

# 道路に関わる仕事

地域を繋ぎ、人を繋ぐ。



天塩大橋の架設の様子



## 高規格道路等の整備

高規格道路をはじめとした広域交通ネットワークの整備を進めています。長い延長を着実に整備し、地域を繋ぐ道路を造っていきます。



## 大型インフラのメンテナンス

誰もが安心して利用できるよう、橋梁やトンネルなどの大型構造物もしっかりと点検・メンテナンスしています。



## サイクルツーリズムの推進

地域の魅力を活かした観光地域づくりの一環として、官民一体となったサイクル環境整備に取り組んでいます。



## 中川 裕陽

NAKAGAWA HIROAKI

卒業・修了 室蘭工業大学 卒業  
試験区分 一般職(大卒程度)試験  
土木  
採用年度 2014年採用  
現所属 札幌開発建設部  
都心アクセス道路整備室

当室では、北海道新幹線札幌延伸に伴う効果を全道に波及させ、都心アクセス強化による都市機能の最大化、都心立地施設への物流交通の安全性向上による企業・経済活動の支援を目的とした一般国道5号創成川通整備を行っています。

その中で私は、トンネル設計等の発注業務や事業調整を担当しております。冬が厳しい北海道の政令指定都市札幌で、これほど大きな都市トンネルは初めてのことで、色々な課題を一つずつ解決させていく日々です。しかしこれが未来に残せる非常にやりがいのある仕事と感じ、たくさんの人と共に完成を目指し進めています。

他にも近年激甚化する災害への対応や、シーニックバイウェイ、サイクルツーリズムのように地域と共に未来を考える仕事など色々なことに携われることが魅力と感じています。新しい仕事をするのは大変なことではありますが、多くの人々や魅力に出会えます。

一緒に「世界の北海道」を実現させませんか。



## 洞 奈津子

HORA NATSUKO

卒業・修了 北海道釧路工業高等学校  
卒業  
試験区分 一般職(高卒者)試験  
技術北海道  
採用年度 2015年採用  
現所属 網走開発建設部  
網走道路事務所 工務課

現在、私は管内の国道約273kmの維持管理、老朽化した橋梁の補修工事、交通事故が多発している箇所に対する交通事故対策工事に係る積算・監督業務をしています。

高度経済成長期に建設された橋梁は老朽化が進んでいるため補修する必要がありますが、補修内容・方法は橋梁により変わってくるので、実際に現場へ行き、建設会社の担当者と打合せを重ねることによって補修方法を検討します。現場ごとに施工方法が変わるため、自ら考え、上司や先輩・同僚などと相談し、より良いものを作っていくという気持ちを常に持ちながら仕事をしていることにやりがいを感じます。

自らの判断が正しいか不安なときは、土木の知識と経験が豊富な上司・先輩に相談することで解決出来ます。些細なことでも相談しやすい風通しの良い職場だと思います。