

資料 2-2(2)

おびひろ ひろお
帯広・広尾自動車道路
(一般国道236号)

なかさつないたいき
中札内大樹道路

費用便益分析バックデータ

令和元年度

北海道開発局

目 次

費用便益分析の結果	3
交通状況の変化	4
費用便益分析の条件	6
費用の現在価値算定表	9

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
帯広・広尾自動車道 (一般国道236号)	中札内大樹道路	L=23.2Km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
4,300～5,600	2	北海道開発局

① 費用

	事 業 費	維持管理費	合 計
基 準 年	令和元年度		
単純合計	428億円	191億円	619億円
基準年における 現在価値(C)	591億円	100億円	691億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和元年度			
供 用 年	平成27年度			
単年便益 (初年便益)	27億円	3.2億円	1.01億円	31億円
基準年における 現在価値(B)	638億円	75億円	23億円	737億円

③ 結果

費用便益比 (B / C)	1.1
経済的純現在価値 (B - C)	46億円
経済的内部収益率 (EIRR)	4.4%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

事業名: 中札内大樹道路

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等]	交通量	[台/日]	0	4,700
	走行時間	[分]	0.0	17.4
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	16.33
②主な周辺道路	国道236号 26.3km	交通量	[台/日]	3,800
		走行時間	[分]	47.3
		走行時間費用	[億円/年]	35.80
	一)更別幕別線 11.8km	交通量	[台/日]	600
		走行時間	[分]	22.1
		走行時間費用	[億円/年]	2.33
	主)新帯広空港線 6.5km	交通量	[台/日]	1,700
		走行時間	[分]	8.1
		走行時間費用	[億円/年]	2.37
	主)幕別大樹線 26.9km	交通量	[台/日]	800
		走行時間	[分]	46.4
		走行時間費用	[億円/年]	6.20
	主)清水大樹線 30.2km	交通量	[台/日]	900
		走行時間	[分]	53.9
		走行時間費用	[億円/年]	8.62
③その他道路合計 26,218.4km	走行時間費用	[億円/年]	18,536.67	18,531.66

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 26,343.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	18,591.99	18,566.88	25.11

事業名：中札内大樹道路

【図面(①、②に該当する道路を明示すること】



費用便益分析の条件

事業名：中札内大樹道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和元年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
交通流推計	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
		()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
		<input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	その他()	<input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けて設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通容量未満・以上の路線が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる加重平均速度を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他()	<input type="checkbox"/>

事業名:中札内大樹道路

(3)

項目		チェック欄
便益の算定	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	面的に考慮 <input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮 <input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 () %
		休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載
	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 () 日
		採用した通行止め日数の考え方を記載
交通流推計の時点以外の便益の算定	とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	考慮しない	<input type="checkbox"/>
	考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 (125) 日
		採用した冬期日数の考え方を記載
		当該地域の直近3カ年(平成28年～平成30年)における最低気温0°C以下かつ積雪1cm以上を満たす日数とし、125日と設定
		冬期の走行速度と交通容量の関係
	設定の考え方を記載	
	Vmax、Vminについて低減	
	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他 ()	<input type="checkbox"/>
	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
その他		

事業名：中札内大樹道路

(4)

項目		チェック欄
費用の算定	事業費	<input type="checkbox"/> 詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/> 標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/> その他(実績値を採用)
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出
	雪寒費	<input checked="" type="checkbox"/> 積雪地域または寒冷地域である
	当該道路整備が行われない場合の費用	<input checked="" type="checkbox"/> 考慮しない
		<input type="checkbox"/> 考慮する
		<input type="checkbox"/> 事業費を考慮 <input type="checkbox"/> 維持管理費を考慮
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)
	その他	

4. その他

.....

.....

.....

.....

.....

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 帯広・広尾自動車道(一般国道236号) 中札内大樹道路				単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
年次	年度	割戻率	GDP テーブレータ	事業費(億円)	維持管理費(億円)		
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-20年目	H 7	2.5633	117.10	0.97	2.19		
-19年目	H 8	2.4647	116.60	0.98	2.14		
-18年目	H 9	2.3699	117.50	0.95	1.98		
-17年目	H 10	2.2788	116.90	0.95	1.92		
-16年目	H 11	2.1911	115.20	0.95	1.87		
-15年目	H 12	2.1068	113.80	0.95	1.82		
-14年目	H 13	2.0258	112.40	0.95	1.77		
-13年目	H 14	1.9479	110.50	0.10	0.18		
-12年目	H 15	1.8730	109.00	0.48	0.85		
-11年目	H 16	1.8009	107.90	0.49	0.84		
-10年目	H 17	1.7317	106.70	0.96	1.60		
- 9年目	H 18	1.6651	105.90	4.78	7.73		
- 8年目	H 19	1.6010	105.00	4.81	7.55		
- 7年目	H 20	1.5395	104.40	12.09	18.36		
- 6年目	H 21	1.4802	103.00	54.69	80.95		
- 5年目	H 22	1.4233	101.30	62.52	90.48		
- 4年目	H 23	1.3686	99.80	74.32	104.98		
- 3年目	H 24	1.3159	99.00	61.84	84.67		
- 2年目	H 25	1.2653	99.00	66.18	87.12		
- 1年目	H 26	1.2167	101.50	77.91	96.20		
供用開始年次	H 27	1.1699	103.00			3.82	4.47
1年目	H 28	1.1249	102.80			3.82	4.30
2年目	H 29	1.0816	103.00			3.82	4.13
3年目	H 30	1.0400	103.00			3.82	3.97
4年目	R 1	1.0000	103.00			3.82	3.82
5年目	R 2	0.9615	103.00			3.82	3.67
6年目	R 3	0.9246	103.00			3.82	3.53
7年目	R 4	0.8890	103.00			3.82	3.39
8年目	R 5	0.8548	103.00			3.82	3.26
9年目	R 6	0.8219	103.00			3.82	3.14
10年目	R 7	0.7903	103.00			3.82	3.02
11年目	R 8	0.7599	103.00			3.82	2.90
12年目	R 9	0.7307	103.00			3.82	2.79
13年目	R 10	0.7026	103.00			3.82	2.68
14年目	R 11	0.6756	103.00			3.82	2.58
15年目	R 12	0.6496	103.00			3.82	2.48
16年目	R 13	0.6246	103.00			3.82	2.38
17年目	R 14	0.6006	103.00			3.82	2.29
18年目	R 15	0.5775	103.00			3.82	2.20
19年目	R 16	0.5553	103.00			3.82	2.12
20年目	R 17	0.5339	103.00			3.82	2.04
21年目	R 18	0.5134	103.00			3.82	1.96
22年目	R 19	0.4936	103.00			3.82	1.88
23年目	R 20	0.4746	103.00			3.82	1.81
24年目	R 21	0.4564	103.00			3.82	1.74
25年目	R 22	0.4388	103.00			3.82	1.68
26年目	R 23	0.4220	103.00			3.82	1.61
27年目	R 24	0.4057	103.00			3.82	1.55
28年目	R 25	0.3901	103.00			3.82	1.49
29年目	R 26	0.3751	103.00			3.82	1.43
30年目	R 27	0.3607	103.00			3.82	1.38
31年目	R 28	0.3468	103.00			3.82	1.32
32年目	R 29	0.3335	103.00			3.82	1.27
33年目	R 30	0.3207	103.00			3.82	1.22
34年目	R 31	0.3083	103.00			3.82	1.18
35年目	R 32	0.2965	103.00			3.82	1.13
36年目	R 33	0.2851	103.00			3.82	1.09
37年目	R 34	0.2741	103.00			3.82	1.05
38年目	R 35	0.2636	103.00			3.82	1.01
39年目	R 36	0.2534	103.00			3.82	0.97
40年目	R 37	0.2437	103.00			3.82	0.93
41年目	R 38	0.2343	103.00			3.82	0.89
42年目	R 39	0.2253	103.00			3.82	0.86
43年目	R 40	0.2166	103.00			3.82	0.83
44年目	R 41	0.2083	103.00			3.82	0.80
45年目	R 42	0.2003	103.00			3.82	0.76
46年目	R 43	0.1926	103.00			3.82	0.74
47年目	R 44	0.1852	103.00			3.82	0.71
48年目	R 45	0.1780	103.00	-21.25	-3.71	3.82	0.68
49年目	R 46	0.1712	103.00	406.64	591.49	190.87	99.78
単純事業費計				427.89	190.87		

注1)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 帯広・広尾自動車道(一般国道236号) 中札内大樹道路

年次	年度 (基準年) R1	総走行台キロの年次別伸び率 (北海道ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
								乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割戻率4%		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車																		
供用開始年次	H 27	0.98956	0.97634	1.00236	0.98964	1.1699	103.00	13.66	2.47	10.42	26.55	31.06	2.14	0.21	0.82	3.16	3.70	1.01	1.19	30.72	35.94		
1年目	H 28	0.99108	0.97756	1.00383	0.99116	1.1249	102.80	13.52	2.41	10.44	26.37	29.72	2.12	0.20	0.82	3.14	3.54	1.00	1.13	30.51	34.39		
2年目	H 29	0.99262	0.97880	1.00532	0.99270	1.0816	103.00	13.40	2.35	10.48	26.23	28.37	2.10	0.20	0.82	3.12	3.37	0.99	1.08	30.35	32.82		
3年目	H 30	0.99339	0.97926	1.00603	0.99347	1.0400	103.00	13.30	2.30	10.54	26.14	27.19	2.08	0.19	0.83	3.10	3.23	0.99	1.03	30.23	31.44		
4年目	R 1	0.99562	0.98115	1.00822	0.99570	1.0000	103.00	13.21	2.26	10.60	26.07	26.07	2.07	0.19	0.83	3.09	3.09	0.98	0.98	30.14	30.14		
5年目	R 2	0.99559	0.97981	1.00079	0.99448	0.9615	103.00	13.15	2.21	10.69	26.06	25.05	2.06	0.19	0.84	3.08	2.96	0.98	0.94	30.12	28.96		
6年目	R 3	0.99557	0.97939	1.00079	0.99445	0.9246	103.00	13.10	2.17	10.70	25.96	24.00	2.05	0.18	0.84	3.07	2.84	0.97	0.90	30.00	27.74		
7年目	R 4	0.99555	0.97896	1.00079	0.99442	0.8890	103.00	13.04	2.13	10.70	25.87	23.00	2.04	0.18	0.84	3.06	2.72	0.97	0.86	29.89	26.57		
8年目	R 5	0.99553	0.97850	1.00079	0.99438	0.8548	103.00	12.98	2.08	10.71	25.77	22.03	2.03	0.17	0.84	3.05	2.60	0.96	0.82	29.78	25.46		
9年目	R 6	0.99551	0.97803	1.00078	0.99435	0.8219	103.00	12.92	2.04	10.72	25.68	21.11	2.02	0.17	0.84	3.03	2.49	0.96	0.79	29.67	24.38		
10年目	R 7	0.99549	0.97754	1.00078	0.99432	0.7903	103.00	12.86	1.99	10.73	25.58	20.22	2.02	0.17	0.84	3.02	2.39	0.95	0.75	29.56	23.36		
11年目	R 8	0.99547	0.97702	1.00078	0.99429	0.7599	103.00	12.81	1.95	10.74	25.49	19.37	2.01	0.16	0.84	3.01	2.29	0.94	0.72	29.44	22.38		
12年目	R 9	0.99545	0.97648	1.00078	0.99426	0.7307	103.00	12.75	1.90	10.75	25.40	18.56	2.00	0.16	0.84	3.00	2.19	0.94	0.69	29.33	21.43		
13年目	R 10	0.99543	0.97591	1.00078	0.99422	0.7026	103.00	12.69	1.86	10.75	25.30	17.78	1.99	0.16	0.84	2.99	2.10	0.93	0.66	29.22	20.53		
14年目	R 11	0.99541	0.97532	1.00078	0.99419	0.6756	103.00	12.63	1.81	10.76	25.21	17.03	1.98	0.15	0.84	2.97	2.01	0.93	0.63	29.11	19.67		
15年目	R 12	0.99054	0.98886	0.99675	0.99134	0.6496	103.00	12.57	1.77	10.77	25.11	16.31	1.97	0.15	0.84	2.96	1.92	0.92	0.60	29.00	18.84		
16年目	R 13	0.99044	0.98874	0.99674	0.99126	0.6246	103.00	12.45	1.75	10.74	24.94	15.58	1.95	0.15	0.84	2.94	1.84	0.92	0.57	28.79	17.98		
17年目	R 14	0.99035	0.98861	0.99673	0.99119	0.6006	103.00	12.34	1.73	10.70	24.76	14.87	1.93	0.15	0.84	2.92	1.75	0.91	0.54	28.59	17.17		
18年目	R 15	0.99026	0.98848	0.99672	0.99111	0.5775	103.00	12.22	1.71	10.67	24.59	14.20	1.91	0.14	0.84	2.89	1.67	0.90	0.52	28.38	16.39		
19年目	R 16	0.99016	0.98834	0.99671	0.99103	0.5553	103.00	12.10	1.69	10.63	24.42	13.56	1.90	0.14	0.83	2.87	1.59	0.89	0.49	28.18	15.65		
20年目	R 17	0.99007	0.98820	0.99670	0.99095	0.5339	103.00	11.98	1.67	10.60	24.24	12.94	1.88	0.14	0.83	2.85	1.52	0.88	0.47	27.97	14.94		
21年目	R 18	0.98997	0.98806	0.99669	0.99086	0.5134	103.00	11.86	1.65	10.56	24.07	12.36	1.86	0.14	0.83	2.82	1.45	0.88	0.45	27.77	14.26		
22年目	R 19	0.98986	0.98792	0.99668	0.99078	0.4936	103.00	11.74	1.63	10.53	23.90	11.80	1.84	0.14	0.82	2.80	1.38	0.87	0.43	27.56	13.61		
23年目	R 20	0.98976	0.98777	0.99666	0.99069	0.4746	103.00	11.62	1.61	10.49	23.72	11.26	1.82	0.14	0.82	2.78	1.32	0.86	0.41	27.36	12.98		
24年目	R 21	0.98965	0.98762	0.99665	0.99061	0.4564	103.00	11.50	1.59	10.46	23.55	10.75	1.80	0.13	0.82	2.75	1.26	0.85	0.39	27.15	12.39		
25年目	R 22	0.98955	0.98747	0.99664	0.99052	0.4388	103.00	11.38	1.57	10.42	23.38	10.26	1.78	0.13	0.82	2.73	1.20	0.84	0.37	26.95	11.83		
26年目	R 23	0.98944	0.98731	0.99663	0.99043	0.4220	103.00	11.26	1.55	10.39	23.20	9.79	1.76	0.13	0.81	2.71	1.14	0.84	0.35	26.75	11.29		
27年目	R 24	0.98932	0.98714	0.99662	0.99034	0.4057	103.00	11.15	1.53	10.35	23.03	9.34	1.75	0.13	0.81	2.69	1.09	0.83	0.34	26.54	10.77		
28年目	R 25	0.98921	0.98698	0.99661	0.99024	0.3901	103.00	11.03	1.51	10.32	22.85	8.92	1.73	0.13	0.81	2.66	1.04	0.82	0.32	26.34	10.27		
29年目	R 26	0.98909	0.98680	0.99660	0.99014	0.3751	103.00	10.91	1.49	10.28	22.68	8.51	1.71	0.13	0.81	2.64	0.99	0.81	0.30	26.13	9.80		
30年目	R 27	0.98897	0.98663	0.99658	0.99005	0.3607	103.00	10.79	1.47	10.25	22.51	8.12	1.69	0.12	0.80	2.62	0.94	0.80	0.29	25.93	9.35		
31年目	R 28	0.98885	0.98645	0.99657	0.98995	0.3468	103.00	10.67	1.45	10.21	22.33	7.75	1.67	0.12	0.80	2.59	0.90	0.80	0.28	25.72	8.92		
32年目	R 29	0.98872	0.98626	0.99656	0.98984	0.3335	103.00	10.55	1.43	10.18	22.16	7.39	1.65	0.12	0.80	2.57	0.86	0.79	0.26	25.52	8.51		
33年目	R 30	0.98859	0.98607	0.99655	0.98974	0.3207	103.00	10.43	1.41	10.14	21.99	7.05	1.63	0.12	0.79	2.55	0.82	0.78	0.25	25.31	8.12		
34年目	R 31	0.98846	0.98587	0.99654	0.98963	0.3083	103.00	10.31	1.39	10.11	21.81	6.72	1.62	0.12	0.79	2.52	0.78	0.77	0.24	25.11	7.74		
35年目	R 32	0.98833	0.98567	0.99653	0.98953	0.2965	103.00	10.19	1.37	10.07	21.64	6.42	1.60	0.12	0.79	2.50	0.74	0.76	0.23	24.90	7.38		
36年目	R 33	0.98819	0.98546	0.99651	0.98941	0.2851	103.00	10.07	1.35	10.04	21.46	6.12	1.58	0.11	0.79	2.48	0.71	0.76	0.22	24.70	7.04		
37年目	R 34	0.98805	0.98525	0.99650	0.98930	0.2741	103.00	9.96	1.33	10.00	21.29	5.84	1.56	0.11	0.78	2.45	0.67	0.75	0.20	24.49	6.71		
38年目	R 35	0.98790	0.98502	0.99649	0.98919	0.2636	103.00	9.84	1.31	9.97	21.12	5.57	1.54	0.11	0.78	2.43	0.64	0.74	0.19	24.29	6.40		
39年目	R 36	0.98775	0.98480	0.99648	0.98907	0.2534	103.00	9.72	1.29	9.93	20.94	5.31	1.52	0.11	0.78	2.41	0.61	0.73	0.19	24.08	6.10		
40年目	R 37	0.98760	0.98456	0.99646	0.98895	0.2437	103.00	9.60	1.28	9.90	20.77	5.06	1.50	0.11	0.78	2.39	0.58	0.72	0.18	23.88	5.82		
41年目	R 38	0.98745	0.98432	0.99645	0.98882	0.2343	103.00	9.48	1.26	9.86	20.60	4.83	1.48	0.11	0.77	2.36	0.55	0.72	0.17	23.67	5.55		
42年目	R 39	0.98729	0.98407	0.99644	0.98870	0.2253	103.00	9.36	1.24	9.83	20.42	4.60	1.47	0.10	0.77	2.34	0.53	0.71	0.16	23.47	5.29		
43年目	R 40	0.98712	0.98381	0.99643	0.98857	0.2166	103.00	9.24	1.22	9.79	20.25	4.39	1.45	0.10	0.77	2.32	0.50	0.70					

参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
帯広・広尾自動車道 (一般国道236号)	中札内大樹道路	2	23.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					34,309	
	改良費				23,831	
	土工	m3	5,235,270	12,445	切土(277,090m3)、盛土(4,958,180m3)	
	軟弱地盤改良工	m3	46,500	1,845		
	伐開工	m2	492,077	140		
	法面工	m2	613,533	865		
	擁壁工	式	-	-		
	排水工	式	1	1,597		
	管渠工	式	1	124		
	函渠工	箇所	61	2,358		
	防護柵工	m	108,100	1,993		
	防雪柵工	式	1	947		
	標柱工	式	1	103		
	標識工	式	1	134		
	雑工	式	1	624		
	準備工	式	1	656		
	橋梁費				1,877	
	100m以上	m	-	-		
	100m未満	m	249	1,877	単純鋼合成鋼析橋3橋、プレテンPCホロー桁橋7橋、単純PCプレテン中空床版橋1橋	
	トンネル費				-	
	NATM	m	-	-		
	シールド	m	-	-		
	IC・JCT費				1,455	
	IC	箇所	3	1,455	ダイヤモンド型(3箇所)	
	JCT	箇所	-	-		
	舗装費				5,084	
	車道舗装	m2	947,910	5,084	表層(336,822m2)	
	歩道舗装	式	-	-		
	付帯施設費				2,062	
	交通管理施設工	式	1	2,062		
	遮音壁工	m	-	-		
②用地及補償費					4,822	
	用地費	m2	1,243,731	2,125		
	宅地	m2	-	-		
	田畠	m2	1,243,731	2,125		
	山林・原野	m2	-	-		
	補償費	式	1	2,697		
③間接経費		式	1	5,864	地質調査、測量、設計にかかる費用等	
全体事業費					44,995	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
帯広・広尾自動車道 (一般国道236号)	中札内大樹道路	2	23.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	23.2	5,300	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	15,650	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			20,950	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。