77.8%	340	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイブリッド機械の導入、ICT施工(情報化施工)マシンコントロール(MC)技術(ブルドーザ)、によるCO <sub>2</sub> 削減
405	道路	帯広	道路舗装工事	舗装	協議	アスファルト舗装 防護柵	H26.9.1 ~ H26.10.30	2	62,301	6,655	9.7%	491	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、すき取り物の利用、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO <sub>2</sub> 削減
406	道路	帯広	橋梁補修工事	一般土木	協議	橋梁付属物工、舗装工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	4,621	24,161	83.9%	1,781	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO <sub>2</sub> 削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間工事の内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量kg-CO <sub>2</sub>	通常と比べた		削減量の森林相当量(スギ人工林)本	取組の概要
										削減量kg-CO <sub>2</sub>	削減率%		
407	道路	帯広	橋梁耐震補強工事	一般土木	協議	舗装工・橋梁付属物工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	5,592	128	2.2%	9	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
408	道路	帯広	道路改良工事	一般土木	協議	土工、法面工、排水構造物工、防護柵工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	8,949	494	5.2%	36	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、すき取り物の利用、ASP(情報共有システム)の活用、その他、によるCO2削減
409	道路	帯広	道路改良工事	一般土木	協議	土工	H26.8.1 ~ H26.8.31	1	21,686	6,493	23.0%	479	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ベレットストープの利用、ICT施工(情報化施工)マシンコントロール(MC)技術(ブルドーザ)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
410	道路	帯広	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工事	H26.10.1 ~ H26.11.30	2	24,012	3,480	12.7%	257	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、発電機を受電設備に変更、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
411	道路	帯広	道路舗装工事	舗装	協議	路盤工、舗装工	H26.10.1 ~ H26.11.30	2	48,789	7,331	13.1%	540	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ICT施工(情報化施工)マシンコントロール(MC)技術(モータグレーダ)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
412	道路	帯広	道路舗装工事	舗装	協議	アスファルト舗装 防護柵	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	233,782	8,322	3.4%	614	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
413	道路	帯広	道路舗装工事	舗装	協議	土工、路盤工、舗装工、道路付属施設工	H26.11.1 ~ H26.12.31	2	69,202	1,262	1.8%	93	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ベレットストープの利用、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
414	道路	帯広	情報管路設置工事	一般土木	協議	土工・排水構造物工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	10,433	130	1.2%	10	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、によるCO2削減
415	道路	帯広	トンネル舗装工事	舗装	協議	舗装工	H26.7.1 ~ H26.9.30	3	73,746	10,189	12.1%	751	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ICT施工(情報化施工)マシンコントロール(MC)技術(モータグレーダ)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
416	道路	帯広	トンネル工事	一般土木	協議	坑門工、残土処理工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	45,713	985	2.1%	73	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、によるCO2削減
417	道路	帯広	橋梁補修工事	一般土木	協議	RC橋脚巻立て工、支取代替工、沓座拡幅工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	12,426	2,413	16.3%	178	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、エンジン出力調整機器の使用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
418	道路	帯広	トンネル工事	一般土木	協議	覆工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	159,473	6,184	3.7%	456	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、によるCO2削減
419	道路	帯広	法面防災工事	一般土木	協議	道路土工・落石害防止工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	2,605	58	2.2%	4	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
420	道路	帯広	橋梁補修工事	一般土木	協議	仮設工、沓座拡幅工(アンカー)、情報BOX工	H26.7.1 ~ H26.8.31	2	262	160	37.9%	12	こまめな消灯、LED照明の利用(事務所等での利用)、によるCO2削減
421	道路	帯広	法面防災工事	一般土木	協議	擁壁工 型枠組立 生コン打設	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	4,234	115	2.6%	8	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、によるCO2削減
422	道路	帯広	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	36,139	2,139	5.6%	158	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、断熱型現場事務所の利用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
423	道路	帯広	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	42,616	1,152	2.6%	85	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)、によるCO2削減
424	道路	帯広	道路改良工事	一般土木	協議	路体盛土工・地盤改良・通信設備	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	26,723	685	2.5%	50	適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)、によるCO2削減
425	道路	帯広	橋梁補修工事	一般土木	協議	地覆取り替え	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	7,648	42,251	84.7%	3,115	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、パイオトイの使用、によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間工事の内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量 kg-CO <sub>2</sub>	通常と比べた		削減量の森林 相当量 (スギ人工林) 本	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
426	道路	帯広	道路改良工事	一般 土木	協議	道路土工	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	37,572	158,324	80.8%	11,671	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、すき取り物の利用、移動式計量器の使用、ハイブリッド機械の導入、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ICT施工(情報化施工)マシンコントロール(MC)技術(ブルドーザー)、ICT施工(情報化施工)マシンガイドダンス(MG)技術(バックホウ)、低燃費重機の利用(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用、によるCO <sub>2</sub> 削減
427	道路	帯広	トンネル補修工事	一般 土木	協議	トンネル裏込注入工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	1,663	513	23.6%	38	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO <sub>2</sub> 削減
428	道路	帯広	道路改良工事	一般 土木	協議	凍上抑制層、下層路盤、摺付版、踏掛版	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	6,937	4,582	39.8%	338	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、発電機を受電設備に変更、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO <sub>2</sub> 削減
429	農業	帯広	排水路工事	一般 土木	協議	土工、フルーム水路工、函渠工	H26.6.1 ~ H26.6.30	1	10,822	1,946	15.2%	143	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)、低燃費発電機の利用、によるCO <sub>2</sub> 削減
430	農業	帯広	排水路工事	一般 土木	指定	排水路工事	H26.10.1 ~ H26.12.27	3	155,734	5,949	3.7%	439	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ハイブリッド機械の導入、ソーラーパネル等の利用(事務所等での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO <sub>2</sub> 削減
431	農業	帯広	排水路工事	一般 土木	協議	土工・護岸工・函渠工・落差工	H26.8.20 ~ H26.9.19	1	64,692	2,136	3.2%	157	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO <sub>2</sub> 削減
432	農業	帯広	排水路工事	一般 土木	指定	土工、護岸工、函渠工、合流工、仮設工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	41,684	2,575	5.8%	190	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、LED照明の利用(現場での利用)、低燃費重機の利用(バックホウ)、によるCO <sub>2</sub> 削減
433	農業	帯広	排水機場工事	一般 土木	協議	土工、コンクリート工、ブロック工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	11,549	933	7.5%	69	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ASP(情報共有システム)の活用、その他、によるCO <sub>2</sub> 削減
434	農業	帯広	排水路工事	一般 土木	協議	土工、護岸工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	26,138	1,773	6.4%	131	こまめな消灯、アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、低燃費発電機の利用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO <sub>2</sub> 削減
435	農業	帯広	排水機場工事	その他	協議	表土剥ぎ取り・掘削	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	6,482	127	1.9%	9	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO <sub>2</sub> 削減
436	農業	帯広	排水路工事	一般 土木	指定	排水路工事	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	15,857	531	3.2%	39	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO <sub>2</sub> 削減
437	農業	帯広	排水路工事	一般 土木	指定	土工、鉄筋、型枠、コンクリート打設	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	21,509	1,159	5.1%	85	アイドリングストップ、低燃費重機の利用(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用、バイオトイレの使用、によるCO <sub>2</sub> 削減
438	農業	帯広	排水路工事	一般 土木	指定	排水路工事	H27.1.10 ~ H27.2.9	1	37,636	1,306	3.4%	96	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO <sub>2</sub> 削減
439	農業	帯広	排水路工事	一般 土木	指定	護岸工 函渠工	H27.1.10 ~ H27.2.9	1	39,391	2,116	5.1%	156	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、発電機を受電設備に変更、低燃費重機の利用(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO <sub>2</sub> 削減
440	農業	帯広	排水路工事	一般 土木	指定	護岸工、函渠工、函渠護岸工、トランシジョン工	H27.1.1 ~ H27.2.28	2	67,846	45,566	40.2%	3,359	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、コンクリート打継目処理工法の工夫、ハイブリッド機械の導入、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、発電機を受電設備に変更、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO <sub>2</sub> 削減
441	農業	帯広	区画整理工事	一般 土木	協議	暗渠排水工、石礫除去工、障害物除去工、客土工、耕作道路工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	93,584	1,997	2.1%	147	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、によるCO <sub>2</sub> 削減
442	農業	帯広	区画整理工事	一般 土木	協議	石礫除去工、暗渠排水工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	9,502	122	1.3%	9	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO <sub>2</sub> 削減
443	農業	帯広	幹線道路工事	一般 土木	協議	道路土工路盤・区画整理	H26.8.18 ~ H26.9.17	1	89,980	1,981	2.2%	146	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、によるCO <sub>2</sub> 削減
444	農業	帯広	区画整理工事	一般 土木	協議	整地工、暗渠工、石礫除去工、付帯工、雑工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	61,212	804	1.3%	59	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、移動式計量器の使用、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、によるCO <sub>2</sub> 削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間工事の内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量 kg-CO <sub>2</sub>	通常と比べた		削減量の森林 相当量 (スキ人工林) 本	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
445	農業	帯広	区画整理工事	一般 土木	協議	土工、護岸工、石礫除去工、暗渠排水工、整地工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	50,846	2,152	4.1%	159	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
446	農業	帯広	支線道路工事	一般 土木	協議	土工、路盤工	H27.1.20 ~ H27.2.19	1	38,034	1,176	3.0%	87	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、によるCO2削減
447	道路	帯広	道路舗装工事	舗装	協議	道路土工、法面工、アスファルト舗装工、排水構造物工、踏掛版工、防護柵工、標識工、道路付属施設工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	45,292	2,004	4.2%	148	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
448	道路	帯広	道路改良工事	一般 土木	協議	道路改良工事(道路土工、法面工、道路付属物工)	H27.1.1 ~ H27.1.31	1	21,066	719	3.3%	53	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、によるCO2削減
449	治水	網走	護岸補修工事	一般 土木	協議	護岸補修工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	10,931	3,980	26.7%	293	こまめな消灯、アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、発電機を受電設備に変更、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
450	治水	網走	護岸補修工事	一般 土木	協議	護岸補修工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	164	1,279	88.6%	94	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、ハイオイルの使用、によるCO2削減
451	治水	網走	築堤工事	一般 土木	協議	護岸工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	23,107	708	3.0%	52	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、すき取り物の利用、LED照明の利用(事務所等での利用)、低燃費重機の利用(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
452	治水	網走	河岸保護工事	一般 土木	協議	河川土工、構造物撤去工、仮設工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	19,020	524	2.7%	39	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、すき取り物の利用、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
453	治水	網走	護岸補修工事	一般 土木	協議	断面補修工(凸部)~劣化部はつり、防錆モルタル	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	467	78	14.3%	6	こまめな消灯、アイドリングストップ、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
454	治水	網走	河道掘削工事	一般 土木	協議	河川土工 掘削工 盛土工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	32,474	3,419	9.5%	252	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、移動式計量器の使用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
455	道路	網走	道路改良工事	一般 土木	協議	仮設落石防護柵移設	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	8,156	2,816	25.7%	208	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ハイブリッド機械の導入、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
456	道路	網走	道路改良工事	一般 土木	協議	道路土工、排水構造物工、アスファルト舗装工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	39,461	4,420	10.1%	326	こまめな消灯、エアコンへの転換、アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、すき取り物の利用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
457	道路	網走	道路舗装工事	舗装	協議	道路土工、下層路盤、排水構造物	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	47,454	4,262	8.2%	314	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、ICT施工(情報化施工)マシンコントロール(MC)技術(モータグレーダ)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
458	道路	網走	道路改良工事	一般 土木	協議	道路土工	H26.8.1 ~ H26.8.31	1	82,985	7,306	8.1%	539	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、すき取り物の利用、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ICT施工(情報化施工)マシンガイドシステム(MG)技術(バックホウ)、低燃費発電機の利用、低燃費重機の利用(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
459	道路	網走	道路舗装工事	舗装	協議	舗装工・防護柵工	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	19,246	6,445	25.1%	475	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(現場での利用)、ICT施工(情報化施工)マシンコントロール(MC)技術(モータグレーダ)、ASP(情報共有システム)の活用、その他、によるCO2削減
460	農業	網走	排水路工事	一般 土木	協議	土工、護岸工、合流工、函渠工、落差工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	50,295	4,160	7.6%	307	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ハイブリッド機械の導入、によるCO2削減
461	農業	網走	排水路工事	一般 土木	協議	土工、護岸工、流入工、管路用道路工、安全施設工	H26.12.1 ~ H26.12.31	1	23,881	2,270	8.7%	167	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)、低燃費発電機の利用、によるCO2削減
462	農業	網走	排水路工事	一般 土木	協議	管体工、合流工、流入工、洗浄孔	H26.12.1 ~ H26.12.31	1	117,641	8,769	6.9%	646	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
463	農業	網走	排水路工事	一般 土木	協議	橋梁工、護岸工	H27.1.1 ~ H27.1.31	1	11,543	524	4.3%	39	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、低燃費重機の利用(クレーン装置付きトラック)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
464	農業	網走	排水路工事	一般 土木	協議	土工、護岸工、橋梁工	H27.1.1 ~ H27.1.31	1	49,080	3,477	6.6%	256	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、発電機を受電設備に変更、によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間工事の内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量 kg-CO <sub>2</sub>	通常と比べた		削減量の森林相当量 (スキ人工林) 本	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
465	農業	網走	排水路工事	一般土木	協議	土工、護岸工、雑工	H27.1.1 ~ H27.1.31	1	16,262	4,438	21.4%	327	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ICT施工(情報化施工)マシンガイダンス(MG)技術(バックホウ)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
466	農業	網走	排水機場工事	一般土木	協議	函渠工、遊水池整備工	H27.1.1 ~ H27.1.31	1	8,466	363	4.1%	27	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、によるCO2削減
467	港湾	網走	防波堤工事	一般土木	協議	基礎工、構造物撤去工	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	3,018	145	4.6%	11	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、によるCO2削減
468	水産	網走	防波堤工事	一般土木	協議	防波堤(改良)基礎工、根固工	H26.11.15 ~ H26.12.15	2	17,204	771	4.3%	57	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、低燃費重機の利用(バックホウ)、パイオトイレの使用、によるCO2削減
469	水産	網走	護岸工事	一般土木	協議	浚渫工、護岸本体工	H26.12.1 ~ H27.3.13	4	23,450	0	0.0%	0	アイドリングストップ、によるCO2削減
470	水産	網走	岸壁工事	一般土木	協議	土工	H26.12.1 ~ H26.12.31	1	33,168	409	1.2%	30	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、機械の大型化、低燃費発電機の利用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
471	港湾	網走	ブロック製作工事	一般土木	協議	ブロック製作	H26.12.1 ~ H26.12.31	1	13,933	2,687	16.2%	198	アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、によるCO2削減
472	水産	網走	取水施設基礎工事	一般土木	協議	基礎工	H27.1.10 ~ H27.2.28	2	27,280	1,979	6.8%	146	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、パイオトイレの使用、によるCO2削減
473	治水	留萌	導流堤建設工事	一般土木	指定	水中コン打設、大型土のう製作・据付	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	11,925	1,272	9.6%	94	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)、その他、によるCO2削減
474	道路	留萌	覆道工事	一般土木	協議	基礎杭打込み	H26.8.14 ~ H26.9.12	1	19,211	197	1.0%	15	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、LED照明の利用(事務所等での利用)、によるCO2削減
475	道路	留萌	道路防災工事	一般土木	協議	擁壁工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	18,480	9,885	34.8%	729	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、低燃費発電機の利用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
476	道路	留萌	橋梁下部工事	一般土木	協議	橋梁下部工	H26.8.1 ~ H26.8.29	1	16,915	5,129	23.3%	378	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ハイブリッド機械の導入、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
477	道路	留萌	橋梁補修工事	一般土木	協議	床版取壊し	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	5,792	149	2.5%	11	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、発電機を受電設備に変更、によるCO2削減
478	道路	留萌	擁壁設置工事	一般土木	協議	擁壁工・掘削(岩切)	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	22,848	12,261	34.9%	904	こまめな消灯、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
479	道路	留萌	トンネル補修工事	一般土木	協議	伸縮継手工・落石雪害防止工	H26.12.1 ~ H26.12.31	1	17,954	946	5.0%	70	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、によるCO2削減
480	道路	留萌	道路改良工事	一般土木	協議	地盤改良工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	11,798	53	0.5%	4	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)、によるCO2削減
481	道路	留萌	道路法面工事	一般土木	協議	岩掘削、法砕工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	40,988	2,180	5.1%	161	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、によるCO2削減
482	道路	留萌	トンネル修繕工事	一般土木	協議	裏込注入工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	11,949	2,000	14.3%	147	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
483	道路	留萌	船場舗装工事	舗装	協議	道路土工、排水構造物工、縁石工、構造物撤去工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	55,625	1,067	1.9%	79	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
484	道路	留萌	道路改良工事	一般土木	協議	橋梁下部・地盤改良	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	13,681	127	0.9%	9	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、その他、によるCO2削減
485	道路	留萌	道路法面工事	一般土木	協議	掘削工	H27.1.6 ~ H27.2.5	1	13,210	299	2.2%	22	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
486	治水	留萌	築堤工事	一般土木	協議	掘削工	H26.8.1 ~ H26.8.31	1	35,815	6,525	15.4%	481	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ハイブリッド機械の導入、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
487	治水	留萌	築堤工事	一般土木	協議	築堤盛土	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	155,597	18,336	10.5%	1,352	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ハイブリッド機械の導入、ICT施工(情報化施工)マシンコントロール(MC)技術(ブルドーザー)、低燃費重機の利用(不整地運搬車)、によるCO2削減
488	治水	留萌	築堤工事	一般土木	指定	築堤盛土、排水工	H26.10.1 ~ H26.11.30	2	60,520	5,842	8.8%	431	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)、によるCO2削減
489	道路	留萌	橋梁橋脚工事	一般土木	協議	仮橋設置	H26.6.1 ~ H26.6.30	1	1,809	101	5.3%	7	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、LED照明の利用(事務所等での利用)、によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間工事の内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量 kg-CO <sub>2</sub>	通常と比べた		削減量の森林 相当量 (スキ人工林) 本	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
490	道路	留萌	防雪柵設置工事	一般 土木	協議	防雪柵設置	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	6,952	1,301	15.8%	96	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
491	道路	留萌	橋梁改良工事	一般 土木	協議	橋台工 函渠補修工	H27.2.1 ~ H27.2.28	1	12,368	441	3.4%	32	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ハイブリッド機械の導入、によるCO2削減
492	道路	留萌	登坂車線設置工事	舗装	協議	登坂車線設置	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	23,258	2,893	11.1%	213	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
493	港湾	留萌	防波堤改良工事	一般 土木	指定	消波工 異形ブロック製作	H26.5.15 ~ H26.6.14	1	6,903	79	1.1%	6	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、によるCO2削減
494	港湾	留萌	港湾建設工事	一般 土木	指定	水中コン打設、防弦材撤去、土砂運搬	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	10,983	572	5.0%	42	こまめな消灯、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、によるCO2削減
495	水産	留萌	防砂堤工事	一般 土木	指定	上部工(上部コンクリート)、用地(土工、路盤工)	H26.8.1 ~ H26.8.31	1	18,506	314	1.7%	23	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、自転車での移動、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
496	水産	留萌	岸壁工事	一般 土木	協議	構造物撤去工、本体工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	15,058	776	4.9%	57	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、によるCO2削減
497	農業	留萌	排水路工事	一般 土木	協議	仮設橋工、二重締切工	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	7,357	197	2.6%	15	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、によるCO2削減
498	農業	留萌	排水路工事	一般 土木	協議	二重締切工(構造物取り壊し)	H26.8.1 ~ H26.8.31	1	93,227	1,788	1.9%	132	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、LED照明の利用(事務所等での利用)、低燃費重機の利用(バックホウ)、によるCO2削減
499	港湾	留萌	航路浚渫工事	一般 土木	指定	浚渫工、仮設工	H27.1.1 ~ H27.1.31	1	78,849	2,122	2.6%	156	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、エアコンへの転換、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、によるCO2削減
500	道路	稚内	道路改良工事	一般 土木	協議	道路土工・植生工・排水構造物工・仮設工	H26.7.1 ~ H26.8.31	2	76,384	11,288	12.9%	832	こまめな消灯、アイドリングストップ、残土(建設発生土)再利用の徹底、すき取り物の利用、ハイブリッド機械の導入、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、低燃費発電機の利用、低燃費重機の利用(バックホウ)、低燃費重機の利用(不整地運搬車)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
501	道路	稚内	道路舗装工事	舗装	協議	下層路盤工 上層路盤工 表層工	H26.5.1 ~ H26.6.30	2	11,610	615	5.0%	45	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、ICT施工(情報化施工)マシンコントロール(MC)技術(モータグレーダ)、によるCO2削減
502	道路	稚内	道路区画線設置工事	維持	協議	区画線工	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	0	2,939	100.0%	217	ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、によるCO2削減
503	道路	稚内	防雪柵設置工事	一般 土木	協議	防雪柵工:基礎ブロック打設 道路土工:法面整形	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	24,197	641	2.6%	47	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)、低燃費重機の利用(バックホウ)、によるCO2削減
504	道路	稚内	防雪柵設置工事	一般 土木	協議	防雪柵工~作業土工 鋼管杭打設	H26.6.1 ~ H26.6.30	1	1,318	563	29.9%	42	こまめな消灯、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、パイオトイレの使用、その他、によるCO2削減
505	道路	稚内	防雪柵設置工事	一般 土木	協議	道路付属物設置	H26.6.1 ~ H26.6.30	1	36,534	369	1.0%	27	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、によるCO2削減
506	道路	稚内	道路舗装修繕工事	舗装	協議	舗装工事	H26.10.11 ~ H26.11.10	1	4,898	823	14.4%	61	こまめな消灯、アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、によるCO2削減
507	道路	稚内	道路舗装補修工事	舗装	協議	舗装工事	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	15,792	466	2.9%	34	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、によるCO2削減
508	道路	稚内	道路付属物補修工事	一般 土木	協議	道路付属物工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	27,766	710	2.5%	52	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
509	道路	稚内	道路付属物補修工事	一般 土木	協議	道路付属物工	H26.8.1 ~ H26.8.31	1	7,835	576	6.8%	42	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、によるCO2削減
510	道路	稚内	道路付属物補修工事	一般 土木	協議	道路付属物設置	H26.7.1 ~ H26.7.31	1	771	731	48.7%	54	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、によるCO2削減
511	道路	稚内	道路改良工事	一般 土木	協議	道路土工のうち掘削工、路体・防雪林帯盛土	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	23,852	243	1.0%	18	こまめな消灯、アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、すき取り物の利用、LED照明の利用(事務所等での利用)、間伐材を使用した木製掲示板の使用、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
512	道路	稚内	道路改良工事	一般 土木	協議	土工	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	20,990	249	1.2%	18	こまめな消灯、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、すき取り物の利用、LED照明の利用(事務所等での利用)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
513	道路	稚内	橋梁補修工事	一般 土木	協議	土工、防護柵工	H26.12.1 ~ H26.12.31	1	812	803	49.7%	59	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、によるCO2削減

No.	部門	開発建設部	工事名	種別	特記方法	調査期間工事の内容	環境家計簿実施期間	調査期間	実施期間におけるCO <sub>2</sub> 排出量 kg-CO <sub>2</sub>	通常と比べた		削減量の森林 相当量 (スキ人工林) 本	取組の概要
										削減量 kg-CO <sub>2</sub>	削減率 %		
514	道路	稚内	橋梁補修工事	維持	協議	橋面舗装、端末防護設置	H26.11.1 ~ H26.11.30	1	2,592	129	4.7%	10	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)、によるCO2削減
515	港湾	稚内	港湾建設工事	一般土木	協議	本土工	H26.9.1 ~ H26.10.31	2	12,173	633	4.9%	47	アイドリングストップ、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ソーラーパネル等の利用(現場での利用)、LED照明の利用(事務所等での利用)、によるCO2削減
516	港湾	稚内	防波護岸改良工事	一般土木	協議	消波工、上部工	H26.9.1 ~ H26.10.30	2	5,654	64	1.1%	5	アイドリングストップ、によるCO2削減
517	空港	稚内	場周柵設置改良工事	一般土木	協議	場周柵改良	H26.9.1 ~ H26.9.30	1	5,970	152	2.5%	11	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、LED照明の利用(事務所等での利用)、によるCO2削減
518	港湾	稚内	防波堤改良工事	一般土木	協議	消波工	H26.10.1 ~ H26.10.31	1	0	35	100.0%	3	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、LED照明の利用(事務所等での利用)、によるCO2削減
519	農業	稚内	農地保全工事	一般土木	協議	置土工、不陸整正工、暗渠排水工、雑工、仮設工	H26.8.1 ~ H26.8.31	1	46,695	2,588	5.3%	191	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、LED照明の利用(事務所等での利用)、低燃費重機の利用(不整地運搬車)、によるCO2削減
520	農業	稚内	農地保全工事	一般土木	協議	圃場整備	H26.8.1 ~ H26.10.31	3	263,086	220	0.1%	16	こまめな消灯、アイドリングストップ、LED照明の利用(事務所等での利用)、によるCO2削減
521	農業	稚内	農地保全工事	一般土木	協議	ほ場整備	H26.6.1 ~ H26.7.31	2	95,649	5,041	5.0%	372	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)、によるCO2削減
522	農業	稚内	区画整理工事	一般土木	協議	整地工、客土工、暗渠排水工、附帯工	H26.6.1 ~ H26.7.31	2	66,955	2,535	3.6%	187	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、省燃費運転講習(実技)、ASP(情報共有システム)の活用、によるCO2削減
523	農業	稚内	排水路工事	一般土木	協議	土工、護岸工、函渠工、横断管渠工	H26.6.2 ~ H26.8.31	3	0	381	100.0%	28	高効率仮設電気機器の使用の促進、過剰冷房の抑止(エアコン空調)、適正暖房の推進(灯油暖房)、LED照明の利用(事務所等での利用)、によるCO2削減
524	農業	稚内	農地保全工事	一般土木	協議	置土工、不陸整正工、暗渠排水工、雑工、仮設工	H26.7.1 ~ H26.8.31	2	88,703	6,223	6.6%	459	こまめな消灯、高効率仮設電気機器の使用の促進、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、ハイブリッド機械の導入、LED照明の利用(事務所等での利用)、低燃費重機の利用(不整地運搬車)、によるCO2削減
525	農業	稚内	農地保全工事	一般土木	協議	圃場整備	H26.9.6 ~ H26.10.5	1	52,976	2,464	4.4%	182	こまめな消灯、適正暖房の推進(灯油暖房)、アイドリングストップ、重機車両の適正整備、省燃費運転講習(座学)、によるCO2削減
526	農業	稚内	農地保全工事	一般土木	協議	ほ場整備	H26.8.1 ~ H26.8.31	1	1,504	1,317	46.7%	97	こまめな消灯、アイドリングストップ、LED照明の利用(事務所等での利用)、低燃費重機の利用(不整地運搬車)、によるCO2削減