

北開局開計第67号  
令和8年3月11日

北海道知事 鈴木直道 殿

国土交通省 北海道開発局長 遠藤達哉  
(公印省略)

直轄事業の事業計画（北海道関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局所管直轄事業の令和8年度政府予算案に関する事業計画のうち、北海道関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ることを申し添えます。

(事務担当 開発計画課 (地域連携推進スタッフ))

直轄事業の事業計画（北海道関係）  
令和 8 年度政府予算案

令和 8 年 3 月  
北海道開発局

## 河川関係

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和7年度当初予算(千円)		令和7年度事業内容	令和8年度事業内容	令和8年度事業 進捗見込み (億円)	備考	
				工事関係費	地方負担額					
河川事業										
(項)北海道開発事業費										
(目)河川改修費				34,571,931	6,477,386					
	(一般河川改修事業)									
	石狩川下流	直轄管理延長 L=625.9km 掘削、築堤、護岸、樋門、 IT関連、排水機場、床止 水門、防災ST等	石狩川水系 11,343*	5,185,000	1,037,000	石狩市街地区堤防整備事業 築堤L=100m 岩見沢地区治水対策推進事業 河道掘削V=360千m3 美唄地区治水対策推進事業 築堤L=500m、樋門改築N=1基、 補償1式 新十津川地区治水対策推進事業 補償1式 江部乙川堤防整備事業 用地取得A=1.0ha 札幌市街地区堤防防護対策事業 低水護岸L=250m 江別地区治水対策推進事業 道路橋架替N=2件 空知川南富良野機張地区地域連携防災事業 道路橋架替N=1件、盛土造成V=15千m3、 水防センター1式、水防資材1式 等	岩見沢地区治水対策推進事業 河道掘削(令和12年度以降完成予定) 美唄地区治水対策推進事業 築堤(令和12年度以降完成予定) 札幌市街地区堤防防護対策事業 低水護岸(令和12年度以降完成予定) 江別地区治水対策推進事業 道路橋架替(令和12年度以降完成予定) 空知川南富良野機張地区地域連携防災事業 水防センター、水防資材、道路橋架替(令和9年度完成予定) 等	21~52		
	石狩川下流 (大規模)	北村遊水地		1,402	8,740,000	1,311,000	北村遊水地事業 周囲堤L=1,900m 囲ぎよう堤L=580m 排水門新設N=1基 樋門改築N=1基 補償1式 附帯1式 等	北村遊水地事業 周囲堤、排水門新設、樋門改築、樋管撤去、附帯 (令和12年度完成予定) 等	47~151	
	石狩川上流	直轄管理延長 L=181.8km 掘削、築堤、護岸、樋門、水門 床止、IT関連、緊急河川敷道路 防災ST等	石狩川水系 11,343*	1,890,000	378,000	石狩川南永山地区河床低下対策事業 河道掘削V=25千m3、 低水護岸L=245m 忠別川河岸侵食対策事業 千代田地区 侵食対策L=150m 美瑛川流下能力向上対策事業 雨粉地区:河道掘削V=27千m3、用地取得1式 辺別川高速流対策事業 高水護岸L=250m、 低水護岸L=250m 等	石狩川南永山地区河床低下対策事業 河道掘削、低水護岸(令和12年度以降完成予定) 忠別川河岸侵食対策事業 河岸侵食対策(令和12年度以降完成予定) 美瑛川流下能力向上対策事業 河道掘削(令和12年度以降完成予定) 辺別川高速流対策事業 高水護岸 低水護岸(令和12年度以降完成予定) 石狩川春日地区流下能力向上対策事業 河道掘削、低水護岸(令和12年度以降完成予定) 等	6.8~23		
	尻別川	直轄管理延長 L=24.2km 掘削、築堤、護岸等	197	379,000	75,800	豊田地区河川改修事業 河道掘削V=21千m3 等	尻別川 河川改修推進	0.5~4.4		
	後志利別川	直轄管理延長 L=51.0km 掘削、樋門、排水機場等	161	255,000	51,000	兜野地区河道掘削事業 河道掘削V=49千m3、 用地取得1式 等	兜野地区流下能力向上対策事業 河道掘削(令和12年度以降完成予定) 等	0.6~3.0		
	鷓川	直轄管理延長 L=42.9km 掘削、築堤、樋門等	247	570,000	114,000	鷓川流下能力向上対策事業 有明地区:河道掘削V=45千m3 等	鷓川流下能力向上対策事業 有明地区:河道掘削(令和9年度完成予定) 等	1.1~6.5		
	沙流川	直轄管理延長 L=20.8km 掘削、築堤、樋門等	280	550,000	110,000	沙流川流下能力向上対策事業 平取地区:河道掘削V=65千m3 等	沙流川流下能力向上対策事業 二風谷地区:河道掘削(令和10年度完成予定)等	1.4~6.3		
	十勝川	直轄管理延長 L=268.4km 掘削、築堤、護岸、樋門 水門、床止等	3,119	3,307,000	661,400	十勝川下流部流下能力向上対策事業 打内地区:河道掘削V=26千m3 十勝川中流部流下能力向上対策事業 千住地区:河道掘削V=63千m3、低水護岸L=185m 毛根地区堤防保護対策事業 毛根地区:侵食対策L=300m 利別川流下能力向上対策事業 美加登大森地区:河道掘削V=151千m3、用地取得A=3.0ha 川西地区堤防保護対策事業 洗堀対策(根固め)L=240m	十勝川下流部流下能力向上対策事業 打内地区:河道掘削(令和12年度以降完成予定) 十勝川中流部流下能力向上対策事業 千住地区:河道掘削、低水護岸(令和12年度以降完成予定) 利別川流下能力向上対策事業 川合地区:河道掘削(令和12年度以降完成予定) 川西地区堤防保護対策事業 洗堀対策(根固め)(令和9年度完成予定) 等	5.8~40		
	釧路川	直轄管理延長 L=102.8km 掘削、築堤、樋門等	347	670,000	134,000	標茶地区流下能力向上対策事業 河道掘削V=24千m3、築堤L=940m、 用地取得A=0.02ha 弟子屈地区流下能力向上対策事業 河道掘削V=2千m3、築堤L=34m 等	標茶地区流下能力向上対策事業 河道掘削(令和12年度以降完成予定) 弟子屈地区流下能力向上対策事業 築堤(舗装工)(令和8年度完成予定) 等	1.1~7.7		

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和7年度当初予算(千円)		令和7年度事業内容	令和8年度事業内容	令和8年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
	網走川	直轄管理延長 L=65.7km 掘削、築堤、護岸、樋門 防災ST等	86	675,000	135,000	大空地区河川防災ステーション事業 河川防災ステーション構内整備1式 網走川流下能力向上対策事業 登里地区:河道掘削V=60千m3、用地取得A=1.0ha 等	網走川流下能力向上対策事業 瑞治地区:河道掘削(令和12年度以降完成予定) 等	0.6~6.8	
	常呂川	直轄管理延長 L=93.6km 掘削、築堤、護岸、樋門等	374	930,000	186,000	常呂川流下能力向上対策事業 白吉地区:河道掘削V=80千m3、用地取得A=6.0ha 上常呂左岸地区:河道掘削V=15千m3 等	常呂川流下能力向上対策事業 常呂左岸地区:河道掘削(令和12年度以降完成予定) 上常呂左岸地区:河道掘削(令和12年度以降完成予定) 等	2.4~15	
	湧別川	直轄管理延長 L=31.5km 掘削、護岸等	37	220,000	44,000	遠軽地区堤防強化事業 洗堀対策(根固め)L=300m、用地取得A=1.0ha 等	遠軽地区堤防強化事業 洗堀対策(根固め)(令和12年度以降完成予定) 等	0.3~2.6	
	渚滑川	直轄管理延長 L=24.5km 掘削、護岸等	138	180,000	36,000	渚滑川流下能力向上対策事業 渚滑左岸地区:河道掘削V=25千m3 等	渚滑川流下能力向上対策事業 渚滑左岸地区:河道掘削(令和12年度以降完成予定) 等	0.3~2.1	
	天塩川下流	直轄管理延長 L=84.8km 掘削、築堤、護岸、樋門 IT関連、水防拠点等	天塩川水系 917	760,000	152,000	天塩川中流部流下能力向上対策事業 国根布右岸地区:河道掘削V=13千m3、築堤L=140m 等	天塩川中流部流下能力向上対策事業 国根布右岸地区:築堤(令和12年度以降完成予定) 等	1.1~8.7	
	天塩川上流	直轄管理延長 L=199.1km 掘削、築堤、護岸、樋門 IT関連、水防拠点等	天塩川水系 917	1,237,931	247,586	音威子府堤防完成化対策事業 築堤L=120m、樋門改築N=1基、用地取得1式 楠・恩根内地区流下能力向上対策事業 河道掘削V=54千m3 名寄市街地流下能力向上対策事業 河道掘削V=25千m3 等	音威子府堤防完成化対策事業 樋門改築(令和12年度以降完成予定) 楠・恩根内地区流下能力向上対策事業 河道掘削(令和12年度以降完成予定) 名寄市街地流下能力向上対策事業 河道掘削(令和12年度以降完成予定) 等	4.9~15	
	留萌川	直轄管理延長 L=31.3km 掘削、築堤、護岸、樋門 排水機場、水防拠点、IT関連等	273	543,000	108,600	留萌川河口部流下能力向上対策事業 河道掘削V=6千m3、右岸礫流堤失板部L=40m 等	留萌川河口部流下能力向上対策事業 河道掘削、右岸礫流堤失板部(令和10年度完成予定) 等	1.0~6.2	
	(流域治水整備事業)								
	石狩川下流	直轄管理延長 L=625.9km 掘削、築堤、護岸、樋門 IT関連、排水機場、床止 水門、防災ST等	石狩川水系 11,343*	8,480,000	1,696,000	北広島市街地区堤防整備事業 築堤L=130m、河道掘削V=54千m3、 道路橋架替N=2件、補償1式 千歳川流域治水対策推進事業 江別市街地区:築堤L=130m、揚水機場改築N=1基 旧夕張川左岸地区:河道掘削V=41千m3、樋門改築N=1基、 樋門撤去N=1基、道路橋架替N=2件、補償1式 旧夕張川右岸地区:樋門改築N=1基、補償1式 島松川地区:築堤L=1,150m、サイホン改築N=3基、 用地取得A=3.0ha、補償1式 漁太地区:樋門撤去N=1基 舞鶴地区:築堤L=100m 長都上流地区:築堤L=160m、樋門改築N=1基 祝梅川地区:築堤L=660m、道路橋架替N=1件、補償1式 蝦浦川地区:築堤L=80m、補償1式 等	北広島市街地区堤防整備事業 樋門改築(令和12年度以降完成予定) 河道掘削、道路移設(令和12年度以降完成予定) 千歳川流域治水対策推進事業 江別市街地区:築堤、揚水機場改築(令和12年度以降完成予定) 旧夕張川左岸地区:築堤、樋門撤去、道路橋架替(令和12年度以降完成予定) 旧夕張川右岸地区:築堤(令和12年度以降完成予定) 島松川地区:築堤、サイホン改築(令和12年度以降完成予定) 漁太地区:樋門撤去(令和12年度以降完成予定) 祝梅川地区:築堤、道路橋架替(令和12年度以降完成予定) 等	16~94	
	(目)河川工作物関連応急対策事業費			1,891,018	378,203				
	石狩川下流	直轄管理区間 L=625.9km 排水機場等改善	9.6	870,000	174,000	創成排水機場の原動機改善 等	材木川排水機場ポンプ改善(令和8年度完成予定) 等	--~9.6	
	石狩川上流	直轄管理区間 L=181.8km 樋門等改善	0.2	296,018	59,203	北野九線排水樋門のゲート改善 等	美瑛南町排水樋門ゲート改善(令和8年度完成予定)	--~0.2	
	後志利別川	直轄管理区間 L=51.0km 排水機場等改善	0.7	-	-		北檜山排水機場操作設備改善(令和8年度完成予定)	0.5~0.7	
	鷓川	直轄管理区間 L=42.9km 樋門等改善	3.5	-	-		仁和3号樋門ゲート改善(令和8年度完成予定) 等	--~3.5	

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和7年度当初予算(千円)		令和7年度事業内容	令和8年度事業内容	令和8年度事業 進捗見込み (億円)	備考	
				工事関係費	地方負担額					
(目)総合水系環境整備事業費	十勝川	直轄管理区間 L=268.4km 樋門等改善	4.8	545,000	109,000	下牛首別排水機場の原動機改善 等	池田第3号樋門ゲート改善（令和8年度完成予定） 等	～4.8		
	釧路川	直轄管理区間 L=102.8km 樋門等改善	1.0	-	-		南弟子屈樋門ゲート改善（令和8年度完成予定）	～1.0		
	天塩川上流	直轄管理区間 L=199.1km 排水機場等改善	3.0	180,000	36,000	豊栄排水機場の原動機改善	豊栄排水機場ポンプ改善（令和8年度完成予定）	～3.0		
					792,371	396,185				
	石狩川水系	直轄管理区間 L=807.7km (自然再生、水辺整備)	38	118,245	59,122	砂川地区(水辺整備):モニタリング N=1式 恵庭地区(水辺整備):モニタリング N=1式 江別地区(水辺整備):階段工 L=32m、 取付道路 L=35m、設計 N=1式 南富良野町(水辺整備):高水敷整正工 N=1式、 設計 N=1式 旭川駅周辺(水辺整備):親水広場 N=1箇所、 取付道路 N=1箇所	石狩川下流(自然再生)(袋地沼地区):設計、モニタリング(令和12年度以降完成予定) 砂川地区(水辺整備):モニタリング(令和10年度完成予定) 恵庭地区(水辺整備):モニタリング(令和10年度完成予定) 江別地区(水辺整備):階段護岸、詳細設計等(令和12年度以降完成予定) 南富良野地区(水辺整備):管理用道路、高水敷整正、詳細設計等(令和12年度以降完成予定) 千歳地区(水辺整備):測量、詳細設計等(令和12年度以降完成予定) 旭川駅周辺(水辺整備):緩傾斜整備、調査・設計(令和12年度以降完成予定)	～1.9		
	沙流川水系	直轄管理区間 L=20.8km (水辺整備)	11	80,300	40,150	平取地区(水辺整備):緩傾斜整備 V=3,000m <sup>3</sup> 、水辺整備 L=60m、 モニタリング N=1式	平取地区(水辺整備):緩傾斜整備、管理用道路、モニタリング(令和12年度以降完成予定)	～0.8		
	十勝川水系	直轄管理区間 L=268.4km (自然再生、水辺整備)	108	108,800	54,400	十勝川水系(自然再生):掘削 V=20,000m <sup>3</sup> 、 設計 N=1式 十勝川中流地区(水辺整備):モニタリング N=1式 帯広地区(水辺整備):モニタリング N=1式	十勝川水系(自然再生):河道掘削、詳細設計等(令和12年度以降完成予定) 十勝川中流地区(水辺整備):モニタリング(令和12年度以降完成予定) 帯広地区(水辺整備):モニタリング(令和12年度以降完成予定)	～1.1		
	釧路川水系	直轄管理区間 L=102.8km (自然再生、水辺整備)	76	258,236	129,118	久著呂地区(自然再生):モニタリング N=1式 ヌマオロ地区(自然再生):掘削 V=12,000m <sup>3</sup> 幌呂地区(自然再生):湿原再生 A=0.5ha	釧路湿原(自然再生):モニタリング(久著呂地区)、旧川復元(掘削)(ヌマオロ地区)、 湿原再生(幌呂地区)(令和12年度以降完成予定)	0.04～2.7		
	網走川水系	直轄管理区間 L=65.7km (水辺整備)	14	3,400	1,700	網走地区(水辺整備):モニタリング N=1式	網走地区(水辺整備):モニタリング(令和10年度完成予定) 呼人地区(水辺整備):設計等(令和12年度以降完成予定)	～0.3		
天塩川水系	直轄管理区間 L=283.9km (自然再生、水辺整備)	41	198,390	99,195	天塩川下流地区(自然再生):モニタリング N=1式 天塩川中上流地区(自然再生):河道整正 A=6,000m <sup>2</sup> 天塩地区(水辺整備):モニタリング N=1式 名寄川地区(水辺整備):管理用道路 L=360m	天塩川下流地区(自然再生):モニタリング(令和11年度完成予定) 天塩川中上流地区(自然再生):河道整正、魚類調査(令和10年度完成予定) 名寄川地区(水辺整備):管理用道路(令和12年度以降完成予定)	～1.0			
鷗川水系	直轄管理区間 L=42.9km (水辺整備)	3.6	25,000	12,500	むかわ地区(水辺整備):測量・設計 N=1式	むかわ地区(水辺整備):河岸整備、高水敷整正、天端舗装、 モニタリング(令和12年度以降完成予定)	～0.7			
ダム事業										
(項)北海道開発事業費										
(目)石狩川幾春別川総合開発建設費										
				5,453,153	817,972					
	石狩川幾春別川総合開発	新柱沢ダム 堤高=75.5m・堤頂長=397.0m の再開発 三笠ぼんべつダム 堤高=53.0m・堤頂長=173.5m 国道、市道及び林道付替他	1,667	5,453,153	817,972	本体工事(三笠ぼんべつダム)、地すべり対策工 等	本体工事(三笠ぼんべつダム)、地すべり対策工 等	55	令和12年度以降完成予定	
(目)河川総合開発事業費										
				3,299,500	494,925					
	石狩川雨竜川ダム再生	雨竜第1ダム 堤高=45.5m・堤頂長=216.0m 雨竜第2ダム 堤高=39.5m・堤頂長=255.7m の再開発	449	2,447,500	367,125	本体工事、管理設備工事 等	本体工事、管理設備工事 等	26	令和12年度以降完成予定	
	十勝川糠平ダム再生	事業規模については、今後の調査・検討及び関係機関との協議により決定		852,000	127,800	既設ダム活用検討調査、水文調査、環境調査、地質調査 等	既設ダム活用検討調査 等	～7.8		

令和8年度 北海道における事業計画（R8.3）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和7年度当初予算(千円)		令和7年度事業内容	令和8年度事業内容	令和8年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
(目)堰堤改良費				988,279	197,655				
	石狩川豊平峡ダム	ダム改良 1式	50	423,279	84,655	耐震補強工事	耐震補強工事(令和10年度完成予定)	4.8~7.5	
	十勝川札内川ダム	放流設備改良 1式		460,000	92,000	工事用道路工事、放流設備検討	工事用道路工事、放流設備設計(令和12年度以降完成予定)	—~3.1	
	石狩川金山ダム	堆砂対策 1式		105,000	21,000	ストックヤード整備工事	堆砂除去(令和12年度以降完成予定)	—~1.2	
砂防事業									
(項)北海道開発事業費									
(目)砂防事業費				3,844,267	1,281,421				
	石狩川水系(石狩川上流)	石狩川上流、忠別川、美瑛川 流域面積 A=3,450km <sup>2</sup>	873	1,225,267	408,422	白川2号堰堤 美瑛川第2号堰堤 尻無沢川第3号堰堤 等	白川2号堰堤(令和10年度完成予定) 美瑛川第2号堰堤(令和12年度以降完成予定) 尻無沢川第3号堰堤(令和12年度以降完成予定) 等	4.1~24	
	石狩川水系(豊平川)	豊平川 流域面積 A=902km <sup>2</sup>	419	658,000	219,333	オカバルシ川床固工 御料堰堤 等	オカバルシ川床固工(令和8年度完成予定) 御料堰堤(令和8年度完成予定) 等	0.2~3.6	
	十勝川水系	札内川 流域面積 A=725km <sup>2</sup>	371	787,000	262,333	戸嵩別川第4号砂防堰堤 戸嵩別川第1号砂防堰堤 札内川第11号砂防堰堤 等	戸嵩別川第4号砂防堰堤(令和8年度完成予定) — 等	3.1~14	
	榊前山	榊前山 区域面積 A=240km <sup>2</sup>	621	1,174,000	391,333	熊の沢川3号左岸堰堤 熊の沢川3号右岸堰堤 等	熊の沢川3号左岸堰堤(令和9年度完成予定) 熊の沢川3号右岸堰堤(令和9年度完成予定) 等	3.1~17	
海岸事業									
(項)海岸事業費									
(目)海岸保全施設整備事業費				482,938	160,979				
	胆振海岸	直轄施行区域 L=24,595m	654	482,938	160,979	白老工区 人工リーフ等	北吉原工区 人工リーフ(令和12年度以降完成予定)等	1.9~5.5	
災害復旧事業									
(項)河川等災害復旧事業費									
(目)河川等災害復旧費(河川 7年災)				19,027	3,805				
	札内川	帯広市東帯広地先 水位観測設備N=1式	0.2	19,027	3,805	帯広市東帯広地先 水位観測設備N=1式	—	—	
合計				51,342,484	10,208,531				

〔注〕「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。  
 個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。  
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \*：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、流域治水整備事業予算額を含んでいます。

## 道路関係

令和8年度 北海道における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
北海道縦貫自動車道	七飯～大沼	L=10.0km	1,004	8,000	1,200	・測量設計 ・物件補償 ・改良工、トンネル掘削工	・測量設計 ・物件補償 ・〈改良工〉、トンネル掘削工	59～68億円程度	
北海道縦貫自動車道	士別剣淵～名寄	L=24.0km	533	2,400	360	・測量設計 ・物件補償 ・改良工	・測量設計 ・〈物件補償〉 ・改良工、舗装工、橋梁上部工	17～25億円程度	
北海道横断自動車道	足寄～北見	L=79.0km	1,210	1,800	270	・測量設計 ・用地買収、物件補償 ・改良工、橋梁上部工	・測量設計 ・〈用地買収〉、〈物件補償〉 ・改良工	11～18億円程度	
国道5号	蘭越倶知安道路 (ニセコ～倶知安)	L=11.7km	640	300	60	・測量設計	・〈測量設計〉	―～3億円程度	
国道5号	倶知安余市道路 (倶知安～共和)	L=11.5km	420	1,800	360	・測量設計 ・用地買収、物件補償 ・改良工、橋梁下部工	・測量設計 ・〈用地買収〉、〈物件補償〉 ・改良工、橋梁下部工	8～18億円程度	
国道5号	倶知安余市道路 (共和～余市)	L=27.6km	1,280	10,505	2,101	・測量設計 ・用地買収、物件補償 ・改良工、橋梁上下部工、 トンネル掘削巻立工	・測量設計 ・用地買収、物件補償 ・改良工、橋梁上下部工 トンネル巻立工	63～94億円程度	仁木IC～余市IC L=3.3km(2/2) 令和7年3月23日開通済
国道12号	峰延道路	L=6.3km	226	1,390	278	・測量設計 ・物件補償 ・橋梁下部工	・測量設計 ・物件補償 ・橋梁下部工	16～17億円程度	
国道36号	白老西拡幅	L=8.3km	165	50	10	・測量設計	・〈測量設計〉	―～1億円程度	
国道39号	端野高野道路	L=14.3km	589	3,200	640	・測量設計 ・用地買収、物件補償 ・改良工、橋梁下部工	・測量設計 ・〈用地買収〉、物件補償 ・改良工、〈橋梁上部工〉、橋梁下部工	23～32億円程度	
国道39号	女満別空港網走道路 (女満別空港～網走呼人)	L=10.9km	570	300	60	・測量設計	・〈測量設計〉	―～3億円程度	
国道40号	音威子府バイパス	L=19.0km	1,452	5,350	1,070	・測量設計 ・物件補償 ・改良工、舗装工、トンネル設備工	・整備工	1億円程度	音威子府IC～中川IC L=19.0km(2/2) 令和8年3月22日開通予定

令和8年度 北海道における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道44号	別保尾幌道路	L=21.2km	1,250	100	20	・測量設計	・(測量設計)	一～2億円程度	
国道44号	尾幌糸魚沢道路	L=24.7km	1,069	4,375	875	・測量設計 ・用地買収、物件補償 ・改良工、橋梁下部工	・測量設計 ・(用地買収)、物件補償 ・改良工、橋梁下部工	29～44億円程度	
国道235号	厚賀静内道路	L=16.2km	985	5,185	1,037	・測量設計 ・用地買収、物件補償 ・改良工、舗装工、橋梁上下部工	・測量設計 ・(用地買収)、(物件補償) ・改良工、橋梁上部工、(橋梁下部工)	14～24億円程度	日高厚賀IC～新冠IC L=9.1km(2/2) 令和8年2月28日開通済
国道235号	静内三石道路 (静内～東静内)	L=8.0km	520	500	100	・測量設計 ・用地買収、物件補償	・測量設計 ・(用地買収)、(物件補償)	0.3～5億円程度	
国道236号	大樹広尾道路 (忠類大樹～豊似)	L=15.1km	267	1,500	300	・測量設計 ・用地買収、物件補償 ・改良工、橋梁下部工	・測量設計 ・(用地買収)、(物件補償) ・改良工、(橋梁上部工)、橋梁下部工	7～15億円程度	
国道236号	大樹広尾道路 (豊似～広尾)	L=12.3km	480	250	50	・測量設計 ・用地買収、物件補償	・測量設計 ・(用地買収)、(物件補償)	0.4～3億円程度	
国道237号	富良野北道路	L=5.7km	286	1,200	240	・測量設計 ・物件補償 ・改良工、舗装工	・測量設計 ・(物件補償) ・改良工、舗装工	10～12億円程度	
国道278号	尾札部道路	L=14.8km	276	285	57	・測量設計 ・改良工	・測量設計 ・(改良工)	0.2～3億円程度	
国道333号	生田原道路	L=5.7km	196	1,500	300	・測量設計 ・用地買収、物件補償 ・改良工、舗装工、橋梁上部工	・測量設計 ・(用地買収)、物件補償 ・改良工、(舗装工)	7～15億円程度	
国道337号	長沼南幌道路	L=14.6km	554	3,225	645	・測量設計 ・用地買収、物件補償 ・改良工、橋梁上下部工	・測量設計 ・(用地買収)、物件補償 ・改良工、橋梁上下部工	23～32億円程度	
国道337号	中樹林道路	L=7.3km	344	100	20	・整備工	—	—	空知郡南幌町南15線西～ 江別市江別太 L=7.3km(2/4) 令和7年3月15日開通済 令和7年度完了

令和8年度 北海道における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道450号	遠軽上湧別道路	L=13.8km	375	1,820	364	・測量設計 ・用地買収、物件補償 ・改良工、橋梁下部工	・測量設計 ・(用地買収)、物件補償 ・改良工	12～18億円程度	
国道452号	盤の沢道路	L=6.8km	328	2,200	440	・測量設計 ・トンネル掘削工	・(測量設計) ・トンネル掘削工	15～23億円程度	
国道452号	五稜道路	L=11.7km	317	380	76	・測量設計 ・物件補償 ・改良工、トンネル工	・測量設計 ・改良工、トンネル掘削工	17～19億円程度	
計				57,715	10,933				残事業費:約7,720億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R8年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和7年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 北海道における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備 考
			事業費	負担金				
国道38号 国道39号 国道40号 等	-	-	10,970	2,194	鎮橋架替 比布大橋架替 天塩防災 等	鎮橋架替 比布大橋架替 天塩防災 等	104~153億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和8年度 北海道における事業計画(R8年3月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R7年度当初		R7年度事業内容	R8年度予定事業内容	R8年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (Ⅰ種)	国道5号 国道12号 国道36号 等	—	—	10,225	2,045	宿野辺付加車線整備 幸町交差点改良 北栄路肩改良 等	宿野辺付加車線整備 幸町交差点改良 北栄路肩改良 等	83~169億円程度	
交通安全事業 (Ⅱ種)	国道5号 国道12号 国道36号 等	—	—	4,953	1,651	道路標識、区画線、情報提供板 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		
電線共同溝事業	国道5号 国道12号 国道36号 等	—	—	1,713	571	函館若松電線共同溝 江別野幌電線共同溝 苫小牧元中野電線共同溝 等	函館若松電線共同溝 江別野幌電線共同溝 苫小牧元中野電線共同溝 等		
計				16,891	4,267				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

## 空港関係

令和8年度 北海道における事業計画(R8.3)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	令和7年度当初 (百万円)		令和7年度事業内容	令和8年度予定事業内容(注)	令和8年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
新千歳空港	空港整備事業	—	—	2,719	408	誘導路新設 耐震対策等	耐震対策 誘導路新設等	- ~ 24.1 億円程度	北海道開発局
計				2,719	408				

(注)R8年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

令和8年度 北海道における事業計画(R8.3)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	令和7年度当初 (百万円)		令和7年度事業内容	令和8年度予定事業内容(注)	令和8年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
函館空港	空港整備事業	—	—	462	69	浸水対策 耐震対策等	滑走路端安全区域整備 浸水対策等	- ~ 9.1 億円程度	北海道開発局
計				462	69				

(注)R8年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

令和8年度 北海道における事業計画(R8.3)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	令和7年度当初 (百万円)		令和7年度事業内容	令和8年度予定事業内容(注)	令和8年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
釧路空港	空港整備事業	—	—	30	5	耐震対策	耐震対策	- ~ 0.2 億円程度	北海道開発局
計				30	5				

(注)R8年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。