

建 政 第 2 3 1 号
令和3年（2021年）6月29日

北海道開発局長 倉内公嘉 様

北海道知事 鈴木 直道



北海道開発局事業審議委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

日頃から北海道の建設行政の推進につきましては、格別の御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、令和3年6月1日付け北開局開整第9号で照会のありましたこのことについて、別紙「再評価に係る「対応方針（原案）」案に対する意見」のとおり回答いたします。

連絡先

建設部建設政策局建設政策課

政策調整係

TEL 011-231-4111 内線 29-123

FAX 011-232-9162

別 紙

再評価に係る「対応方針（原案）」案に対する意見

【道路事業】

事業名	「対応方針（原案）」案に対する意見
<p>北海道横断自動車道網走線足寄～北見</p>	<p>「北海道横断自動車道網走線足寄～北見」事業を「継続」とした「対応方針（原案）」案について、異議はありません。</p> <p>当該事業は、高規格道路網の構築によるオホーツク圏と道央・十勝・釧路圏の連絡強化により、地域間交流の活性化や物流の効率化が図られるものであり、経済・社会活動の活性化や道民の安全・安心なくらしの確保に、より一層寄与することから、「当面着工しない区間」を含め早期供用を図るようお願いいたします。</p> <p>なお、事業の実施に当たっては、周辺環境への影響を最小限にとどめるとともに、徹底したコスト縮減を図り、これまで以上に効率的・効果的な執行に努めるようお願いいたします。</p>
<p>一般国道39号（北海道横断自動車道網走線）端野高野道路</p>	<p>「一般国道39号端野高野道路」事業を「継続」とした「対応方針（原案）」案について、異議ありません。</p> <p>当該事業は、高規格道路網の構築による圏域中心都市の北見市と物流・観光拠点間の連絡強化により、観光振興や地域産業の活性化に貢献するとともに、冬季災害に強い道路ネットワークの構築に寄与することから、早期供用を図るようお願いいたします。</p> <p>なお、事業の実施に当たっては、周辺環境への影響を最小限にとどめるとともに、徹底したコスト縮減を図り、これまで以上に効率的・効果的な執行に努めるようお願いいたします。</p>
<p>北海道縦貫自動車道士別剣淵～名寄</p>	<p>「北海道縦貫自動車道士別剣淵～名寄」事業を「継続」とした「対応方針（原案）」案について、異議はありません。</p> <p>当該事業は、高規格道路網の構築による道央圏と道北圏の連絡強化により、地域間交流の活性化や高次医療施設へのアクセスの向上が図られるなど、経済・社会活動の活性化や道民の安全・安心なくらしの確保に寄与することから、早期供用を図るようお願いいたします。</p> <p>なお、事業の実施に当たっては、周辺環境への影響を最小限にとどめるとともに、より一層、徹底したコスト縮減を図り、これまで以上に効率的・効果的な執行に努めるようお願いいたします。</p>

<p>旭川十勝 道路 (一般国 道237 号) 富良野北 道路</p>	<p>「旭川十勝道路（一般国道237号）富良野北道路」事業を「継続」とした「対応方針（原案）」案について、異議はありません。</p> <p>当該事業は、高規格道路網の構築による富良野市街地における交通混雑の緩和と沿道環境の改善とともに富良野・美瑛地域の連携強化や物流の効率化が図られるなど、経済・社会活動の活性化や道民の安全・安心なくらしの確保に寄与することから、早期供用を図るようお願いいたします。</p> <p>なお、事業の実施に当たっては、平成11年10月7日付け環政第550号「地域高規格道路旭川十勝道路（中富良野町～富良野市間）に係る環境影響評価準備書について」の知事意見を遵守するとともに、より一層、徹底したコスト縮減を図り、これまで以上に効率的・効果的な執行に努めるようお願いいたします。</p>
---	---