

建 政 第 448 号  
令和4年(2022年)10月24日

北海道開発局長 石 塚 宗 司 様

北海道知事 鈴木直道  
(公 印 省 略)

北海道開発局事業審議委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る意見照会  
について(回答)

日頃から北海道の建設行政の推進につきましては、格別の御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、令和4年9月21日付け北開局開整第11号及び令和4年9月30日付け北開局開整第12号で照会のありましたこのことについて、別紙「再評価に係る「対応方針(原案)」案に対する意見」のとおり回答いたします。

連絡先

建設部建設政策局建設政策課

政策調整係

TEL 011-231-4111 内線 29-124

FAX 011-232-9162



## 再評価に係る「対応方針（原案）」案に対する意見

【令和4年9月21日付け北開局開整第11号関係】

(河川事業)

| 事業名                           | 「対応方針（原案）」案に対する意見   |
|-------------------------------|---|
| 石狩川<br>総合水<br>系環境<br>整備事<br>業 | <p>江別市と連携して千歳川の水辺整備を行い、賑わいを創出する地域活性化の取組みなどは、北海道の川づくりビジョンの趣旨に沿っていることから、当該事業の継続について異議はありません。</p> <p>なお、事業の実施にあたっては、徹底したコスト縮減を図るとともに、これまで以上に効率的・効果的な執行に努め、早期完成を図るようお願いいたします。</p>                 |
| 沙流川<br>総合水<br>系環境<br>整備事<br>業 | <p>流域に伝わるアイヌ文化の保存・伝承などに必要な水辺空間の整備を平取町と連携して行っており、北海道の川づくりビジョンの趣旨に沿っていることから、ダム湖周辺整備を追加する当該事業の継続について異議はありません。</p> <p>なお、事業の実施にあたっては、徹底したコスト縮減を図るとともに、これまで以上に効率的・効果的な執行に努め、早期完成を図るようお願いいたします。</p> |

(道路事業)

| 事業名  | 「対応方針（原案）」案に対する意見  |
|--|--|
| 道央圏<br>連絡道<br>路(一般<br>国道3<br>37号)<br>中樹林<br>道路 | <p>「道央圏連絡道路（一般国道337号）中樹林道路」事業を「継続」とした「対応方針（原案）」案について、異議はありません。</p> <p>当該事業は、北海道縦貫自動車道江別東ICと接続し、高速ネットワークの拡充による札幌圏の連絡機能の強化を図り、地域間交流の活性化及び、拠点空港新千歳空港、国際拠点港湾苫小牧港へのアクセス強化による物流の効率化とともに、道路交通の安全性向上等が図られ、道民生活の向上や経済・社会活動の活性化に寄与することから、早期供用をお願いします。</p> <p>なお、事業の実施にあたっては、平成19年12月25日付け環政第1171号「地域高規格道路道央圏連絡道路長沼町～江別市間環境影響評価準備書について」における知事意見を遵守するとともに、より一層の徹底したコスト縮減を図り、これまで以上に効率的・効果的な執行に努めるようお願いいたします。</p> |
| 一般国<br>道38号<br>釧路新<br>道                        | <p>「一般国道38号 釧路新道」事業を「継続」とした「対応方針（原案）」案について、異議はありません。</p> <p>当該事業は、釧路外環状道路と一体となったバイパスの整備により、拠点空港釧路空港、国際バルク戦略港湾釧路港へのアクセス強化とともに、釧路市街における交通混雑の緩和や道路交通の安全性向上が図られ、道民生活の向上や経済・社会活動の活性化に寄与することから、早期供用をお願いします。</p> <p>なお、事業の実施にあたっては、周辺環境への影響を最小限にとどめるとともに、より一層の徹底したコスト縮減を図り、これまで以上に効率的・効果的な執行に努めるようお願いいたします。</p>   |