

資料 2-6 (2)

資料 2-7 (2)

ねむろ  
北海道横断自動車道 根室線

ほんべつ くしろ  
本別～釧路

一般国道 44号

おぼろいといざわ  
尾幌糸魚沢道路

費用便益分析バックデータ

令和2年度

北海道開発局

## 目 次

費用対効果分析対象事業の考え方	3
費用便益分析の結果	4
交通状況の変化	6
費用便益分析の条件	10
費用の現在価値算定表	13
便益の現在価値算定表	15
地域の特殊性を考慮した便益の検討	23
参考資料（本別～釧路）	36
参考資料（尾幌糸魚沢道路）	49

# 費用便益分析対象事業の考え方



## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
北海道横断自動車道 (根室線)	本別JCT～根室IC	L=199Km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
3,900～8,500	2	北海道開発局

### ① 費用

	事 業 費	維持管理費	合 計
基 準 年	令和 2 年度		
単純合計	2,850億円	695億円	3,545億円
うち残事業分	803億円	316億円	1,119億円
基準年における 現在価値 (C)	3,628億円	310億円	3,939億円
うち残事業分	636億円	99億円	734億円

### ② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和 2 年度			
供 用 年	平成 22 年度, 平成 27 年度, 平成 28 年度, 令和 7 年度, 令和 15 年度			
単年便益 (初年便益)	4.5億円	0.87億円	0.24億円	5.6億円
基準年における 現在価値 (B)	3,656億円	583億円	109億円	4,348億円
うち残事業分	819億円	130億円	31億円	980億円

### ③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1.1
経済的純現在価値(事業全体)	410億円
経済的内部收益率(事業全体)	4.5%
費用便益比(残事業)	1.3
経済的純現在価値(残事業)	245億円
経済的内部收益率(残事業)	5.9%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感 度 分 析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	3,900～8,500	±10%	1.02～1.2
事業費	2,850億円	±10%	1.1～1.1
事業期間	30年	±20%	1.1～1.1

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	5,800～8,500	±10%	1.2～1.5
事業費	803億円	±10%	1.2～1.5
事業期間	12年	±20%	1.3～1.4

## 交通状況の変化(事業全体)

事業名:本別JCT～根室IC

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等]	交通量	[台/日]	0	5,500
	走行時間	[分]	0.0	55.9
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	62.03
②主な周辺道路	現道: 国道38号 ・国道44号	交通量	[台/日]	8,800
	走行時間	[分]	192.3	182.3
	走行時間費用	[億円/年]	362.28	292.97
	国道274号	交通量	[台/日]	2,600
	走行時間	[分]	60.0	55.2
	走行時間費用	[億円/年]	33.11	13.62
	国道392号	交通量	[台/日]	2,800
	走行時間	[分]	64.5	58.8
	走行時間費用	[億円/年]	38.10	16.55
国道240号	交通量	[台/日]	6,100	4,200
	走行時間	[分]	21.0	20.2
	走行時間費用	[億円/年]	25.43	17.41
国道336号	交通量	[台/日]	800	700
	走行時間	[分]	18.2	18.2
	走行時間費用	[億円/年]	3.33	2.95
一)直別 共栄線	交通量	[台/日]	1,100	400
	走行時間	[分]	55.8	53.6
	走行時間費用	[億円/年]	13.63	4.31
③その他道路合計 26,166.1km	走行時間費用	[億円/年]	19,264.27	19,201.96

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:26,446.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	19,740.15	19,611.80	128.35

事業名：本別JCT～根室IC

【図面(①、②に該当する道路を明示すること】



## 交通状況の変化(残事業)

事業名:本別JCT～根室IC

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等]	交通量	[台/日]	0	7,900
	走行時間	[分]	0.0	14.7
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	22.71
②主な周辺道路	現道: 国道38号 ・国道44号	交通量	[台/日]	7,600
	走行時間	[分]	182.5	182.3
	走行時間費用	[億円/年]	294.23	292.97
	国道274号	交通量	[台/日]	1,200
	走行時間	[分]	55.2	55.2
	走行時間費用	[億円/年]	13.62	13.62
	国道392号	交通量	[台/日]	1,300
	走行時間	[分]	58.9	58.8
	走行時間費用	[億円/年]	16.62	16.55
国道240号	交通量	[台/日]	7,900	4,200
	走行時間	[分]	21.8	20.2
	走行時間費用	[億円/年]	35.01	17.41
国道336号	交通量	[台/日]	700	700
	走行時間	[分]	18.2	18.2
	走行時間費用	[億円/年]	2.98	2.95
一)直別 共栄線	交通量	[台/日]	400	400
	走行時間	[分]	53.6	53.6
	走行時間費用	[億円/年]	4.36	4.31
③その他道路合計 26,214.1km	走行時間費用	[億円/年]	19,264.62	19,241.28

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:26,446.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	19,631.44	19,611.80	19.64

事業名：本別JCT～根室IC

【図面(①、②に該当する道路を明示すること】



## 費用便益分析の条件

事業名：本別JCT～根室IC

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和2年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
交通流推計	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日
		考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)
	その他( )	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けて設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通容量未満・以上の路線が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる加重平均速度を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他( )	<input type="checkbox"/>

事業名：本別JCT～根室IC

(3)

項目		チェック欄
便益の算定	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	面的に考慮 <input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮 <input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 ( ) % 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載
		考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 ( ) 日 採用した通行止め日数の考え方を記載
		とり止め交通を考慮する <input type="checkbox"/> とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載
	考慮しない	<input type="checkbox"/>
	考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 (112) 日 採用した冬期日数の考え方を記載 当該地域の直近3カ年(平成29年～令和元年)における最低気温0°C以下かつ積雪1cm以上を満たす日数とし、112日と設定
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 Vmax、Vminについて低減
		交通流推計の時点以外の便益の算定
		ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 その他 ( ) <input type="checkbox"/>
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮 <input type="checkbox"/> 中央分離帯の有無を考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
その他		

事業名:本別JCT~根室IC

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( ) <input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する <input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ <input type="checkbox"/>	
		事業費を考慮 <input type="checkbox"/>	
		維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>	
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他			

#### 4. その他

---

---

---

---

---

## 費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:北海道横断自動車道(根室線)本別JCT~根室IC

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 7年目	H 15	1.9479	109.00	70.57	129.65		
- 6年目	H 16	1.8730	107.90	73.37	130.93		
- 5年目	H 17	1.8009	106.70	38.07	66.05		
- 4年目	H 18	1.7317	105.90	161.40	271.32		
- 3年目	H 19	1.6651	105.00	197.80	322.45		
- 2年目	H 20	1.6010	104.40	224.08	353.25		
- 1年目	H 21	1.5395	103.00	186.87	287.13		
供用開始年次	H 22	1.4802	101.30	143.43	215.46	1.26	1.90
1年目	H 23	1.4233	99.80	138.78	203.47	1.26	1.85
2年目	H 24	1.3686	99.00	213.77	303.79	1.26	1.80
3年目	H 25	1.3159	99.00	141.17	192.89	1.26	1.73
4年目	H 26	1.2653	101.50	114.08	146.20	1.26	1.62
供用開始(5年目)	H 27	1.2167	103.00	44.46	53.99	5.37	6.52
供用開始(6年目)	H 28	1.1699	102.80	44.98	52.63	7.59	8.88
7年目	H 29	1.1249	102.90	47.22	53.07	7.59	8.53
8年目	H 30	1.0816	102.80	53.71	58.09	7.59	8.21
9年目	R 1	1.0400	102.80	73.46	76.40	7.59	7.89
10年目	R 2	1.0000	102.80	79.59	79.59	7.59	7.59
11年目	R 3	0.9615	102.80	91.99	88.45	7.59	7.30
12年目	R 4	0.9246	102.80	83.38	77.09	7.59	7.02
13年目	R 5	0.8890	102.80	79.96	71.08	7.59	6.75
14年目	R 6	0.8548	102.80	64.03	54.73	7.59	6.49
供用開始(15年目)	R 7	0.8219	102.80	33.37	27.43	10.39	8.54
16年目	R 8	0.7903	102.80	30.65	24.22	10.39	8.21
17年目	R 9	0.7599	102.80	70.33	53.44	10.39	7.90
18年目	R 10	0.7307	102.80	82.94	60.60	10.39	7.59
19年目	R 11	0.7026	102.80	86.45	60.74	10.39	7.30
20年目	R 12	0.6756	102.80	93.82	63.38	10.39	7.02
21年目	R 13	0.6496	102.80	67.85	44.08	10.39	6.75
22年目	R 14	0.6246	102.80	18.28	11.42	10.39	6.49
供用開始(23年目)	R 15	0.6006	102.80			13.91	8.35
24年目	R 16	0.5775	102.80			13.91	8.03
25年目	R 17	0.5553	102.80			13.91	7.72
26年目	R 18	0.5339	102.80			13.91	7.43
27年目	R 19	0.5134	102.80			13.91	7.14
28年目	R 20	0.4936	102.80			13.91	6.87
29年目	R 21	0.4746	102.80			13.91	6.60
30年目	R 22	0.4564	102.80			13.91	6.35
31年目	R 23	0.4388	102.80			13.91	6.10
32年目	R 24	0.4220	102.80			13.91	5.87
33年目	R 25	0.4057	102.80			13.91	5.64
34年目	R 26	0.3901	102.80			13.91	5.43
35年目	R 27	0.3751	102.80			13.91	5.22
36年目	R 28	0.3607	102.80			13.91	5.02
37年目	R 29	0.3468	102.80			13.91	4.82
38年目	R 30	0.3335	102.80			13.91	4.64
39年目	R 31	0.3207	102.80			13.91	4.46
40年目	R 32	0.3083	102.80			13.91	4.29
41年目	R 33	0.2965	102.80			13.91	4.12
42年目	R 34	0.2851	102.80			13.91	3.97
43年目	R 35	0.2741	102.80			13.91	3.81
44年目	R 36	0.2636	102.80			13.91	3.67
45年目	R 37	0.2534	102.80			13.91	3.52
46年目	R 38	0.2437	102.80			13.91	3.39
47年目	R 39	0.2343	102.80			13.91	3.26
48年目	R 40	0.2253	102.80			13.91	3.13
49年目	R 41	0.2166	102.80			13.91	3.01
50年目	R 42	0.2083	102.80			12.65	2.63
51年目	R 43	0.2003	102.80			12.65	2.53
52年目	R 44	0.1926	102.80			12.65	2.44
53年目	R 45	0.1852	102.80			12.65	2.34
54年目	R 46	0.1780	102.80			12.65	2.25
55年目	R 47	0.1712	102.80			8.54	1.46
56年目	R 48	0.1646	102.80			6.32	1.04
57年目	R 49	0.1583	102.80			6.32	1.00
58年目	R 50	0.1522	102.80			6.32	0.96
59年目	R 51	0.1463	102.80			6.32	0.92
60年目	R 52	0.1407	102.80			6.32	0.89
61年目	R 53	0.1353	102.80			6.32	0.85
62年目	R 54	0.1301	102.80			6.32	0.82
63年目	R 55	0.1251	102.80			6.32	0.79
64年目	R 56	0.1203	102.80	-32.42	-3.83	6.32	0.76
65年目	R 57	0.1157	102.80			3.52	0.41
66年目	R 58	0.1112	102.80			3.52	0.39
67年目	R 59	0.1069	102.80			3.52	0.38
68年目	R 60	0.1028	102.80			3.52	0.36
69年目	R 61	0.0989	102.80			3.52	0.35
70年目	R 62	0.0951	102.80			3.52	0.33
71年目	R 63	0.0914	102.80			3.52	0.32
72年目	R 64	0.0879	102.80	-10.79	-0.95	3.52	0.31
合計				2,806.66	3,628.24	695.45	310.30
単純事業費計				2,849.87		695.45	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 北海道横断自動車道(根室線) 本別JCT~根室IC

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.167	41.7	6.95

年次	年度	割戻率 デフレータ	GDP	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 4年目	R 3	0.9615	102.80	91.99	88.45		
- 3年目	R 4	0.9246	102.80	83.38	77.09		
- 2年目	R 5	0.8890	102.80	79.96	71.08		
- 1年目	R 6	0.8548	102.80	64.03	54.73		
供用開始年次	R 7	0.8219	102.80	33.37	27.43	2.80	2.30
1年目	R 8	0.7903	102.80	30.65	24.22	2.80	2.21
2年目	R 9	0.7599	102.80	70.33	53.44	2.80	2.13
3年目	R 10	0.7307	102.80	82.94	60.60	2.80	2.05
4年目	R 11	0.7026	102.80	86.45	60.74	2.80	1.97
5年目	R 12	0.6756	102.80	93.82	63.38	2.80	1.89
6年目	R 13	0.6496	102.80	67.85	44.08	2.80	1.82
7年目	R 14	0.6246	102.80	18.28	11.42	2.80	1.75
供用開始(8年目)	R 15	0.6006	102.80			6.32	3.79
9年目	R 16	0.5775	102.80			6.32	3.65
10年目	R 17	0.5553	102.80			6.32	3.51
11年目	R 18	0.5339	102.80			6.32	3.37
12年目	R 19	0.5134	102.80			6.32	3.24
13年目	R 20	0.4936	102.80			6.32	3.12
14年目	R 21	0.4746	102.80			6.32	3.00
15年目	R 22	0.4564	102.80			6.32	2.88
16年目	R 23	0.4388	102.80			6.32	2.77
17年目	R 24	0.4220	102.80			6.32	2.67
18年目	R 25	0.4057	102.80			6.32	2.56
19年目	R 26	0.3901	102.80			6.32	2.46
20年目	R 27	0.3751	102.80			6.32	2.37
21年目	R 28	0.3607	102.80			6.32	2.28
22年目	R 29	0.3468	102.80			6.32	2.19
23年目	R 30	0.3335	102.80			6.32	2.11
24年目	R 31	0.3207	102.80			6.32	2.03
25年目	R 32	0.3083	102.80			6.32	1.95
26年目	R 33	0.2965	102.80			6.32	1.87
27年目	R 34	0.2851	102.80			6.32	1.80
28年目	R 35	0.2741	102.80			6.32	1.73
29年目	R 36	0.2636	102.80			6.32	1.67
30年目	R 37	0.2534	102.80			6.32	1.60
31年目	R 38	0.2437	102.80			6.32	1.54
32年目	R 39	0.2343	102.80			6.32	1.48
33年目	R 40	0.2253	102.80			6.32	1.42
34年目	R 41	0.2166	102.80			6.32	1.37
35年目	R 42	0.2083	102.80			6.32	1.32
36年目	R 43	0.2003	102.80			6.32	1.27
37年目	R 44	0.1926	102.80			6.32	1.22
38年目	R 45	0.1852	102.80			6.32	1.17
39年目	R 46	0.1780	102.80			6.32	1.12
40年目	R 47	0.1712	102.80			6.32	1.08
41年目	R 48	0.1646	102.80			6.32	1.04
42年目	R 49	0.1583	102.80			6.32	1.00
43年目	R 50	0.1522	102.80			6.32	0.96
44年目	R 51	0.1463	102.80			6.32	0.92
45年目	R 52	0.1407	102.80			6.32	0.89
46年目	R 53	0.1353	102.80			6.32	0.85
47年目	R 54	0.1301	102.80			6.32	0.82
48年目	R 55	0.1251	102.80			6.32	0.79
49年目	R 56	0.1203	102.80			6.32	0.76
50年目	R 57	0.1157	102.80			3.52	0.41
51年目	R 58	0.1112	102.80			3.52	0.39
52年目	R 59	0.1069	102.80			3.52	0.38
53年目	R 60	0.1028	102.80			3.52	0.36
54年目	R 61	0.0989	102.80			3.52	0.35
55年目	R 62	0.0951	102.80			3.52	0.33
56年目	R 63	0.0914	102.80			3.52	0.32
57年目	R 64	0.0879	102.80	-10.79	-0.95	3.52	0.31
合 計				792.26	635.72	315.91	98.62
単純事業費計				803.05		315.91	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 北海道横断自動車道(根室線) 本別JCT~根室IC

年次	年度 (基準年) R2	総走行台数による年次別伸び率 (北海道ブロック)				GDP 割戻率 (A)	走行時間短縮便益(億円)						走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車		乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (②×(A))	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①～③)	現在価値 割戻率4%	
供用開始年次	H 22	1.00245	0.99032	1.01581	1.00253	1.4802	101.30	1.51	0.13	2.86	4.50	6.76	0.39	0.01	0.47	0.87	1.31	0.24	0.35	5.61	8.42
1年目	H 23	1.01210	0.99961	1.02551	1.01218	1.4233	99.80	1.51	0.13	2.90	4.55	6.67	0.39	0.01	0.48	0.88	1.29	0.24	0.35	5.66	8.30
2年目	H 24	0.99778	0.98523	1.01092	0.99786	1.3686	99.00	1.53	0.13	2.98	4.64	6.59	0.40	0.01	0.49	0.90	1.27	0.24	0.34	5.78	8.21
3年目	H 25	0.98900	0.97631	1.00194	0.98908	1.3159	99.00	1.53	0.13	3.01	4.67	6.38	0.40	0.01	0.50	0.90	1.23	0.24	0.33	5.81	7.94
4年目	H 26	1.00093	0.98783	1.01396	1.00101	1.2653	101.50	1.51	0.13	3.02	4.65	5.96	0.39	0.01	0.50	0.90	1.15	0.24	0.30	5.79	7.42
供用開始(5年目)	H 27	0.98956	0.97634	1.00236	0.98964	1.2167	103.00	20.13	2.80	30.43	53.35	64.79	3.67	0.44	5.37	9.49	11.52	1.76	2.14	64.61	78.46
供用開始(6年目)	H 28	0.99106	0.97756	1.00383	0.99116	1.1691	102.80	44.72	6.67	60.32	111.71	130.69	7.02	0.83	9.84	17.70	20.70	3.24	3.79	132.64	155.18
7年目	H 29	0.99262	0.97880	1.00532	0.99270	1.1249	102.90	44.32	6.52	60.55	111.39	125.18	6.96	0.81	9.88	17.65	19.84	3.21	3.61	132.25	148.63
8年目	H 30	0.98933	0.97926	1.00603	0.98947	1.0816	102.80	43.98	6.38	60.87	111.25	120.32	6.91	0.78	9.83	17.64	19.08	3.19	3.45	132.07	142.85
9年目	R 1	0.99562	0.98115	1.00622	0.99570	1.0400	102.80	43.70	6.25	61.24	111.19	115.64	6.87	0.78	9.99	17.64	18.34	3.17	3.29	131.99	137.27
10年目	R 2	0.99551	0.97981	1.00079	0.99448	1.0004	102.80	43.51	6.13	61.74	111.38	115.81	6.84	0.76	10.08	17.67	17.67	3.15	3.15	132.21	132.21
11年目	R 3	0.99557	0.97939	1.00079	0.99445	0.9615	102.80	43.32	6.00	61.79	111.12	106.84	6.81	0.75	10.08	17.64	16.96	3.13	3.01	131.89	126.81
12年目	R 4	0.99555	0.97896	1.00079	0.99442	0.9246	102.80	43.13	5.88	61.84	101.85	102.49	6.77	0.73	10.09	17.60	16.27	3.12	2.88	131.56	121.64
13年目	R 5	0.99553	0.97850	1.00079	0.99438	0.8890	102.80	42.94	5.76	61.89	101.58	98.31	6.74	0.72	10.10	17.56	15.61	3.10	2.76	131.24	116.67
14年目	R 6	0.99551	0.97803	1.00078	0.99435	0.8548	102.80	42.74	5.63	61.94	101.32	94.30	6.71	0.70	10.11	17.52	14.98	3.08	2.63	130.92	111.91
供用開始(15年目)	R 7	0.99549	0.97754	1.00078	0.99432	0.8219	102.80	53.39	7.35	61.97	101.11	106.94	6.92	0.98	11.39	21.99	18.08	4.33	3.55	156.43	128.57
16年目	R 8	0.99547	0.97702	1.00078	0.99429	0.7903	102.80	53.15	7.19	69.43	129.76	102.55	9.57	0.96	11.40	21.94	17.34	4.30	3.40	156.00	123.28
17年目	R 9	0.99545	0.97648	1.00078	0.99426	0.7599	102.80	52.90	7.02	69.48	129.41	98.34	9.53	0.94	11.41	21.88	16.63	4.28	3.25	155.56	118.21
18年目	R 10	0.99543	0.97591	1.00078	0.99422	0.7307	102.80	52.66	6.86	69.54	129.06	94.30	9.49	0.92	11.42	21.82	15.95	4.25	3.11	155.13	113.35
19年目	R 11	0.99541	0.97532	1.00078	0.99419	0.7026	102.80	52.42	6.69	69.59	128.70	90.43	9.44	0.90	11.43	21.77	15.29	4.23	2.97	154.70	108.69
20年目	R 12	0.99054	0.98886	0.99675	0.99134	0.6756	102.80	52.18	6.53	69.65	128.35	86.72	9.40	0.87	11.44	21.71	14.67	4.20	2.84	154.27	104.22
21年目	R 13	0.99044	0.98874	0.99674	0.99126	0.6496	102.80	51.69	6.45	69.42	127.56	82.86	9.31	0.86	11.40	21.57	14.02	4.17	2.71	153.30	99.58
22年目	R 14	0.99035	0.98861	0.99673	0.99119	0.6246	102.80	51.19	6.38	69.19	126.77	79.18	9.22	0.85	11.36	21.44	13.39	4.13	2.58	152.34	95.15
供用開始(23年目)	R 15	0.99026	0.98844	0.99672	0.99111	0.6004	102.80	66.68	9.20	89.22	167.11	100.36	11.17	1.04	13.81	26.02	15.63	5.03	3.02	198.16	119.01
24年目	R 16	0.99016	0.98834	0.99671	0.99103	0.5775	102.80	66.01	9.10	88.93	166.04	95.89	11.06	1.02	13.77	25.85	14.93	4.99	2.88	196.88	113.70
25年目	R 17	0.99007	0.98820	0.99670	0.99095	0.5553	102.80	67.34	8.99	88.64	164.97	91.61	10.95	1.01	13.72	25.69	14.26	4.94	2.75	195.60	108.62
26年目	R 18	0.98997	0.98806	0.99669	0.99086	0.5339	102.80	66.67	8.89	88.34	163.90	87.51	10.84	1.00	13.68	25.52	13.63	4.90	2.62	194.32	103.75
27年目	R 19	0.98986	0.98792	0.99668	0.99078	0.5134	102.80	66.00	8.78	88.05	162.84	83.60	10.73	0.99	13.63	25.35	13.02	4.85	2.49	193.04	99.11
28年目	R 20	0.98976	0.98777	0.99666	0.99069	0.4936	102.80	65.34	8.67	87.76	161.77	79.85	10.63	0.98	13.59	25.19	12.43	4.81	2.37	191.77	94.66
29年目	R 21	0.98965	0.98763	0.99665	0.99061	0.4746	102.80	64.67	8.57	87.46	160.70	76.27	10.52	0.96	13.54	25.02	11.88	4.77	2.26	190.49	90.41
30年目	R 22	0.98955	0.98747	0.99664	0.99052	0.4564	102.80	64.00	8.46	87.17	159.63	72.86	10.41	0.95	13.50	24.86	11.34	4.72	2.15	189.21	86.35
31年目	R 23	0.98944	0.98731	0.99663	0.99043	0.4388	102.80	63.33	8.36	86.88	158.56	69.58	10.30	0.94	13.45	24.69	10.83	4.68	2.05	187.93	82.46
32年目	R 24	0.98932	0.98714	0.99662	0.99034	0.4220	102.80	62.66	8.25	86.59	157.50	66.46	10.19	0.93	13.41	24.52	10.35	4.63	1.95	186.65	78.77
33年目	R 25	0.98921	0.98698	0.99661	0.99024	0.4057	102.80	61.99	8.14	86.29	156.43	63.46	10.08	0.92	13.36	24.36	9.98	4.59	1.86	185.37	75.21
34年目	R 26	0.98909	0.98680	0.99661	0.99014	0.3901	102.80	61.32	8.04	86.00	155.36	60.61	9.97	0.90	13.32	24.19	9.44	4.54	1.77	184.09	71.81
35年目	R 27	0.98897	0.98663	0.99658	0.99005	0.3751	102.80	60.65	7.93	85.71	154.29	57.88	9.86	0.89	13.27	24.03	9.01	4.50	1.69	182.82	68.57
36年目	R 28	0.98885	0.98645	0.99657	0.99095	0.3607	102.80	59.98	7.83	85.42	153.22	55.27	9.76	0.88	13.22	23.86	8.61	4.45	1.61	181.54	65.48
37年目	R 29	0.98872	0.98626	0.99656	0.99084	0.3468	102.80	59.31	7.72	85.12	152.16	52.77	9.65	0.87	13.18	23.69	8.22	4.41	1.53	180.26	62.51
38年目	R 30	0.98859	0.98607	0.99655	0.99074	0.3335	102.80	58.65	7.61	84.83	151.09	50.39	9.54	0.86	13.13	23.53	7.85	4.36	1.45	178.98	59.69
39年目	R 31	0.98846	0.98587	0.99654	0.99063	0.3207	102.80	57.98	7.51	84.54	150.02	48.11	9.43	0.84	13.09	23.36	7.49	4.32	1.38	177.70	56.99
40年目	R 32	0.98833	0.98567	0.99653	0.99053	0.3083	102.80	57.31	7.40	84.24	148.95	45.92	9.32	0.83	13.04	23.20	7.15	4.27	1.32	176.42	54.39
41年目	R 33	0.98819	0.98546	0.99651	0.99041	0.2965	102.80	56.64	7.30	83.95	147.89	43.85	9.21	0.82	13.00	23.03	6.83	4.23	1.25	175.14	51.93
42年目	R 34	0.98805	0.98525	0.99650	0.99030	0.2851	102.80	55.97	7.19	83.66	146.82	41.86	9.10	0.81	12.95	22.86	6.52	4.18	1.19	173.86	49.57

## 便益の現在価値算定表(残事業)

年次	年度 (基準年) R2	総走行台キロの年次別伸び率 (北海道ブロック)				割 戻 率 (A)	GDP テ フレ ータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
								乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割戻率4%
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割戻率4%
供用開始年次	R 7	0.99549	0.97754	1.00078	0.99432	0.8219	102.80	10.83	1.84	7.39	20.06	16.49	2.93	0.30	1.28	4.51	3.71	1.26	1.04	25.83	21.23
1年目	R 8	0.99547	0.97702	1.00078	0.99429	0.7903	102.80	10.79	1.80	7.39	19.98	15.79	2.92	0.29	1.28	4.49	3.55	1.25	0.99	25.72	20.33
2年目	R 9	0.99545	0.97648	1.00078	0.99426	0.7599	102.80	10.74	1.76	7.40	19.89	15.12	2.91	0.28	1.28	4.47	3.40	1.25	0.95	25.61	19.46
3年目	R 10	0.99543	0.97591	1.00078	0.99422	0.7307	102.80	10.69	1.72	7.40	19.81	14.47	2.89	0.28	1.28	4.45	3.25	1.24	0.91	25.50	18.63
4年目	R 11	0.99541	0.97532	1.00078	0.99419	0.7026	102.80	10.64	1.68	7.41	19.72	13.86	2.88	0.27	1.28	4.43	3.11	1.23	0.87	25.39	17.84
5年目	R 12	0.99054	0.98886	0.99675	0.99134	0.6756	102.80	10.59	1.63	7.42	19.64	13.27	2.87	0.26	1.28	4.41	2.98	1.22	0.83	25.28	17.08
6年目	R 13	0.99044	0.98874	0.99674	0.99126	0.6496	102.80	10.49	1.62	7.39	19.50	12.67	2.84	0.26	1.28	4.38	2.85	1.21	0.79	25.09	16.30
7年目	R 14	0.99035	0.98861	0.99673	0.99119	0.6246	102.80	10.39	1.60	7.37	19.36	12.09	2.81	0.26	1.27	4.35	2.71	1.20	0.75	24.90	15.55
供用開始(8年目)	R 15	0.99026	0.98848	0.99672	0.99111	0.6006	102.80	28.27	4.48	27.60	60.34	36.24	4.82	0.45	3.76	9.03	5.42	2.13	1.28	71.50	42.95
9年目	R 16	0.99016	0.98834	0.99671	0.99103	0.5775	102.80	27.99	4.43	27.51	59.93	34.61	4.77	0.44	3.75	8.96	5.18	2.11	1.22	71.00	41.00
10年目	R 17	0.99007	0.98820	0.99670	0.99095	0.5553	102.80	27.72	4.37	27.42	59.51	33.05	4.73	0.44	3.73	8.90	4.94	2.10	1.16	70.50	39.15
11年目	R 18	0.98997	0.98806	0.99669	0.99086	0.5339	102.80	27.44	4.32	27.33	59.09	31.55	4.68	0.43	3.72	8.83	4.72	2.08	1.11	70.00	37.37
12年目	R 19	0.98986	0.98792	0.99668	0.99078	0.5134	102.80	27.17	4.27	27.23	58.67	30.12	4.63	0.43	3.71	8.77	4.50	2.06	1.06	69.50	35.68
13年目	R 20	0.98976	0.98777	0.99666	0.99069	0.4936	102.80	26.89	4.22	27.14	58.26	28.76	4.59	0.42	3.70	8.70	4.30	2.04	1.01	69.00	34.06
14年目	R 21	0.98965	0.98762	0.99665	0.99061	0.4746	102.80	26.62	4.17	27.05	57.84	27.45	4.54	0.42	3.68	8.64	4.10	2.02	0.96	68.50	32.51
15年目	R 22	0.98955	0.98747	0.99664	0.99052	0.4564	102.80	26.34	4.12	26.96	57.42	26.21	4.49	0.41	3.67	8.58	3.91	2.00	0.91	68.00	31.03
16年目	R 23	0.98944	0.98731	0.99663	0.99043	0.4388	102.80	26.07	4.06	26.87	57.00	25.01	4.45	0.41	3.66	8.51	3.73	1.98	0.87	67.50	29.62
17年目	R 24	0.98932	0.98714	0.99662	0.99034	0.4220	102.80	25.79	4.01	26.78	56.59	23.88	4.40	0.40	3.65	8.45	3.56	1.96	0.83	67.00	28.27
18年目	R 25	0.98921	0.98698	0.99661	0.99024	0.4057	102.80	25.52	3.96	26.69	56.17	22.79	4.35	0.40	3.63	8.38	3.40	1.94	0.79	66.49	26.98
19年目	R 26	0.98909	0.98680	0.99660	0.99014	0.3901	102.80	25.24	3.91	26.60	55.75	21.75	4.30	0.39	3.62	8.32	3.24	1.92	0.75	65.99	25.74
20年目	R 27	0.98897	0.98663	0.99658	0.99005	0.3751	102.80	24.97	3.86	26.51	55.33	20.76	4.26	0.39	3.61	8.25	3.10	1.91	0.71	65.49	24.57
21年目	R 28	0.98885	0.98645	0.99657	0.98995	0.3607	102.80	24.69	3.81	26.42	54.92	19.81	4.21	0.38	3.60	8.19	2.95	1.89	0.68	64.99	23.44
22年目	R 29	0.98872	0.98626	0.99656	0.98984	0.3468	102.80	24.41	3.75	26.33	54.50	18.90	4.16	0.38	3.59	8.12	2.82	1.87	0.65	64.49	22.37
23年目	R 30	0.98859	0.98607	0.99655	0.98974	0.3335	102.80	24.14	3.70	26.24	54.08	18.04	4.12	0.37	3.57	8.06	2.69	1.85	0.62	63.99	21.34
24年目	R 31	0.98846	0.98587	0.99654	0.98963	0.3207	102.80	23.86	3.65	26.15	53.66	17.21	4.07	0.36	3.56	8.00	2.56	1.83	0.59	63.49	20.36
25年目	R 32	0.98833	0.98567	0.99653	0.98953	0.3083	102.80	23.59	3.60	26.06	53.25	16.42	4.02	0.36	3.55	7.93	2.45	1.81	0.56	62.99	19.42
26年目	R 33	0.98819	0.98546	0.99651	0.98941	0.2965	102.80	23.31	3.55	25.97	52.83	15.66	3.98	0.35	3.54	7.87	2.33	1.79	0.53	62.49	18.53
27年目	R 34	0.98805	0.98525	0.99650	0.98930	0.2851	102.80	23.04	3.50	25.88	52.41	14.94	3.93	0.35	3.52	7.80	2.22	1.77	0.51	61.99	17.67
28年目	R 35	0.98790	0.98502	0.99649	0.98919	0.2741	102.80	22.76	3.45	25.79	51.99	14.25	3.88	0.34	3.51	7.74	2.12	1.75	0.48	61.49	16.85
29年目	R 36	0.98775	0.98480	0.99648	0.98907	0.2636	102.80	22.49	3.39	25.70	51.58	13.60	3.84	0.34	3.50	7.67	2.02	1.73	0.46	60.98	16.08
30年目	R 37	0.98760	0.98456	0.99646	0.98895	0.2534	102.80	22.21	3.34	25.61	51.16	12.96	3.79	0.33	3.49	7.61	1.93	1.72	0.43	60.48	15.33
31年目	R 38	0.98745	0.98432	0.99645	0.98882	0.2437	102.80	21.94	3.29	25.51	50.74	12.37	3.74	0.33	3.47	7.54	1.84	1.70	0.41	59.98	14.62
32年目	R 39	0.98729	0.98407	0.99644	0.98870	0.2343	102.80	21.66	3.24	25.42	50.32	11.79	3.69	0.32	3.46	7.48	1.75	1.68	0.39	59.48	13.94
33年目	R 40	0.98712	0.98381	0.99643	0.98857	0.2253	102.80	21.39	3.19	25.33	49.91	11.24	3.65	0.32	3.45	7.42	1.67	1.66	0.37	58.98	13.29
34年目	R 41	0.98695	0.98355	0.99641	0.98844	0.2166	102.80	21.11	3.14	25.24	49.49	10.72	3.60	0.31	3.44	7.35	1.59	1.64	0.36	58.48	12.67
35年目	R 42	0.98678	0.98327	0.99632	0.98830	0.2083	102.80	20.83	3.08	25.15	49.07	10.22	3.55	0.31	3.43	7.29	1.52	1.62	0.34	57.98	12.08
36年目	R 43	0.98661	0.98299	0.99639	0.98816	0.2003	102.80	20.56	3.03	25.06	48.65	9.75	3.51	0.30	3.41	7.22	1.45	1.60	0.32	57.48	11.51
37年目	R 44	0.98642	0.98269	0.99637	0.98802	0.1926	102.80	20.28	2.98	24.97	48.24	9.29	3.46	0.30	3.40	7.16	1.38	1.58	0.30	56.98	10.97
38年目	R 45	0.98624	0.98239	0.99636	0.98878	0.1852	102.80	20.01	2.93	24.88	47.82	8.86	3.41	0.29	3.39	7.09	1.31	1.56	0.29	56.48	10.46
39年目	R 46	0.98604	0.98207	0.99635	0.98873	0.1780	102.80	19.73	2.88	24.79	47.40	8.44	3.37	0.29	3.38	7.03	1.25	1.55	0.28	55.98	9.96
40年目	R 47	0.98585	0.98174	0.99633	0.98875	0.1712	102.80	19.46	2.83	24.70	46.98	8.04	3.32	0.28	3.36	6.96	1.19	1.53	0.26	55.47	9.50
41年目	R 48	0.98564	0.98140	0.99632	0.98874	0.1646	102.80	19.18	2.77	24.61	46.57	7.66	3.27	0.28	3.35	6.90	1.14	1.51	0.25	54.97	9.05
42年目	R 49	0.98543	0.98105	0.99631	0.98876	0.1583	102.80	18.91	2.72	24.52	46.15	7.31	3.22	0.27	3.34	6.84	1.08	1.49	0.24	54.47	8.62
43年目	R 50	0.98522	0.98069	0.99629	0.98870	0.1522	102.80	18.63	2.67	24.43	45.73	6.96	3.18	0							

## 参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
北海道横断自動車道 (根室線)	本別～釧路	2	65.0km

## ■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					200,536	
	改良費				62,626	
		土工	m3	17,465,720	13,176	切土(7,587,100m3)、盛土(9,878,620m3)
		軟弱地盤改良工	m3	1,047,100	18,918	
		法面工	m2	1,803,088	2,492	切土法面、盛土法面
		擁壁工	m	1,640	1,347	補強土壁、重力式擁壁等
		排水工	m	132,942	1,284	
		管渠工	m	19,699	688	
		函渠工	m	1,784	1,324	
		不良土対策	式	1	23,397	
	橋梁費				32,893	
		100m以上	m	4,880	30,440	連続PC橋2橋、連続橋17橋
		100m未満	m	503	2,453	連続PC橋1橋、鋼単純合成橋3橋、PCホーラーメン橋2橋、連続橋3橋
	トンネル費				84,931	
		NATM	m	21,616	82,010	17本(上下線)
		補助工法	m	1,026	2,921	15本
	IC・JCT費				3,288	
		IC	箇所	4	3,288	ダイヤモンド型(3箇所)、平面Y型(1箇所)
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				8,760	
		車道舗装	m2	2,616,900	8,760	表層(872,300m2)
		歩道舗装	m2	-	-	
	付帯施設費				8,038	
		交通管理施設工	式	1	8,038	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	-	-	
②用地及補償費					6,252	
	用地費		m2	2,776,561	3,242	
		宅地	m2	66,290	974	
		田畠	m2	973,289	1,400	
		山林・原野	m2	1,736,982	868	
	補償費		式	1	3,010	
③間接経費			式	1	32,412	地質調査、測量、設計にかかる費用等
事業費合計					239,200	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
北海道横断自動車道 (根室線)	本別～釧路	2	17.0km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					22,582	
	改良費				19,768	
		土工	m3	1,048,302	669	切土(521,651m3)、盛土(526,651m3)
		軟弱地盤改良工	m3	751,200	12,699	
		法面工	m2	39,012	166	切土法面、盛土法面
		擁壁工	m	0	0	
		排水工	m	1,000	14	
		管渠工	m	0	0	
		函渠工	m	0	0	
		不良土対策	式	1	6,220	
	橋梁費				383	
		100m以上	m	418	300	2橋
		100m未満	m	86	83	2橋
	トンネル費				0	
		NATM	m	-	-	
		補助工法	m	-	-	
	IC・JCT費				604	
		IC	箇所	1	604	ダイヤモンド型(1箇所)
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				627	
		車道舗装	m2	484,420	627	表層(236,664m2)
		歩道舗装	m2	-	-	
	付帯施設費				1,200	
		交通管理施設工	式	1	1,200	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	-	-	
②用地及補償費					200	
	用地費		m2	0	0	
		宅地	m2	-	-	
		田畠	m2	-	-	
		山林・原野	m2	-	-	
	補償費		式	1	200	
③間接経費			式	1	1,400	地質調査、測量、設計にかかる費用等
事業費合計					24,182	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道44号	尾幌糸魚沢道路	2	24.7km

## ■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					51,192	
	改良費				32,759	
		土工	m3	9,293,670	22,943	切土(4,630,770m3)、盛土(4,662,900m3)、 残土処理、軟弱地盤対策工
		法面工	m2	773,848	4,432	植生工
		排水工	式	1	1,329	横断管渠工、側溝工、集水桟等
		管渠工	m	4,822	482	
		函渠工	m	597	308	
		擁壁工	m	0	0	
		付属物工	式	1	2,564	中央分離帯工・防護柵工・標柱・標識工・縁石工など
		その他	式	1	701	付替道路工など
	橋梁費				12,195	
		100m以上	m	1,440	10,806	
		100m未満	m	123	1,389	
	トンネル費				0	
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				381	
		IC	箇所	1	381	1箇所(厚岸IC)
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				4,837	
		車道舗装	m2	288,011	4,837	表層(288,011m2)、基層、上層路盤、下層路盤
		歩道舗装	m2	-	-	
	付帯施設費				1,020	
		交通管理施設工	式	1	773	
		環境対策工	式	1	247	
②用地及補償費					4,565	
	用地費		m2	1,188,960	1,079	
		山林	m2	832,470	88	
		原野・湿地帯	m2	197,950	463	
		畑・草地	m2	154,760	489	
		宅地	m2	3,780	40	
	補償費		式	1	3,486	
③間接経費			式	1	9,243	地質調査、測量、設計にかかる費用等
事業費合計					65,000	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道44号	尾幌糸魚沢道路	2	24.7km

## ■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					51,192	
	改良費				32,759	
		土工	m3	9,293,670	22,943	切土(4,630,770m3)、盛土(4,662,900m3)、 残土処理、軟弱地盤対策工
		法面工	m2	773,848	4,432	植生工
		排水工	式	1	1,329	横断管渠工、側溝工、集水桟等
		管渠工	m	4,822	482	
		函渠工	m	597	308	
		擁壁工	m	0	0	
		付属物工	式	1	2,564	中央分離帯工・防護柵工・標柱・標識工・縁石工など
		その他	式	1	701	付替道路工など
	橋梁費				12,195	
		100m以上	m	1,440	10,806	
		100m未満	m	123	1,389	
	トンネル費				0	
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				381	
		IC	箇所	1	381	1箇所(厚岸IC)
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				4,837	
		車道舗装	m2	288,011	4,837	表層(288,011m2)、基層、上層路盤、下層路盤
		歩道舗装	m2	-	-	
	付帯施設費				1,020	
		交通管理施設工	式	1	773	
		環境対策工	式	1	247	
②用地及補償費					4,565	
	用地費		m2	1,188,960	1,079	
		山林	m2	832,470	88	
		原野・湿地帯	m2	197,950	463	
		畑・草地	m2	154,760	489	
		宅地	m2	3,780	40	
	補償費		式	1	3,486	
③間接経費			式	1	8,288	地質調査、測量、設計にかかる費用等
事業費合計					64,045	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
北海道横断自動車道 (根室線)	本別～釧路	2	65.0km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	65.0	13,450	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	43,600	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			57,050	

## 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
北海道横断自動車道 (根室線)	本別～釧路	2	17.0km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	17.0	3,600	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	11,800	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			15,400	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

## 全事業／残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道44号	尾幌糸魚沢道路	2	24.7km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	24.7	4,750	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	14,600	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			19,350	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

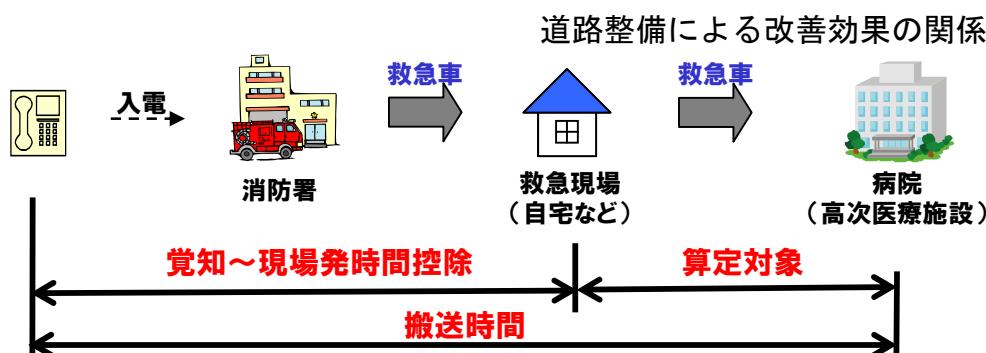
## 1) 救急医療改善効果

### ①便益算定の考え方

生死に係わる患者の傷病発生から手当てが施されるまでの経過時間が生存率に大きく影響します。道路整備によって救急医療へのアクセスが向上することで、生死に係わる傷病の発生から救命処置が施されるまでの経過時間が短縮し、救命数が増加するものと考えられます。

そこで、「九州地方を対象とした救急医療改善効果の研究成果」を参考とし、救われる人命価値を道路整備による便益として試算しました。

【概念図】 医療施設へのアクセス向上と生存率の増加、



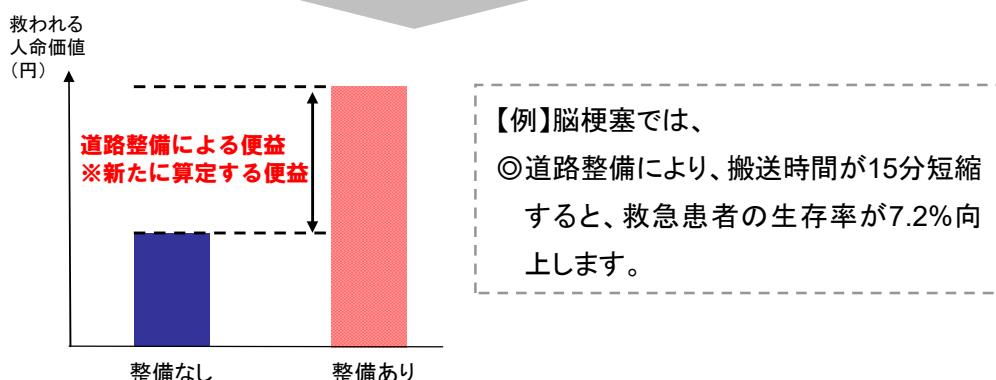
疾患別の搬送時間と生存率の関係

疾患	症例	関係式（※）	→y(生存率)=0 の場合のX(分)	算定対象
急性心筋梗塞	重症中等症	Y = -0.0160x + 1.1552	→ 72.2 - (7.4+10.9)	患者搬送時間 (算出値) = 53.9分
脳梗塞	全体	Y = -0.0048x + 1.0412	→ 216.9 - (7.3+11.9)	= 197.7分
大動脈解離	全体	Y = -0.0112x + 1.0694	→ 95.5 - (7.7+10.7)	= 77.1分
多発外傷	ISS18以上	Y = -0.0119x + 0.9208	→ 77.4 - (7.5+15.4)	= 54.5分

※Y : 生存率、x : 搬送時間（分）

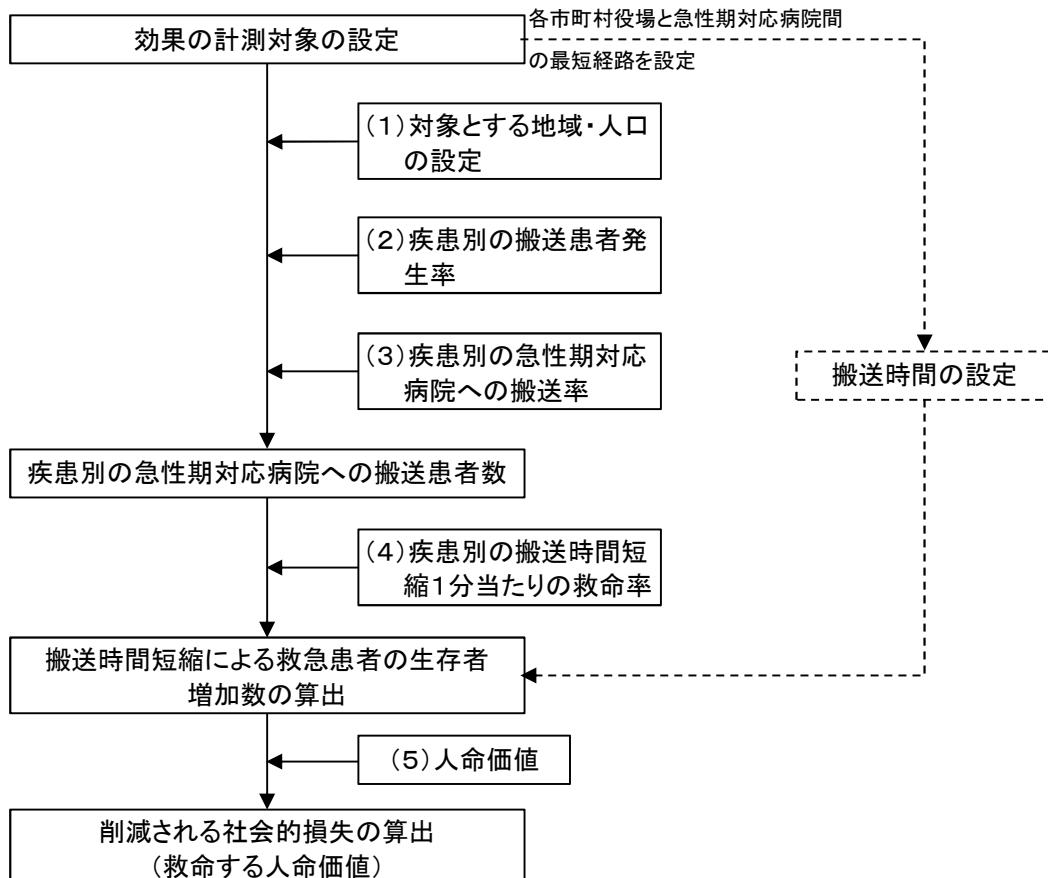
資料：「道路整備による救急医療改善効果」（交通工学 Vol. 45 No5 2010）

### 道路整備による搬送時間短縮・生存率の向上によって



## ②便益算定のフローと算定式

改善効果は、道路の整備による搬送時間短縮に伴う生存者増加数の貨幣評価値より試算しました。



◎救急医療改善効果（円／年）（搬送時間短縮により救命される人命数の貨幣評価値（円／年））

$$= \sum P_i \times A_i \times B_i \times C \times D_i \times E$$

P : 改善効果対象地域・地区の受益人口（万人）

A<sub>i</sub> : 疾患別の搬送患者発生率（人/万人）

B<sub>i</sub> : 疾患別の収容施設への搬送率（%）

C : 地区と収容施設間の搬送短縮時間（分）

D<sub>i</sub> : 疾患別の搬送短縮時間1分当たりの救命率

E : 人命価値（2.26 億円／人）

i : 疾患別（疾患：急性心筋梗塞、脳梗塞、多発外傷、大動脈解離）

### ③便益の算定

当該事業において試算した救急医療改善効果は、現段階での知見に基づき、傷病発生から救急車が現場に到着し病院へ搬送し救命措置が施されるケースについて、搬送時間短縮に伴う生存者増加数に着目して試算しました。

#### a) 便益算定の設定、条件等

項目		設定等	備考
改善効果 算定対象	地域・地区区分	当該区間の整備により最寄りの高次施設（急性期対応病院）への搬送時間が短縮する市町村	総務省統計局「H27 国勢調査」
	収容施設	釧路市内の急性期対応病院 ①急性心筋梗塞：血管外科を併設する循環器急性期医療機関、循環器科のある救急医療機関 ②脳梗塞：脳卒中急性期医療機関 ③多発外傷：救命救急センター、上記①かつ②と同じ ④大動脈解離：上記①と同じ	「傷病者の搬送及び受入れの実施に関する基準」 北海道（H23, 3施行）より
収容施設への搬送率	急性心筋梗塞	3次メッシュ（1 kmメッシュ）の各ゾーンから、最短時間でアクセス可能な急性期対応病院へ搬送	—
	脳梗塞		
	大動脈解離		
	多発外傷		
搬送患者 発生率	急性心筋梗塞	2.62人/万人	「道路整備による救急医療便益」交通工学 Vol45 No5 2010
	脳梗塞	11.98人/万人	
	大動脈解離	1.95人/万人	
	多発外傷	0.56人/万人	
搬送時間		覚知～現場発（各市町村）までの時間	「道路整備による救急医療便益」交通工学 Vol45 No5 2010
		各市町村から最寄りの急性期対応病院までの所要時間	3次メッシュの各ゾーンから最寄りの急性期対応病院までの所要時間を交通量推計結果に基づく走行速度から算出し、ゾーンの人口加重により市町村の平均所要時間を算出
搬送時間短縮 1分当たりの救命率	急性心筋梗塞	0.0160/分	「道路整備による救急医療便益」交通工学 Vol45 No5 2010
	脳梗塞	0.0048/分	
	大動脈解離	0.0112/分	
	多発外傷	0.0119/分	
人命の価値		2.26億円／人	資料「公共事業評価の費用便益分析に関する技術指針（共通編）平成21年6月」

## b) 便益の算定結果

### I. 救急医療改善便益（急性心筋梗塞）

		救命する人命数	救急医療改善効果 (億円／年)
本別 JCT～根室 IC	事業全体	0.3273	0.7397
	残事業	0.1953	0.4413

### II. 救急医療改善便益（脳梗塞）

		救命する人命数	救急医療改善効果 (億円／年)
本別 JCT～根室 IC	事業全体	8.7437	19.7607
	残事業	8.6099	19.4584

### III. 救急医療改善便益（大動脈解離）

		救命する人命数	救急医療改善効果 (億円／年)
本別 JCT～根室 IC	事業全体	0.4488	1.0143
	残事業	0.3820	0.8634

### IV. 救急医療改善便益（多発外傷）

		救命する人命数	救急医療改善効果 (億円／年)
本別 JCT～根室 IC	事業全体	0.0558	0.1261
	残事業	0.0348	0.0787

### V. 便益算定表（現在価値）

	事業全体	残事業
基準年	令和2年度	
単年効果	21.64 億円	20.84 億円
基準年における現在価値*	290.38 億円	279.65 億円

\*は、供用後 50 年間の効果額として試算した値（参考値）

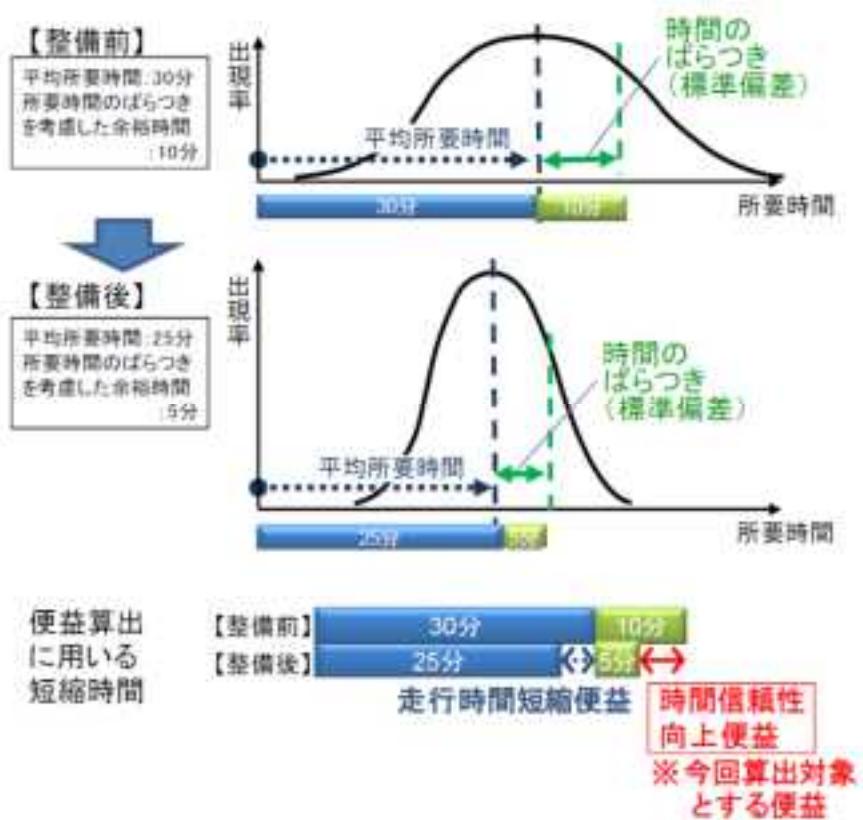
試算の結果、本別 JCT～根室 IC のうち、本別～釧路及び尾幌糸魚沢道路の整備により、釧路及び根室地域の住民にとって釧路市内の急性期対応病院へのアクセスが、最大で約 35 分短縮し、事業全体を対象とした場合は年間約 10 人の患者が救命され、約 290 億円の効果が発現し、残事業を対象とした場合は年間約 9 人の患者が救命され、約 280 億円の効果が発現すると試算されました。

## 2) 余裕時間の短縮による効果

### ①便益算定の考え方

道路整備は、平均移動時間が短縮する効果だけではなく、移動時間のばらつきを縮小する効果ももたらします。これらの効果は、すべての道路利用者が裨益します。このばらつきを代表する値である移動時間の標準偏差が縮小することによる余裕時間の短縮効果を「時間信頼性向上便益」として試算することとしました。

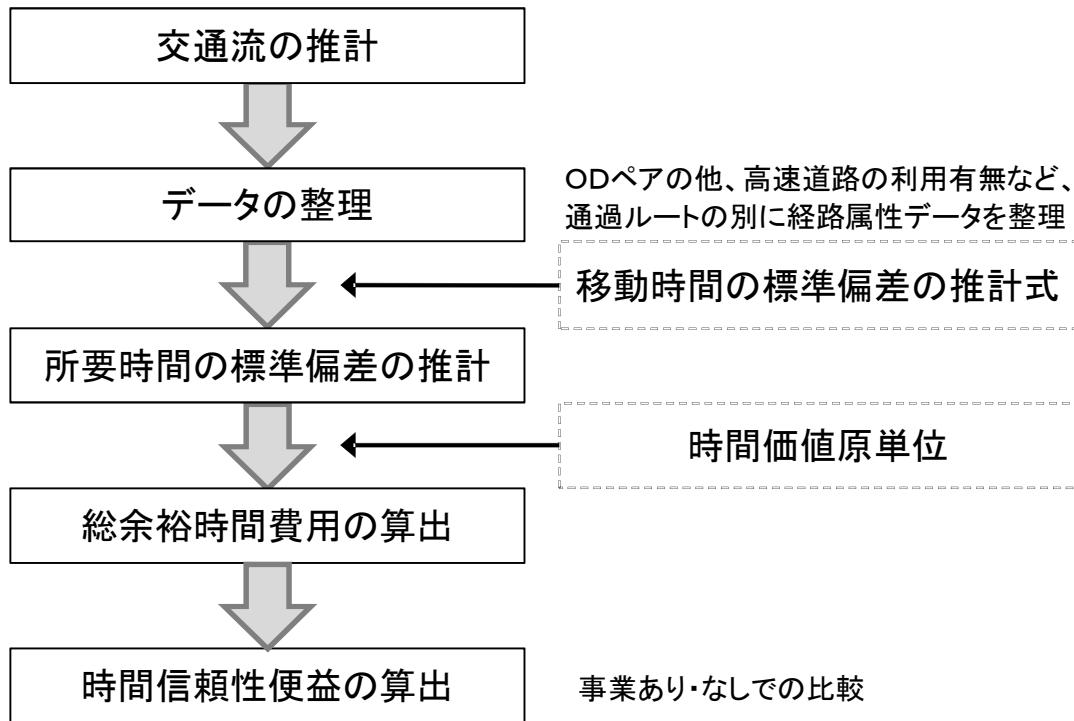
【概念図】 時間信頼性向上便益の概念



※所要時間は参考値

## ②便益算定のフローと算定式

余裕時間の短縮による便益は、以下の手順及び算定式より試算しました。



$$\text{時間信頼性向上便益} : MT = MT_O - MT_W$$

$$\text{総余裕時間費用} : MT_i = \sum_j \sum_m \sum_n (SD_{imn} \times Q_{imnj} \times \alpha_j)$$

ここで、

- $MT_i$  : 整備  $i$  の場合の総余裕時間費用(円/年)
- $SD_{imn}$  : 整備  $i$  の場合の OD ペア  $m$  のルート  $n$  における移動時間の標準偏差(分)
- $Q_{imnj}$  : 整備  $i$  の場合の OD ペア  $m$  のルート  $n$  における車種  $j$  の交通量(台/日)
- $\alpha_j$  : 車種  $j$  の時間価値原単位(円/分・台)

※走行時間短縮便益の時間価値原単位と同じとする。

- $i$  : 整備有の場合  $W$ 、無の場合  $O$
- $j$  : 車種
- $m$  : OD ペア
- $n$  : 通過ルート(OD ペア間に高速道、一般道の複数ルートがあればその別)

$$\begin{aligned}
 \text{移動時間の標準偏差} : SD_{imn} = & \\
 -8.129 + 6.545CI_{imn} + 0.014S_{imn} + 0.048d_1 + 0.043d_2 + 0.025d_3 & \\
 (\text{※}SD_{imn} < 0 \text{ の場合、 } SD_{imn} = 0)
 \end{aligned}$$

ここで、

- $SD_{imn}$  : 整備  $i$  の場合の OD ペア  $m$  のルート  $n$  における移動時間の標準偏差(分)
- $CI_{imn}$  : 混雑指数(OD 間平均旅行時間( $T_{ave}$ )÷OD 間自由流旅行時間( $T_0$ ))
- $T_{ave\ imn}$  : 整備  $i$  の場合の OD ペア  $m$  のルート  $n$  の平均旅行時間(分)
- ※走行時間短縮便益の算出に用いたリンク旅行速度よりリンク毎の平均所要時間を求め、OD 間の経路を構成する全リンクで合計して算出。
- $T_{0\ imn}$  : 整備  $i$  の場合の OD ペア  $m$  のルート  $n$  の自由流旅行時間(分)
- $S_{imn}$  : 整備  $i$  の場合の OD ペア  $m$  のルート  $n$  の信号交差点数(箇所)
- $d$  : 整備  $i$  の場合の OD ペア  $m$  のルート  $n$  の延長(種別・km)  
( $d_1$  : 高速道路、 $d_2$  : 一般道路(2車線)、 $d_3$  : 一般道路(多車線))
- $i$  : 整備有の場合  $W$ 、無の場合  $O$
- $m$  : OD ペア
- $n$  : 通過ルート(OD ペア間に高速道、一般道の複数ルートがあればその別)

### ③便益の算定

交通流の推計結果より、以下に示すODペア・通過ルート毎に経路属性データを整理して、時間信頼性向上便益を試算しました。

#### a) 便益算定の設定、条件等

##### I. 経路属性データ整理の対象としたODペア

経路属性データ整理の対象としたODペア	
算定対象OD	・走行時間短縮便益の算出するエリアに関連する(エリア内々、エリア内外およびエリアを通過するOD)
起終点	・配分ゾーンベースのOD
経路	・ODペア・通過ルートの別に経路属性データ ※高速道路を利用可能なODペアの場合、高速道経由ルートと一般道経由ルートの複数の経路属性データ

## II. 整理の対象とした経路データ

整理の対象とした経路データ	
OD交通量 ( $Q$ )	・車種（乗用車類、小型貨物車、普通貨物車）別の交通量
平均旅行時間 ( $T_{ave}$ )	・走行時間短縮便益の算出根拠とする速度を用いて、算出したリンク毎の平均旅行時間 ・通過ルートを構成する全リンクの平均旅行時間を合計し、OD間平均旅行時間を算出
自由流旅行時間 ( $T_0$ )	・ETC2.0道路プローブデータ(H29.5~R1.11の22時~5時)を用いてリンク毎に設定した自由流旅行速度（表1参照）より自由流旅行時間を算出し、通過ルートを構成する全リンクで合計
信号交差点数 ( $S$ )	・道路交通センサス調査対象路線：平成22年度道路交通センサスで調査された信号交差点密度に延長を乗じてリンクの信号交差点数を算出 ・上記以外の道路：平成22年度道路交通センサスより、北海道地域の沿道状況別信号交差点密度（表2）を設定し、これに延長を乗じてリンクの信号交差点数を算出
経路延長 ( $d$ )	・通過ルートを構成するリンクの総延長を以下の別に算出 ( $d_1$ ：高速道路、 $d_2$ ：一般道路（2車線）、 $d_3$ ：一般道路（多車線）)

表1. 自由流旅行速度 (km/h)

		DID	その他市街部	平地	山地
自動車専用道路	2車線	105.3			
	多車線	116.5			
一般国道	2車線	69.2	78.6	81.0	80.2
	多車線	70.0	75.2	78.1	80.1
それ以外	2車線	61.8	68.6	76.5	78.8
	多車線	64.2	70.9	76.4	66.1

表2. 道路交通センサス調査対象路線以外の道路の信号交差点数設定のための沿道状況別信号交差点数 (km当たり)

DID	その他市街部	平地	山地
3.3	1.0	0.3	0.1

## b) 便益の算定結果

### I. 時間信頼性向上便益 (R12)

		総余裕時間費用（億円／年）		時間信頼性向上便益 (億円／年)
		①整備なし	②整備あり	
本別 JCT～根室 IC	事業全体	5,651.46	5,635.01	16.45
	残事業	5,643.42	5,635.01	8.40

### II. 便益算定表(現在価値)

	事業全体	残事業
基準年	令和2年度	
単年便益	16.45 億円	8.40 億円
基準年における現在価値※	188.62 億円	95.44 億円

※は、供用後 50 年間の便益額として試算した値（参考値）

試算の結果、本別 JCT～根室 IC のうち、本別～釧路及び尾幌糸魚沢道路の整備により、移動時間の標準偏差が縮小することによる余裕時間の短縮効果である時間信頼性向上便益は、事業全体を対象とした場合は約 189 億円と試算され、残事業を対象とした場合は約 95 億円と試算されました。

### 3) CO<sub>2</sub>排出削減による効果

#### ①便益算定の考え方

混雑などにより、一定速度での通行ができず停止や加速の頻度が高まると、自動車の燃料消費は増加する。したがって、旅行速度が低い場合においてCO<sub>2</sub>排出量が大きくなります(図1)。

新たな道路の整備は、交通動態の変化をもたらし、周辺の道路を含む面的な旅行速度の向上が期待されます。ここでは、旅行速度や交通量の変化によるCO<sub>2</sub>排出削減の効果を「CO<sub>2</sub>排出削減便益」として試算することとしました。

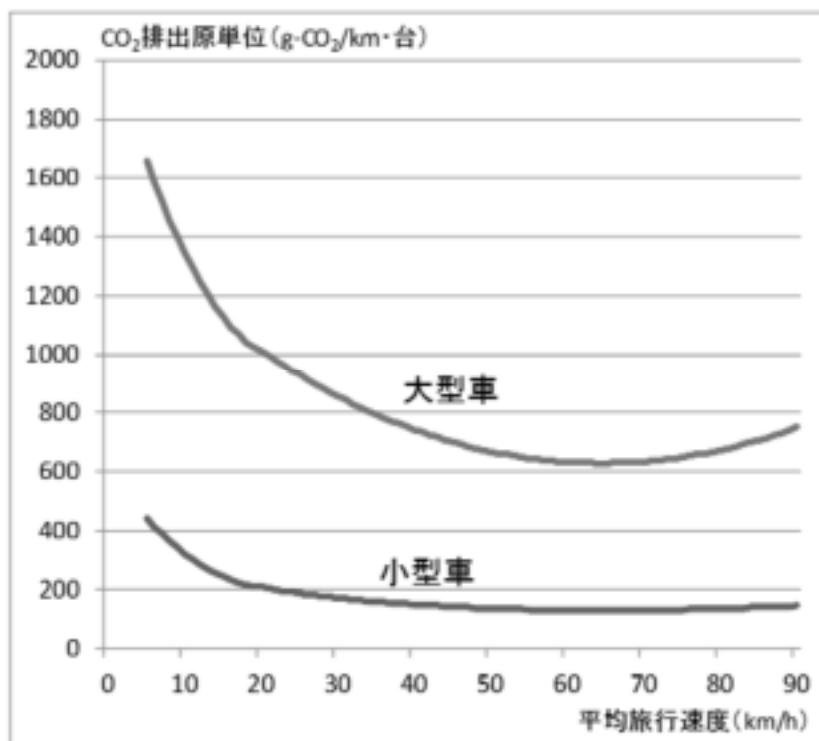
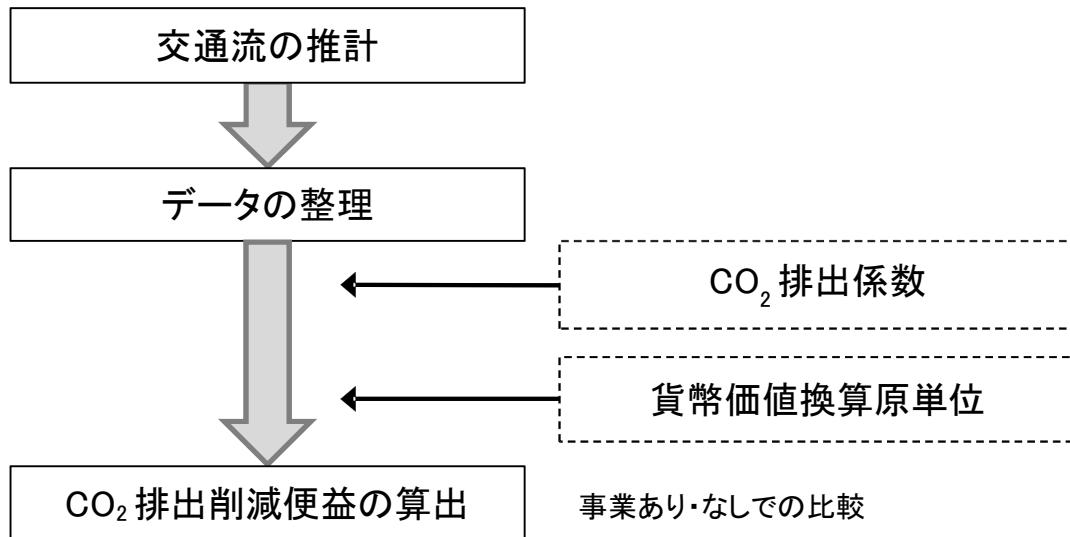


図1. 自動車の旅行速度とCO<sub>2</sub>排出原単位との関係

## ②便益算定のフローと算定式

CO<sub>2</sub>排出削減便益は、以下の手順及び算定式より試算しました。



$$\text{CO}_2 \text{排出削減便益} : BG = BG_O - BG_W$$

$$\text{CO}_2 \text{排出費用} : BG_i = \sum_j \sum_l (Q_{ijl} \times L_l \times \gamma_{ijl}) \times \frac{12}{44} \times \frac{1}{10^6} \times \delta \times 365$$

ここで、

- $BG$  : 年間総 CO<sub>2</sub>排出削減便益(円/年)
- $BG_i$  : 整備  $i$  の場合の CO<sub>2</sub>排出費用(円/年)
- $Q_{ijl}$  : 整備  $i$  の場合のリンク  $l$  における車種  $j$  の交通量(台/日)
- $L_l$  : リンク  $l$  の延長(km)
- $\gamma_{ijl}$  : 整備  $i$  の場合のリンク  $l$  における車種  $j$  の CO<sub>2</sub>排出係数(g-CO<sub>2</sub>/km・台)
- $\delta$  : CO<sub>2</sub>排出削減の貨幣評価原単位(円/分・台)
- $i$  : 整備有の場合  $W$ 、無の場合  $O$
- $j$  : 車種
- $l$  : リンク

注)排出係数による CO<sub>2</sub>排出量の単位は g-CO<sub>2</sub>である。一方、貨幣評価換算原単位は t-C 当たりの値として示されている。炭素の分子量は 12、酸素は 16 のため、CO<sub>2</sub>の分子量は  $12 + 16 \times 2 = 44$  となり、 $1\text{gCO}_2 = (12/44) * (1/10^6) \text{tC}$  と換算される。

### ③便益の算定

交通流の推計結果を基に、便益評価の対象とするリンク毎に、車種別（小型車（乗用車、小型貨物車）・大型車（バス、普通貨物車））の交通量及び走行時間短縮便益の算出に用いる平均旅行速度を整理して、CO<sub>2</sub>排出削減便益を試算しました。

#### a) 便益算定の設定、条件等

##### I. CO<sub>2</sub>排出係数 ( $\gamma_{ijl}$ )

各リンクの平均旅行速度に応じて、国土技術政策総合研究所により定められた排出係数（表3）を用いてCO<sub>2</sub>排出量を算出した。平均旅行速度が表に示された値の間をとる場合は、適宜補間して排出係数を求めた。

表 3. CO<sub>2</sub>排出係数

平均旅行速度 (km/h)	CO <sub>2</sub> 排出係数 (g/km・台)	
	小型車類	大型車類
5	437	1,646
10	329	1,372
15	237	1,099
20	210	1,014
25	188	929
30	171	856
35	159	794
40	150	742
45	142	700
50	137	668
55	133	645
60	131	632
65	130	629
70	131	634
75	133	649
80	136	674
85	140	707
90	146	750

出典)「道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠（平成22年度版）」

国土技術政策総合研究所資料 No.671 (2012)

##### II. CO<sub>2</sub>排出係数の貨幣評価原単位 ( $\delta$ )

CO<sub>2</sub>排出の貨幣価値換算には、「公共事業評価の費用便益分析に関する技術指針（共通編）」（平成21年6月国土交通省）による原単位（10,600円/t-C）を用いた。

## b) 便益の算定結果

### I. CO<sub>2</sub>排出削減便益 (R12)

		CO <sub>2</sub> 排出費用（億円／年）		CO <sub>2</sub> 排出削減便益 (億円／年)
		①整備なし	②整備あり	
本別 JCT～根室 IC	事業全体	20.31	19.68	0.62
	残事業	19.90	19.68	0.21

### II. 便益算定表(現在価値)

	事業全体	残事業
基準年	令和2年度	
単年便益	0.62 億円	0.21 億円
基準年における現在価値※	7.57 億円	2.60 億円

※は、供用後 50 年間の便益額として試算した値（参考値）

試算の結果、本別 JCT～根室 IC のうち、本別～釧路及び尾幌糸魚沢道路の整備により、CO<sub>2</sub> 排出量が削減することによる便益は、事業全体を対象とした場合は約 7.6 億円と試算され、残事業を対象とした場合は約 2.6 億円と試算されました。

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
北海道横断自動車道 (根室線)	本別～釧路	L=65.0Km	高規格(直轄高速)	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
3,900～8,500	2	北海道開発局

### ① 費用

	事 業 費	維持管理費	合 計
基 準 年	令和 2 年度		
単純合計	2,258億円	519億円	2,777億円
うち残事業分	220億円	140億円	360億円
基準年における 現在価値(C)	3,186億円	190億円	3,377億円
うち残事業分	202億円	51億円	254億円

### ② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和 2 年度			
供 用 年	令和 7 年度			
単年便益 (初年便益)	134億円	22億円	4.4億円	160億円
基準年における 現在価値(B)	2,240億円	372億円	70億円	2,681億円
うち残事業分	333億円	74億円	20億円	427億円

### ③ 結 果

費用便益比(事業全体)	0.8
経済的純現在価値(事業全体)	-695億円
経済的内部收益率(事業全体)	3.2%
費用便益比(残事業)	1.7
経済的純現在価値(残事業)	173億円
経済的内部收益率(残事業)	8.2%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感 度 分 析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	3,900～8,500	±10%	0.7～0.9
事業費	2,258億円	±10%	0.8～0.8
事業期間	22年	±20%	0.8～0.8

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	7,400～8,500	±10%	1.5～1.8
事業費	220億円	±10%	1.6～1.8
事業期間	4年	±20%	1.6～1.7

## 交通状況の変化(事業全体)

事業名:本別～釧路

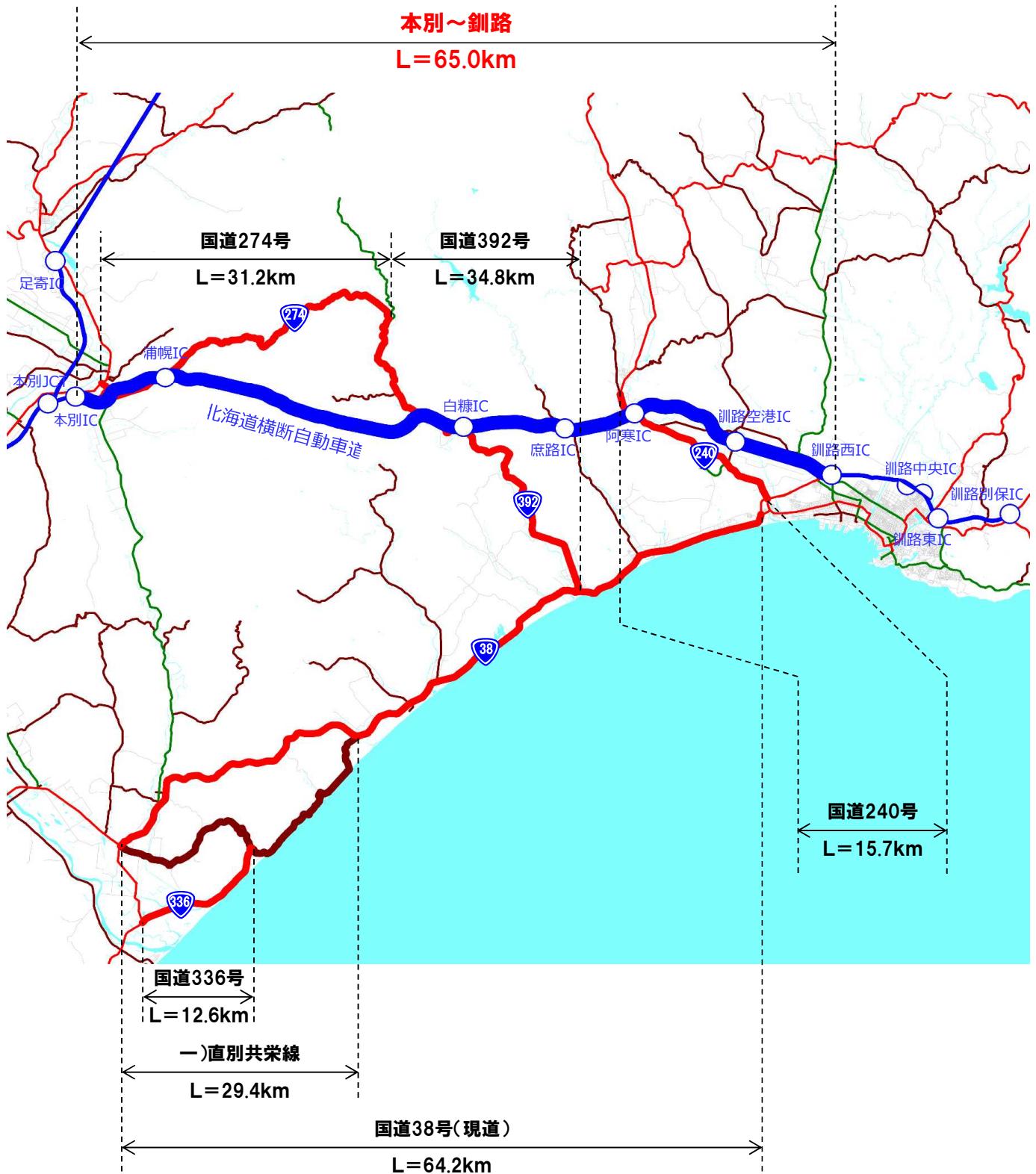
(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等]	交通量	[台/日]	0	5,500
	走行時間	[分]	0.0	55.9
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	62.08
②主な周辺道路	現道: 国道38号 64.2km	交通量	[台/日]	10,400
		走行時間	[分]	139.6
		走行時間費用	[億円/年]	310.70
	国道274号 31.2km	交通量	[台/日]	2,600
		走行時間	[分]	59.9
		走行時間費用	[億円/年]	32.43
	国道392号 34.8km	交通量	[台/日]	2,800
		走行時間	[分]	64.4
		走行時間費用	[億円/年]	37.39
	国道240号 15.7km	交通量	[台/日]	6,100
		走行時間	[分]	21.0
		走行時間費用	[億円/年]	25.56
	国道336号 12.6km	交通量	[台/日]	800
		走行時間	[分]	18.3
		走行時間費用	[億円/年]	3.54
③その他道路合計 26,193.4km	一)直別 共栄線 29.4km	交通量	[台/日]	1,200
		走行時間	[分]	56.0
		走行時間費用	[億円/年]	14.45

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:26,446.3km	走行時間短縮便益 [億円/年]		19,701.73	19,569.84	131.89

事業名:本別～釧路

【図面(①、②に該当する道路を明示すること】



## 交通状況の変化(残事業)

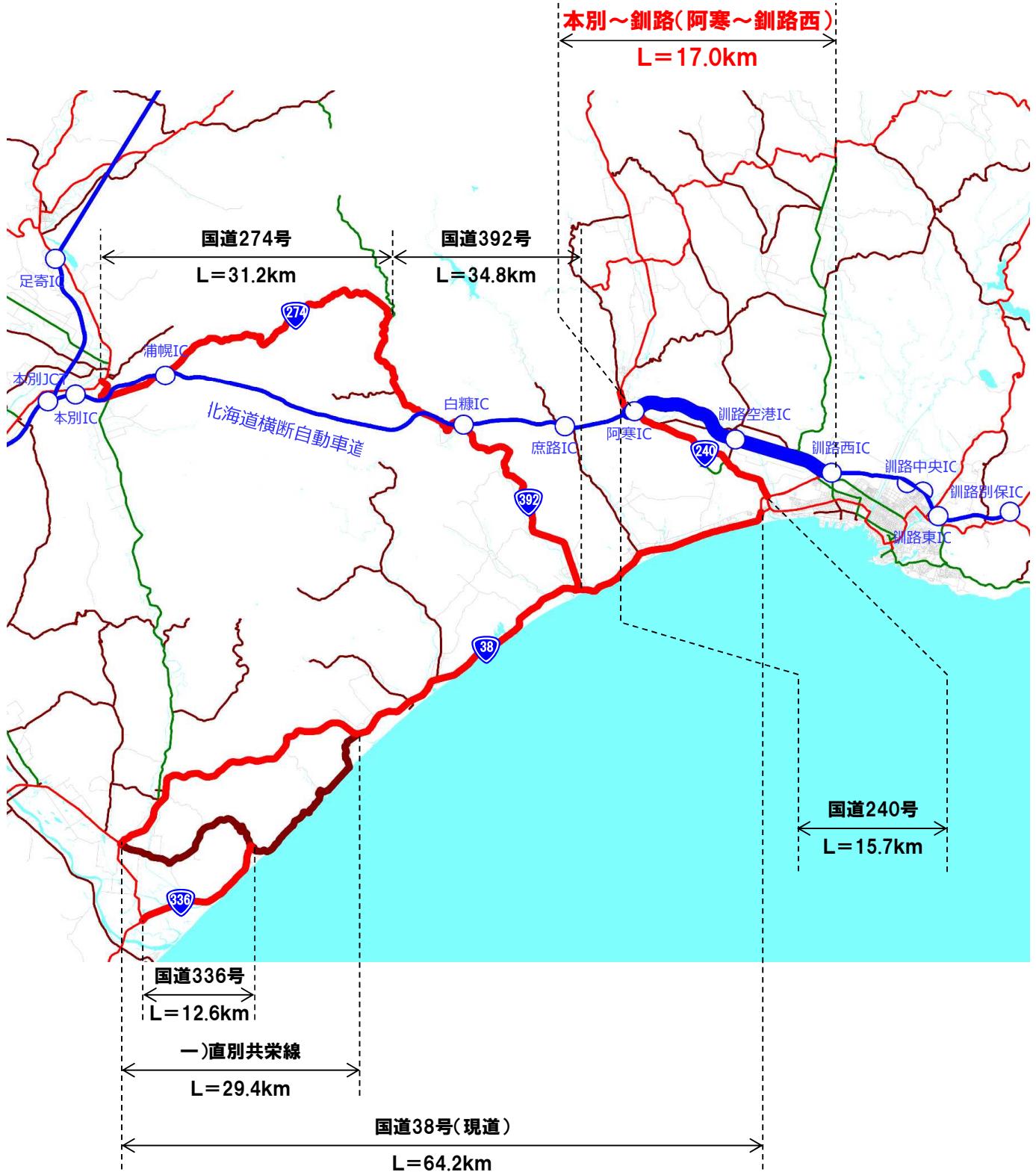
事業名:本別～釧路

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等]	交通量	[台/日]	0	7,900
	走行時間	[分]	0.0	14.7
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	22.74
②主な周辺道路	現道: 国道38号 64.2km	交通量	[台/日]	8,600
		走行時間	[分]	128.9
		走行時間費用	[億円/年]	236.62
	国道274号 31.2km	交通量	[台/日]	1,300
		走行時間	[分]	55.4
		走行時間費用	[億円/年]	14.70
	国道392号 34.8km	交通量	[台/日]	1,400
		走行時間	[分]	59.1
		走行時間費用	[億円/年]	17.79
	国道240号 15.7km	交通量	[台/日]	7,700
		走行時間	[分]	21.7
		走行時間費用	[億円/年]	34.06
	国道336号 12.6km	交通量	[台/日]	800
		走行時間	[分]	18.2
		走行時間費用	[億円/年]	3.19
③その他道路合計 26,241.4km	一)直別 共栄線 29.4km	交通量	[台/日]	400
		走行時間	[分]	53.7
		走行時間費用	[億円/年]	4.66
走行時間費用			19,278.68	19,254.47

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:26,446.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	19,589.70	19,569.84	19.86

【図面(①、②に該当する道路を明示すること)】



## 費用便益分析の条件

事業名:本別～釧路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和2年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
交通流推計	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他( )	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けて設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通容量未満・以上の路線が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる加重平均速度を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他( )	<input type="checkbox"/>

事業名:本別～釧路

(3)

項目		チェック欄
便益の算定	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	面的に考慮 <input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮 <input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 ( ) % 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載
		考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 ( ) 日 採用した通行止め日数の考え方を記載
		とり止め交通を考慮する <input type="checkbox"/> とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載
	考慮しない	<input type="checkbox"/>
	考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 (112) 日 採用した冬期日数の考え方を記載 当該地域の直近3カ年(平成29年～令和元年)における最低気温0°C以下かつ積雪1cm以上を満たす日数とし、112日と設定
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 Vmax、Vminについて低減
		交通流推計の時点以外の便益の算定
		ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 その他 ( ) <input type="checkbox"/>
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮 <input type="checkbox"/> 中央分離帯の有無を考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
その他		

事業名:本別～釧路

(4)

項目		チェック欄
費用の算定	事業費	<input type="checkbox"/> 詳細事業計画による値を採用 <input checked="" type="checkbox"/> 標準投資パターンを採用 <input type="checkbox"/> その他( )
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出
	雪寒費	<input checked="" type="checkbox"/> 積雪地域または寒冷地域である
	当該道路整備が行われない場合の費用	<input checked="" type="checkbox"/> 考慮しない
		<input type="checkbox"/> 考慮する
		<input type="checkbox"/> 事業費を考慮 <input type="checkbox"/> 維持管理費を考慮
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)
	その他	

4. その他

.....

.....

.....

.....

.....

## 費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名: 北海道横断自動車道(根室線) 本別～釧路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP テフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-22年目	H 15	1.9479	109.00	70.57	129.65		
-21年目	H 16	1.8730	107.90	73.37	130.93		
-20年目	H 17	1.8009	106.70	38.07	66.05		
-19年目	H 18	1.7317	105.90	161.40	271.32		
-18年目	H 19	1.6651	105.00	197.80	322.45		
-17年目	H 20	1.6010	104.40	224.08	353.25		
-16年目	H 21	1.5395	103.00	186.87	287.13		
-15年目	H 22	1.4802	101.30	143.43	215.46		
-14年目	H 23	1.4233	99.80	138.78	203.47		
-13年目	H 24	1.3686	99.00	213.77	303.79		
-12年目	H 25	1.3159	99.00	141.17	192.89		
-11年目	H 26	1.2653	101.50	114.08	146.20		
-10年目	H 27	1.2167	103.00	44.46	53.99		
- 9年目	H 28	1.1699	102.80	44.98	52.63		
- 8年目	H 29	1.1249	102.90	47.22	53.07		
- 7年目	H 30	1.0816	102.80	53.71	58.09		
- 6年目	R 1	1.0400	102.80	72.55	75.45		
- 5年目	R 2	1.0000	102.80	71.82	71.82		
- 4年目	R 3	0.9615	102.80	79.36	76.31		
- 3年目	R 4	0.9246	102.80	63.64	58.84		
- 2年目	R 5	0.8890	102.80	48.63	43.23		
- 1年目	R 6	0.8548	102.80	28.21	24.12		
供用開始年次	R 7	0.8219	102.80			10.37	8.53
1年目	R 8	0.7903	102.80			10.37	8.20
2年目	R 9	0.7599	102.80			10.37	7.88
3年目	R 10	0.7307	102.80			10.37	7.58
4年目	R 11	0.7026	102.80			10.37	7.29
5年目	R 12	0.6756	102.80			10.37	7.01
6年目	R 13	0.6496	102.80			10.37	6.74
7年目	R 14	0.6246	102.80			10.37	6.48
8年目	R 15	0.6006	102.80			10.37	6.23
9年目	R 16	0.5775	102.80			10.37	5.99
10年目	R 17	0.5553	102.80			10.37	5.76
11年目	R 18	0.5339	102.80			10.37	5.54
12年目	R 19	0.5134	102.80			10.37	5.33
13年目	R 20	0.4936	102.80			10.37	5.12
14年目	R 21	0.4746	102.80			10.37	4.92
15年目	R 22	0.4564	102.80			10.37	4.73
16年目	R 23	0.4388	102.80			10.37	4.55
17年目	R 24	0.4220	102.80			10.37	4.38
18年目	R 25	0.4057	102.80			10.37	4.21
19年目	R 26	0.3901	102.80			10.37	4.05
20年目	R 27	0.3751	102.80			10.37	3.89
21年目	R 28	0.3607	102.80			10.37	3.74
22年目	R 29	0.3468	102.80			10.37	3.60
23年目	R 30	0.3335	102.80			10.37	3.46
24年目	R 31	0.3207	102.80			10.37	3.33
25年目	R 32	0.3083	102.80			10.37	3.20
26年目	R 33	0.2965	102.80			10.37	3.08
27年目	R 34	0.2851	102.80			10.37	2.96
28年目	R 35	0.2741	102.80			10.37	2.84
29年目	R 36	0.2636	102.80			10.37	2.73
30年目	R 37	0.2534	102.80			10.37	2.63
31年目	R 38	0.2437	102.80			10.37	2.53
32年目	R 39	0.2343	102.80			10.37	2.43
33年目	R 40	0.2253	102.80			10.37	2.34
34年目	R 41	0.2166	102.80			10.37	2.25
35年目	R 42	0.2083	102.80			10.37	2.16
36年目	R 43	0.2003	102.80			10.37	2.08
37年目	R 44	0.1926	102.80			10.37	2.00
38年目	R 45	0.1852	102.80			10.37	1.92
39年目	R 46	0.1780	102.80			10.37	1.85
40年目	R 47	0.1712	102.80			10.37	1.78
41年目	R 48	0.1646	102.80			10.37	1.71
42年目	R 49	0.1583	102.80			10.37	1.64
43年目	R 50	0.1522	102.80			10.37	1.58
44年目	R 51	0.1463	102.80			10.37	1.52
45年目	R 52	0.1407	102.80			10.37	1.46
46年目	R 53	0.1353	102.80			10.37	1.40
47年目	R 54	0.1301	102.80			10.37	1.35
48年目	R 55	0.1251	102.80			10.37	1.30
49年目	R 56	0.1203	102.80	-32.42	-3.83	10.37	1.25
合 計				2,225.56	3,186.29	518.64	190.48
単純事業費計				2,257.98	518.64		

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 北海道横断自動車道(根室線) 本別～釧路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
- 4年目	R 3	0.9615	102.80	79.36	76.31		
- 3年目	R 4	0.9246	102.80	63.64	58.84		
- 2年目	R 5	0.8890	102.80	48.63	43.23		
- 1年目	R 6	0.8548	102.80	28.21	24.12		
供用開始年次	R 7	0.8219	102.80			2.80	2.30
1年目	R 8	0.7903	102.80			2.80	2.21
2年目	R 9	0.7599	102.80			2.80	2.13
3年目	R 10	0.7307	102.80			2.80	2.05
4年目	R 11	0.7026	102.80			2.80	1.97
5年目	R 12	0.6756	102.80			2.80	1.89
6年目	R 13	0.6496	102.80			2.80	1.82
7年目	R 14	0.6246	102.80			2.80	1.75
8年目	R 15	0.6006	102.80			2.80	1.68
9年目	R 16	0.5775	102.80			2.80	1.62
10年目	R 17	0.5553	102.80			2.80	1.55
11年目	R 18	0.5339	102.80			2.80	1.49
12年目	R 19	0.5134	102.80			2.80	1.44
13年目	R 20	0.4936	102.80			2.80	1.38
14年目	R 21	0.4746	102.80			2.80	1.33
15年目	R 22	0.4564	102.80			2.80	1.28
16年目	R 23	0.4388	102.80			2.80	1.23
17年目	R 24	0.4220	102.80			2.80	1.18
18年目	R 25	0.4057	102.80			2.80	1.14
19年目	R 26	0.3901	102.80			2.80	1.09
20年目	R 27	0.3751	102.80			2.80	1.05
21年目	R 28	0.3607	102.80			2.80	1.01
22年目	R 29	0.3468	102.80			2.80	0.97
23年目	R 30	0.3335	102.80			2.80	0.93
24年目	R 31	0.3207	102.80			2.80	0.90
25年目	R 32	0.3083	102.80			2.80	0.86
26年目	R 33	0.2965	102.80			2.80	0.83
27年目	R 34	0.2851	102.80			2.80	0.80
28年目	R 35	0.2741	102.80			2.80	0.77
29年目	R 36	0.2636	102.80			2.80	0.74
30年目	R 37	0.2534	102.80			2.80	0.71
31年目	R 38	0.2437	102.80			2.80	0.68
32年目	R 39	0.2343	102.80			2.80	0.66
33年目	R 40	0.2253	102.80			2.80	0.63
34年目	R 41	0.2166	102.80			2.80	0.61
35年目	R 42	0.2083	102.80			2.80	0.58
36年目	R 43	0.2003	102.80			2.80	0.56
37年目	R 44	0.1926	102.80			2.80	0.54
38年目	R 45	0.1852	102.80			2.80	0.52
39年目	R 46	0.1780	102.80			2.80	0.50
40年目	R 47	0.1712	102.80			2.80	0.48
41年目	R 48	0.1646	102.80			2.80	0.46
42年目	R 49	0.1583	102.80			2.80	0.44
43年目	R 50	0.1522	102.80			2.80	0.43
44年目	R 51	0.1463	102.80			2.80	0.41
45年目	R 52	0.1407	102.80			2.80	0.39
46年目	R 53	0.1353	102.80			2.80	0.38
47年目	R 54	0.1301	102.80			2.80	0.36
48年目	R 55	0.1251	102.80			2.80	0.35
49年目	R 56	0.1203	102.80			2.80	0.34
合 計				219.84	202.49	140.00	51.42
単純事業費計				219.84		140.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表(事業全体)

年次	年度 (基準年) R2	総走行台キロの年次別伸び率 (北海道ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
								乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割戻率4%		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車																		
供用開始年次	R 7	0.99549	0.97754	1.00078	0.99432	0.8219	102.80	54.75	7.61	71.35	133.70	109.89	9.78	0.98	11.45	22.20	18.25	4.36	3.59	160.26	131.72		
1年目	R 8	0.99547	0.97702	1.00078	0.99429	0.7903	102.80	54.50	7.44	71.40	133.34	105.38	9.73	0.96	11.46	22.14	17.50	4.34	3.43	159.82	126.31		
2年目	R 9	0.99545	0.97648	1.00078	0.99426	0.7599	102.80	54.25	7.27	71.46	132.98	101.05	9.69	0.93	11.47	22.09	16.78	4.31	3.28	159.38	121.11		
3年目	R 10	0.99543	0.97591	1.00078	0.99422	0.7307	102.80	54.01	7.10	71.51	132.62	96.90	9.64	0.91	11.47	22.03	16.10	4.29	3.13	158.93	116.13		
4年目	R 11	0.99541	0.97532	1.00078	0.99419	0.7026	102.80	53.76	6.92	71.57	132.25	92.92	9.60	0.89	11.48	21.97	15.44	4.26	3.00	158.49	111.35		
5年目	R 12	0.99054	0.98886	0.99675	0.99134	0.6756	102.80	53.51	6.75	71.63	131.89	89.11	9.55	0.87	11.49	21.91	14.81	4.24	2.86	158.05	106.78		
6年目	R 13	0.99044	0.98874	0.99674	0.99126	0.6496	102.80	53.01	6.68	71.39	131.08	85.15	9.46	0.86	11.45	21.78	14.15	4.20	2.73	157.06	102.02		
7年目	R 14	0.99035	0.98861	0.99673	0.99119	0.6246	102.80	52.50	6.60	71.16	130.26	81.36	9.37	0.85	11.42	21.64	13.52	4.17	2.60	156.07	97.48		
8年目	R 15	0.99026	0.98848	0.99672	0.99111	0.6006	102.80	51.99	6.53	70.93	129.45	77.75	9.28	0.84	11.38	21.50	12.91	4.13	2.48	155.08	93.14		
9年目	R 16	0.99016	0.98834	0.99671	0.99103	0.5775	102.80	51.49	6.45	70.69	128.63	74.29	9.19	0.83	11.34	21.37	12.34	4.09	2.36	154.09	88.99		
10年目	R 17	0.99007	0.98820	0.99670	0.99095	0.5553	102.80	50.98	6.38	70.46	127.82	70.98	9.10	0.82	11.31	21.23	11.79	4.06	2.25	153.10	85.02		
11年目	R 18	0.98997	0.98806	0.99669	0.99086	0.5339	102.80	50.47	6.30	70.23	127.00	67.81	9.01	0.81	11.27	21.09	11.26	4.02	2.15	152.11	81.21		
12年目	R 19	0.98986	0.98792	0.99668	0.99078	0.5134	102.80	49.97	6.23	70.00	126.19	64.79	8.92	0.80	11.23	20.95	10.76	3.98	2.04	151.13	77.59		
13年目	R 20	0.98976	0.98777	0.99666	0.99069	0.4936	102.80	49.46	6.15	69.76	125.38	61.89	8.83	0.79	11.19	20.82	10.27	3.95	1.95	150.14	74.11		
14年目	R 21	0.98965	0.98762	0.99665	0.99061	0.4746	102.80	48.95	6.08	69.53	124.56	59.12	8.74	0.78	11.16	20.68	9.81	3.91	1.86	149.15	70.79		
15年目	R 22	0.98955	0.98747	0.99664	0.99052	0.4564	102.80	48.45	6.00	69.30	123.75	56.48	8.65	0.77	11.12	20.54	9.37	3.87	1.77	148.16	67.62		
16年目	R 23	0.98944	0.98731	0.99663	0.99043	0.4388	102.80	47.94	5.93	69.07	122.93	53.94	8.56	0.76	11.08	20.40	8.95	3.84	1.68	147.17	64.58		
17年目	R 24	0.98932	0.98714	0.99662	0.99034	0.4220	102.80	47.43	5.85	68.83	122.12	51.53	8.47	0.75	11.04	20.27	8.55	3.80	1.60	146.18	61.69		
18年目	R 25	0.98921	0.98698	0.99661	0.99024	0.4057	102.80	46.93	5.78	68.60	121.30	49.21	8.38	0.74	11.01	20.13	8.17	3.76	1.53	145.19	58.91		
19年目	R 26	0.98909	0.98680	0.99660	0.99014	0.3901	102.80	46.42	5.70	68.37	120.49	47.00	8.29	0.73	10.97	19.99	7.80	3.73	1.45	144.21	56.25		
20年目	R 27	0.98897	0.98663	0.99658	0.99005	0.3751	102.80	45.92	5.63	68.13	119.68	44.89	8.20	0.72	10.93	19.85	7.45	3.69	1.38	143.22	53.72		
21年目	R 28	0.98885	0.98645	0.99657	0.98995	0.3607	102.80	45.41	5.55	67.90	118.86	42.87	8.11	0.71	10.89	19.72	7.11	3.65	1.32	142.23	51.30		
22年目	R 29	0.98872	0.98626	0.99656	0.98984	0.3468	102.80	44.90	5.48	67.67	118.05	40.94	8.02	0.70	10.86	19.58	6.79	3.62	1.25	141.24	48.98		
23年目	R 30	0.98859	0.98607	0.99655	0.98974	0.3335	102.80	44.40	5.40	67.44	117.23	39.10	7.93	0.69	10.82	19.44	6.48	3.58	1.19	140.25	46.77		
24年目	R 31	0.98846	0.98587	0.99654	0.98963	0.3207	102.80	43.89	5.32	67.20	116.42	37.34	7.84	0.68	10.78	19.30	6.19	3.54	1.14	139.26	44.66		
25年目	R 32	0.98833	0.98567	0.99653	0.98953	0.3083	102.80	43.38	5.25	66.97	115.60	35.64	7.75	0.67	10.75	19.17	5.91	3.51	1.08	138.27	42.63		
26年目	R 33	0.98819	0.98546	0.99651	0.98941	0.2965	102.80	42.88	5.17	66.74	114.79	34.03	7.66	0.66	10.71	19.03	5.64	3.47	1.03	137.29	40.71		
27年目	R 34	0.98805	0.98525	0.99650	0.98930	0.2851	102.80	42.37	5.10	66.51	113.97	32.49	7.57	0.65	10.67	18.89	5.39	3.43	0.98	136.30	38.86		
28年目	R 35	0.98790	0.98502	0.99649	0.98919	0.2741	102.80	41.86	5.02	66.27	113.16	31.02	7.47	0.65	10.63	18.75	5.14	3.39	0.93	135.31	37.09		
29年目	R 36	0.98775	0.98475	0.98480	0.989648	0.2636	102.80	41.36	4.95	66.04	112.35	29.61	7.38	0.64	10.60	18.62	4.91	3.36	0.89	134.32	35.41		
30年目	R 37	0.98760	0.98456	0.98464	0.98895	0.2534	102.80	40.85	4.87	65.81	111.53	28.26	7.29	0.63	10.56	18.48	4.68	3.32	0.84	133.33	33.79		
31年目	R 38	0.98745	0.98432	0.98645	0.98882	0.2437	102.80	40.34	4.80	65.57	110.72	26.98	7.20	0.62	10.52	18.34	4.47	3.28	0.80	132.34	32.25		
32年目	R 39	0.98729	0.98407	0.98644	0.98870	0.2343	102.80	39.84	4.72	65.34	109.90	25.75	7.11	0.61	10.48	18.20	4.27	3.25	0.76	131.35	30.78		
33年目	R 40	0.98712	0.98381	0.98643	0.98857	0.2253	102.80	39.33	4.65	65.11	109.09	24.58	7.02	0.60	10.45	18.07	4.07	3.21	0.72	130.37	29.37		
34年目	R 41	0.98695	0.98355	0.98641	0.98844	0.2166	102.80	38.82	4.57	64.88	108.27	23.45	6.93	0.59	10.41	17.93	3.88	3.17	0.69	129.38	28.02		
35年目	R 42	0.98678	0.98327	0.98640	0.98830	0.2083	102.80	38.32	4.50	64.64	107.46	22.38	6.84	0.58	10.37	17.79	3.71	3.14	0.65	128.39	26.74		
36年目	R 43	0.98661	0.98299	0.98639	0.98816	0.2003	102.80	37.81	4.42	64.41	106.64	21.36	6.75	0.57	10.33	17.65	3.54	3.10	0.62	127.40	25.52		
37年目	R 44	0.98642	0.98269	0.98637	0.98802	0.1926	102.80	37.31	4.35	64.18	105.83	20.38	6.66	0.56	10.30	17.52	3.37	3.06	0.59	126.41	24.35		
38年目	R 45	0.98624	0.98239	0.98636	0.98787	0.1852	102.80	36.80	4.27	63.95	105.02	19.45	6.57	0.55	10.26	17.38	3.22	3.03	0.56	125.42	23.23		
39年目	R 46	0.98604	0.98207	0.98635	0.98773	0.1780	102.80	36.29	4.20	63.71	104.20	18.55	6.48	0.54	10.22	17.24	3.07	2.99	0.53	124.43	22.15		
40年目	R 47	0.98585	0.98174	0.98633	0.98757	0.1712	102.80	35.79	4.12	63.48	103.39	17.70	6.39	0.53	10.19	17.10	2.93	2.95	0.51	123.45	21.13		
41年目	R 48	0.98564	0.98140	0.98632	0.98742	0.1646	102.80	35.28	4.05	63.25	102.57	16.88	6.30	0.52	10.15	16.97	2.79	2.92	0.48	122.46	20.16		
42年目	R 49	0.98543	0.98105	0.98631	0.98726	0.1583	102.80	34.77	3.97	63.01	101.76	16.11	6.21	0.51	10.11	16.83	2.66	2.88	0.46	121.47	19.23		

## 便益の現在価値算定表(残事業)

箇所名: 北海道横断自動車道(根室線) 本別～釧路

年次	年度 (基準年) R2	総走行台キロの年次別伸び率 (北海道ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
								乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割戻率4%		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車																		
供用開始年次	R 7	0.99549	0.97754	1.00078	0.99432	0.8219	102.80	10.96	1.84	7.48	20.28	16.67	2.95	0.29	1.28	4.52	3.72	1.28	1.05	26.08	21.44		
1年目	R 8	0.99547	0.97702	1.00078	0.99429	0.7903	102.80	10.91	1.80	7.49	20.20	15.96	2.93	0.29	1.29	4.50	3.56	1.27	1.00	25.97	20.53		
2年目	R 9	0.99545	0.97648	1.00078	0.99426	0.7599	102.80	10.86	1.75	7.49	20.11	15.28	2.92	0.28	1.29	4.48	3.41	1.26	0.96	25.86	19.65		
3年目	R 10	0.99543	0.97591	1.00078	0.99422	0.7307	102.80	10.82	1.71	7.50	20.03	14.64	2.91	0.27	1.29	4.47	3.26	1.26	0.92	25.75	18.82		
4年目	R 11	0.99541	0.97532	1.00078	0.99419	0.7026	102.80	10.77	1.67	7.51	19.94	14.01	2.89	0.27	1.29	4.45	3.12	1.25	0.88	25.64	18.01		
5年目	R 12	0.99054	0.98886	0.99675	0.99134	0.6756	102.80	10.72	1.63	7.51	19.86	13.42	2.88	0.26	1.29	4.43	2.99	1.24	0.84	25.53	17.25		
6年目	R 13	0.99044	0.98874	0.99674	0.99126	0.6496	102.80	10.62	1.61	7.49	19.72	12.81	2.85	0.26	1.29	4.39	2.85	1.23	0.80	25.34	16.46		
7年目	R 14	0.99035	0.98861	0.99673	0.99119	0.6246	102.80	10.51	1.59	7.46	19.57	12.22	2.83	0.25	1.28	4.36	2.72	1.22	0.76	25.15	15.71		
8年目	R 15	0.99026	0.98848	0.99672	0.99111	0.6006	102.80	10.41	1.58	7.44	19.43	11.67	2.80	0.25	1.28	4.32	2.60	1.21	0.73	24.96	14.99		
9年目	R 16	0.99016	0.98834	0.99671	0.99103	0.5775	102.80	10.31	1.56	7.41	19.28	11.14	2.77	0.25	1.27	4.29	2.48	1.20	0.69	24.77	14.31		
10年目	R 17	0.99007	0.98820	0.99670	0.99095	0.5553	102.80	10.21	1.54	7.39	19.14	10.63	2.74	0.24	1.27	4.26	2.36	1.19	0.66	24.58	13.65		
11年目	R 18	0.98997	0.98806	0.99669	0.99086	0.5339	102.80	10.11	1.52	7.37	19.00	10.14	2.72	0.24	1.26	4.22	2.25	1.18	0.63	24.39	13.02		
12年目	R 19	0.98986	0.98792	0.99668	0.99078	0.5134	102.80	10.01	1.50	7.34	18.85	9.68	2.69	0.24	1.26	4.19	2.15	1.17	0.60	24.21	12.43		
13年目	R 20	0.98976	0.98777	0.99666	0.99069	0.4936	102.80	9.91	1.49	7.32	18.71	9.23	2.66	0.24	1.26	4.15	2.05	1.16	0.57	24.02	11.85		
14年目	R 21	0.98965	0.98762	0.99665	0.99061	0.4746	102.80	9.80	1.47	7.29	18.56	8.81	2.63	0.23	1.25	4.12	1.95	1.14	0.54	23.83	11.31		
15年目	R 22	0.98955	0.98747	0.99664	0.99052	0.4564	102.80	9.70	1.45	7.27	18.42	8.41	2.61	0.23	1.25	4.08	1.86	1.13	0.52	23.64	10.79		
16年目	R 23	0.98944	0.98731	0.99663	0.99043	0.4388	102.80	9.60	1.43	7.24	18.28	8.02	2.58	0.23	1.24	4.05	1.78	1.12	0.49	23.45	10.29		
17年目	R 24	0.98932	0.98714	0.99662	0.99034	0.4220	102.80	9.50	1.41	7.22	18.13	7.65	2.55	0.22	1.24	4.02	1.69	1.11	0.47	23.26	9.82		
18年目	R 25	0.98921	0.98698	0.99661	0.99024	0.4057	102.80	9.40	1.39	7.19	17.99	7.30	2.53	0.22	1.23	3.98	1.62	1.10	0.45	23.07	9.36		
19年目	R 26	0.98909	0.98680	0.99660	0.99014	0.3901	102.80	9.30	1.38	7.17	17.84	6.96	2.50	0.22	1.23	3.95	1.54	1.09	0.43	22.88	8.93		
20年目	R 27	0.98897	0.98663	0.99658	0.99005	0.3751	102.80	9.20	1.36	7.15	17.70	6.64	2.47	0.22	1.23	3.91	1.47	1.08	0.41	22.69	8.51		
21年目	R 28	0.98885	0.98645	0.99657	0.98995	0.3607	102.80	9.09	1.34	7.12	17.56	6.33	2.44	0.21	1.22	3.88	1.40	1.07	0.39	22.50	8.12		
22年目	R 29	0.98872	0.98626	0.99656	0.98984	0.3468	102.80	8.99	1.32	7.10	17.41	6.04	2.42	0.21	1.22	3.84	1.33	1.06	0.37	22.31	7.74		
23年目	R 30	0.98859	0.98607	0.99655	0.98974	0.3335	102.80	8.89	1.30	7.07	17.27	5.76	2.39	0.21	1.21	3.81	1.27	1.05	0.35	22.13	7.38		
24年目	R 31	0.98846	0.98587	0.99654	0.98963	0.3207	102.80	8.79	1.29	7.05	17.12	5.49	2.36	0.20	1.21	3.78	1.21	1.04	0.33	21.94	7.03		
25年目	R 32	0.98833	0.98567	0.99653	0.98953	0.3083	102.80	8.69	1.27	7.02	16.98	5.23	2.33	0.20	1.21	3.74	1.15	1.03	0.32	21.75	6.70		
26年目	R 33	0.98819	0.98546	0.99651	0.98941	0.2965	102.80	8.59	1.25	7.00	16.84	4.99	2.31	0.20	1.20	3.71	1.10	1.02	0.30	21.56	6.39		
27年目	R 34	0.98805	0.98525	0.99650	0.98930	0.2851	102.80	8.49	1.23	6.98	16.69	4.76	2.28	0.20	1.20	3.67	1.05	1.01	0.29	21.37	6.09		
28年目	R 35	0.98790	0.98502	0.99649	0.98919	0.2741	102.80	8.38	1.21	6.95	16.55	4.54	2.25	0.19	1.19	3.64	1.00	0.99	0.27	21.18	5.81		
29年目	R 36	0.98775	0.98475	0.98480	0.99648	0.2636	102.80	8.28	1.19	6.93	16.40	4.32	2.23	0.19	1.19	3.60	0.95	0.98	0.26	20.99	5.53		
30年目	R 37	0.98760	0.98456	0.99646	0.98895	0.2534	102.80	8.18	1.18	6.90	16.26	4.12	2.20	0.19	1.18	3.57	0.90	0.97	0.25	20.80	5.27		
31年目	R 38	0.98745	0.98432	0.99645	0.98882	0.2437	102.80	8.08	1.16	6.88	16.12	3.93	2.17	0.18	1.18	3.54	0.86	0.96	0.23	20.61	5.02		
32年目	R 39	0.98729	0.98407	0.99644	0.98870	0.2343	102.80	7.98	1.14	6.85	15.97	3.74	2.14	0.18	1.18	3.50	0.82	0.95	0.22	20.42	4.79		
33年目	R 40	0.98712	0.98381	0.99643	0.98857	0.2253	102.80	7.88	1.12	6.83	15.83	3.57	2.12	0.18	1.17	3.47	0.78	0.94	0.21	20.23	4.56		
34年目	R 41	0.98695	0.98355	0.99641	0.98844	0.2166	102.80	7.78	1.10	6.80	15.68	3.40	2.09	0.18	1.17	3.43	0.74	0.93	0.20	20.05	4.34		
35年目	R 42	0.98678	0.98327	0.99640	0.98830	0.2083	102.80	7.67	1.09	6.78	15.54	3.24	2.06	0.17	1.16	3.40	0.71	0.92	0.19	19.86	4.14		
36年目	R 43	0.98661	0.98299	0.99639	0.98816	0.2003	102.80	7.57	1.07	6.76	15.40	3.08	2.03	0.17	1.16	3.36	0.67	0.91	0.18	19.67	3.94		
37年目	R 44	0.98642	0.98269	0.99637	0.98802	0.1926	102.80	7.47	1.05	6.73	15.25	2.94	2.01	0.17	1.16	3.33	0.64	0.90	0.17	19.48	3.75		
38年目	R 45	0.98624	0.98239	0.99636	0.98787	0.1852	102.80	7.37	1.03	6.71	15.11	2.80	1.98	0.16	1.15	3.30	0.61	0.89	0.16	19.29	3.57		
39年目	R 46	0.98604	0.98207	0.99635	0.98773	0.1780	102.80	7.27	1.01	6.68	14.96	2.66	1.95	0.16	1.15	3.26	0.58	0.88	0.16	19.10	3.40		
40年目	R 47	0.98585	0.98174	0.99633	0.98757	0.1712	102.80	7.17	1.00	6.66	14.82	2.54	1.93	0.16	1.14	3.23	0.55	0.87	0.15	18.91	3.24		
41年目	R 48	0.98564	0.98140	0.99632	0.98742	0.1646	102.80	7.07	0.98	6.63	14.68	2.42	1.90	0.16	1.14	3.19	0.53	0.85	0.14	18.72	3.08		
42年目	R 49	0.98543	0.98105	0.99631	0.98726	0.1583	102.80	6.96	0.96	6.61	14.53	2.30	1.87	0.15	1.13	3.16	0.50	0.84	0.13	18.53	2.93		
43年目	R 50	0.98522	0.98069	0.99629	0.98709	0.1522	102.80	6.86	0.94	6.58	14.39	2.19	1.84	0.15	1.13	3.12	0.48	0.83	0.13	18.34	2.79		
44年目	R 51	0.98500	0.98031	0.99628																			

# 再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度： 令和2年度

事業名：

一般国道44号(北海道横断自動車道根室線) 尾幌糸魚沢道路

担当課： 道路計画課

担当課長名：

遠藤 達哉

項目	判定		チェック欄
	判断根拠		
事業を巡る社会経済情勢等の変化			
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	<input checked="" type="checkbox"/>	
前回評価からの事業費・事業期間の増加			増加無し 10%以内増加
事業費の増加	変更がない (650億円→650億円)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
事業期間の増加	変更がない (14年→14年)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等			
費用便益分析マニュアルに変更がない	B／Cの算定方法に変更がない	<input checked="" type="checkbox"/>	
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	変更がない (13,092,750T.E/日→13,092,750T.E/日)	<input checked="" type="checkbox"/>	
周辺ネットワークで新規事業化がない	周辺に新たに事業化された区間がない	<input checked="" type="checkbox"/>	
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	■ 直近3ヵ年の事業費の平均に対する分析費割合:5.00% ■ 前回評価時の感度分析における下位ケース値:1.6	<input checked="" type="checkbox"/>	
前回評価で資料の作成を省略していない		<input checked="" type="checkbox"/>	
前回評価で費用対効果分析を省略していない		<input checked="" type="checkbox"/>	
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	一体評価の実施		—
以上より、審議区分 : <b>総括</b>	資料 : <b>作成</b>	費用対効果分析 : <b>実施</b>	とする。

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道44号	尾幌糸魚沢道路	L=24.7Km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
5,800～8,000	2	北海道開発局

### ① 費用

	事 業 費	維持管理費	合 計
基 準 年	令和 2 年度		
単純合計	592億円	176億円	768億円
うち残事業分	583億円	176億円	759億円
基準年における 現在価値 (C)	442億円	47億円	489億円
うち残事業分	433億円	47億円	480億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	令和 2 年度			
供 用 年	令和 15 年度			
単年便益 (初年便益)	41億円	4.7億円	0.94億円	47億円
基準年における 現在価値 (B)	490億円	56億円	11億円	557億円
うち残事業分	490億円	56億円	11億円	557億円

### ③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1.1
経済的純現在価値(事業全体)	68億円
経済的内部收益率(事業全体)	4.7%
費用便益比(残事業)	1.2
経済的純現在価値(残事業)	77億円
経済的内部收益率(残事業)	4.8%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感 度 分 析

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	5,800～8,000	±10%	1.04～1.2
事業費	592億円	±10%	1.05～1.2
事業期間	14年	±20%	1.05～1.2

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	5,800～8,000	±10%	1.1～1.3
事業費	583億円	±10%	1.1～1.3
事業期間	12年	±20%	1.1～1.2

## 交通状況の変化(事業全体)

事業名:尾幌糸魚沢道路

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等]	交通量	[台/日]	0	6,900
	走行時間	[分]	0.0	18.7
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	26.15
②主な周辺道路 現道:国道44号 24.7km	交通量	[台/日]	5,700	200
	走行時間	[分]	54.2	44.9
	走行時間費用	[億円/年]	62.43	2.26
③その他道路合計 26,394.3km	走行時間費用	[億円/年]	19,549.37	19,541.43

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:26,446.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	19,611.80	19,569.84	41.96

事業名：尾幌糸魚沢道路

【図面(①、②に該当する道路を明示すること】



## 交通状況の変化(残事業)

事業名:尾幌糸魚沢道路

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [バイパス等]	交通量	[台/日]	0	6,900
	走行時間	[分]	0.0	18.7
	走行時間費用	[億円/年]	0.00	26.15
②主な周辺道路 現道:国道44号 24.7km	交通量	[台/日]	5,700	200
	走行時間	[分]	54.2	44.9
	走行時間費用	[億円/年]	62.43	2.26
③その他道路合計 26,394.3km	走行時間費用	[億円/年]	19,549.37	19,541.43

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:26,446.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	19,611.80	19,569.84	41.96

事業名：尾幌糸魚沢道路

【図面(①、②に該当する道路を明示すること】



## 費用便益分析の条件

事業名：尾幌糸魚沢道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和2年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
交通流推計	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載
		( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
		<input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	その他( )	<input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けて設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載	交通容量未満以上の路線が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる加重平均速度を用いた。
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他( )	<input type="checkbox"/>

## 事業名：尾幌糸魚沢道路

(3)

項目		チェック欄
便益の算定	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	面的に考慮 <input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮 <input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 ( ) % 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載
		考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 ( ) 日 採用した通行止め日数の考え方を記載
		とり止め交通を考慮する <input type="checkbox"/> とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載
	考慮しない	<input type="checkbox"/>
	考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 (112) 日 採用した冬期日数の考え方を記載 当該地域の直近3カ年(平成29年～令和元年)における最低気温0°C以下かつ積雪1cm以上を満たす日数とし、112日と設定
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 Vmax、Vminについて低減
		交通流推計の時点以外の便益の算定
		ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 その他 ( ) <input type="checkbox"/>
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
	車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用 <input checked="" type="checkbox"/>
		独自に設定した値を使用 <input type="checkbox"/>
	交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮 <input type="checkbox"/> 中央分離帯の有無を考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
	走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
その他		

事業名:尾幌糸魚沢道路

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用 <input checked="" type="checkbox"/>	
		その他( ) <input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出	
		積雪地域または寒冷地域である <input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する <input type="checkbox"/>	
		事業費を考慮 <input type="checkbox"/>	
		維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>	
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他			

#### 4. その他

---

---

---

---

---

## 費用の現在価値算定表(事業全体)

箇所名:一般国道44号 尾幌糸魚沢道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.157	24.7	3.87

年次	年度	割戻率	GDP テーブレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-14年目	R 1	1.0400	102.80	0.91	0.95		
-13年目	R 2	1.0000	102.80	7.77	7.77		
-12年目	R 3	0.9615	102.80	12.63	12.14		
-11年目	R 4	0.9246	102.80	19.74	18.25		
-10年目	R 5	0.8890	102.80	31.33	27.85		
-9年目	R 6	0.8548	102.80	35.82	30.62		
-8年目	R 7	0.8219	102.80	33.37	27.43		
-7年目	R 8	0.7903	102.80	30.65	24.22		
-6年目	R 9	0.7599	102.80	70.33	53.44		
-5年目	R 10	0.7307	102.80	82.94	60.60		
-4年目	R 11	0.7026	102.80	86.45	60.74		
-3年目	R 12	0.6756	102.80	93.82	63.38		
-2年目	R 13	0.6496	102.80	67.85	44.08		
-1年目	R 14	0.6246	102.80	18.28	11.42		
供用開始年次	R 15	0.6006	102.80			3.52	2.11
1年目	R 16	0.5775	102.80			3.52	2.03
2年目	R 17	0.5553	102.80			3.52	1.95
3年目	R 18	0.5339	102.80			3.52	1.88
4年目	R 19	0.5134	102.80			3.52	1.81
5年目	R 20	0.4936	102.80			3.52	1.74
6年目	R 21	0.4746	102.80			3.52	1.67
7年目	R 22	0.4564	102.80			3.52	1.61
8年目	R 23	0.4388	102.80			3.52	1.54
9年目	R 24	0.4220	102.80			3.52	1.48
10年目	R 25	0.4057	102.80			3.52	1.43
11年目	R 26	0.3901	102.80			3.52	1.37
12年目	R 27	0.3751	102.80			3.52	1.32
13年目	R 28	0.3607	102.80			3.52	1.27
14年目	R 29	0.3468	102.80			3.52	1.22
15年目	R 30	0.3335	102.80			3.52	1.17
16年目	R 31	0.3207	102.80			3.52	1.13
17年目	R 32	0.3083	102.80			3.52	1.08
18年目	R 33	0.2965	102.80			3.52	1.04
19年目	R 34	0.2851	102.80			3.52	1.00
20年目	R 35	0.2741	102.80			3.52	0.96
21年目	R 36	0.2636	102.80			3.52	0.93
22年目	R 37	0.2534	102.80			3.52	0.89
23年目	R 38	0.2437	102.80			3.52	0.86
24年目	R 39	0.2343	102.80			3.52	0.82
25年目	R 40	0.2253	102.80			3.52	0.79
26年目	R 41	0.2166	102.80			3.52	0.76
27年目	R 42	0.2083	102.80			3.52	0.73
28年目	R 43	0.2003	102.80			3.52	0.70
29年目	R 44	0.1926	102.80			3.52	0.68
30年目	R 45	0.1852	102.80			3.52	0.65
31年目	R 46	0.1780	102.80			3.52	0.63
32年目	R 47	0.1712	102.80			3.52	0.60
33年目	R 48	0.1646	102.80			3.52	0.58
34年目	R 49	0.1583	102.80			3.52	0.56
35年目	R 50	0.1522	102.80			3.52	0.54
36年目	R 51	0.1463	102.80			3.52	0.51
37年目	R 52	0.1407	102.80			3.52	0.50
38年目	R 53	0.1353	102.80			3.52	0.48
39年目	R 54	0.1301	102.80			3.52	0.46
40年目	R 55	0.1251	102.80			3.52	0.44
41年目	R 56	0.1203	102.80			3.52	0.42
42年目	R 57	0.1157	102.80			3.52	0.41
43年目	R 58	0.1112	102.80			3.52	0.39
44年目	R 59	0.1069	102.80			3.52	0.38
45年目	R 60	0.1028	102.80			3.52	0.36
46年目	R 61	0.0989	102.80			3.52	0.35
47年目	R 62	0.0951	102.80			3.52	0.33
48年目	R 63	0.0914	102.80	-10.79	-0.95	3.52	0.32
49年目	R 64	0.0879	102.80			3.52	0.31
合 計				581.10	441.95	175.91	47.21

単純事業費計	591.89	175.91
--------	--------	--------

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表(残事業)

箇所名:一般国道44号 尾幌糸魚沢道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.157	24.7	3.87

年次	年度	割戻率	GDP テーブレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-12年目	R 3	0.9615	102.80	12.63	12.14		
-11年目	R 4	0.9246	102.80	19.74	18.25		
-10年目	R 5	0.8890	102.80	31.33	27.85		
- 9年目	R 6	0.8548	102.80	35.82	30.62		
- 8年目	R 7	0.8219	102.80	33.37	27.43		
- 7年目	R 8	0.7903	102.80	30.65	24.22		
- 6年目	R 9	0.7599	102.80	70.33	53.44		
- 5年目	R 10	0.7307	102.80	82.94	60.60		
- 4年目	R 11	0.7026	102.80	86.45	60.74		
- 3年目	R 12	0.6756	102.80	93.82	63.38		
- 2年目	R 13	0.6496	102.80	67.85	44.08		
- 1年目	R 14	0.6246	102.80	18.28	11.42		
供用開始年次	R 15	0.6006	102.80			3.52	2.11
1年目	R 16	0.5775	102.80			3.52	2.03
2年目	R 17	0.5553	102.80			3.52	1.95
3年目	R 18	0.5339	102.80			3.52	1.88
4年目	R 19	0.5134	102.80			3.52	1.81
5年目	R 20	0.4936	102.80			3.52	1.74
6年目	R 21	0.4746	102.80			3.52	1.67
7年目	R 22	0.4564	102.80			3.52	1.61
8年目	R 23	0.4388	102.80			3.52	1.54
9年目	R 24	0.4220	102.80			3.52	1.48
10年目	R 25	0.4057	102.80			3.52	1.43
11年目	R 26	0.3901	102.80			3.52	1.37
12年目	R 27	0.3751	102.80			3.52	1.32
13年目	R 28	0.3607	102.80			3.52	1.27
14年目	R 29	0.3468	102.80			3.52	1.22
15年目	R 30	0.3335	102.80			3.52	1.17
16年目	R 31	0.3207	102.80			3.52	1.13
17年目	R 32	0.3083	102.80			3.52	1.08
18年目	R 33	0.2965	102.80			3.52	1.04
19年目	R 34	0.2851	102.80			3.52	1.00
20年目	R 35	0.2741	102.80			3.52	0.96
21年目	R 36	0.2636	102.80			3.52	0.93
22年目	R 37	0.2534	102.80			3.52	0.89
23年目	R 38	0.2437	102.80			3.52	0.86
24年目	R 39	0.2343	102.80			3.52	0.82
25年目	R 40	0.2253	102.80			3.52	0.79
26年目	R 41	0.2166	102.80			3.52	0.76
27年目	R 42	0.2083	102.80			3.52	0.73
28年目	R 43	0.2003	102.80			3.52	0.70
29年目	R 44	0.1926	102.80			3.52	0.68
30年目	R 45	0.1852	102.80			3.52	0.65
31年目	R 46	0.1780	102.80			3.52	0.63
32年目	R 47	0.1712	102.80			3.52	0.60
33年目	R 48	0.1646	102.80			3.52	0.58
34年目	R 49	0.1583	102.80			3.52	0.56
35年目	R 50	0.1522	102.80			3.52	0.54
36年目	R 51	0.1463	102.80			3.52	0.51
37年目	R 52	0.1407	102.80			3.52	0.50
38年目	R 53	0.1353	102.80			3.52	0.48
39年目	R 54	0.1301	102.80			3.52	0.46
40年目	R 55	0.1251	102.80			3.52	0.44
41年目	R 56	0.1203	102.80			3.52	0.42
42年目	R 57	0.1157	102.80			3.52	0.41
43年目	R 58	0.1112	102.80			3.52	0.39
44年目	R 59	0.1069	102.80			3.52	0.38
45年目	R 60	0.1028	102.80			3.52	0.36
46年目	R 61	0.0989	102.80			3.52	0.35
47年目	R 62	0.0951	102.80			3.52	0.33
48年目	R 63	0.0914	102.80			3.52	0.32
49年目	R 64	0.0879	102.80	-10.79	-0.95	3.52	0.31
合 計				572.42	433.23	175.91	47.21
単純事業費計				583.21		175.91	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表(事業全体)

年次	年度 (基準年) R2	総走行台キロの年次別伸び率 (北海道ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)			
								乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割戻率4%		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車																		
供用開始年次	R 15	0.99026	0.98848	0.99672	0.99111	0.6006	102.80	17.98	2.90	20.25	41.13	24.70	2.04	0.19	2.49	4.72	2.83	0.94	0.56	46.79	28.10		
1年目	R 16	0.99016	0.98834	0.99671	0.99103	0.5775	102.80	17.81	2.86	20.19	40.86	23.59	2.02	0.19	2.48	4.69	2.71	0.93	0.54	46.47	26.84		
2年目	R 17	0.99007	0.98820	0.99670	0.99095	0.5553	102.80	17.63	2.83	20.12	40.58	22.54	2.00	0.19	2.47	4.66	2.59	0.92	0.51	46.16	25.63		
3年目	R 18	0.98997	0.98806	0.99669	0.99086	0.5339	102.80	17.46	2.80	20.05	40.31	21.52	1.98	0.18	2.46	4.63	2.47	0.92	0.49	45.85	24.48		
4年目	R 19	0.98986	0.98792	0.99668	0.99078	0.5134	102.80	17.28	2.76	19.99	40.03	20.55	1.96	0.18	2.46	4.59	2.36	0.91	0.47	45.53	23.38		
5年目	R 20	0.98976	0.98777	0.99666	0.99069	0.4936	102.80	17.10	2.73	19.92	39.76	19.62	1.94	0.18	2.45	4.56	2.25	0.90	0.44	45.22	22.32		
6年目	R 21	0.98965	0.98762	0.99665	0.99061	0.4746	102.80	16.93	2.70	19.85	39.48	18.74	1.92	0.18	2.44	4.53	2.15	0.89	0.42	44.91	21.31		
7年目	R 22	0.98955	0.98747	0.99664	0.99052	0.4564	102.80	16.75	2.66	19.79	39.21	17.89	1.90	0.18	2.43	4.50	2.06	0.88	0.40	44.59	20.35		
8年目	R 23	0.98944	0.98731	0.99663	0.99043	0.4388	102.80	16.58	2.63	19.72	38.93	17.08	1.88	0.17	2.42	4.47	1.96	0.87	0.38	44.28	19.43		
9年目	R 24	0.98932	0.98714	0.99662	0.99034	0.4220	102.80	16.40	2.60	19.66	38.66	16.31	1.86	0.17	2.41	4.44	1.88	0.87	0.37	43.97	18.55		
10年目	R 25	0.98921	0.98698	0.99661	0.99024	0.4057	102.80	16.23	2.56	19.59	38.38	15.57	1.84	0.17	2.41	4.41	1.79	0.86	0.35	43.65	17.71		
11年目	R 26	0.98909	0.98680	0.99660	0.99014	0.3901	102.80	16.05	2.53	19.52	38.11	14.87	1.82	0.17	2.40	4.38	1.71	0.85	0.33	43.34	16.91		
12年目	R 27	0.98897	0.98663	0.99658	0.99005	0.3751	102.80	15.88	2.50	19.46	37.83	14.19	1.80	0.16	2.39	4.35	1.63	0.84	0.32	43.03	16.14		
13年目	R 28	0.98885	0.98645	0.99657	0.98995	0.3607	102.80	15.70	2.46	19.39	37.56	13.55	1.78	0.16	2.38	4.32	1.56	0.83	0.30	42.71	15.41		
14年目	R 29	0.98872	0.98626	0.99656	0.98984	0.3468	102.80	15.53	2.43	19.32	37.28	12.93	1.76	0.16	2.37	4.29	1.49	0.82	0.29	42.40	14.70		
15年目	R 30	0.98859	0.98607	0.99655	0.98974	0.3335	102.80	15.35	2.40	19.26	37.01	12.34	1.74	0.16	2.37	4.26	1.42	0.82	0.27	42.08	14.04		
16年目	R 31	0.98846	0.98587	0.99654	0.98963	0.3207	102.80	15.18	2.36	19.19	36.73	11.78	1.72	0.16	2.36	4.23	1.36	0.81	0.26	41.77	13.40		
17年目	R 32	0.98833	0.98567	0.99653	0.98953	0.3083	102.80	15.00	2.33	19.12	36.46	11.24	1.70	0.15	2.35	4.20	1.30	0.80	0.25	41.46	12.78		
18年目	R 33	0.98819	0.98546	0.99651	0.98941	0.2965	102.80	14.83	2.30	19.06	36.18	10.73	1.68	0.15	2.34	4.17	1.24	0.79	0.23	41.14	12.20		
19年目	R 34	0.98805	0.98525	0.99650	0.98930	0.2851	102.80	14.65	2.26	18.99	35.91	10.24	1.66	0.15	2.33	4.14	1.18	0.78	0.22	40.83	11.64		
20年目	R 35	0.98790	0.98502	0.99649	0.98919	0.2741	102.80	14.48	2.23	18.92	35.63	9.77	1.64	0.15	2.32	4.11	1.13	0.77	0.21	40.52	11.11		
21年目	R 36	0.98775	0.98480	0.99648	0.98907	0.2636	102.80	14.30	2.20	18.86	35.36	9.32	1.62	0.15	2.32	4.08	1.08	0.76	0.20	40.20	10.60		
22年目	R 37	0.98760	0.98456	0.99646	0.98895	0.2534	102.80	14.13	2.16	18.79	35.08	8.89	1.60	0.14	2.31	4.05	1.03	0.76	0.19	39.89	10.11		
23年目	R 38	0.98745	0.98432	0.99645	0.98882	0.2437	102.80	13.95	2.13	18.73	34.81	8.48	1.58	0.14	2.30	4.02	0.98	0.75	0.18	39.58	9.64		
24年目	R 39	0.98729	0.98407	0.99644	0.98870	0.2343	102.80	13.78	2.10	18.66	34.53	8.09	1.56	0.14	2.29	3.99	0.94	0.74	0.17	39.26	9.20		
25年目	R 40	0.98712	0.98381	0.99643	0.98857	0.2253	102.80	13.60	2.06	18.59	34.26	7.72	1.54	0.14	2.28	3.96	0.89	0.73	0.16	38.95	8.78		
26年目	R 41	0.98695	0.98355	0.99641	0.98844	0.2166	102.80	13.43	2.03	18.53	33.98	7.36	1.52	0.13	2.28	3.93	0.85	0.72	0.16	38.64	8.37		
27年目	R 42	0.98678	0.98327	0.99640	0.98830	0.2083	102.80	13.25	2.00	18.46	33.71	7.02	1.50	0.13	2.27	3.90	0.81	0.71	0.15	38.32	7.98		
28年目	R 43	0.98661	0.98299	0.99639	0.98816	0.2003	102.80	13.08	1.96	18.39	33.43	6.70	1.48	0.13	2.26	3.87	0.78	0.71	0.14	38.01	7.61		
29年目	R 44	0.98642	0.98269	0.99637	0.98802	0.1926	102.80	12.90	1.93	18.33	33.16	6.39	1.46	0.13	2.25	3.84	0.74	0.70	0.13	37.69	7.26		
30年目	R 45	0.98624	0.98239	0.99636	0.98787	0.1852	102.80	12.73	1.90	18.26	32.88	6.09	1.44	0.13	2.24	3.81	0.71	0.69	0.13	37.38	6.92		
31年目	R 46	0.98604	0.98207	0.99635	0.98773	0.1780	102.80	12.55	1.86	18.19	32.61	5.80	1.42	0.12	2.23	3.78	0.67	0.68	0.12	37.07	6.60		
32年目	R 47	0.98585	0.98174	0.99633	0.98757	0.1712	102.80	12.38	1.83	18.13	32.33	5.54	1.40	0.12	2.23	3.75	0.64	0.67	0.12	36.75	6.29		
33年目	R 48	0.98564	0.98140	0.99632	0.98742	0.1646	102.80	12.20	1.80	18.06	32.06	5.28	1.38	0.12	2.22	3.72	0.61	0.66	0.11	36.44	6.00		
34年目	R 49	0.98543	0.98105	0.99631	0.98726	0.1583	102.80	12.03	1.76	17.99	31.78	5.03	1.36	0.12	2.21	3.69	0.58	0.66	0.10	36.13	5.72		
35年目	R 50	0.98522	0.98069	0.99629	0.98709	0.1522	102.80	11.85	1.73	17.93	31.51	4.80	1.34	0.11	2.20	3.66	0.56	0.65	0.10	35.81	5.45		
36年目	R 51	0.98500	0.98031	0.99628	0.98692	0.1463	102.80	11.68	1.70	17.86	31.23	4.57	1.32	0.11	2.19	3.63	0.53	0.64	0.09	35.50	5.19		
37年目	R 52	0.98477	0.97991	0.99627	0.98675	0.1407	102.80	11.50	1.66	17.79	30.96	4.36	1.30	0.11	2.19	3.60	0.51	0.63	0.09	35.19	4.95		
38年目	R 53	0.98453	0.97950	0.99625	0.98657	0.1353	102.80	11.32	1.63	17.73	30.68	4.15	1.28	0.11	2.18	3.57	0.48	0.62	0.08	34.87	4.72		
39年目	R 54	0.98429	0.97907	0.99624	0.98639	0.1301	102.80	11.15	1.60	17.66	30.41	3.96	1.26	0.11	2.17	3.54	0.46	0.61	0.08	34.56	4.50		
40年目	R 55	0.98404	0.97862	0.99622	0.98620	0.1251	102.80	10.97	1.56	17.60	30.13	3.77	1.24	0.10	2.16	3.51	0.44	0.61	0.08	34.25	4.28		
41年目	R 56	0.98378	0.97816	0.99621	0.98601	0.1203	102.80	10.80	1.53	17.53	29.86	3.59	1.22	0.10	2.15	3.48	0.42	0.60	0.07	33.93	4.08		
42年目	R 57	0.98351	0.97767	0.99619	0.98581	0.1157	102.80	10.62	1.50	17.46	29.58	3.42	1.20	0.10	2.15	3.45	0.40	0.59	0.07	33.62	3.89		
43年目	R 58	0.98324	0.97716	0.99618	0.98560	0.1112	102.80	10.45	1.46	17.40	29.31	3.26	1.18	0.10	2.14	3.42	0.38	0.58	0.06	33.30	3.70		
44年目	R 59																						

## 便益の現在価値算定表(残事業)

年次	年度 (基準年) R2	総走行台キロの年次別伸び率 (北海道ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					合計 (億円)					
								乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割戻率4%		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車																		
供用開始年次	R 15	0.99026	0.98848	0.99672	0.99111	0.6006	102.80	17.98	2.90	20.25	41.13	24.70	2.04	0.19	2.49	4.72	2.83	0.94	0.56	46.79	28.10		
1年目	R 16	0.99016	0.98834	0.99671	0.99103	0.5775	102.80	17.81	2.86	20.19	40.86	23.59	2.02	0.19	2.48	4.69	2.71	0.93	0.54	46.47	26.84		
2年目	R 17	0.99007	0.98820	0.99670	0.99095	0.5553	102.80	17.63	2.83	20.12	40.58	22.54	2.00	0.19	2.47	4.66	2.59	0.92	0.51	46.16	25.63		
3年目	R 18	0.98997	0.98806	0.99669	0.99086	0.5339	102.80	17.46	2.80	20.05	40.31	21.52	1.98	0.18	2.46	4.63	2.47	0.92	0.49	45.85	24.48		
4年目	R 19	0.98986	0.98792	0.99668	0.99078	0.5134	102.80	17.28	2.76	19.99	40.03	20.55	1.96	0.18	2.46	4.59	2.36	0.91	0.47	45.53	23.38		
5年目	R 20	0.98976	0.98777	0.99666	0.99069	0.4936	102.80	17.10	2.73	19.92	39.76	19.62	1.94	0.18	2.45	4.56	2.25	0.90	0.44	45.22	22.32		
6年目	R 21	0.98965	0.98762	0.99665	0.99061	0.4746	102.80	16.93	2.70	19.85	39.48	18.74	1.92	0.18	2.44	4.53	2.15	0.89	0.42	44.91	21.31		
7年目	R 22	0.98955	0.98747	0.99664	0.99052	0.4564	102.80	16.75	2.66	19.79	39.21	17.89	1.90	0.18	2.43	4.50	2.06	0.88	0.40	44.59	20.35		
8年目	R 23	0.98944	0.98731	0.99663	0.99043	0.4388	102.80	16.58	2.63	19.72	38.93	17.08	1.88	0.17	2.42	4.47	1.96	0.87	0.38	44.28	19.43		
9年目	R 24	0.98932	0.98714	0.99662	0.99034	0.4220	102.80	16.40	2.60	19.66	38.66	16.31	1.86	0.17	2.41	4.44	1.88	0.87	0.37	43.97	18.55		
10年目	R 25	0.98921	0.98698	0.99661	0.99024	0.4057	102.80	16.23	2.56	19.59	38.38	15.57	1.84	0.17	2.41	4.41	1.79	0.86	0.35	43.65	17.71		
11年目	R 26	0.98909	0.98680	0.99660	0.99014	0.3901	102.80	16.05	2.53	19.52	38.11	14.87	1.82	0.17	2.40	4.38	1.71	0.85	0.33	43.34	16.91		
12年目	R 27	0.98897	0.98663	0.99658	0.99005	0.3751	102.80	15.88	2.50	19.46	37.83	14.19	1.80	0.16	2.39	4.35	1.63	0.84	0.32	43.03	16.14		
13年目	R 28	0.98885	0.98645	0.99657	0.98995	0.3607	102.80	15.70	2.46	19.39	37.56	13.55	1.78	0.16	2.38	4.32	1.56	0.83	0.30	42.71	15.41		
14年目	R 29	0.98872	0.98626	0.99656	0.98984	0.3468	102.80	15.53	2.43	19.32	37.28	12.93	1.76	0.16	2.37	4.29	1.49	0.82	0.29	42.40	14.70		
15年目	R 30	0.98859	0.98607	0.99655	0.98974	0.3335	102.80	15.35	2.40	19.26	37.01	12.34	1.74	0.16	2.37	4.26	1.42	0.82	0.27	42.08	14.04		
16年目	R 31	0.98846	0.98587	0.99654	0.98963	0.3207	102.80	15.18	2.36	19.19	36.73	11.78	1.72	0.16	2.36	4.23	1.36	0.81	0.26	41.77	13.40		
17年目	R 32	0.98833	0.98567	0.99653	0.98953	0.3083	102.80	15.00	2.33	19.12	36.46	11.24	1.70	0.15	2.35	4.20	1.30	0.80	0.25	41.46	12.78		
18年目	R 33	0.98819	0.98546	0.99651	0.98941	0.2965	102.80	14.83	2.30	19.06	36.18	10.73	1.68	0.15	2.34	4.17	1.24	0.79	0.23	41.14	12.20		
19年目	R 34	0.98805	0.98525	0.99650	0.98930	0.2851	102.80	14.65	2.26	18.99	35.91	10.24	1.66	0.15	2.33	4.14	1.18	0.78	0.22	40.83	11.64		
20年目	R 35	0.98790	0.98502	0.99649	0.98919	0.2741	102.80	14.48	2.23	18.92	35.63	9.77	1.64	0.15	2.32	4.11	1.13	0.77	0.21	40.52	11.11		
21年目	R 36	0.98775	0.98480	0.99648	0.98907	0.2636	102.80	14.30	2.20	18.86	35.36	9.32	1.62	0.15	2.32	4.08	1.08	0.76	0.20	40.20	10.60		
22年目	R 37	0.98760	0.98456	0.99646	0.98895	0.2534	102.80	14.13	2.16	18.79	35.08	8.89	1.60	0.14	2.31	4.05	1.03	0.76	0.19	39.89	10.11		
23年目	R 38	0.98745	0.98432	0.99645	0.98882	0.2437	102.80	13.95	2.13	18.73	34.81	8.48	1.58	0.14	2.30	4.02	0.98	0.75	0.18	39.58	9.64		
24年目	R 39	0.98729	0.98407	0.99644	0.98870	0.2343	102.80	13.78	2.10	18.66	34.53	8.09	1.56	0.14	2.29	3.99	0.94	0.74	0.17	39.26	9.20		
25年目	R 40	0.98712	0.98381	0.99643	0.98857	0.2253	102.80	13.60	2.06	18.59	34.26	7.72	1.54	0.14	2.28	3.96	0.89	0.73	0.16	38.95	8.78		
26年目	R 41	0.98695	0.98355	0.99641	0.98844	0.2166	102.80	13.43	2.03	18.53	33.98	7.36	1.52	0.13	2.28	3.93	0.85	0.72	0.16	38.64	8.37		
27年目	R 42	0.98678	0.98327	0.99640	0.98830	0.2083	102.80	13.25	2.00	18.46	33.71	7.02	1.50	0.13	2.27	3.90	0.81	0.71	0.15	38.32	7.98		
28年目	R 43	0.98661	0.98299	0.99639	0.98816	0.2003	102.80	13.08	1.96	18.39	33.43	6.70	1.48	0.13	2.26	3.87	0.78	0.71	0.14	38.01	7.61		
29年目	R 44	0.98642	0.98269	0.99637	0.98802	0.1926	102.80	12.90	1.93	18.33	33.16	6.39	1.46	0.13	2.25	3.84	0.74	0.70	0.13	37.69	7.26		
30年目	R 45	0.98624	0.98239	0.99636	0.98787	0.1852	102.80	12.73	1.90	18.26	32.88	6.09	1.44	0.13	2.24	3.81	0.71	0.69	0.13	37.38	6.92		
31年目	R 46	0.98604	0.98207	0.99635	0.98773	0.1780	102.80	12.55	1.86	18.19	32.61	5.80	1.42	0.12	2.23	3.78	0.67	0.68	0.12	37.07	6.60		
32年目	R 47	0.98585	0.98174	0.99633	0.98757	0.1712	102.80	12.38	1.83	18.13	32.33	5.54	1.40	0.12	2.23	3.75	0.64	0.67	0.12	36.75	6.29		
33年目	R 48	0.98564	0.98140	0.99632	0.98742	0.1646	102.80	12.20	1.80	18.06	32.06	5.28	1.38	0.12	2.22	3.72	0.61	0.66	0.11	36.44	6.00		
34年目	R 49	0.98543	0.98105	0.99631	0.98726	0.1583	102.80	12.03	1.76	17.99	31.78	5.03	1.36	0.12	2.21	3.69	0.58	0.66	0.10	36.13	5.72		
35年目	R 50	0.98522	0.98069	0.99629	0.98709	0.1522	102.80	11.85	1.73	17.93	31.51	4.80	1.34	0.11	2.20	3.66	0.56	0.65	0.10	35.81	5.45		
36年目	R 51	0.98500	0.98031	0.99628	0.98692	0.1463	102.80	11.68	1.70	17.86	31.23	4.57	1.32	0.11	2.19	3.63	0.53	0.64	0.09	35.50	5.19		
37年目	R 52	0.98477	0.97991	0.99627	0.98675	0.1407	102.80	11.50	1.66	17.79	30.96	4.36	1.30	0.11	2.19	3.60	0.51	0.63	0.09	35.19	4.95		
38年目	R 53	0.98453	0.97950	0.99625	0.98657	0.1353	102.80	11.32	1.63	17.73	30.68	4.15	1.28	0.11	2.18	3.57	0.48	0.62	0.08	34.87	4.72		
39年目	R 54	0.98429	0.97907	0.99624	0.98639	0.1301	102.80	11.15	1.60	17.66	30.41	3.96	1.26	0.11	2.17	3.54	0.46	0.61	0.08	34.56	4.50		
40年目	R 55	0.98404	0.97862	0.99622	0.98620	0.1251	102.80	10.97	1.56	17.60	30.13	3.77	1.24	0.10	2.16	3.51	0.44	0.61	0.08	34.25	4.28		
41年目	R 56	0.98378	0.97816	0.99621	0.98601	0.1203	102.80	10.80	1.53	17.53	29.86	3.59	1.22	0.10	2.15	3.48	0.42	0.60	0.07	33.93	4.08		
42年目	R 57	0.98351	0.97767	0.99619	0.98581	0.1157	102.80	10.62	1.50	17.46	29.58	3.42	1.20	0.10	2.15	3.45	0.40	0.59	0.07	33.62	3.89		
43年目	R 58	0.98324	0.97716	0.99618	0.98560	0.1112	102.80	10.45	1.46	17.40	29.31	3.26	1.18	0.10	2.14	3.42	0.38	0.58	0.06	33.30	3.70		
44年目	R 59	0.98295	0.97662	0.99																			