

瀬棚港 本港地区
国内物流ターミナル整備事業

再評価原案準備書根拠資料

令和 6 年度
北海道開発局

瀬棚港本港地区国内物流ターミナル整備事業
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	6.1%	NPV=	417.4 億円
B/C=	1.4		

(億円)												(億円)													
割 引 前												割 引 後													
年度	施設供 用期間	建設費・再 投資費	管理運営 費	総費用(C)	輸送 便益	輸送便益(風 力)	海陸の減少 効果	維持減運 費の削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	年度	施設供 用期間	社会的 割引率	建設費	管理運営 費・再投資 費	総費用(C)	輸送 便益	輸送便益(風 力)	海陸の減少 効果	維持減運 費の削減	残存 価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
1988		11.6		11.6							-11.6	1988		0.04	4.10	47.6	47.6							-47.6	
1989												1989		0.04	3.95										
1990		25.9		25.9							-25.9	1990		0.04	3.79	98.4	98.4							-98.4	
1991		25.6		25.6							-25.6	1991		0.04	3.65	93.4	93.4							-93.4	
1992		28.7		28.7							-28.7	1992		0.04	3.51	100.8	100.8							-100.8	
1993		29.1		29.1							-29.1	1993		0.04	3.37	98.1	98.1							-98.1	
1994		18.6		18.6							-18.6	1994		0.04	3.24	60.3	60.3							-60.3	
1995		25.9		25.9	16.3					16.3	-9.6	1995		0.04	3.12	80.8	80.8	50.9					50.9	-30.0	
1996		28.4		28.4	20.9					20.9	-7.4	1996		0.04	3.00	85.1	85.1	62.8					62.8	-22.3	
1997		19.4		19.4	25.8					25.8	6.3	1997		0.04	2.88	56.0	56.0	74.3					74.3	18.3	
1998		25.6		25.6	25.6					25.6	0.0	1998		0.04	2.77	71.1	71.1	71.0					71.0	-0.1	
1999		20.5		20.5	27.4					27.4	6.9	1999		0.04	2.67	54.7	54.7	73.0					73.0	18.3	
2000		15.9	0.0	15.9	24.8					24.8	8.9	2000		0.04	2.56	40.7	0.1	40.8	63.5					63.5	22.7
2001		10.8	0.0	10.8	20.9					20.9	10.1	2001		0.04	2.46	26.6	0.1	26.6	51.4					51.4	24.8
2002		10.9	0.0	10.9	18.4					18.4	7.4	2002		0.04	2.37	25.8	0.1	25.9	43.6					43.6	17.7
2003		10.8	0.0	10.8	17.2					17.2	6.4	2003		0.04	2.28	24.5	0.1	24.6	39.2					39.2	14.6
2004		10.6	0.0	10.6	14.0			0.5		14.5	3.8	2004		0.04	2.19	23.3	0.1	23.3	30.6			1.1		31.7	8.4
2005		10.5	0.0	10.5	33.6			0.5		34.1	23.6	2005		0.04	2.11	22.1	0.1	22.2	70.7			1.1		71.8	49.6
2006		10.4	0.0	10.4	21.1			0.5		21.6	11.2	2006		0.04	2.03	21.0	0.1	21.0	42.8			1.0		43.8	22.8
2007		7.6	0.0	7.6	15.0			0.5		15.5	7.9	2007		0.04	1.95	14.7	0.1	14.8	29.2			1.0		30.2	15.4
2008		6.3	0.0	6.3	14.9			0.5		15.5	9.2	2008		0.04	1.87	11.7	0.1	11.8	28.0			1.0		28.9	17.1
2009		5.1	0.0	5.1	12.5			0.5		13.0	8.0	2009		0.04	1.80	9.1	0.1	9.2	22.5			0.9		23.5	14.3
2010		4.5	0.0	4.5	17.2			0.5		17.7	13.3	2010		0.04	1.73	7.7	0.1	7.8	29.8			0.9		30.7	22.9
2011		0.9	0.0	0.9	17.6			0.5		18.2	17.3	2011		0.04	1.67	1.4	0.0	1.5	29.4			0.9		30.3	28.8
2012		0.4	0.0	0.4	20.8			0.5		21.3	20.9	2012		0.04	1.60	0.6	0.0	0.6	33.2			0.9		34.1	33.5
2013		3.6	0.0	3.6	17.5			0.5		18.1	14.5	2013		0.04	1.54	5.5	0.0	5.6	27.0			0.8		27.8	22.3
2014		0.7	0.0	0.7	11.6			0.5		12.1	11.4	2014		0.04	1.48	1.0	0.0	1.0	17.2			0.8		18.0	16.9
2015		0.7	0.0	0.7	9.9			0.5		10.4	9.7	2015		0.04	1.42	1.0	0.0	1.0	14.1			0.7		14.8	13.8
2016		0.7	0.0	0.7	9.9			0.5		10.4	9.7	2016		0.04	1.37	0.9	0.0	1.0	13.5			0.7		14.3	13.3
2017		0.7	0.2	0.8	9.4			0.5		10.0	9.2	2017		0.04	1.32	0.9	0.2	1.1	12.4			0.7		13.1	12.0
2018		0.6	0.0	0.7	9.0			0.5		9.5	8.8	2018		0.04	1.27	0.8	0.0	0.8	11.4			0.7		12.0	11.2
2019	1	0.6	0.0	0.6	6.9	2.5	14.5	0.5		24.5	23.8	2019	1	0.04	1.22	0.8	0.0	0.8	8.4	3.1	17.6	0.6		29.8	29.0
2020	2	0.6	0.0	0.6	6.0		14.4	0.5		20.9	20.3	2020	2	0.04	1.17	0.7	0.0	0.8	7.0		16.8	0.6		24.5	23.7
2021	3	1.6	0.0	1.6	9.2		14.4	0.5		24.1	22.5	2021	3	0.04	1.12	1.8	0.0	1.8	10.3		16.2	0.6		27.1	25.3
2022	4	1.3	0.0	1.3	7.6		14.3	0.5		22.4	21.1	2022	4	0.04	1.08	1.4	0.0	1.5	8.3		15.4	0.6		24.3	22.8
2023	5	1.3	0.0	1.3	7.4	0.3	13.7	0.5		21.9	20.6	2023	5	0.04	1.04	1.4	0.0	1.4	7.7	0.3	14.3	0.5		22.8	21.4
2024	6	0.9	0.3	1.2	7.4		13.7	0.5		21.6	20.4	2024	6	0.04	1.00	0.9	0.3	1.2	7.4		13.7	0.5		21.6	20.4
2025	7	2.5	0.0	2.6	7.4		13.7	0.5		21.6	19.0	2025	7	0.04	0.96	2.4	0.0	2.5	7.1		13.2	0.5		20.8	18.3
2026	8	3.0	0.0	3.0	7.4		14.5	0.5		22.4	19.4	2026	8	0.04	0.92	2.8	0.0	2.8	6.8		13.4	0.5		20.7	17.9
2027	9	3.0	0.0	3.0	7.4		14.5	0.5		22.4	19.4	2027	9	0.04	0.89	2.7	0.0	2.7	6.6		12.9	0.4		19.9	17.2
2028	10	3.0	0.0	3.0	7.4		14.5	0.5		22.4	19.4	2028	10	0.04	0.85	2.6	0.0	2.6	6.3		12.4	0.4		19.1	16.6
2029	11	5.4	0.0	5.4	7.4		14.5	0.5		22.4	17.0	2029	11	0.04	0.82	4.5	0.0	4.5	6.1		11.9	0.4		18.4	13.9
2030	12	0.0	0.0	7.4		15.1	0.5			23.0	23.0	2030	12	0.04	0.79		0.0	0.0	5.8		11.9	0.4		18.2	18.2
2031	13	0.0	0.0	7.4		15.1	0.5			23.0	23.0	2031	13	0.04	0.76		0.0	0.0	5.6		11.5	0.4		17.5	17.5
2032	14	0.0	0.0	7.4		15.1	0.5			23.0	23.0	2032	14	0.04	0.73		0.0	0.0	5.4		11.0	0.4		16.8	16.8
2033	15	0.0	0.0	7.4		15.1	0.5			23.0	23.0	2033	15	0.04	0.70		0.0	0.0	5.2		10.6	0.3		16.2	16.1
2034	16	0.0	0.0	7.4		15.1	0.5			23.0	23.0	2034	16	0.04	0.68		0.0	0.0	5.0		10.2	0.3		15.5	15.5
2035	17	0.0	0.0	7.4		15.1	0.5			23.0	23.0	2035	17	0.04	0.65		0.0	0.0	4.8		9.8	0.3		14.9	14.9
2036	18	0.0	0.0	7.4		15.1	0.5			23.0	23.0	2036	18	0.04	0.62		0.0	0.0	4.6		9.4	0.3		14.4	14.4
2037	19	0.0	0.0	7.4		15.1	0.5			23.0	23.0	2037	19	0.04	0.60		0.0	0.0	4.4		9.1	0.3		13.8	13.8
2038	20	0.0	0.0	7.4		15.1	0.5			23.0	23.0	2038	20	0.04	0.58		0.0	0.0	4.3		8.7	0.3		13.3	13.3
2039	21	0.0	0.0	7.4		15.1	0.5			25.4	25.4	2039	21	0.04	0.56		0.0	0.0	4.1	1.3	8.4	0.3		14.1	14.1
2040	22	0.1	0.1	7.4		15.1	0.5			23.0	22.9	2040	22	0.04	0.53		0.1	0.1	3.9		8.1	0.3		12.3	12.2
2041	23	0.1	0.1	7.4		15.1	0.5			23.0	22.9	2041	23	0.04	0.51		0.0	0.0	3.8		7.8	0.3		11.8	11.8
2042	24	0.0	0.0	7.4		15.1	0.5			23.0	23.0	2042	24	0.04	0.49		0.0	0.0	3.6		7.5	0.2		11.4	11.3
2043	25	0.0	0.0	7.4		15.1	0.5			23.3	23.3	2043	25	0.04	0.47		0.0	0.0	3.5	0.1	7.2	0.2			

瀬棚港本港地区国内物流ターミナル整備事業
費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	7.4%	NPV=	5.9 億円
B/C=	1.4		

(億円)									
割 引 前									
年度	施設供 用期間	建設費・再 投資費	管理運営 費	総費用(C)	輸送 便益	輸送便益(風 力)	海陸の減 少効果	維持運賃 費の削減	残存 価値
					総便益 (B)	純便益 (B-C)			
1988									
1989									
1990									
1991									
1992									
1993									
1994									
1995									
1996									
1997									
1998									
1999									
2000									
2001									
2002									
2003									
2004									
2005									
2006									
2007									
2008									
2009									
2010									
2011									
2012									
2013									
2014									
2015									
2016									
2017									
2018									
2019	1								
2020	2								
2021	3								
2022	4								
2023	5								
2024	6								
2025	7	2.5		2.5	0.4	0.4	-2.2		
2026	8	3.0		3.0	0.4		0.8		1.1
2027	9	3.0		3.0	0.4		0.8		1.1
2028	10	3.0		3.0	0.4		0.8		1.1
2029	11	5.4		5.4	0.4		0.8		1.1
2030	12				0.4		0.8		1.2
2031	13				0.4		0.8		1.2
2032	14				0.4		0.8		1.2
2033	15				0.4		0.8		1.2
2034	16				0.4		0.8		1.2
2035	17				0.4		0.8		1.2
2036	18				0.4		0.8		1.2
2037	19				0.4		0.8		1.2
2038	20				0.4		0.8		1.2
2039	21				0.4		0.8		1.3
2040	22				0.4		0.8		1.2
2041	23				0.4		0.8		1.2
2042	24				0.4		0.8		1.2
2043	25				0.4		0.8		1.2
2044	26				0.4		0.8		1.2
2045	27						0.8		0.8
2046	28						0.8		0.8
2047	29						0.8		0.8
2048	30						0.8		0.8
2049	31						0.8		0.8
2050	32						0.8		0.8
2051	33						0.8		0.8
2052	34						0.8		0.8
2053	35						0.8		0.9
2054	36						0.8		0.8
2055	37						0.8		0.8
2056	38						0.8		0.8
2057	39						0.8		0.8
2058	40						0.8		0.8
2059	41						0.8		0.8
2060	42						0.8		0.8
2061	43						0.8		0.8
2062	44						0.8		0.8
2063	45						0.8		0.8
2064	46						0.8		0.8
2065	47						0.8		0.8
2066	48						0.8		0.8
2067	49						0.8		0.8
2068	50						0.8		2.0
合 計		17.0		17.0	7.7	0.1	33.7		1.3

(億円)									
割 引 後									
年度	施設供 用期間	社会的 割引率	建設費	管理運営 費・再投資 費	総費用(C)	輸送 便益	輸送便益(風 力)	海陸の減少 効果	維持運賃費 の削減
									残存 価値
									総便益 (B)
									純便益 (B-C)
1988		0.04	4.10						
1989		0.04	3.95						
1990		0.04	3.79						
1991		0.04	3.65						
1992		0.04	3.51						
1993		0.04	3.37						
1994		0.04	3.24						
1995		0.04	3.12						
1996		0.04	3.00						
1997		0.04	2.88						
1998		0.04	2.77						
1999		0.04	2.67						
2000		0.04	2.56						
2001		0.04	2.46						
2002		0.04	2.37						
2003		0.04	2.28						
2004		0.04	2.19						
2005		0.04	2.11						
2006		0.04	2.03						
2007		0.04	1.95						
2008		0.04	1.87						
2009		0.04	1.80						
2010		0.04	1.73						
2011		0.04	1.67						
2012		0.04	1.60						
2013		0.04	1.54						
2014		0.04	1.48						
2015		0.04	1.42						
2016		0.04	1.37						
2017		0.04	1.32						
2018		0.04	1.27						
2019	1	0.04	1.22						
2020	2	0.04	1.17						
2021	3	0.04	1.12						
2022	4	0.04	1.08						
2023	5	0.04	1.04						
2024	6	0.04	1.00						
2025	7	0.04	0.96	2.4	2.4	0.4		0.7	0.4
2026	8	0.04	0.92	2.8	2.8	0.4		0.7	1.1
2027	9	0.04	0.89	2.7	2.7	0.3		0.7	1.0
2028	10	0.04	0.85	2.6	2.6	0.3		0.6	1.0
2029	11	0.04	0.82	4.5	4.5	0.3		0.6	0.9
2030	12	0.04	0.79			0.3		0.6	0.9
2031	13	0.04	0.76			0.3		0.6	0.9
2032	14	0.04	0.73			0.3		0.6	0.9
2033	15	0.04	0.70			0.3		0.6	0.8
2034	16	0.04	0.68			0.3		0.5	0.8
2035	17	0.04	0.65			0.2		0.5	0.8
2036	18	0.04	0.62			0.2		0.5	0.7
2037	19	0.04	0.60			0.2		0.5	0.7
2038	20	0.04	0.58			0.2		0.5	0.7
2039	21	0.04	0.56			0.2	0.1	0.4	0.7
2040	22	0.04	0.53			0.2		0.4	0.6
2041	23	0.04	0.51			0.2		0.4	0.6
2042	24	0.04	0.49			0.2		0.4	0.6
2043	25	0.04	0.47			0.2	0.0	0.4	0.6
2044	26	0.04	0.46			0.2		0.4	0.6
2045	27	0.04	0.44						0.3
2046	28	0.04	0.42						0.3
2047	29	0.04	0.41						0.3
2048	30	0.04	0.39						0.3
2049	31	0.04	0.38						0.3
2050	32	0.04	0.36						0.3
2051	33	0.04	0.35						0.3
2052	34	0.04	0.33						0.3
2053	35	0.04	0.32						0.3
2054	36	0.04	0.31						0.2
2055	37	0.04	0.30						0.2
2056	38	0.04	0.29						0.2
2057	39	0.04	0.27						0.2
2058	40	0.04	0.26						0.2
2059	41	0.04	0.25						0.2
2060	42	0.04	0.24						0.2
2061	43	0.04	0.23						0.2
2062	44	0.04	0.23						0.2
2063	45	0.04	0.22						0.2
2064	46	0.04	0.21						0.2
2065	47	0.04	0.20						0.2
2066	48	0.04	0.19						0.2
2067	49	0.04	0.19						0.1
2068	50	0.04	0.18						0.1
合 計				14.9	14.9	5.2	0.1	15.3	0.3

瀬棚港 本港地区 国内物流ターミナル整備事業

【便益算定根拠】

○陸上輸送コストの削減

砂・石灰石・原木の陸上輸送コスト削減額を算出する。取扱貨物量を118千トン/年と予測。本整備事業の実施により、739百万円/年の輸送コスト削減が可能となる。

〔陸上輸送コストの削減便益〕→

739 百万円/年

・陸上輸送費用削減便益(①+②+③+④+⑤)→

739 百万円/年

【陸上輸送費用 対象貨物:砂(移出)】

項 目	with時	without時
a: 貨物取扱量(千トン/年)	80.6	80.6
b: 輸送距離(km)	14	234
c: 輸送費用(円/台)	24,909	90,008
d: 使用台数(台)	8,060	8,060
e: 陸上輸送費用(千円/年)(c×d)	200,767	725,464
陸上輸送費用削減便益(計) (百万円/年)		525

①

【陸上輸送費用 対象貨物:砂(移入)】

項 目	with時	without時
a: 貨物取扱量(千トン/年)	9.4	9.4
b: 輸送距離(km)	14	234
c: 輸送費用(円/台)	24,909	90,008
d: 使用台数(台)	940	940
e: 陸上輸送費用(千円/年)(c×d)	23,414	84,608
陸上輸送費用削減便益(計) (百万円/年)		61

②

【陸上輸送費用 対象貨物:石灰石(1)】

項 目	with時	without時
a: 貨物取扱量(千トン/年)	10.5	10.5
b: 輸送距離(km)	110	152
c: 輸送費用(円/台)	52,168	66,799
d: 使用台数(台)	1,048	1,048
e: 陸上輸送費用(千円/年)(c×d)	54,672	70,005
陸上輸送費用削減便益(計) (百万円/年)		15

③

【陸上輸送費用 対象貨物:石灰石(2)】

項 目	with時	without時
a: 貨物取扱量(千トン/年)	3.0	3.0
b: 輸送距離(km)	6	226
c: 輸送費用(円/台)	21,866	90,008
d: 使用台数(台)	303	303
e: 陸上輸送費用(千円/年)(c×d)	6,625	27,272
陸上輸送費用削減便益(計) (百万円/年)		21

④

【陸上輸送費用 対象貨物:原木】

項 目	with時	without時
a: 貨物取扱量(千トン/年)	14.8	14.8
b: 輸送距離(km)	24	282
c: 輸送費用(円/台)	27,952	107,260
d: 使用台数(台)	1,480	1,480
e: 陸上輸送費用(千円/年)(c×d)	41,369	158,745
陸上輸送費用削減便益(計) (百万円/年)		117

⑤

○海難の減少

防波堤の整備に伴う海難事故による損失回避額を算出する。荒天回数を12回と設定。年間稼働率を加味した上で、年間受入可能回数を算定。本整備事業の実施により、1,511百万円/年の海難事故の減少が可能となる。

〔海難の減少便益〕→ 1,511 百万円/年

・海難の減少(①)→ 1,511 百万円/年

【海難事故減少額 船型区分:500GT以上1,000GT未満】

項 目	with時	without時
a: 収容隻数(隻)	1	1
b: 年間荒天回数(回)	12	12
c: 年間受入可能回数(回/年)	7.6	0
d: 損失額(千円/隻)	198,824	0
e: 海難回避額(千円/年) (c×d)	1,511,062	0
海難事故の減少便益(計) (百万円/年)	1,511 ①	

※端数処理のため、各項目の金額の和は、必ずしも合計とはならない場合がある。

【参考】稼働率は以下のとおり設定している。

項 目	with時	without時
避難区域年間稼働率(%)	98.8	96.1

○航路・泊地の維持浚渫費の削減

防砂堤の整備に伴う航路・泊地の埋没による維持浚渫費用の削減額を算出する。年間堆積量の減少を0.07m/年と予測。本整備事業の実施により、49百万円/年の航路・泊地の維持浚渫費の削減が可能となる。

〔航路・泊地の維持浚渫費削減便益〕→ 49 百万円/年

・維持浚渫費用削減便益(①)→ 49 百万円/年

【維持浚渫費用】

項 目	with時	without時
a: 対象面積(m2)	79,000	—
b: 年間堆積量(m)	0.07	—
c: m3当たり浚渫費用(円/m3)	8,930	—
d: 維持浚渫費用(千円/年) (a×b×c)	49,383	0
維持浚渫費用削減便益(計) (百万円/年)	49 ①	

○輸送コストの削減(風力発電関連部材の運搬)

風力発電関連部材の海上・陸上輸送コスト削減額を算出する。取扱貨物量を基数ベースで16基/年と予測。本整備事業の実施により、241百万円/年の輸送コスト削減が可能となる。

〔輸送コストの削減(風力発電関連部材の運搬①)]→ 241 百万円/年

・輸送費用削減額(①+②+③)→ 241 百万円/年

【海上輸送コストの削減(ブレード・タワー)(3,200kw)】

項 目	with時	without時
a: 年間寄港隻数(隻)	4	4
b: 海上輸送日数(日)	2.2	2.4
c: 輸送費用原単位(千円/日・隻)	1,309	1,309
d: 海上輸送コスト(千円/年)(a×b×c)	11,519	12,566
海上輸送コスト削減便益(計) (百万円/年)	1	

①

【海上輸送コストの削減(ナセル)(3,200kw)】

項 目	with時	without時
a: 年間寄港隻数(隻)	1	1
b: 海上輸送日数(日)	2.2	2.3
c: 輸送費用原単位(千円/日・隻)	1,309	1,309
d: 海上輸送コスト(千円/年)(a×b×c)	2,880	3,011
海上輸送コスト削減便益(計) (百万円/年)	0	

②

【陸上輸送コストの削減(3,200kw)】

項 目	with時	without時
a: 設置基数(基)	16	16
b: 1基当たりの車両台数(台/基)	15	15
c: 輸送費用原単位(千円/台)	2,000	3,000
d: 陸上輸送コスト(千円/年)(a×b×c)	480,000	720,000
陸上輸送コスト削減便益(計) (百万円/年)	240	

③

〔輸送コストの削減(風力発電関連部材の運搬②)]→ 30 百万円/年

・輸送費用削減額(①+②)→ 30 百万円/年

【海上輸送コストの削減(ブレード・タワー・ナセル)(2,300kw)】

項 目	with時	without時
a: 年間寄港隻数(隻)	1	1
b: 海上輸送日数(日)	2.2	2.4
c: 輸送費用原単位(千円/日・隻)	1,309	1,309
d: 海上輸送コスト(千円/年)(a×b×c)	2,880	3,142
海上輸送コスト削減便益(計) (百万円/年)	0	

①

【陸上輸送コストの削減(2,300kw)】

項 目	with時	without時
a: 設置基数(基)	2	2
b: 1基当たりの車両台数(台/基)	15	15
c: 輸送費用原単位(千円/台)	2,000	3,000
d: 陸上輸送コスト(千円/年)(a×b×c)	60,000	90,000
陸上輸送コスト削減便益(計) (百万円/年)	30	

②

○残存価値

〔供用終了後の残存価値〕→

2,535 百万円/年

・供用終了後の残存価値(①+②)→

2,535 百万円/年

【土地の残存価値】

項 目	数 量	備 考
a:港湾施設用地の面積(㎡)	15,660	
b:道路の面積(㎡)	7,240	土地造成範囲のみ
c:土地単価(円/㎡)	3,850	公的地価 瀬棚区本町
d:港湾施設用地の残存価値(百万円)(a×c)	60	
e:道路の残存価値(百万円)(b×c)	28	
土地の残存価値(土地)計(百万円)	88	

①

【防波堤の残存価値】

項 目	価 格	備 考
a:防波堤(島)価格(百万円)	541	
b:防波堤(東外)価格(百万円)	1,761	
c:防砂堤(南)(百万円)	145	
d:残存価値(百万円)	2,447	$((1-9/10 \times 50 \text{年}/50 \text{年}) \times (a+b)) + (1-9/10 \times 45 \text{年}/50 \text{年}) \times c$
防波堤の残存価値計(百万円)	2,447	

②

※端数処理のため、各項目の金額の和は、必ずしも合計とはならない場合がある。

瀬棚港本港地区国内物流ターミナル整備事業 費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減	6,249	円/トン・年	陸上輸送コスト削減	7.4	億円/年
		0.2	億円/基・年	輸送コストの削減便益 (風力発電関連部材の運搬)(3,200kw)	2.4	億円/年
安全便益	安全性の向上	2.0	億円/回	海難の減少	15.1	億円/年
その他便益	業務コストの削減	8,930	円/m ³ ・年	航路・泊地の維持浚渫費の削減	0.5	億円/年
	残存価値	25.4	億円	土地・防波堤の残存価値	25.4	億円

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(令和6年6月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費
事業の対象施設	防波堤(島)、防波堤(東外)、泊地(-7.5m)暫定(-6.5m)、岸壁(-7.5m)、防砂堤(南)、防砂堤、道路、港湾施設用地