

油圧ショベル省燃費運転実技研修会 開催概要

目的：本研修会は、油圧ショベルの省燃費運転により実際の燃費改善値を計測し、改善効果を実感していただくとともに、建設業界内における研修指導者を育成し、各社が自ら実施することにより、省燃費運転を広く業界内に普及させることを目的として開催

日時：平成27年8月25日（火）10：00～15：30

場所：（座学会場）北広島市中央公民館 （実技会場）恵庭市北島工事現場

主催：宮坂建設工業株式会社

後援：北海道開発局

開催スケジュール

10:00～ 挨拶

宮坂建設工業(株) 専務執行役員 藏田 忠廣

10:05～ 挨拶

北海道開発局 事業振興部 技術管理課
技術管理企画官 遠藤 達哉

10:15～ 座学講習（工事現場におけるCO2排出削減量の見える化（環境家計簿））

北海道開発局 事業振興部 技術管理課
企画係長 菊地 雅大

10:35～ 座学講習（運転要領説明）

日立建機日本(株) 嶺 春紀

11:00～ 実技研修（「標準モード」による運転操作、燃費測定）

13:00～ 座学講習（省燃費運転について）

日立建機日本(株) 村瀬 敦啓

13:35～ 実技研修（「ECOモード」による運転操作、燃費測定）

15:05～ 結果報告（「標準モード」と「ECOモード」燃費測定結果の報告）

日立建機日本(株) 西川 高明



油圧ショベル省燃費運転実技研修会 結果報告



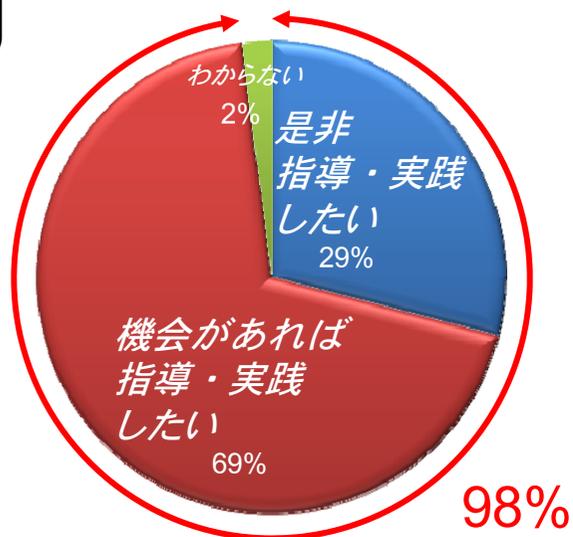
機種	オペレータ	標準モード (L/H)	ECOモード (L/H)	燃費改善効果
ZX200-5B 標準機	A	20.25	18.29	7.67%
	B	20.27	18.87	
	C	20.06	18.49	
	D	16.73	15.90	
	E	19.15	17.49	
	平均	19.29	17.81	

機種	オペレータ	標準モード (L/H)	ECOモード (L/H)	燃費改善効果
ZH200-5B ハイブリッド機	A	16.22	15.47	最大 23.7%
	B	17.69	15.92	
	C	15.43	14.56	
	D	12.90	13.18	
	E	14.60	14.40	
	平均	15.37	14.71	

研修受講者：78名

- 建設会社 76名
- 設備会社 1名
- コンサルタント 1名

Q 本日の研修内容について、今後、あなたが担当される工事で指導・実践したいと思いますか。



(研修を受講した感想・今後の要望等)

- ・参考になった。
- ・継続開催を望む。
- ・オペレーターに研修させたい。
- ・地方での開催を望む。
- ・実作業での実績データがあればよい。

結果を元に標準機からハイブリッド機の「ECOモード」を活用することで…

640L/月・台(7万円)程度 の削減が可能

※7時間/日×20日/月稼働、軽油価格110円/Lとした場合