資料 2-4(2)

# 一般国道276号 いわないきょうわ 岩内共和道路

費用便益分析バックデータ

令和元年度

北海道開発局

## 目 次

費用便益分析の結果・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	. 3
交通状況の変化・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	4
費用便益分析の条件・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	6
費用の現在価値算定表・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	. 9

様式-2

### 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他 の別	
一般国道276 <del>号</del>	岩内共和道路	L=7. 6Km	二次改築	ВР	

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
9,400~11,100	2	北海道開発局

### ①費用

<u> </u>						
	事業費	維持管理費	合 計			
基準年		令和 元 年度				
単純合計	119億円	80億円	200億円			
基準年における 現在価値(C)	170億円	42億円	213億円			

### ② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計		
基準年		令和 ラ	元 年度			
供用年	平成 27 年度					
単年便益 (初年便益)	12億円	0.83億円	0.07億円	13億円		
基準年における 現在価値(B)	282億円	20億円	1.5億円	304億円		

### ③ 結 果

費用便益比 (B / C)	1.4
経済的純現在価値 (B - C)	91億円
経済的内部収益率 (EIRR)	6.4%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### 交通状況の変化

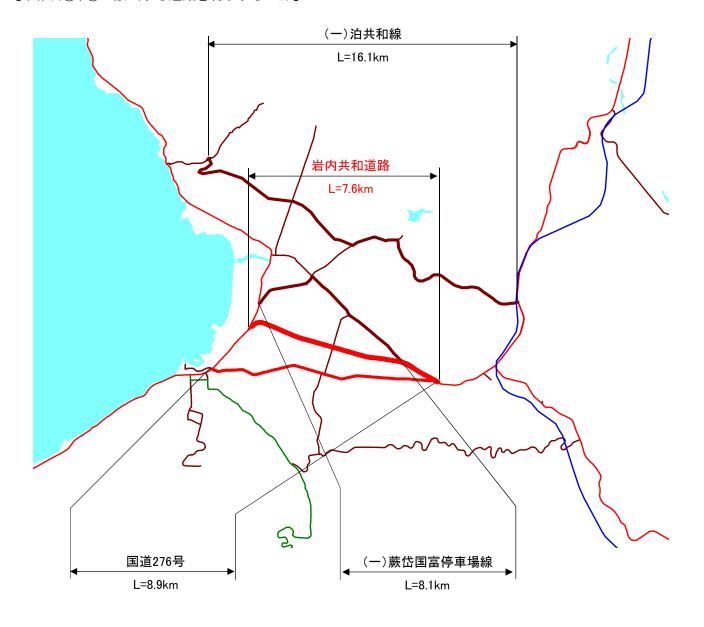
### 事業名:岩内共和道路

### (推計時点 R12年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等]		交通量	[台/日]	0	10,600
		走行時間	[分]	0.0	9.3
	7.6km	走行時間費用	[億円/年]	0.00	19.52
	現道	交通量	[台/日]	9,200	1,800
	(国道276 <del>号</del> )	走行時間	[分]	17.3	13.4
	8.9km	走行時間費用	[億円/年]	31.39	4.97
	一)蕨岱国富	交通量	[台/日]	1,400	100
②主な 周辺道路		走行時間	[分]	16.4	15.1
	8.1km	走行時間費用	[億円/年]	4.37	0.25
	\2台 ++ 壬n 4白	交通量	[台/日]	1,000	400
	一)泊共和線	走行時間	[分]	20.3	19.7
	16.1km	走行時間費用	[億円/年]	3.97	1.45
<u></u>	他道路合計 26,304.1km	走行時間費用	[億円/年]	17,884.84	17,887.29

			走行時間費用	走行時間費用	走行時間短縮便益
			整備なし(A)	整備あり(B)	(A - B)
合計:26,344.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	17,924.57	17,913.48	11.09

### 【図面(①、②に該当する道路を明示すること)】



### 費用便益分析の条件

### 事業名:岩内共和道路

(2)

第出マニュアル				項目		チェック欄
その他			費用便益分析	<b>デマニュアル</b>		
分析の基本的事項		算出マニュアル	(平成30年2	月 国土交通省 道路局 都市局)		•
対象の			その他			
基準年次			分析対象期間	1		50年間
で通流の 推計時点	5	分析の基本的事項	社会的割引率	<u>x</u>		4%
で通流の 推計時点	分析の基本的事項		基準年次			令和 元 年
推計の状況  整備の有無それぞれで交通流を推計  整備の有無それで、の力推計とした理由を記載  推計の場合  推計に用いた のD表  (三段階推定法) その他(  開発交通量の 考慮  (四段階推定法) その他(  コース・アースとした自動車のの表 (四段階推定法) その他(  コース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・アース・ア		交通流の		計		
推計の状況			複数時点での	)推計		
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##			整備の有無る			
#計の場合		##=1 <b>6</b> 112 10	整備の有無の	ついずれかのみ推計		□有□無
## (三段階推定法) (H22センサス) (円22センサス) (		推訂仍认沈		いずれかのみの推計とした理由を記載		
#計に用いた OD表    (四段階推定法)   その他(			道路交通セン	サスをベースとした自動車OD表		
OD表		+#=  ! - □   \ +	(三段階推定	法)		(H22センサス)
(四段階推定法)   日本の他(			パーソントリッ	プ調査をベースとした自動車OD表		
無   有   □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □		OD <del>&amp;</del>	(四段階推定	法)		
有			その他(		)	
清水交通量の   考慮した開発交通量(トリップ数)	交		無			
## お	通		有			
## 計	流			考慮した開発交通量(トリップ数)		( )台トリップ/日
転換率式を用いた配分 □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□			有の場合のみ	考慮した理由を記載		
□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □			QーV式を用	· いた配分		
対衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) 簡易手法  配分交通量の 推計手法  簡易手法の 「無が理由  「小規模事業である 「山間部海岸部で併行道路が少ない その他(  「管易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)  その他(  「各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 「採用理由を記載 交通容量未満・以上の路線が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる加重平均速度を用いた。  速度設定の 考え方  最終配分の速度 「採用理由を記載			転換率式を用	  いた配分		
簡易手法			QーV式と転	奥率式の併用による配分		
配分交通量の 推計手法    小規模事業である			均衡配分(リ)	ンクパフォーマンス関数を用いた配分)		
#計手法 簡易手法の 採択理由			簡易手法			
探択理由   田間部海岸部で併行道路が少ない   その他( )   簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)   その他( )   日本の他( )   日本の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定   「採用理由を記載 交通容量未満・以上の路線が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる加重平均速度を用いた。   最終配分の速度   日本のでは速度を用いた。   日本のでは変更を表現されている。   日本のでは、   日本のでは変更を表現されている。   日本のでは、   日本ので			推計手法簡易手法の	小規模事業である		
その他( )   一				山間部海岸部で併行道路が少ない		
その他(			13/17/	その他(	)	
各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定  採用理由を記載 交通容量未満・以上の路線が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる加重平均速度を用いた。  速度設定の 考え方  最終配分の速度  採用理由を記載			簡易手法の参	きえ方(将来交通量の設定方法等)		
して設定  採用理由を記載 交通容量未満・以上の路線が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる加重平均速度を用いた。  速度設定の 考え方  最終配分の速度  採用理由を記載			その他(		)	
採用理由を記載 交通容量未満・以上の路線が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる加重平均速度を用いた。  速度設定の 考え方 最終配分の速度 口						_
速度設定の 考え方 最終配分の速度 採用理由を記載			して設定			
考え方 最終配分の速度 □ □ 採用理由を記載		速度設定の	採用理由を記載		果となっている	ため、便益算出において
採用理由を記載						
その他( ) □			採用理由を記載   			
			その他(		)	

(3)

			項目	チェック欄
		考慮しない		
		考慮する		
	// n + ×2 o		面的に考慮	
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮	
	<del>以音</del> 	考慮する 場合のみ	採用した休日係数	( )%
		场口0707	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を	
		考慮しない		
		考慮する		
			採用した通行止め日数	( )日
	災害等による		 採用した通行止め日数の考え方を記載	J
	通行止めの 影響	考慮する		
	<del>以音</del> 	場合のみ	とり止め交通を考慮する	
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合は	
		考慮しない		
		考慮する		
			採用した冬期日数	(129)日
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数の考え方を記載	1
	冬期交通の 影響		当該地域の直近3カ年(平成28年~平成30年)における最低	気温0℃以下かつ積雪
便			1cm以上を満たす日数とし、129日と設定	
益			冬期の走行速度と交通容量の関係	
の算			設定の考え方を記載	
定			Vmax、Vminについて低減	
		ブロック別・車		
	時点以外の	その他		
	便益の算定	(	)	
		費用便益分析	ffマニュアルの値を使用	
	車種別時間	独自に設定し	た値を使用	
	価値原単位			
		費用便益分析	fマニュアルの値を使用	
	車種別走行	独自に設定し	た値を使用	
	経費原単位			
	交通事故減少	中央分離帯の	D有無を考慮	
	便益算定	中央分離帯の		
	± (==1,00/=/± ± (=	考慮しない		
	走行時間短縮·走行	考慮する		
	経費減少·交通事故 減少以外の便益			
	"ベン・ハハマ!又皿			
	その他	-		

(4)

		チェック欄		
		詳細事業計画	「による値を採用	
	事業費	標準投資パタ	一ンを採用	
		その他(実績	値を採用 )	
	<b>维杜英亚弗</b>	維持管理費の設	定根拠を記載	
	維持管理費	当該区間を管轄	する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算と	Ц
費	雪寒費	積雪地域また	は寒冷地域である	
用		考慮しない		
の	1 > 4 = 5 + 6 + 4 + 5	考慮する		
算定	当該道路整備が		事業費を考慮	
疋	行われない場合 の費用	考慮する	維持管理費を考慮	
		場合のみ	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記述	馘(対策内容、費用等)
	その他			
4. 7				
	,			

単純価値(億円)

### 費用の現在価値算定表

箇所名:一般国道276号 岩内共和道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) 延長(km)

単価(億円)

			0.233	7.6	1.77		
年次	年度	割戻率	GDP	事業費	(億円)	維持管理	費(億円)
			テ゛フレータ	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-13年目	H 14	1.9479	110.50	0.19	0.35		
-12年目	H 15	1.8730	109.00	0.48	0.84		
-11年目	H 16	1.8009	107.90	1.05	1.81		
-10年目	H 17	1.7317	106.70	3.76	6.28		
- 9年目	H 18	1.6651	105.90	6.22	10.07		
<u>- 8年目</u> - 7年目	H 19	1.6010	105.00	8.34	13.09		
	H 20 H 21	1.5395 1.4802	104.40 103.00	9.08 14.24	13.79 21.08		
- 5年目	H 22	1.4233	101.30	6.85	9.91		
- 4年目	H 23	1.3686	99.80	15.31	21.63		
- 3年目	H 24	1.3159	99.00	40.64	55.64		
- 2年目	H 25	1.2653	99.00	9.46	12.45		
- 1年目	H 26	1.2167	101.50	1.27	1.57		
供用開始年次	H 27	1.1699	103.00	2.14	2.50	1.61	1.88
1年目	H 28	1.1249	102.80			1.61	1.81
2年目	H 29	1.0816	103.00			1.61	1.74
3年目	H 30	1.0400	103.00			1.61	1.67
4年目	R 1	1.0000	103.00			1.61	1.61
5年目	R 2	0.9615	103.00			1.61	1.55
6年目 7年目	R 3	0.9246 0.8890	103.00 103.00			1.61 1.61	1.49 1.43
	R 5	0.8890	103.00			1.61	1.43
9年目	R 6	0.8219	103.00			1.61	1.32
10年目	R 7	0.7903	103.00			1.61	1.27
11年目	R 8	0.7599	103.00			1.61	1.22
12年目	R 9	0.7307	103.00			1.61	1.18
13年目	R 10	0.7026	103.00			1.61	1.13
14年目	R 11	0.6756	103.00			1.61	1.09
15年目	R 12	0.6496	103.00			1.61	1.05
16年目	R 13	0.6246	103.00			1.61	1.01
17年目	R 14	0.6006	103.00			1.61	0.97
18年目	R 15	0.5775 0.5553	103.00 103.00			1.61 1.61	0.93 0.89
19年目 20年目	R 17	0.5339	103.00			1.61	0.86
21年目	R 18	0.5134	103.00			1.61	0.83
22年目	R 19	0.4936	103.00			1.61	0.79
23年目	R 20	0.4746	103.00			1.61	0.76
24年目	R 21	0.4564	103.00			1.61	0.73
25年目	R 22	0.4388	103.00			1.61	0.71
26年目	R 23	0.4220	103.00			1.61	0.68
27年目	R 24	0.4057	103.00			1.61	0.65
28年目	R 25	0.3901	103.00			1.61	0.63
29年目	R 26	0.3751	103.00			1.61	0.60
30年目 31年目	R 27	0.3607	103.00			1.61	0.58
32年目	R 28	0.3468 0.3335	103.00 103.00			1.61 1.61	0.56 0.54
33年目	R 30	0.3333	103.00			1.61	0.54
34年目	R 31	0.3083	103.00			1.61	0.50
35年目	R 32	0.2965	103.00			1.61	0.48
36年目	R 33	0.2851	103.00			1.61	0.46
37年目	R 34	0.2741	103.00			1.61	0.44
38年目	R 35	0.2636	103.00			1.61	0.42
39年目	R 36	0.2534	103.00			1.61	0.41
40年目	R 37	0.2437	103.00			1.61	0.39
41年目 42年目	R 38	0.2343 0.2253	103.00 103.00			1.61 1.61	0.38 0.36
43年目	R 40	0.2253	103.00			1.61	0.35
44年目	R 41	0.2083	103.00			1.61	0.34
45年目	R 42	0.2003	103.00			1.61	0.32
46年目	R 43	0.1926	103.00			1.61	0.31
47年目	R 44	0.1852	103.00			1.61	0.30
48年目	R 45	0.1780	103.00			1.61	0.29
49年目	R 46	0.1712	103.00	-3.50	-0.58	1.61	0.28
合 計				115.52	170.43	80.49	42.08
ᄡᄽᆂᄴᆂᅴ				4100-		20.45	
単純事業費計				119.02		80.49	

注1)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

#### 便益の現在価値算定表

箇所名:一般国道276号 岩内共和道路

	総走行台キロの年次別伸び率			割戻率	GDP デフレータ				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合	計 (億円)					
年次	(基準年) <b>R1</b>	乗用車類	(北海道	ブロック) 普通貨物	全 重	(A)		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	(3)	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値割戻率4%
供用開始年次	H 27	0.98956	0.97634	1.00236	0.98964	1.1699	103.00	6.37	1.13	4.27	11.77	13.77	0.48	0.03	0.32	0.83	0.98	0.07	0.08	12.67	14.82
1年目	H 28	0.99108	0.97756	1.00383	0.99116	1.1249	102.80	6.31	1.10	4.28	11.69	13.17	0.47	0.03	0.33	0.83	0.93	0.06	0.07	12.58	14.18
2年目	H 29	0.99262	0.97880	1.00532	0.99270	1.0816	103.00	6.25	1.08	4.30	11.62	12.57	0.47	0.03	0.33	0.83	0.89	0.06	0.07	12.51	13.5
3年月	H 30	0.99339	0.97926	1.00603	0.99347	1.0400	103.00	6.20	1.06	4.32	11.58	12.04	0.46	0.03	0.33	0.82	0.86	0.06	0.07	12.47	12.9
4年目	R 1	0.99562	0.98115	1.00822	0.99570	1.0000	103.00	6.16	1.03	4.35	11.54	11.54	0.46	0.03	0.33	0.82	0.82	0.06	0.06	12.43	12.4
5年目	R 2	0.99559	0.97981	1.00079	0.99448	0.9615	103.00	6.14	1.01	4.38	11.53	11.09	0.46	0.03	0.33	0.82	0.79	0.06	0.06	12.42	11.9
6年目	R 3	0.99557	0.97939	1.00079	0.99445	0.9246	103.00	6.11	0.99	4.38	11.49	10.62	0.46	0.03	0.33	0.82	0.76	0.06	0.06	12.37	11.4
7年目	R 4	0.99555	0.97896	1.00079	0.99442	0.8890	103.00	6.08	0.97	4.39	11.44	10.17	0.45	0.03	0.33	0.82	0.73	0.06	0.06	12.32	10.9
8年月	R 5	0.99553	0.97850	1.00079	0.99438	0.8548	103.00	6.05	0.95	4.39	11.40	9.74	0.45	0.03	0.33	0.81	0.70	0.06	0.05	12.27	10.4
9年月	R 6	0.99551	0.97803	1.00078	0.99435	0.8219	103.00	6.03	0.93	4.39	11.35	9.33	0.45	0.03	0.33	0.81	0.67	0.06	0.05	12.23	10.0
10年月	R 7	0.99549	0.97754	1.00078	0.99432	0.7903	103.00	6.00	0.91	4.40	11.31	8.94	0.45	0.03	0.33	0.81	0.64	0.06	0.05	12.18	9.6
11年目	R 8	0.99547	0.97702	1.00078	0.99429	0.7599	103.00	5.97	0.89	4.40	11.27	8.56	0.45	0.03	0.33	0.81	0.61	0.06	0.05	12.13	9.2
12年目	R 9	0.99545	0.97648	1.00078	0.99426	0.7307	103.00	5.95	0.87	4.41	11.22	8.20	0.44	0.03	0.34	0.81	0.59	0.06	0.04	12.09	8.8
13年目	R 10	0.99543	0.97591	1.00078	0.99422	0.7026	103.00	5.92	0.85	4.41	11.18	7.85	0.44	0.03	0.34	0.80	0.56	0.06	0.04	12.04	8.4
14年目	R 11	0.99541	0.97532	1.00078	0.99419	0.6756	103.00	5.89	0.83	4.41	11.13	7.52	0.44	0.03	0.34	0.80	0.54	0.06	0.04	11.99	8.1
15年目	R 12	0.99054	0.98886	0.99675	0.99134	0.6496	103.00	5.86	0.81	4.42	11.09	7.20	0.44	0.02	0.34	0.80	0.52	0.06	0.04	11.95	7.7
16年月	R 13	0.99044	0.98874	0.99674	0.99126	0.6246	103.00	5.81	0.80	4.40	11.01	6.88	0.43	0.02	0.33	0.79	0.50	0.06	0.04	11.86	7.4
17年目	R 14	0.99035	0.98861	0.99673	0.99119	0.6006	103.00	5.75	0.79	4.39	10.93	6.57	0.43	0.02	0.33	0.79	0.47	0.06	0.04	11.78	7.0
18年目	R 15	0.99026	0.98848	0.99672	0.99111	0.5775	103.00	5.70	0.78	4.37	10.85	6.27	0.43	0.02	0.33	0.78	0.45	0.06	0.03	11.69	6.7
19年目	R 16	0.99016	0.98834	0.99671	0.99103	0.5553	103.00	5.64	0.77	4.36	10.77	5.98	0.42	0.02	0.33	0.78	0.43	0.06	0.03	11.61	6.4
20年目	R 17	0.99007	0.98820	0.99670	0.99095	0.5339	103.00	5.59	0.76	4.34	10.70	5.71	0.42	0.02	0.33	0.77	0.41	0.06	0.03	11.52	6.1
21年日	R 18	0.98997	0.98806	0.99669	0.99086	0.5134	103.00	5.53	0.75	4.33	10.62	5.45	0.12	0.02	0.33	0.77	0.39	0.06	0.03	11.44	5.8
22年目	R 19	0.98986	0.98792	0.99668	0.99078	0.4936	103.00	5.48	0.75	4.32	10.54	5.20	0.41	0.02	0.33	0.76	0.37	0.06	0.03	11.35	5.6
23年目	R 20	0.98976	0.98777	0.99666	0.99069	0.4746	103.00	5.42	0.74	4.30	10.46	4.96	0.40	0.02	0.33	0.75	0.36	0.06	0.03	11.27	5.3
24年目	R 21	0.98965	0.98762	0.99665	0.99061	0.4564	103.00	5.37	0.73	4.29	10.38	4.74	0.40	0.02	0.33	0.75	0.34	0.05	0.03	11.18	5.1
25年目	R 22	0.98955	0.98747	0.99664	0.99052	0.4388	103.00	5.31	0.72	4.27	10.30	4.52	0.40	0.02	0.33	0.74	0.33	0.05	0.02	11.10	4.8
26年目	R 23	0.98944	0.98731	0.99663	0.99043	0.4220	103.00	5.25	0.71	4.26	10.22	4.31	0.39	0.02	0.32	0.74	0.31	0.05	0.02	11.01	4.6
27年目	R 24	0.98932	0.98714	0.99662	0.99034	0.4057	103.00	5.20	0.70	4.24	10.14	4.12	0.39	0.02	0.32	0.73	0.30	0.05	0.02	10.93	4.4
28年月	R 25	0.98921	0.98698	0.99661	0.99024	0.3901	103.00	5.14	0.70	4.23	10.06	3.93	0.38	0.02	0.32	0.73	0.28	0.05	0.02	10.84	4.2
29年目	R 26	0.98909	0.98680	0.99660	0.99014	0.3751	103.00	5.09	0.68	4.21	9.99	3.75	0.38	0.02	0.32	0.72	0.27	0.05	0.02	10.76	4.0
30年目	R 27	0.98897	0.98663	0.99658	0.99005	0.3607	103.00	5.03	0.67	4.20	9.91	3.57	0.38	0.02	0.32	0.72	0.26	0.05	0.02	10.67	3.8
31年目	R 28	0.98885	0.98645	0.99657	0.98995	0.3468	103.00	4.98	0.66	4.19	9.83	3.41	0.37	0.02	0.32	0.71	0.25	0.05	0.02	10.59	3.6
32年目	R 29	0.98872	0.98626	0.99656	0.98984	0.3335	103.00	4.92	0.66	4.17	9.75	3.25	0.37	0.02	0.32	0.70	0.23	0.05	0.02	10.50	3.5
33年目	R 30	0.98859	0.98607	0.99655	0.98974	0.3207	103.00	4.87	0.65	4.16	9.67	3.10	0.36	0.02	0.32	0.70	0.22	0.05	0.02	10.42	3.3
34年目	R 31	0.98846	0.98587	0.99654	0.98963	0.3083	103.00	4.81	0.64	4.14	9.59	2.96	0.36	0.02	0.32	0.69	0.21	0.05	0.02	10.33	3.1
35年目	R 32	0.98833	0.98567	0.99653	0.98953	0.2965	103.00	4.75	0.63	4.13	9.51	2.82	0.35	0.02	0.31	0.69	0.20	0.05	0.01	10.25	3.0
36年目	R 33	0.98819	0.98546	0.99651	0.98941	0.2851	103.00	4.70	0.62	4.11	9.43	2.69	0.35	0.02	0.31	0.68	0.19	0.05	0.01	10.16	2.9
37年目	R 34	0.98805	0.98525	0.99650	0.98930	0.2741	103.00	4.64	0.61	4.10	9.35	2.56	0.35	0.02	0.31	0.68	0.19	0.05	0.01	10.08	2.7
38年目	R 35	0.98790	0.98502	0.99649	0.98919	0.2636	103.00	4.59	0.60	4.09	9.28	2.45	0.34	0.02	0.31	0.67	0.13	0.05	0.01	9.99	2.6
39年目	R 36	0.98775	0.98480	0.99648	0.98907	0.2534	103.00	4.53	0.59	4.07	9.20	2.33	0.34	0.02	0.31	0.67	0.17	0.05	0.01	9.91	2.5
40年日	R 37	0.98760	0.98456	0.99646	0.98895	0.2437	103.00	4.48	0.58	4.06	9.12	2.22	0.33	0.02	0.31	0.66	0.16	0.05	0.01	9.82	2.3
41年目	R 38	0.98745	0.98432	0.99645	0.98882	0.2343	103.00	4.42	0.57	4.04	9.04	2.12	0.33	0.02	0.31	0.65	0.15	0.05	0.01	9.74	2.2
42年目	R 39	0.98729	0.98407	0.99644	0.98870	0.2253	103.00	4.37	0.57	4.03	8.96	2.02	0.33	0.02	0.31	0.65	0.15	0.05	0.01	9.66	2.1
43年目	R 40	0.98712	0.98381	0.99643	0.98857	0.2166	103.00	4.31	0.56	4.01	8.88	1.92	0.32	0.02	0.31	0.64	0.14	0.05	0.01	9.57	2.0
44年目	R 41	0.98695	0.98355	0.99641	0.98844	0.2083	103.00	4.26	0.55	4.00	8.80	1.83	0.32	0.02	0.30	0.64	0.13	0.04	0.01	9.49	1.9
45年目	R 42	0.98678	0.98327	0.99640	0.98830	0.2003	103.00	4.20	0.54	3.99	8.72	1.75	0.31	0.02	0.30	0.63	0.13	0.04	0.01	9.40	1.8
46年月	R 43	0.98661	0.98299	0.99639	0.98816	0.1926	103.00	4.14	0.53	3.97	8.64	1.66	0.31	0.02	0.30	0.63	0.13	0.04	0.01	9.32	1.7
47年日	R 44	0.98642	0.98269	0.99637	0.98802	0.1852	103.00	4.09	0.52	3.96	8.57	1.59	0.31	0.02	0.30	0.62	0.12	0.04	0.01	9.23	1.7
48年月	R 45	0.98624	0.98239	0.99636	0.98787	0.1780	103.00	4.03	0.51	3.94	8.49	1.51	0.30	0.02	0.30	0.62	0.12	0.04	0.01	9.15	1.6
49年目	R 46	0.98604	0.98207	0.99635	0.98773	0.1712	103.00	3.98	0.50	3.93	8.41	1.44	0.30	0.02	0.30	0.61	0.11	0.04	0.01	9.06	1.5
77 T LI	11 70	0.00004	J.JULU1	3.33000	0.00110	0.1712	100.00	263.67	37.57	211.49	512.74	281.92	19.67	1.14	16.09	36.90	20.22	2.71	1.51	552.35	303.6

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道276号	岩内共和道路	2	7.6km

### ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					9,495	
	改良費				6,657	
		伐開工	m2	9,501	2	
		土工	m3	786,215	1,015	切土(196,994m3)、盛土(589,221m3)
		軟弱地盤対策工	式	1	2,645	載荷盛土、サンドマット、カードボードドレーン、敷網、深層混合処理
		法面工	m2	193,421	121	切土法面仕上、盛土法面仕上、種子吹付工
		排水工	式	1	434	路床排水、U型側溝、集水桝・マンホール、管渠等
		カルバートエ	m	576	509	
		防護柵工	E	2,393	55	ガードレール、ガードケーブル
		防雪林工	式	1	1,081	植樹工·客土、移植工、植樹工、管理用道路工、仮設防雪柵
		雑工	式	1	796	町道取付工、擁壁工、構造物撤去工、仮設工等
	橋梁費				1,436	
		100m以上	m	158	783	4径間連続非合成鈑桁(1橋)
		100m未満	m	63	653	PC橋(2橋)
	舗装費	_			1,402	
		車道舗装	m2	455,898	1,402	表層(88,000m2)
		歩道舗装	m2	ı	ı	
②用地及補	②用地及補償費				1,440	
	用地費		m2	316,338	350	
		田畑	m2	316,338	350	
	補償費		式	1	1,090	
③間接経費	Ì		式	1	1,533	地質調査、測量、設計にかかる費用等
全体事業費	Ì				12,468	

#### 【単価等について】

- 〇工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 〇用地補償算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

### 全事業

路線名	箇所名	車線数	延長		
一般国道276号	岩内共和道路	2	7.6km		

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	7.6	4,050	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	4,800	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			8,850	

### 【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。