

白産経第 1031号

令和3年10月26日

北海道開発局長 橋本 幸 様

白老港港湾管理者 白老町
代表者 白老町長 戸田 安彦
(公 印 省 略)

北海道開発局事業審議委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

平素より、白老町の港湾行政の推進に格別のご理解とご尽力を賜り、厚く御礼
申し上げます。

さて、令和3年10月25日北開局港計第13号にて意見照会のありました標
記の件について、当町から「白老港 本港地区 国内物流ターミナル整備事業」
の事業評価の内容について特段の意見はありません。

白老港は、平成26年4月に第3商港区が本格的に供用開始となり、地元企業
等の砂や石材及び紙製品の移出、紙製品の原材料や砂利採取地等の埋め戻し材を
移入するなど、取扱貨物量が順調に推移しており、道内23地方港湾中、14年
連続第1位の貨物を取り扱っております。

しかしながら、船舶が安全に避泊、係留するための静穏度確保について、引き
続き整備が必要な課題があります。

したがって、当該プロジェクトは地域にとって大変重要でありますので、引き
続き完成へ向けて事業継続いただけますよう、特段のご配慮をお願い申し上げま
す。

白老町産業経済課参事

兼水産港湾室長 藤 澤 文 一

TEL : 0144-84-2200

E-mail : kouwan@town.shiraoi.lg.jp



稚港湾第 349 号
令和 3 年 10 月 27 日

北海道開発局長 橋本 幸 様

宗谷港港湾管理者 稚内市
代表者 稚内市長 工藤 広



北海道開発局事業審議委員会に諮る対応方針（原案）
の作成に係る意見照会について（回答）

平素より、稚内市の港湾行政の推進に格別のご理解とご尽力を賜り心から厚くお礼を申し上げます。

さて、令和 3 年 10 月 25 日付け、北開局港計第 13 号にてご照会のありました「宗谷港本港地区地域生活基盤整備事業」の再評価に係る対応方針（原案）案については、特段の異議はございません。

宗谷港は、日本最北端の地「宗谷岬」の東に位置し、周辺海域がオホーツク海と日本海に挟まれた良好な漁場環境にあることから、地域の水産業を支える港湾として重要な役割を果たしております。また、近隣漁港を利用する小型船の避難港としても重要な役割を果たしております。

しかし、小型船の係留に必要な施設が不足しており、その対策は喫緊の課題となっております。

このようなことから、当整備事業は、きわめて重要であると認識しておりますので、事業の継続について、特段のご配慮をお願い致します。



(港湾空港課事業推進 G)

天 港 号
令和3年11月 1日

北海道開発局長 橋 本 幸 様

天塩港湾管理者 天塩町
代表者 天塩町長 佐々木 裕 之
(公 印 省 略)

北海道開発局事業審議委員会に諮る対応方針（原案）の作成にかかる意見
照会について（回答）

日頃より、天塩港の港湾行政推進に格別のご理解とご尽力を賜り心からお礼申し上げます。

さて、令和3年10月25日付け北開局港計第13号にてご照会のありました「天塩港本港地区 国内物流ターミナル整備事業」の再評価に係る対応方針につきましては、特段の異議はありません。

なお、天塩港は、道内のコンクリート需要を支える港湾として重要な役割を果たしており、今後も継続的に供給する重要な施設として位置づけられています。しかし、漂砂の港内堆積は依然として継続しており、航路の安全確保対策など、喫緊の大きな課題となっております。

このようなところから、当該整備事業の継続につきまして、特段のご配慮をお願い申し上げます。

(建設課 港湾・道路係)

