

北開局開計第 2号
令和5年4月26日

北海道知事 鈴木直道 殿

国土交通省 北海道開発局長 石塚宗司
(公印省略)

直轄事業の事業計画（北海道関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当局所管直轄事業の令和5年度当初予算に関する事業計画のうち、北海道関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ることを申し添えます。

(事務担当 開発計画課 (地域連携推進スタッフ))

直轄事業の事業計画（北海道関係）

令和5年度当初予算

令和5年4月

北海道開発局

令和5年度当初予算 北海道における事業計画 総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|------|-------------|------------|
| 河川関係 | 54,482,057 | 10,614,105 |
| 道路関係 | 94,873,000 | 19,146,000 |
| 空港関係 | 3,440,837 | 516,125 |
| 農業関係 | 47,356,773 | 8,599,982 |
| 水産関係 | 13,190,378 | 3,765,278 |
| 合計 | 213,343,045 | 42,641,490 |

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

河川関係

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 地方負担額 | 令和5年度事業内容 | 備考 | | |
|------------|------------|--|-----------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|------------|-----------|---|---|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | 計 | |
| 河川事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)河川改修費 | | | | 19,659,647 | 8,852,471 | 4,522,300 | 1,036,829 | 1,070,000 | 0 | 0 | 0 | 35,141,247 | 6,595,599 | | |
| | (一般河川改修事業) | | | | | | | | | | | | | | |
| | 石狩川下流 | 直轄管理延長 L=625.9km 掘削、築堤、護岸、樋門、 IT関連、排水機場、床止 水門、防災ST等 | 石狩川水系 9,040+ | 7,116,247 | 3,920,000 | 591,000 | 510,000 | 1,070,000 | 0 | 0 | 0 | 13,207,247 | 2,641,449 | ・石狩川本川 石狩市街地区：低水護岸L=200m 江別市街地区：附帯(樋門)N=1基、補償1式 桔木地区：河道掘削V=360千m3 中村農場地区：築堤L=400m、樋門撤去N=1基、補償1式 上徳富地区：補償1式 ・豊平川 豊平川右岸上流地区：帯工N=1基 厚別川地区：河道掘削V=54千m3 ・夕張川 夕張川右岸栗沢地区：河道掘削V=72千m3 横向川地区：樋門撤去N=1基、附帯(道路橋)N=2件 ・空知川 滝内地区：河道掘削V=25千m3、附帯(道路橋)N=1件、盛土造成V=90m3（令和8年度完成予定） ・千歳川 広島地区：築堤L=150m、用地A=3.5ha 旧夕張川左岸地区：築堤L=1,360m、用地A=0.7ha、附帯(樋門)N=1基、附帯(道路橋)N=2件 旧夕張川右岸地区：補償1式、附帯(樋門)N=1基、用地A=2.0ha 島松川地区：堤防強化L=720m、附帯(サイフォン)N=3基、附帯(樋管)N=1基、補償1式、用地A=0.6ha 漁太地区：築堤L=400m、樋門N=1基 漁太上流地区：樋門改築N=1基 舞鶴地区：樋門改築N=1基 長都上流地区：附帯(樋門)N=1基 祝梅川地区：用地A=8.5ha、樋門改築N=1基 鯉淵川地区：樋門改築N=1基、用地A=3.5ha 等 | <事業展開>＊ 石狩川水系 令和6年度：約220億円 令和7年度：約220億円 令和8年度：約220億円 令和9年度：約220億円 令和10年度：約220億円 |
| | 石狩川下流(大規模) | 北村遊水地 | 700 | 4,513,000 | 200,000 | 3,890,000 | 50,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,653,000 | 1,297,950 | 北村地区：周囲堤L=3,670m、囲ぎよう堤L=1,660m、排水門新設N=1基、補償1式 等 | |
| | 石狩川上流 | 直轄管理延長 L=181.8km 掘削、築堤、護岸、樋門、水門 床止、IT関連、緊急河川敷道路 防災ST等 | 石狩川水系 9,040+ | 1,322,000 | 923,247 | 10,000 | 46,753 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,302,000 | 460,400 | ・石狩川本川 南永山地区：河道掘削V=60千m3、低水護岸L=660m(令和7年度完成予定) ・忠別川 千代田地区：河岸侵食対策L=120m ・美瑛川 雨粉地区：河道掘削V=47千m3、用地A=4.2ha ・辺別川 辺別川右岸地区：高水護岸L=120m、低水護岸L=60m 等 | <事業展開>＊ 石狩川水系 令和6年度：約220億円 令和7年度：約220億円 令和8年度：約220億円 令和9年度：約220億円 令和10年度：約220億円 |
| | 尻別川 | 直轄管理延長 L=24.2km 掘削、築堤、護岸等 | 98 | 205,000 | 183,511 | 0 | 10,489 | 0 | 0 | 0 | 0 | 399,000 | 79,800 | 豊国地区：河道掘削V=15千m3、低水護岸L=140m(令和7年度完成予定) 等 | <事業展開> 尻別川水系 令和6年度：約4億円 令和7年度：約3億円 令和8年度：約3億円 令和9年度：約3億円 令和10年度：約3億円 |
| | 後志利別川 | 直轄管理延長 L=51.0km 掘削、樋門、排水機場等 | 117 | 143,000 | 126,000 | 0 | 11,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 280,000 | 56,000 | 愛知地区：河道掘削V=7千m3(令和6年度完成予定) 西丹羽地区：堤防強化(樋門ゲート改良)N=1基(令和5年度完成予定) 等 | <事業展開> 令和6年度：約4億円 令和7年度：約4億円 令和8年度：約4億円 |
| | 鶴川 | 直轄管理延長 L=42.9km 掘削、築堤、樋門等 | 164 | 198,700 | 184,000 | 3,000 | 13,300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 399,000 | 79,800 | 有明地区：河道掘削V=34千m3、用地A=0.2ha(令和6年度完成予定) 等 | <事業展開> 鶴川水系 令和6年度：約4億円 令和7年度：約4億円 令和8年度：約4億円 令和9年度：約4億円 令和10年度：約4億円 |
| | 沙流川 | 直轄管理延長 L=20.8km 掘削、築堤、樋門等 | 195 | 440,300 | 226,000 | 0 | 21,700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 688,000 | 137,600 | 平取地区：河道掘削V=90千m3(令和7年度完成予定) 等 | <事業展開> 沙流川水系 令和6年度：約7億円 令和7年度：約7億円 令和8年度：約7億円 |
| | 十勝川 | 直轄管理延長 L=268.4km 掘削、築堤、護岸、樋門 水門、床止等 | 1,690 | 2,664,000 | 1,239,815 | 1,100 | 131,085 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,036,000 | 807,200 | ・十勝川 礼内地区：河道掘削V=70千m3(令和5年度完成予定) ・利別川 高島地区：河道掘削V=135千m3、用地A=1.1ha(令和7年度完成予定) ・札内川 川西地区：堤脚保護L=1,000m(令和8年度完成予定) ・音更川 音更地区：堤脚保護L=1,000m(令和6年度完成予定) 等 | <事業展開> 十勝川水系 令和6年度：約45億円 令和7年度：約45億円 令和8年度：約45億円 令和9年度：約45億円 令和10年度：約45億円 |
| | 釧路川 | 直轄管理延長 L=102.8km 掘削、築堤、樋門等 | 183 | 309,100 | 263,400 | 500 | 44,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 617,000 | 123,400 | 糠茶地区：掘削V=4千m3、築堤L=440m 弟子屈地区：掘削V=3.3千m3、築堤L=85m、用地A=0.01ha(令和7年度完成予定) 等 | <事業展開> 釧路川水系 令和6年度：約5億円 令和7年度：約4億円 令和8年度：約4億円 令和9年度：約4億円 |

令和5年度当初

北海道における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 地方負担額 | 令和5年度事業内容 | 備考 |
|-------------------|-------|---|---------------|---------|-----------|---------|----------|-------|-------|---------|-----------|---------------------------|--|---|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | 計 | | | |
| | 網走川 | 直轄管理延長 L=65.7km 掘削、築堤、護岸、樋門 防災ST等 | 86 | 461,000 | 241,000 | 1,000 | 42,000 | 0 | 0 | 0 | 745,000 | 149,000 | 本郷地区：水防センター1式、基盤整備1式、(令和6年度完成予定) 等 | <事業展開> 網走川水系 令和6年度：約3億円 令和7年度：約3億円 令和8年度：約3億円 令和9年度：約3億円 令和10年度：約3億円 |
| | 常呂川 | 直轄管理延長 L=93.6km 掘削、築堤、護岸、樋門等 | 374 | 684,000 | 109,000 | 3,000 | 60,000 | 0 | 0 | 0 | 856,000 | 171,200 | ・常呂川 福山左岸地区：河道掘削V=190千m3、用地A=0.6ha ・無加川 無加川左岸地区：河床低下対策N=1基(令和5年度完成予定) 等 | <事業展開> 常呂川水系 令和6年度：約10億円 令和7年度：約10億円 令和8年度：約10億円 令和9年度：約10億円 令和10年度：約10億円 |
| | 湧別川 | 直轄管理延長 L=31.5km 掘削、護岸等 | 37 | 100,000 | 89,000 | 0 | 9,000 | 0 | 0 | 0 | 198,000 | 39,600 | 遠軽左岸地区：堤防強化L=400m(令和7年度完成予定) 等 | <事業展開> 湧別川水系 令和6年度：約2億円 令和7年度：約2億円 令和8年度：約2億円 令和9年度：約2億円 令和10年度：約2億円 |
| | 渚滑川 | 直轄管理延長 L=24.5km 掘削、護岸等 | 52 | 106,000 | 95,000 | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 211,000 | 42,200 | 渚滑左岸地区：河道掘削V=26千m3(令和7年度完成予定) 等 | <事業展開> 渚滑川水系 令和6年度：約2億円 令和7年度：約2億円 令和8年度：約2億円 令和9年度：約2億円 令和10年度：約2億円 |
| | 天塩川下流 | 直轄管理延長 L=84.8km 掘削、築堤、護岸、樋門 IT関連、水防拠点等 | 天塩川水系 917 | 337,300 | 270,300 | 12,700 | 25,700 | 0 | 0 | 0 | 646,000 | 129,200 | 円山地区：築堤L=450m、補償1式(令和8年度完成予定) 等 | <事業展開> 天塩川水系 令和6年度：約15億円 令和7年度：約15億円 令和8年度：約15億円 令和9年度：約15億円 令和10年度：約15億円 |
| | 天塩川上流 | 直轄管理延長 L=199.1km 掘削、築堤、護岸、樋門 IT関連、水防拠点等 | 天塩川水系 917 | 786,000 | 588,498 | 10,000 | 29,502 | 0 | 0 | 0 | 1,414,000 | 282,800 | ・天塩川本川 音威子府地区：築堤L=490m 補地区：河道掘削V=29千m3 ・名寄川 日進右岸地区：河道掘削V=14千m3、用地A=2.9ha 等 | <事業展開> 天塩川水系 令和6年度：約15億円 令和7年度：約15億円 令和8年度：約15億円 令和9年度：約15億円 令和10年度：約15億円 |
| | 留萌川 | 直轄管理延長 L=31.3km 掘削、築堤、護岸、樋門 排水機場、水防拠点、IT関連等 | 273 | 274,000 | 193,700 | 0 | 22,300 | 0 | 0 | 0 | 490,000 | 98,000 | 市街地下流地区：右岸導流堤 L=20m、河道部掘削V=13千m3(令和9年度完成予定) 等 | <事業展開> 留萌川水系 令和6年度：約9億円 令和7年度：約9億円 令和8年度：約9億円 令和9年度：約9億円 令和10年度：約9億円 |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)河川工作物関連応急対策事業費 | | | | | 1,233,000 | 101,575 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,334,575 | 266,914 | | |
| | 石狩川下流 | 直轄管理区間 L=625.9km 排水機場等改善 | 4.1 | 402,000 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 417,000 | 83,400 | 大曲右岸救急排水場・幾春別川救急排水場ポンプ改善 等 | |
| | 石狩川上流 | 直轄管理延長 L=181.8km 樋門樋管等改善 | 0.1 | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | 2,000 | 樋門改善検討 | | |
| | 十勝川 | 直轄管理延長 L=268.4km 排水機場等改善 | 4.4 | 425,081 | 20,575 | 0 | 0 | 0 | 0 | 445,656 | 89,131 | 幌岡導水門ゲート改善・石神救急排水場ポンプ改善 等 | | |
| | 網走川 | 直轄管理延長 L=65.7km 樋門樋管等改善 | 0.1 | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | 2,000 | 下流9号樋門ゲート改善検討 | | |
| | 天塩川下流 | 直轄管理延長 L=84.8km 樋門樋管等改善 | 0.1 | 0 | 16,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16,000 | 3,200 | 4線樋門ゲート改善検討 | | |
| | 天塩川上流 | 直轄管理延長 L=199.1km 樋門樋管等改善 | 0.9 | 65,919 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95,919 | 19,183 | 朝日2線樋門ゲート改善 等 | | |
| | 留萌川 | 直轄管理延長 L=31.3km 排水機場等改善 | 3.4 | 340,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 340,000 | 68,000 | 東雲排水機場除塵機改善 等 | | |

令和5年度当初 北海道における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 地方負担額 | 令和5年度事業内容 | 備考 | |
|-------------------|-------------|--|---------------|-----------|-----------|-----------|----------|--------|-------|-------|---|-----------|-----------|--|---|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | 計 | | | | |
| (項)北海道開発事業費 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)総合水系環境整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 石狩川水系 | 直轄管理区間 L=807.7km (水環境、自然再生、水辺整備) | 石狩川水系 299 | 34,000 | 54,172 | 0 | 828 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89,000 | 44,500 | 幌向地区：管理用道路整備L=300m(令和6年度完成予定) 砂川地区：モニタリングN=1式 恵庭地区：モニタリングN=1式 江別地区：高水敷整正A=6,300㎡ | <事業展開> 石狩川水系 令和6年度：約1億円 令和7年度：約1億円 令和8年度：約1億円 令和9年度：約1億円 令和10年度：約1億円 未済 |
| | 沙流川水系 | 直轄管理区間 L=20.8km (水辺整備) | 沙流川水系 11 | 0 | 84,700 | 0 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85,000 | 42,500 | 平取地区：測量・調査・設計N=1式 | <事業展開> 沙流川水系 令和6年度：約1億円 令和7年度：約1億円 令和8年度：約1億円 令和9年度：約1億円 令和10年度：約1億円 未済 |
| | 十勝川水系 | 直轄管理区間 L=268.4km (自然再生、水辺整備) | 十勝川水系 12 | 26,000 | 15,611 | 0 | 389 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42,000 | 21,000 | 札内川地区：モニタリングN=1式(令和5年度完成予定) 十勝川中流地区：親水護岸A=140㎡、管理用通路L=35m 帯広地区：高水護岸A=1,770㎡ | <事業展開> 十勝川水系 令和6年度：約1億円 令和7年度：約1億円 令和8年度：約1億円 令和9年度：約1億円 令和10年度：約1億円 未済 |
| | 釧路川水系 | 直轄管理区間 L=102.8km (自然再生、水辺整備) | 釧路川水系 76 | 166,000 | 102,890 | 0 | 2,110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 271,000 | 135,500 | 久著呂地区：モニタリングN=1式 ヌマオロ地区：掘削V=8,000m ³ 、管理用通路L=500m、護岸工L=70m 幌呂地区：湿原再生A=3.8ha | <事業展開> 釧路川水系 令和6年度：約1億円 令和7年度：約1億円 令和8年度：約1億円 令和9年度：約1億円 令和10年度：約1億円 未済 |
| | 網走川水系 | 直轄管理区間 L=65.7km (水環境、水辺整備) | 網走川水系 192 | 0 | 9,600 | 0 | 400 | 91,000 | 0 | 0 | 0 | 101,000 | 50,500 | 網走地区：管理用道路N=1箇所 | <事業展開> 網走川水系 令和6年度：約1億円 令和7年度：約1億円 令和8年度：約1億円 令和9年度：約1億円 令和10年度：約1億円 未済 |
| | 天塩川水系 | 直轄管理区間 L=283.9km (水環境、自然再生、水辺整備) | 天塩川水系 44 | 147,132 | 50,293 | 0 | 1,575 | 0 | 0 | 0 | 0 | 199,000 | 99,500 | 天塩川下流地区：掘削工V=25,000m ³ 、覆砂工V=3,000m ³ 天塩川中上流地区：急道整備N=1箇所、産卵場再生A=7,000㎡ 天塩地区：モニタリング1式(令和7年度完成予定) 名寄川地区：管理用道路L=250m | <事業展開> 天塩川水系 令和6年度：約1億円 令和7年度：約1億円 令和8年度：約1億円 令和9年度：約1億円 令和10年度：約1億円 未済 |
| ダム事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)北海道開発事業費 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)石狩川幾春別川総合開発建設費 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 石狩川幾春別川総合開発 | 新桂沢ダム 堤高=75.5m・堤頂長=397.0m の再開 三笠ぼんべつダム 堤高=53.0m・堤頂長=173.5m 国道、市道及び林道付替他 | 1,667 | 1,279,366 | 727,023 | 1,251,038 | 9,403 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,266,830 | 490,024 | 本体工事(新桂沢ダム、三笠ぼんべつダム)、付替道路工事等 | <事業展開> 新桂沢ダム 三笠ぼんべつダム 令和6年度：約40億円 令和7年度：約40億円 令和8年度：約55億円 令和9年度：約50億円 令和10年度：約25億円 |
| (目)河川総合開発事業費 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 石狩川雨竜川ダム再生 | 雨竜第1ダム 堤高=45.5m・堤頂長=216.0m 雨竜第2ダム 堤高=39.5m・堤頂長=230.0m の再開 | 449 | 6,373,000 | 1,148,000 | 1,379,000 | 6,139 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8,906,139 | 1,335,920 | 容量振替も係る手続き、詳細設計、工事用道路工事等 | |
| (目)堰堤改良費 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 石狩川水系豊平峡ダム | ダム改良 1式 | | 258,030 | 43,920 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 301,950 | 60,390 | 耐震補強工事 | |

令和5年度当初 北海道における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 地方負担額 | 令和5年度事業内容 | 備考 | |
|--------|---------------------|--|---------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|--------|------------|------------|---|--|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | 計 | | | | |
| | 十勝川水系札内川ダム | 放流設備改良 1式 | | 0 | 306,500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 306,500 | 61,300 | 放流設備検討 | |
| 砂防事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (項)砂防事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| | (目)砂防事業費 | | | 1,093,866 | 763,424 | 24,700 | 85,339 | 0 | 0 | 0 | 7,000 | 1,974,329 | 631,785 | | |
| | 石狩川水系(石狩川上流) | 石狩川上流、忠別川、美瑛川 流域面積 A=3,450km ² | 873 | 360,000 | 289,329 | 0 | 13,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 662,329 | 211,945 | 層雲峡小学校の沢遊砂地(令和5年度完成予定) 白川1号堰堤(令和8年度完成予定) 白川2号堰堤(令和7年度完成予定) 美瑛川第2号堰堤(令和5年度完成予定) 美瑛川第8号堰堤(令和5年度完成予定) 美瑛川第6号堰堤(令和5年度完成予定) 等 | |
| | 石狩川水系(豊平川) | 豊平川 流域面積 A=902km ² | 419 | 50,170 | 154,344 | 24,000 | 13,486 | 0 | 0 | 0 | 7,000 | 249,000 | 79,680 | オカバルン川2号ダム(令和9年度完成予定) オカバルン床固工(令和8年度完成予定) 御料堰堤(令和8年度完成予定) 等 | |
| | 十勝川水系 | 札内川 流域面積 A=725km ² | 371 | 308,835 | 139,065 | 600 | 3,500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 452,000 | 144,640 | 戸島別川4号砂防左岸堰堤(令和6年度完成予定) 戸島別川4号砂防右岸堰堤(令和6年度完成予定) 等 | |
| | 樽前山 | 樽前山 流域面積 A=240km ² | 621 | 374,861 | 180,686 | 100 | 55,353 | 0 | 0 | 0 | 0 | 611,000 | 195,520 | 熊の沢川3号左岸堰堤(令和6年度完成予定) 熊の沢川3号右岸堰堤(令和6年度完成予定) 有珠川砂防堰堤(令和7年度完成予定) 等 | |
| | (目)特定緊急砂防事業費 | | | 1,457,000 | 116,000 | 333,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,907,000 | 610,240 | | |
| | 厚真川水系 | 厚真川 日高幌内川 流域面積 A=14km ² チケツベ川 流域面積 A=31km ² 東和川 流域面積 A=9km ² | 110 | 1,457,000 | 116,000 | 333,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,907,000 | 610,240 | 日高幌内川砂防堰堤(令和5年度完成予定) チケツベ川砂防堰堤(令和5年度完成予定) 東和川砂防堰堤(令和5年度完成予定) 等 | |
| 海岸事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (項)海岸事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| | (目)海岸保全施設整備事業費 | | | 290,000 | 169,357 | 0 | 11,529 | 0 | 0 | 0 | 5,250 | 476,136 | 152,363 | | |
| | 胆振海岸 | 直轄施行区域 L=24,595m | 654 | 290,000 | 169,357 | 0 | 11,529 | 0 | 0 | 0 | 5,250 | 476,136 | 152,363 | 白老工区 人工リーフ(令和6年度完成予定)等 | |
| 災害復旧事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (項)河川等災害復旧事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| | (目)河川等災害復旧費(ダム 4年災) | | | 80,351 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80,351 | 16,070 | | |
| | 十勝川水系 札内川ダム | 流木処理 V=870m ³ | 0.5 | 30,351 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30,351 | 6,070 | 流木処理 V=720m ³ | |
| | 沙流川 | 平取町本町地先 護岸L=185m | 3.5 | 50,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50,000 | 10,000 | 平取町本町地先 護岸L=27m(令和5年度完成予定) | |
| 合計 | | | | 32,097,392 | 12,545,536 | 7,510,038 | 1,155,841 | 1,161,000 | 0 | 0 | 12,250 | 54,482,057 | 10,614,105 | | |

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事の予算額を含んでいます。

道路関係

令和5年度当初 北海道における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 | |
|---------------|---------------------|----------|---------------|------------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|------------|-----------|--|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 北海道縦貫 自動車道 | 七飯～大沼 | L=10.0km | 1,004 | 4,971,000 | 373,000 | 6,000 | 130,000 | | 0 | 0 | 5,480,000 | 822,000 | ・調査推進: 測量設計 ・用地買収等推進: 七飯地区物件補償 ・工事推進: 七飯地区ほか改良工 久根別川橋下部工 オオヌマトネル掘削工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約28% (仮称)七飯IC～大沼公園IC L=10.0km(2/4) |
| 北海道縦貫 自動車道 | 士別剣淵～名寄 | L=24.0km | 373 | 2,224,329 | 231,526 | 96,000 | 28,145 | | 0 | 0 | 2,580,000 | 387,000 | ・調査推進: 測量設計 ・用地買収等推進: 士別地区用地買収 士別地区物件補償 ・工事推進: 士別地区ほか改良工 | 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約90% 士別剣淵IC～名寄IC L=24.0km(2/4) |
| 北海道横断 自動車道 | 本別～釧路 | L=65.0km | 2,472 | 6,373,000 | 366,000 | 11,000 | 10,000 | | 0 | 0 | 6,760,000 | 1,014,000 | ・調査推進: 測量設計 ・用地買収等推進: 釧路地区物件補償 ・工事推進: 釧路地区改良工 釧路地区舗装工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約95% 阿寒IC～釧路西IC L=17.0km(2/4) 令和6年度開通予定 <残事業費> 令和6年度以降:約65億円 |
| 北海道横断 自動車道 | 足寄～北見 | L=79.0km | 1,072 | 1,424,050 | 320,000 | 44,000 | 11,950 | | 0 | 0 | 1,800,000 | 270,000 | ・調査推進: 測量設計 ・用地買収等推進: 陸別地区用地買収 陸別地区物件補償 ・工事推進: 陸別地区改良工 陸別IC橋下部工 | 用地進捗率:約73% 事業進捗率:約72% 足寄IC～陸別小利別 L=51.0km(2/4) |
| 国道5号 | 倶知安余市道路 (倶知安～共和) | L=11.5km | 420 | 729,434 | 536,566 | 518,000 | 16,000 | | 0 | 0 | 1,800,000 | 360,000 | ・調査推進: 測量設計 ・用地買収等推進: 倶知安地区ほか用地買収 倶知安地区ほか物件補償 ・工事推進: 共和地区改良工 | 用地進捗率:約44% 事業進捗率:約18% (仮称)倶知安IC～(仮称)共和IC L=11.5km(2/2) |
| 国道5号 | 倶知安余市道路 (共和～余市) | L=27.6km | 1,280 | 10,226,832 | 341,000 | 722,500 | 89,668 | | 0 | 0 | 11,380,000 | 2,276,000 | ・調査推進: 測量設計 ・用地買収等推進: 共和地区ほか用地買収 共和地区ほか物件補償 ・工事推進: 共和地区ほか改良工 仁木地区ほか舗装工 宮の川橋ほか上部工 宮の川橋ほか下部工 仁木トンネル掘削工 新稲穂トンネル掘削巻立工 | 用地進捗率:約91% 事業進捗率:約49% (仮称)共和IC～(仮称)仁木IC L=24.3km(2/2) (仮称)仁木IC～余市IC L=3.3km(2/2) 令和6年度開通予定 <残事業費> 令和6年度以降:約540億円 |

令和5年度当初 北海道における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 |
|--------|----------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|-----------|---|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道12号 | 峰延道路 | L=6.3km | 164 | 1,230,500 | 109,500 | 57,000 | 3,000 | 0 | 0 | 1,400,000 | 280,000 | 調査推進: 測量設計 用地買収等推進: 美唄地区物件補償 工事推進: 美唄地区改良工 光珠内二線橋下部工 | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約74% 美唄市峰延町～美唄市進徳町 L=5.1km(4/4) |
| 国道38号 | 釧路新道 | L=8.8km | 511 | 1,604,798 | 30,202 | 0 | 5,000 | 0 | 0 | 1,640,000 | 328,000 | 調査推進: 測量設計 工事推進: 釧路地区改良工 釧路地区舗装工 鶴野跨道橋ほか上部工 鶴野橋下部工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約96% 釧路市大草毛～釧路市北園 L=4.1km(4/4) 令和6年度開通予定 <残事業費> 令和6年度以降:約5億円 |
| 国道39号 | 端野高野道路 | L=14.3km | 480 | 1,880,000 | 770,000 | 105,000 | 15,000 | 0 | 0 | 2,770,000 | 554,000 | 調査推進: 測量設計 用地買収等推進: 北見地区ほか用地買収 北見地区ほか物件補償 工事推進: 北見地区ほか改良工 高野中央橋下部工 | 用地進捗率:約13% 事業進捗率:約9% 北見東IC～(仮称)美幌高野IC L=14.3km(2/2) |
| 国道40号 | 音威子府バイパス | L=19.0km | 1,407 | 4,730,106 | 306,025 | 3,200 | 50,669 | 0 | 0 | 5,090,000 | 1,018,000 | 調査推進: 測量設計 用地買収等推進: 中川地区物件補償 工事推進: 音威子府地区ほか改良工 音威子府地区ほか舗装工 音威子府トンネルほか設備工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約89% (仮称)音威子府IC～(仮称)中川IC L=19.0km(2/2) 令和7年度開通予定 <残事業費> 令和6年度以降:約95億円 |
| 国道44号 | 尾幌糸魚沢道路 | L=24.7km | 650 | 1,681,000 | 939,000 | 120,000 | 10,000 | 0 | 0 | 2,750,000 | 550,000 | 調査推進: 測量設計 用地買収等推進: 厚岸地区用地買収 厚岸地区物件補償 工事推進: 厚岸地区改良工 | 用地進捗率:約6% 事業進捗率:約9% 厚岸町尾幌～厚岸町糸魚沢 L=24.7km(2/2) |
| 国道235号 | 厚賀静内道路 | L=16.2km | 873 | 4,907,840 | 592,960 | 1,022,000 | 17,200 | 0 | 0 | 6,540,000 | 1,308,000 | 調査推進: 測量設計 用地買収等推進: 新冠地区ほか用地買収 新冠地区ほか物件補償 工事推進: 日高地区ほか改良工 新冠地区舗装工 大筋婦川橋ほか上部工 新冠川橋ほか下部工 大狩部トンネル設備工 | 用地進捗率:約86% 事業進捗率:約66% 日高厚賀IC～(仮称)新冠IC L=9.1km(2/2) 令和7年度開通予定 (仮称)新冠IC～(仮称)静内IC L=7.1km(2/2) <残事業費> 令和6年度以降:約230億円 |

令和5年度当初 北海道における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 | |
|--------|---------------------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|----------|--|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道235号 | 静内三石道路 (静内～東静内) | L=8.0km | 520 | 0 | 348,500 | 0 | 1,500 | 0 | 0 | 350,000 | 70,000 | 調査推進: 測量設計 用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% (仮称)静内IC～(仮称)東静内IC L=8.0km(2/2) | |
| 国道236号 | 大樹広尾道路 (志類大樹～豊似) | L=15.1km | 200 | 609,213 | 158,100 | 395,000 | 7,687 | 0 | 0 | 1,170,000 | 234,000 | 調査推進: 測量設計 ・用地買収等推進: 大樹地区ほか用地買収 大樹地区ほか物件補償 ・工事推進: 大樹地区改良工 紋別川橋下部工 用地進捗率:約65% 事業進捗率:約43% 志類大樹IC～(仮称)豊似IC L=15.1km(2/2) | |
| 国道236号 | 大樹広尾道路 (豊似～広尾) | L=12.3km | 480 | 0 | 140,000 | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 150,000 | 30,000 | 調査推進: 測量設計 用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% (仮称)豊似IC～(仮称)広尾IC L=12.3km(2/2) | |
| 国道237号 | 富良野北道路 | L=5.7km | 251 | 1,302,141 | 111,741 | 5,000 | 16,118 | 0 | 0 | 1,435,000 | 287,000 | 調査推進: 測量設計 ・用地買収等推進: 中富良野地区ほか物件補償 ・工事推進: 中富良野地区ほか改良工 シブケウシ川橋ほか上部工 用地進捗率:100% 事業進捗率:約69% 空知郡中富良野町字中富良野～北の峰IC L=5.7km(2/2) | |
| 国道275号 | 江別北道路 | L=3.5km | 210 | 323,900 | 9,600 | 500 | 1,000 | 0 | 0 | 335,000 | 67,000 | 調査推進: 測量設計 ・用地買収等推進: 江別地区物件補償 ・工事推進: 江別地区改良工 江別地区舗装工 用地進捗率:100% 事業進捗率:約98% 江別市角山～江別市篠津 L=3.5km(4/4) 令和5年度開通予定 | |
| 国道278号 | 尾札部道路 | L=14.8km | 276 | 653,000 | 158,000 | 89,000 | 20,000 | 0 | 0 | 920,000 | 184,000 | 調査推進: 測量設計 ・用地買収等推進: 函館地区物件補償 ・工事推進: 函館地区改良工 鎌田川橋下部工 用地進捗率:100% 事業進捗率:約84% 函館市豊崎町～函館市大船町 L=0.5km(2/2) 令和5年3月25日開通済 函館市大船町～函館市大船町 L=2.4km(2/2) | |

令和5年度当初 北海道における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 | |
|--------|---------|----------|---------------|------------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|------------|---|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道333号 | 生田原道路 | L=5.7km | 167 | 1,150,000 | 140,000 | 200,000 | 10,000 | 0 | 0 | 1,500,000 | 300,000 | ・調査推進: ・測量設計 ・用地買収等推進: ・遠軽地区用地買収 ・遠軽地区物件補償 ・工事推進: ・遠軽地区改良工 ・記念跨道橋上部工 | 用地進捗率:約78% 事業進捗率:約63% 紋別郡遠軽町生田原水穂～紋別郡遠軽町生田原旭野 L=5.7km(2/2) |
| 国道337号 | 長沼南幌道路 | L=14.6km | 240 | 1,365,000 | 394,000 | 632,000 | 9,000 | 0 | 0 | 2,400,000 | 480,000 | ・調査推進: ・測量設計 ・用地買収等推進: ・長沼地区ほか用地買収 ・長沼地区ほか物件補償 ・工事推進: ・長沼地区ほか改良工 ・南5号線跨道橋ほか上部工 | 用地進捗率:約93% 事業進捗率:約65% 夕張郡長沼町東10線～空知郡南幌町南15線 L=14.6km(2/4) |
| 国道337号 | 中樹林道路 | L=7.3km | 344 | 1,638,000 | 248,500 | 832,000 | 16,500 | 0 | 0 | 2,735,000 | 547,000 | ・調査推進: ・測量設計 ・用地買収等推進: ・南幌地区ほか物件補償 ・工事推進: ・南幌地区ほか改良工 ・南幌地区ほか舗装工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約74% 空知郡南幌町南15線西～江別市江別大 L=7.3km(2/4) 令和6年度開通予定 <残事業費> 令和6年度以降:約60億円 |
| 国道450号 | 遠軽上湧別道路 | L=13.8km | 300 | 661,000 | 600,000 | 34,000 | 10,000 | 0 | 0 | 1,305,000 | 261,000 | ・調査推進: ・測量設計 ・用地買収等推進: ・遠軽地区用地買収着手 ・遠軽地区物件補償着手 ・工事推進: ・遠軽地区改良工着手 | 用地進捗率:0% 事業進捗率:約4% 遠軽IC～(仮称)上湧別IC L=13.8km(2/2) |
| 国道452号 | 盤の沢道路 | L=6.8km | 242 | 2,870,500 | 227,000 | 0 | 2,500 | 0 | 0 | 3,100,000 | 620,000 | ・調査推進: ・測量設計 ・工事推進: ・芦別地区改良工 ・鏡トンネル掘削工 | 用地進捗率:約70% 事業進捗率:約56% 芦別市黄金町～旭川市国有林旭川事業区 L=6.8km(2/2) |
| 国道452号 | 五稜道路 | L=11.7km | 254 | 331,938 | 43,764 | 0 | 4,298 | 0 | 0 | 380,000 | 76,000 | ・調査推進: ・測量設計 ・工事推進: ・美瑛地区改良工 | 用地進捗率:約95% 事業進捗率:約17% 旭川市国有林旭川事業区～上川郡美瑛町字五稜 L=6.1km(2/2) |
| 合 計 | | | | 52,887,581 | 7,494,984 | 4,892,200 | 495,235 | 0 | 0 | 65,770,000 | 12,323,000 | 残事業費:約5,150億円 | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 北海道における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 |
|--------|--------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|-----------|--|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道38号 | 鎮橋架替 | L=0.1km | 40 | 0 | 49,950 | 0 | 50 | 0 | 0 | 50,000 | 10,000 | 調査推進: 測量設計 | 事業進捗率:約1% 帯広市東2条南1丁目～帯広市東2条南2丁目 L=0.1km(4/4) |
| 国道39号 | 比布大橋架替 | L=1.4km | 49 | 170,504 | 30,348 | 22,000 | 2,148 | 0 | 0 | 225,000 | 45,000 | 調査推進: 測量設計 用地買収等推進: 比布地区用地買収 工事推進: 比布大橋下部工 | 用地進捗率:約19% 事業進捗率:約28% 上川郡当麻町伊香牛3区四線～上川郡比布町基線14号 L=1.4km(2/2) |
| 国道40号 | 天塩防災 | L=13.0km | 336 | 749,605 | 189,095 | 0 | 6,300 | 0 | 0 | 945,000 | 189,000 | 調査推進: 測量設計 工事推進: 天塩地区ほか改良工 幌延地区舗装工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約70% 天塩郡天塩町字オヌブナイ～天塩郡天塩町字サクカヘン L=9.6km(2/2) 天塩郡天塩町字ウブシ～天塩郡幌延町字幌延 L=1.6km(2/2) 令和2年10月30日開通済 天塩郡幌延町字幌延～幌延IC L=1.8km(2/2) 令和5年度開通予定 |
| 国道44号 | 雪裡橋架替 | L=0.2km | 17 | 178,000 | 11,000 | 0 | 1,000 | 0 | 0 | 190,000 | 38,000 | 調査推進: 測量設計 工事推進: 釧路地区整備工 | 事業進捗率:約58% 釧路郡釧路町若葉～釧路郡釧路町別保原野 L=0.2km(4/4) |
| 国道44号 | 根室防雪 | L=12.2km | 108 | 771,750 | 96,150 | 5,000 | 7,100 | 0 | 0 | 880,000 | 176,000 | 調査推進: 測量設計 用地買収等推進: 根室地区物件補償 工事推進: 根室地区改良工 別当賀橋下部工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約88% 根室市厚床～根室市温根沼 L=12.2km(2/2) 令和7年度開通予定 |
| 国道227号 | 渡島中山防災 | L=1.4km | 76 | 669,000 | 176,000 | 0 | 35,000 | 0 | 0 | 880,000 | 176,000 | 調査推進: 測量設計 工事推進: 北斗地区ほか改良工 北斗地区ほか舗装工 新中山トンネル設備工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約80% 北斗市中山～檜山郡厚沢部町字峠下 L=1.4km(2/2) 令和5年度開通予定 |

令和5年度当初 北海道における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 | |
|--------|-------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|-----------|----------|---|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道228号 | 白神防災 | L=7.4km | 290 | 0 | 50,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50,000 | 10,000 | 調査推進: 測量設計 | 用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 松前郡福島町字吉岡～松前郡松前町字荒谷 L=7.4km(2/2) |
| 国道229号 | 島牧防災 | L=6.1km | 170 | 191,378 | 82,641 | 0 | 981 | 0 | 0 | 0 | 275,000 | 55,000 | 調査推進: 測量設計 工事推進: 島牧地区改良工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約9% 島牧郡島牧村原歌町～島牧郡島牧村栄浜 L=6.1km(2/2) |
| 国道229号 | 冷水橋架替 | L=0.1km | 30 | 340,000 | 35,000 | 30,000 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 410,000 | 82,000 | 調査推進: 測量設計 用地買収等推進: 八雲地区用地買収着手 八雲地区物件補償着手 工事推進: 八雲地区整備工 | 用地進捗率:0% 事業進捗率:約10% 二海郡八雲町熊石黒岩～二海郡八雲町熊石 黒岩 L=0.1km(2/2) |
| 国道229号 | 乙部防災 | L=2.0km | 170 | 341,849 | 322,000 | 119,000 | 17,151 | 0 | 0 | 0 | 800,000 | 160,000 | 調査推進: 測量設計 用地買収等推進: 乙部地区用地買収着手 乙部地区物件補償着手 工事推進: 乙部地区改良工着手 | 用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% 爾志郡乙部町字鳥山～爾志郡乙部町字館浦 L=2.0km(2/2) |
| 国道232号 | 小平防災 | L=3.7km | 130 | 426,005 | 50,820 | 1,000 | 2,175 | 0 | 0 | 0 | 480,000 | 96,000 | 調査推進: 測量設計 用地買収等推進: 小平地区用地買収 工事推進: 小平地区改良工 | 用地進捗率:約35% 事業進捗率:約5% 留萌郡小平町字大楸～留萌郡小平町字花岡 L=3.7km(2/2) |
| 国道232号 | 高砂橋架替 | L=0.8km | 20 | 57,000 | 7,300 | 15,000 | 700 | 0 | 0 | 0 | 80,000 | 16,000 | 調査推進: 測量設計 用地買収等推進: 小平地区物件補償 工事推進: 小平地区改良工 小平地区舗装工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約95% 留萌郡小平町高砂町～留萌郡小平町高砂町 L=0.8km(2/2) 令和5年度開通予定 |
| 国道236号 | 野塚防災 | L=3.1km | 120 | 0 | 79,400 | 0 | 600 | 0 | 0 | 0 | 80,000 | 16,000 | 調査推進: 測量設計 | 用地進捗率:0% 事業進捗率:約4% 広尾郡広尾町字上トヨイ基線～広尾郡広尾町 字上トヨイ基線 L=3.1km(2/2) |

令和5年度当初 北海道における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 |
|--------|--------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|------------|--|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道237号 | 湯の沢橋架替 | L=0.1km | 30 | 0 | 88,926 | 0 | 6,074 | 0 | 0 | 95,000 | 19,000 | 調査推進: 測量設計 | 事業進捗率:約2% 勇払郡占冠村字湯の沢～勇払郡占冠村字湯の沢 L=0.1km(2/2) |
| 国道238号 | 紋別防雪 | L=15.0km | 199 | 1,225,000 | 30,000 | 20,000 | 10,000 | 0 | 0 | 1,285,000 | 257,000 | 調査推進: 測量設計 用地買収等推進: 紋別地区用地買収 工事推進: 湧別地区ほか改良工 湧別地区ほか舗装工 信太橋ほか上部工 | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約90% 紋別郡湧別町川西～紋別市沼の上、紋別市小向～紋別市小向 L=14.1km(2/2) 令和6年度開通予定 |
| 国道238号 | 浜猿防災 | L=9.7km | 120 | 405,597 | 87,000 | 1,500 | 5,903 | 0 | 0 | 500,000 | 100,000 | 調査推進: 測量設計 用地買収等推進: 猿払地区用地買収 猿払地区物件補償 工事推進: 猿払地区改良工 猿払地区舗装工 | 用地進捗率:約89% 事業進捗率:約71% 枝幸郡浜頓別町字豊牛～枝幸郡浜頓別町字浜頓別 L=4.3km(2/2) 令和4年6月15日開通済 宗谷郡猿払村浜鬼志別～宗谷郡猿払村知来別 L=4.3km(2/2) 令和6年度開通予定 宗谷郡猿払村知来別～稚内市宇東浦 L=1.1km(2/2) |
| 国道238号 | 幌別橋架替 | L=0.8km | 60 | 637,891 | 64,479 | 7,000 | 5,630 | 0 | 0 | 715,000 | 143,000 | 調査推進: 測量設計 用地買収等推進: 枝幸地区用地買収 枝幸地区物件補償 工事推進: 枝幸地区改良工 幌別橋下部工 | 用地進捗率:約2% 事業進捗率:約7% 枝幸郡枝幸町岡島～枝幸郡枝幸町下幌別 L=0.8km(2/2) |
| 国道239号 | 霧立防災 | L=4.9km | 153 | 2,050,013 | 66,571 | 0 | 3,416 | 0 | 0 | 2,120,000 | 424,000 | 調査推進: 測量設計 工事推進: 苫前地区改良工 苫前地区舗装工 苫前トンネル掘削工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約54% 苫前郡苫前町字霧立～苫前郡苫前町字霧立(霧立岬トンネル区間) L=0.6km(2/2) 令和4年12月14日開通済 苫前郡苫前町字霧立～苫前郡苫前町字霧立 L=4.3km(2/2) |

令和5年度当初 北海道における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 | |
|--------|--------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|---|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道272号 | 上春別防雪 | L=9.2km | 70 | 70,000 | 229,000 | 0 | 1,000 | 0 | 0 | 300,000 | 60,000 | 調査推進: 測量設計 工事推進: ボンオンネベツ川橋下部工着手 | 用地進捗率:0% 事業進捗率:約5% 野付郡別海町上春別～野付郡別海町上春別 L=9.2km(2/2) |
| 国道274号 | 清瀬防災 | L=2.2km | 120 | 379,200 | 118,800 | 0 | 2,000 | 0 | 0 | 500,000 | 100,000 | 調査推進: 測量設計 工事推進: 日高地区改良工 清瀬橋上下部工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約6% 沙流郡日高町字千栄～沙流郡日高町字千栄 L=2.2km(2/2) |
| 国道335号 | 標津防災 | L=3.8km | 40 | 233,000 | 20,000 | 0 | 7,000 | 0 | 0 | 260,000 | 52,000 | 工事推進: 標津地区整備工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約93% 標津郡標津町字崎無異～標津郡標津町字崎 無異 L=3.8km(2/2) 令和4年10月31日開通済 |
| 国道452号 | 桂沢ダム関連 | L=4.5km | 13 | 72,000 | 7,700 | 0 | 300 | 0 | 0 | 80,000 | 16,000 | 調査推進: 測量設計 工事推進: 三笠地区改良工 三笠地区舗装工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約81% 三笠市桂沢～三笠市桂沢 L=4.5km(2/2) |
| 国道453号 | 蟠溪道路 | L=5.4km | 197 | 569,725 | 109,124 | 134,263 | 1,888 | 0 | 0 | 815,000 | 163,000 | 調査推進: 測量設計 用地買収等推進: 壮瞥地区物件補償 工事推進: 壮瞥地区改良工 長流川橋上下部工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約87% 有珠郡壮瞥町蟠溪～有珠郡壮瞥町蟠溪 L=0.7km(2/2) 令和4年3月18日開通済 有珠郡壮瞥町蟠溪～有珠郡壮瞥町上久保内 L=2.2km(2/2) 令和7年度開通予定 |
| 合 計 | | | | 9,537,517 | 2,001,304 | 354,763 | 121,416 | 0 | 0 | 12,015,000 | 2,403,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 北海道における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 |
|-------|--------------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|---|------------|----------|-----------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | | | | |
| 国道5号 | 北海道5号交通安全対策 | — | — | 585,000 | 62,934 | 37,000 | 66 | 0 | 0 | 685,000 | 137,000 | |
| | 宿野辺付加車線整備 | — | — | 400,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 400,000 | | ・工事 |
| | 駒ヶ岳中央帯整備 | — | — | 0 | 62,934 | 37,000 | 66 | 0 | 0 | 100,000 | | ・調査設計 ・移設補償 |
| | 余市大川地区交差点改良 | — | — | 85,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85,000 | | ・工事 |
| | 銭函交差点改良 | — | — | 100,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100,000 | | ・工事 |
| 国道12号 | 北海道12号交通安全対策 | — | — | 704,608 | 195,000 | 5,000 | 392 | 0 | 0 | 905,000 | 181,000 | |
| | 道道江別恵庭線交差点改良 | — | — | 0 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15,000 | | ・調査設計 |
| | 町道16号線交差点改良 | — | — | 135,000 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150,000 | | ・調査設計 ・工事 |
| | 江部乙付加車線整備 | — | — | 240,000 | 20,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 260,000 | | ・調査設計 ・工事 |
| | 稲田付加車線整備 | — | — | 30,000 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60,000 | | ・調査設計 ・工事 |
| | 春志内中央帯整備 | — | — | 189,633 | 35,000 | 5,000 | 367 | 0 | 0 | 230,000 | | ・調査設計 ・移設補償 ・工事 |
| | 台場交差点改良 | — | — | 109,975 | 80,000 | 0 | 25 | 0 | 0 | 190,000 | | ・調査設計 ・工事 |
| 国道36号 | 北海道36号交通安全対策 | — | — | 0 | 64,914 | 0 | 86 | 0 | 0 | 65,000 | 13,000 | |
| | 北栄路肩改良 | — | — | 0 | 29,914 | 0 | 86 | 0 | 0 | 30,000 | | ・調査設計 |
| | 柳町交差点改良 | — | — | 0 | 35,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35,000 | | ・調査設計 |

令和5年度当初 北海道における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地 方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 |
|-------|--------------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|---------|------------|----------------------|----|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道37号 | 北海道37号交通安全対策 | — | — | 592,459 | 104,000 | 48,000 | 541 | 0 | 0 | 745,000 | 149,000 | | |
| | 礼文華中央帯整備 | — | — | 8,000 | 4,000 | 48,000 | 0 | 0 | 0 | 60,000 | | 調査設計 ・用地買収 ・工事 | |
| | 舟岡町交差点改良 | — | — | 170,000 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| | 南黄金町交差点改良 | — | — | 80,000 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| | 陣屋町交差点改良 | — | — | 79,488 | 30,000 | 0 | 512 | 0 | 0 | 110,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| | 中島町2丁目交 差点改良 | — | — | 254,971 | 10,000 | 0 | 29 | 0 | 0 | 265,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| 国道38号 | 北海道38号交通安全対策 | — | — | 180,000 | 80,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 260,000 | 52,000 | | |
| | 道道戸別赤平線 交差点改良 | — | — | 0 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15,000 | | 調査設計 | |
| | 太平路肩改良 | — | — | 60,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60,000 | | 工事 | |
| | 東10条10丁目交 差点改良 | — | — | 0 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15,000 | | 調査設計 | |
| | 西7条北1丁目交 差点改良 | — | — | 0 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15,000 | | 調査設計 | |
| | 帯広西2条北1丁 目交差点改良 | — | — | 65,000 | 20,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| | 白糖恋問交差点 改良 | — | — | 55,000 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| 国道39号 | 北海道39号交通安全対策 | — | — | 0 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30,000 | 6,000 | | |
| | 泉路肩改良 | — | — | 0 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30,000 | | 調査設計 | |
| 国道40号 | 北海道40号交通安全対策 | — | — | 0 | 20,000 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 30,000 | 6,000 | | |
| | 和寒歩道整備 | — | — | 0 | 20,000 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 30,000 | | 調査設計 ・用地買収 | |
| 国道44号 | 北海道44号交通安全対策 | — | — | 130,000 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135,000 | 27,000 | | |
| | 川口中央帯整備 | — | — | 130,000 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135,000 | | 調査設計 ・工事 | |

令和5年度当初 北海道における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 |
|--------|-----------------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|---|------------|----------|--------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | | | | |
| 国道227号 | 北海道227号交通安全対策 | — | — | 85,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85,000 | 17,000 | |
| | 〔 厚沢部鶴交差点改良 〕 | — | — | 85,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85,000 | | ・工事 |
| 国道228号 | 北海道228号交通安全対策 | — | — | 0 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30,000 | 6,000 | |
| | 〔 かもめ島入口交差点改良 〕 | — | — | 0 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30,000 | | ・調査設計 |
| 国道229号 | 北海道229号交通安全対策 | — | — | 100,000 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 115,000 | 23,000 | |
| | 〔 浜町交差点改良 〕 | — | — | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15,000 | | ・工事 |
| | 〔 野塚交差点改良 〕 | — | — | 0 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15,000 | | ・調査設計 |
| | 〔 岩内栄地区交差点改良 〕 | — | — | 85,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85,000 | | ・工事 |
| 国道230号 | 北海道230号交通安全対策 | — | — | 170,000 | 114,974 | 80,000 | 26 | 0 | 0 | 365,000 | 73,000 | |
| | 〔 川上中央帯整備 〕 | — | — | 0 | 29,974 | 0 | 26 | 0 | 0 | 30,000 | | ・調査設計 |
| | 〔 三ノ原中央帯整備 〕 | — | — | 170,000 | 50,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 220,000 | | ・調査設計 ・工事 |
| | 〔 洞爺事故対策 〕 | — | — | 0 | 35,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35,000 | | ・調査設計 |
| | 〔 神丘視距改良 〕 | — | — | 0 | 0 | 80,000 | 0 | 0 | 0 | 80,000 | | ・用地買収 |
| 国道231号 | 北海道231号交通安全対策 | — | — | 118,254 | 11,713 | 0 | 33 | 0 | 0 | 130,000 | 26,000 | |
| | 〔 舎熊交差点改良 〕 | — | — | 118,254 | 11,713 | 0 | 33 | 0 | 0 | 130,000 | | ・調査設計 ・工事 |
| 国道232号 | 北海道232号交通安全対策 | — | — | 185,000 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200,000 | 40,000 | |
| | 〔 羽幌町栄町交差点改良 〕 | — | — | 85,000 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100,000 | | ・調査設計 ・工事 |
| | 〔 留萌路肩改良 〕 | — | — | 100,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100,000 | | ・工事 |

令和5年度当初 北海道における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 |
|--------|---------------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|---|------------|----------|-----------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | | | | |
| 国道233号 | 北海道233号交通安全対策 | — | — | 0 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30,000 | 6,000 | |
| | 北光町交差点改良 | — | — | 0 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15,000 | | ・調査設計 |
| | 道道沼田妹背牛線交差点改良 | — | — | 0 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15,000 | | ・調査設計 |
| 国道234号 | 北海道234号交通安全対策 | — | — | 185,000 | 29,938 | 0 | 62 | 0 | 0 | 215,000 | 43,000 | |
| | 道道朝日桜丘線交差点改良 | — | — | 0 | 14,938 | 0 | 62 | 0 | 0 | 15,000 | | ・調査設計 |
| | 町道古川東西線交差点改良 | — | — | 85,000 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100,000 | | ・調査設計 ・工事 |
| | 安平歩道整備 | — | — | 100,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100,000 | | ・工事 |
| 国道236号 | 北海道236号交通安全対策 | — | — | 95,000 | 48,978 | 1,000 | 22 | 0 | 0 | 145,000 | 29,000 | |
| | 更別路肩改良 | — | — | 95,000 | 13,978 | 1,000 | 22 | 0 | 0 | 110,000 | | ・調査設計 ・移設補償 ・工事 |
| | 西舎交差点改良 | — | — | 0 | 35,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35,000 | | ・調査設計 |
| 国道237号 | 北海道237号交通安全対策 | — | — | 181,000 | 0 | 49,000 | 0 | 0 | 0 | 230,000 | 46,000 | |
| | 新町歩道整備 | — | — | 180,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 180,000 | | ・工事 |
| | 平取歩道整備 | — | — | 1,000 | 0 | 49,000 | 0 | 0 | 0 | 50,000 | | ・用地買収 ・工事 |

令和5年度当初 北海道における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 |
|--------|------------------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|---|------------|----------|-----------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | | | | |
| 国道238号 | 北海道238号交通安全対策 | — | — | 351,888 | 135,983 | 72,000 | 129 | 0 | 0 | 560,000 | 112,000 | |
| | 湧別錦町交差点 改良 | — | — | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | | ・調査設計 |
| | 雄武市街交差点 改良 | — | — | 85,000 | 20,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105,000 | | ・調査設計 ・工事 |
| | 風烈布路肩改良 | — | — | 20,000 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30,000 | | ・調査設計 ・工事 |
| | 岡島歩道整備 | — | — | 108,888 | 0 | 1,000 | 112 | 0 | 0 | 110,000 | | ・移設補償 ・工事 |
| | 浜頓別大通交差 点改良 | — | — | 0 | 59,983 | 0 | 17 | 0 | 0 | 60,000 | | ・調査設計 |
| | 宗谷岬路肩改良 | — | — | 138,000 | 1,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 140,000 | | ・調査設計 ・移設補償 ・工事 |
| | 声門自転車通行 帯整備 | — | — | 0 | 35,000 | 70,000 | 0 | 0 | 0 | 105,000 | | ・調査設計 ・用地買収 |
| 国道239号 | 北海道239号交通安全対策 | — | — | 540,000 | 20,000 | 20,000 | 0 | 0 | 0 | 580,000 | 116,000 | |
| | 天北峠視距改良 | — | — | 330,000 | 5,000 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 350,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 |
| | 下川二の橋視距 改良 | — | — | 210,000 | 15,000 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 230,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 |
| 国道240号 | 北海道240号交通安全対策 | — | — | 370,000 | 164,911 | 30,000 | 89 | 0 | 0 | 565,000 | 113,000 | |
| | 阿寒交通事故対 策 | — | — | 40,000 | 25,000 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 70,000 | | ・調査設計 ・移設補償 ・工事 |
| | 阿寒付加車線整 備 | — | — | 330,000 | 34,911 | 25,000 | 89 | 0 | 0 | 390,000 | | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 |
| | 相生登坂車線整 備 | — | — | 0 | 105,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 105,000 | | ・調査設計 |
| 国道241号 | 北海道241号交通安全対策 | — | — | 207,000 | 73,948 | 19,000 | 52 | 0 | 0 | 300,000 | 60,000 | |
| | 音更大通6丁目交 差点改良 | — | — | 207,000 | 73,948 | 19,000 | 52 | 0 | 0 | 300,000 | | ・調査設計 ・移設補償 ・工事 |
| 国道242号 | 北海道242号交通安全対策 | — | — | 135,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135,000 | 27,000 | |
| | 北光視距改良 | — | — | 135,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135,000 | | ・工事 |

令和5年度当初 北海道における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 | |
|--------|-----------------------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|---|------------|----------|----------------------|------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | 計 | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | | | | | 事 業 車両費 |
| 国道243号 | 北海道243号交通安全対策 | — | — | 0 | 35,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35,000 | 7,000 | | |
| | 〔 西春別歩道整備 〕 | — | — | 0 | 35,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35,000 | | 調査設計 | |
| 国道244号 | 北海道244号交通安全対策 | — | — | 75,000 | 9,978 | 0 | 22 | 0 | 0 | 85,000 | 17,000 | | |
| | 〔 尾岱沼視距改良 〕 | — | — | 75,000 | 9,978 | 0 | 22 | 0 | 0 | 85,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| 国道274号 | 北海道274号交通安全対策 | — | — | 224,000 | 25,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 250,000 | 50,000 | | |
| | 〔 東2線南交差点改良 〕 | — | — | 0 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15,000 | | 調査設計 | |
| | 〔 瓜幕路肩改良 〕 | — | — | 224,000 | 10,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 235,000 | | 調査設計 ・移設補償 ・工事 | |
| 国道275号 | 北海道275号交通安全対策 | — | — | 367,000 | 18,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 385,000 | 77,000 | | |
| | 〔 道道岩見沢石狩 線交差点改良 〕 | — | — | 85,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85,000 | | 工事 | |
| | 〔 月形交差点改良 〕 | — | — | 125,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 125,000 | | 工事 | |
| | 〔 下頓別北視距改良 〕 | — | — | 157,000 | 18,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 175,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| 国道276号 | 北海道276号交通安全対策 | — | — | 25,000 | 4,969 | 0 | 31 | 0 | 0 | 30,000 | 6,000 | | |
| | 〔 国富路肩改良 〕 | — | — | 25,000 | 4,969 | 0 | 31 | 0 | 0 | 30,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| 国道277号 | 北海道277号交通安全対策 | — | — | 0 | 49,992 | 0 | 8 | 0 | 0 | 50,000 | 10,000 | | |
| | 〔 鉛川視距改良 〕 | — | — | 0 | 49,992 | 0 | 8 | 0 | 0 | 50,000 | | 調査設計 | |
| 国道333号 | 北海道333号交通安全対策 | — | — | 354,941 | 95,000 | 0 | 59 | 0 | 0 | 450,000 | 90,000 | | |
| | 〔 大成路肩改良 〕 | — | — | 114,941 | 85,000 | 0 | 59 | 0 | 0 | 200,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| | 〔 栄路肩改良 〕 | — | — | 240,000 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250,000 | | 調査設計 ・工事 | |

令和5年度当初 北海道における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 | |
|--------|---------------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|-----------------------|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道334号 | 北海道334号交通安全対策 | — | — | 654,615 | 145,000 | 35,000 | 385 | 0 | 0 | 835,000 | 167,000 | | |
| | 峰浜路肩改良 | — | — | 0 | 40,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40,000 | | ・調査設計 | |
| | 朱円路肩改良 | — | — | 0 | 65,000 | 35,000 | 0 | 0 | 0 | 100,000 | | ・調査設計 ・用地買収 | |
| | 美和路肩拡幅 | — | — | 120,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120,000 | | ・工事 | |
| | 神浦視距改良 | — | — | 155,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 155,000 | | ・工事 | |
| | 千草路肩拡幅 | — | — | 174,615 | 40,000 | 0 | 385 | 0 | 0 | 215,000 | | ・調査設計 ・工事 | |
| | 開陽視距改良 | — | — | 205,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 205,000 | | ・工事 | |
| 国道337号 | 北海道337号交通安全対策 | — | — | 440,000 | 20,000 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 470,000 | 94,000 | | |
| | 南幌路肩改良 | — | — | 355,000 | 5,000 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 370,000 | | ・調査設計 ・移設補償 ・工事 | |
| | 樽川中央通交差点改良 | — | — | 85,000 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100,000 | | ・調査設計 ・工事 | |
| 国道391号 | 北海道391号交通安全対策 | — | — | 0 | 65,000 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 95,000 | 19,000 | | |
| | 塘路中央帯整備 | — | — | 0 | 35,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35,000 | | ・調査設計 | |
| | 塘路路肩改良 | — | — | 0 | 30,000 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 60,000 | | ・調査設計 ・移設補償 | |
| 国道392号 | 北海道392号交通安全対策 | — | — | 240,000 | 0 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 245,000 | 49,000 | | |
| | 白糖路肩拡幅 | — | — | 240,000 | 0 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 245,000 | | ・移設補償 ・工事 | |
| 国道451号 | 北海道451号交通安全対策 | — | — | 85,000 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100,000 | 20,000 | | |
| | 市道啓南通交差点改良 | — | — | 85,000 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100,000 | | ・調査設計 ・工事 | |
| 合 計 | | | — | 7,380,765 | 1,735,232 | 452,000 | 2,003 | 0 | 0 | 9,570,000 | 1,914,000 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 北海道における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 | |
|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|------------|-----------|-----------|-----------|--|--|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道5号 国道12号 国道36号 国道37号 国道38号 国道39号 国道40号 国道44号 国道227号 国道228号 国道229号 国道230号 国道231号 国道232号 国道233号 国道234号 国道235号 国道236号 国道237号 国道238号 国道239号 国道240号 国道241号 国道242号 国道243号 国道244号 国道272号 国道273号 国道274号 国道275号 国道276号 国道277号 国道278号 国道279号 国道333号 国道334号 国道335号 国道336号 国道337号 国道391号 国道392号 国道393号 国道450号 国道451号 国道452号 国道453号 | - | - | - | 5,183,751 | 311,230 | 0 | 10,019 | 0 | 0 | 5,505,000 | 1,835,000 | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板)、情報ハイウェイ(光ファイバー)、 情報収集機器(CCTV)、ラジオ再放送設備、簡易パーキング(古平町)、 簡易パーキング(道の駅「ハウスヤルビ奈井江」)、「みたら室蘭」、「南ふらの」、 「そうべつ情報館」、「マイの丘公園」、「遠軽 森のオホーツク」) | |
| 合 計 | | - | 5,183,751 | 311,230 | 0 | 10,019 | 0 | 0 | 5,505,000 | 1,835,000 | | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和5年度当初 北海道における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 |
|-------|--------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|---------|-----------|---------------------------------------|----|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道5号 | 北海道5号電線共同溝 | | | 115,000 | 124,000 | 52,000 | 0 | 0 | 0 | 291,000 | 97,000 | | |
| | 函館若松電線共同溝 | L=0.8km | 8 | 0 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30,000 | | ・調査設計 | |
| | 赤松街道電線共同溝 | L=1.6km | 16 | 46,000 | 36,000 | 44,000 | 0 | 0 | 0 | 126,000 | | ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む) | |
| | 二七〇電線共同溝 | L=0.6km | 3 | 48,000 | 20,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 69,000 | | ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む) | |
| | 俱知安地区電線共同溝 | L=4.2km | 38 | 10,000 | 22,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 33,000 | | ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む) | |
| | 小樽花園電線共同溝 | L=1.3km | 19 | 11,000 | 16,000 | 6,000 | 0 | 0 | 0 | 33,000 | | ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む) | |
| 国道12号 | 北海道12号電線共同溝 | | | 390,000 | 54,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 444,000 | 148,000 | | |
| | 江別野幌町第二電線共同溝 | L=0.8km | 10 | 207,000 | 54,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 261,000 | | ・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む) | |
| | 砂川電線共同溝 | L=1.4km | 15 | 183,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 183,000 | | ・本体工事(引込連系管路工事等含む) | |
| 国道36号 | 北海道36号電線共同溝 | | | 0 | 39,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39,000 | 13,000 | | |
| | 苫小牧元中野電線共同溝 | L=1.4km | 14 | 0 | 39,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39,000 | | ・調査設計 | |
| 国道38号 | 北海道38号電線共同溝 | | | 116,000 | 35,000 | 44,000 | 0 | 0 | 0 | 195,000 | 65,000 | | |
| | 富良野電線共同溝 | L=2.0km | 16 | 38,000 | 4,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42,000 | | ・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む) | |
| | 釧路橋北地区電線共同溝 | L=3.4km | 39 | 78,000 | 31,000 | 44,000 | 0 | 0 | 0 | 153,000 | | ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む) | |

令和5年度完成予定

令和5年度当初 北海道における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 |
|--------|--------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|---------|-----------|---------------------------------------|-----------|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道39号 | 北海道39号電線共同溝 | | 222,000 | 41,000 | 64,000 | 0 | 0 | 0 | 327,000 | 109,000 | | | |
| | 北見本町電線共同溝 | L=1.2km | 10 | 81,000 | 2,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 84,000 | | ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む) | 令和5年度完成予定 |
| | 北見大通電線共同溝 | L=1.0km | 9 | 20,000 | 2,000 | 2,000 | 0 | 0 | 0 | 24,000 | | ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む) | 令和5年度完成予定 |
| | 北見大町電線共同溝 | L=2.2km | 18 | 121,000 | 29,000 | 39,000 | 0 | 0 | 0 | 189,000 | | ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む) | |
| | 網走市街電線共同溝 | L=0.7km | 6 | 0 | 8,000 | 22,000 | 0 | 0 | 0 | 30,000 | | ・調査設計 ・支障物移設 | |
| 国道40号 | 北海道40号電線共同溝 | | 221,000 | 63,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 285,000 | 95,000 | | | |
| | 稚内港電線共同溝 | L=2.0km | 16 | 0 | 60,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60,000 | | ・調査設計 | |
| | 稚内中央電線共同溝 | L=1.0km | 10 | 221,000 | 3,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 225,000 | | ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む) | 令和5年度完成予定 |
| 国道44号 | 北海道44号電線共同溝 | | 15,000 | 36,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51,000 | 17,000 | | | |
| | 釧路末広町電線共同溝 | L=1.6km | 18 | 15,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15,000 | | ・本体工事(引込連系管路工事等含む) | 令和5年度完成予定 |
| | 釧路入江電線共同溝 | L=1.4km | 11 | 0 | 36,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36,000 | | ・調査設計 | |
| 国道229号 | 北海道229号電線共同溝 | | 11,000 | 24,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 36,000 | 12,000 | | | |
| | 余市駅前電線共同溝 | L=2.1km | 19 | 11,000 | 24,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 36,000 | | ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む) | |

令和5年度当初 北海道における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 | |
|--------|--------------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|---|-----------|----------|---|-----------|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | | |
| 国道233号 | 北海道233号電線共同溝 | | | 138,000 | 0 | 9,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 147,000 | 49,000 | | |
| | ┌ 深川電線共同溝 | L=0.9km | 9 | 138,000 | 0 | 9,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 147,000 | | ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) | 令和5年度完成予定 |
| 国道276号 | 北海道276号電線共同溝 | | | 179,000 | 7,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 186,000 | 62,000 | | |
| | ┌ 苫小牧新中野町電線共同 溝 | L=0.6km | 6 | 179,000 | 7,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 186,000 | | ・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) | |
| 国道278号 | 北海道278号電線共同溝 | | | 6,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,000 | 2,000 | | |
| | ┌ 函館駅前通電線共同溝 | L=0.8km | 13 | 6,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,000 | | ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) | 令和5年度完成予定 |
| 国道279号 | 北海道279号電線共同溝 | | | 4,000 | 1,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,000 | 2,000 | | |
| | ┌ 十字街電線共同溝 | L=2.4km | 25 | 4,000 | 1,000 | 1,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6,000 | | ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) | |
| 計 | | | | 1,417,000 | 424,000 | 172,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,013,000 | 671,000 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

空港関係

令和5年度当初 新千歳空港(北海道)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

| 空港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 地 方 負担額 | 令和5年度事業内容 | 備考 |
|-------|------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-----------|------------|-----------|------------|------------------------------|----|
| | | | | 内訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事 費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 新千歳空港 | 用地造成 | - | - | 355,000 | 100,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 455,000 | 481,579 | 滑走路端安全区域整備、耐震対策、デアイシングエプロン新設 | |
| | 滑走路 | - | - | 942,000 | 16,600 | 1,000 | 929 | 0 | 0 | 960,529 | | 耐震対策 | |
| | 誘導路 | - | - | 1,271,000 | 277,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,548,000 | | 耐震対策、誘導路新設 | |
| | 照明施設 | - | - | 247,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 247,000 | | 誘導路新設 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 2,815,000 | 393,600 | 1,000 | 929 | 0 | 0 | 3,210,529 | 481,579 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和5年度当初 函館空港(北海道)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

| 空港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 地 方 負担額 | 令和5年度事業内容 | 備考 |
|------|------|------|---------------|---------|------------|-------------|--------------|-----------|------------|---------|------------|-----------------|----|
| | | | | 内訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事 費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 函館空港 | 用地造成 | - | - | 203,308 | 27,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 230,308 | 34,546 | 滑走路端安全区域整備、浸水対策 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 203,308 | 27,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 230,308 | 34,546 | | |

(注)；地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

農業関係

令和5年度当初 北海道における事業計画

(単位：千円)

| 区分 | 事業名 | 地区名 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 令和5年度 事業内容 | 備考 |
|-------------|------------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|-----------|-----------|----------------------------|----|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 事 業 車両費 | 換地計画 委託費 | | | | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 | 北海 | 500 | 1,525,000 | 180,444 | 8,598 | | | | 1,714,042 | 308,524 | 用水路 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 | 幌加内 | 51 | 378,000 | 41,986 | 2,000 | | | | 421,986 | 75,790 | ダム 1式 頭首工 1式 用水路 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 | 江別南幌 | 78 | 280,000 | 75,858 | 15,000 | | | | 370,858 | 66,121 | 排水機 1式 排水路 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 | 幌向川二期 | 43 | 315,000 | 61,087 | 1,000 | | | | 377,087 | 67,875 | 頭首工 1式 用水路 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 | 神竜二期 | 170 | 136,000 | 173,286 | 4,600 | | | | 313,886 | 62,674 | 揚水機 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 | 篠津運河中流 | 257 | 250,000 | 120,914 | 6,800 | | | | 377,714 | 67,922 | 用水路 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 | 中後志 | 142 | 208,000 | 150,000 | 502 | | | | 358,502 | 73,190 | ダム 1式 用水路 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 | 共栄近文二期 | 143 | 240,000 | 100,300 | 333 | | | | 340,633 | 54,344 | 頭首工 1式 用水路 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 | 新鷲川 | 205 | 1,090,000 | 238,040 | 98,000 | | | | 1,426,040 | 256,603 | 頭首工 1式 用水路 1式 排水路 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 | 勇払東部(二期) | 426 | 985,500 | 77,048 | 3,000 | | | | 1,065,548 | 191,798 | 用水路 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 | 大原二期 | 61 | 303,000 | 172,462 | 75,000 | | | | 550,462 | 79,665 | 貯水池 1式 用水路 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 | 美河 | 33 | 450,000 | 109,795 | | | | | 559,795 | 96,332 | ダム 1式 頭首工 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 | 芽室川西 | 510 | 3,175,000 | 803,093 | 178,300 | | | | 4,156,393 | 663,487 | ダム 1式 用水路 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 | 十勝川左岸二期 | 91 | 200,000 | 119,000 | 4,559 | | | | 323,559 | 51,372 | 用水路 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 | 網走川中央 | 111 | 623,000 | 140,000 | 26,736 | | | | 789,736 | 132,660 | 頭首工 1式 用水路 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 | 北見二期 | 110 | 158,000 | 135,345 | 11,300 | | | | 304,645 | 45,666 | ダム 1式 用水路 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 | 網走川豊住 | 130 | | 134,700 | | | | | 134,700 | 24,668 | 測量設計 1式 | |

令和5年度当初 北海道における事業計画

(単位：千円)

| 区分 | 事業名 | 地区名 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 令和5年度 事業内容 | 備考 |
|-------------|---------------------------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|-----------|-----------|---------------------------|----|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 事 業 車両費 | 換地計画 委託費 | | | | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 (国営環境保全型かんがい排水事業) | 別海北部 | 591 | 1,757,000 | 466,200 | 28,515 | | | | 2,251,715 | 360,274 | 用水路 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 (国営環境保全型かんがい排水事業) | 根室 | 156 | 555,000 | 98,300 | 13,052 | | | | 666,352 | 106,616 | 用水路 1式 排水路 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 (直轄明渠排水事業) | 風連多寄 | 50 | | 89,800 | | | | | 89,800 | 14,360 | 測量設計 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 (直轄明渠排水事業) | 新川二期 | 72 | 230,000 | 103,000 | 10,270 | | | | 343,270 | 54,923 | 排水機 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 (直轄明渠排水事業) | 笹川 | 40 | | 71,800 | | | | | 71,800 | 10,770 | 測量設計 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 (直轄明渠排水事業) | 新更別 | 150 | | 89,800 | | | | | 89,800 | 14,368 | 測量設計 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 (直轄明渠排水事業) | 常呂川下流 | 39 | 170,000 | 77,000 | 7,074 | | | | 254,074 | 38,111 | 排水機 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 (直轄明渠排水事業) | 斜里飽寒別 | 139 | | 215,800 | 2,366 | | | | 218,166 | 32,724 | 測量設計 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 (国営施設機能保全事業) | 宇遠別川 | 36 | 450,000 | 42,934 | 2,700 | | | | 495,634 | 79,301 | 排水機 1式 排水路 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 (国営施設応急対策事業) | 篠津青山 | 57 | 270,000 | 81,222 | | | | | 351,222 | 63,219 | ダム 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 (国営施設応急対策事業) | 新雨竜二期 | 54 | 375,000 | 50,208 | | | | | 425,208 | 76,557 | ダム 1式 排水機 1式 用水路 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 (国営施設応急対策事業) | お茶の水 | 55 | 370,000 | 61,327 | 14,000 | | | | 445,327 | 83,603 | 排水機 1式 排水路 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 (国営施設応急対策事業) | てしおがわ剣和 | 68 | 245,000 | 33,000 | 1,368 | | | | 279,368 | 50,286 | 用水路 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営かんがい排水事業 (国営施設応急対策事業) | 鳥沼宇文 | 53 | 487,000 | 35,291 | 3,100 | | | | 525,391 | 93,235 | 用水路 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営農地再編整備事業 | 南長沼 | 369 | 220,000 | 79,137 | 24,000 | | | 19,000 | 342,137 | 61,584 | 区画整理 1式 農地造成 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営農地再編整備事業 | 美唄茶志内 | 293 | 78,000 | 64,888 | 12,000 | | | 190,000 | 344,888 | 62,079 | 区画整理 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営農地再編整備事業 | 津別 | 171 | 530,000 | 101,841 | 10,000 | | | 120,000 | 761,841 | 137,131 | 区画整理 1式 | |

令和5年度当初 北海道における事業計画

(単位：千円)

| 区分 | 事業名 | 地区名 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 令和5年度 事業内容 | 備考 |
|-------------|--------------|--------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|-----------|-----------|---------------|----|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 事 業 車両費 | 換地計画 委託費 | | | | |
| 一般型 (直入) | 国営農地再編整備事業 | 東宗谷 | 86 | 180,000 | 50,828 | | | | 58,000 | 288,828 | 51,989 | 区画整理 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営緊急農地再編整備事業 | 美唄 | 401 | 2,410,000 | 308,020 | 26,000 | | | 175,000 | 2,919,020 | 534,180 | 区画整理 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営緊急農地再編整備事業 | 雨竜暑寒 | 189 | 1,900,000 | 94,881 | 5,000 | | | 18,000 | 2,017,881 | 369,272 | 区画整理 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営緊急農地再編整備事業 | 岩見沢北村 | 408 | 1,280,000 | 256,646 | 10,000 | | | 2,200 | 1,548,846 | 283,438 | 区画整理 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営緊急農地再編整備事業 | 岩見沢大願 | 315 | 550,000 | 198,474 | 9,000 | | | 15,000 | 772,474 | 141,362 | 区画整理 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営緊急農地再編整備事業 | 今金南 | 291 | 507,000 | 91,935 | 53,000 | | | 100,000 | 751,935 | 137,604 | 区画整理 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営緊急農地再編整備事業 | 今金北 | 213 | 1,100,000 | 182,973 | 87,000 | | | 85,000 | 1,454,973 | 266,260 | 区画整理 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営緊急農地再編整備事業 | 二七コ | 226 | 1,200,000 | 276,811 | 20,000 | | | 103,000 | 1,599,811 | 292,765 | 区画整理 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営緊急農地再編整備事業 | 北野 | 172 | 140,000 | 52,357 | | | | 10,000 | 202,357 | 37,031 | 区画整理 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営緊急農地再編整備事業 | 愛別 | 300 | 1,556,000 | 302,129 | 100,000 | | | 20,000 | 1,978,129 | 361,997 | 区画整理 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営緊急農地再編整備事業 | 大雪東川第一 | 283 | 1,263,000 | 292,722 | 25,000 | | | 47,000 | 1,627,722 | 297,873 | 区画整理 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営緊急農地再編整備事業 | 旭東東神楽 | 428 | 1,249,000 | 259,906 | 7,000 | | | 10,000 | 1,525,906 | 279,240 | 区画整理 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営緊急農地再編整備事業 | 大雪東川第二 | 425 | 1,514,000 | 167,665 | 15,000 | | | 3,000 | 1,699,665 | 311,038 | 区画整理 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営緊急農地再編整備事業 | 旭東 | 590 | 1,454,000 | 208,916 | 80,000 | | | 25,000 | 1,767,916 | 323,528 | 区画整理 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営緊急農地再編整備事業 | 伊達 | 257 | 685,000 | 364,552 | 2,200 | | | 25,000 | 1,076,752 | 197,045 | 区画整理 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営緊急農地再編整備事業 | 阿寒 | 131 | 590,000 | 284,303 | 2,000 | | | 6,000 | 882,303 | 161,461 | 区画整理 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営緊急農地再編整備事業 | 雄武丘陵 | 146 | 253,000 | 136,320 | 1,000 | | | 44,000 | 434,320 | 79,480 | 区画整理 1式 | |

令和5年度当初 北海道における事業計画

(単位：千円)

| 区分 | 事業名 | 地区名 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地 方 負担額 | 令和5年度 事業内容 | 備考 |
|-------------|------------|-------|---------------|------------|------------|-------------|--------------|------------|-------------|------------|------------|-------------------|----|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 事 業 車両費 | 換地計画 委託費 | | | | |
| 一般型 (直入) | 国営総合農地防災事業 | 雨竜川下流 | 119 | 896,000 | 100,509 | 12,000 | | | | 1,008,509 | 252,127 | 頭首工 1式 導水路 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営総合農地防災事業 | 産士 | 155 | 433,000 | 165,915 | 2,000 | | | | 600,915 | 150,228 | 排水路 1式 農地保全 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営総合農地防災事業 | 勇知 | 92 | 582,000 | 58,426 | 1,000 | | | | 641,426 | 160,356 | 排水路 1式 農地保全 1式 | |
| 一般型 (直入) | 国営総合農地防災事業 | 幌延 | 207 | 586,000 | 421,055 | 8,451 | | | | 1,015,506 | 253,876 | 排水路 1式 農地保全 1式 | |
| 計 | | | — | 36,381,500 | 8,870,249 | 1,029,824 | 0 | 0 | 1,075,200 | 47,356,773 | 8,599,982 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

水産関係

令和5年度当初 北海道における事業計画

(単位：千円)

| 事業名 | 区分 | 地区名 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地 方 負担額 | 令和5年度 事業内容 | 備考 |
|--------------|-----|-----|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|------------|--|----|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | 第3種 | 苫前 | 28 | 91,065 | 2,889 | | 53 | | | 94,007 | 18,802 | -4.5m航路 | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | 第3種 | 古平 | 39 | 163,100 | 21,666 | | 244 | | | 185,010 | 37,002 | 東防波堤(改良) | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | 第3種 | 美国 | 24 | 108,000 | 53,607 | | 86 | | | 161,693 | 59,662 | 西防波堤、船揚場(改良)、用地(改良)等 | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | 第3種 | 寿都 | 37 | 296,000 | 25,141 | 3,000 | 478 | | | 324,619 | 134,335 | -3.5m岸壁(南)、-3.0m岸壁(南)、道路、道路護岸(南) | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | 第3種 | 青苗 | 48 | 59,200 | 85,850 | | 1,070 | | | 146,120 | 38,266 | -2.0m物揚場(改良)等 | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | 第3種 | 江良 | 33 | 182,130 | 37,976 | | 4,810 | | | 224,916 | 49,598 | 西防波堤(改良)等 | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | 第3種 | 福島 | 30 | 66,300 | 64,675 | | 2,174 | | | 133,149 | 53,472 | -3.5m岸壁(改良)等 | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | 第3種 | 臼尻 | 58 | 345,000 | 54,000 | 28,000 | 2,128 | | | 429,128 | 193,108 | 臨港道路等 | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | 第3種 | 砂原 | 85 | 257,000 | 68,000 | | 3,523 | | | 328,523 | 109,508 | -5.0m岸壁(改良)、-4.0m岸壁(改良)、-3.0m岸壁(改良) | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | 第3種 | 追直 | 84 | 775,400 | 105,036 | 25,000 | 1,088 | | | 906,524 | 265,792 | 外防波堤、-5.5m岸壁(改良)等 | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | 第3種 | 登別 | 69 | 29,900 | 162,462 | | 522 | | | 192,884 | 66,747 | 道路(改良)等 | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | 第3種 | 三石 | 30 | 58,000 | 38,337 | | 506 | | | 96,843 | 30,218 | [三石工区] 西防波堤(改良)、西護岸(改良)、道路(改良)、用地(改良) [越海工区] 護岸(改良) 等 | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | 第3種 | 椋似 | 48 | 250,140 | 92,071 | 17,000 | 2,291 | | | 361,502 | 110,347 | -5.5m岸壁(改良)、-5.5m泊地、船揚場(改良)等 | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | 第3種 | 厚岸 | 91 | 760,640 | 93,349 | | 1,295 | | | 855,284 | 288,211 | [湖南工区] -5.5m航路(湖南) [湖北工区] -4.0m岸壁(改良)(湖北)、道路(改良)(湖北)等 | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | 第3種 | 落石 | 108 | 328,850 | 88,130 | 87,000 | 421 | | | 504,401 | 179,875 | [落石工区] 用地(改良) [浜松工区] 道路(改良) [昆布盛工区] 東防波堤等 | |
| 小計 | | | | 3,770,725 | 993,189 | 160,000 | 20,689 | 0 | 0 | 4,944,603 | 1,634,943 | | |

(単位：千円)

| 事業名 | 区分 | 地区名 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 令和5年度 事業内容 | 備考 |
|--------------|-----|------|---------------|-----------|---------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|-----------|---|----|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | 第4種 | 東浦 | 43 | 1,174,960 | 20,159 | | 2,449 | | | 1,197,568 | 353,567 | -3.5m岸壁(改良)、-3.5m泊地 | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | 第4種 | 礼文西 | 64 | 43,394 | 11,716 | | 878 | | | 55,988 | 8,399 | [元地工区] 西防波堤(改良) | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | 第4種 | 遠別 | 26 | 70,873 | 22,544 | | 264 | | | 93,681 | 19,698 | 南防波堤(改良) 等 | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | 第4種 | 庶野 | 25 | 110,753 | 91,420 | | 2,712 | | | 204,885 | 51,327 | 東護岸(改良) 等 | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | 第4種 | 大津 | 37 | 480,450 | 53,030 | 5,000 | 2,934 | | | 541,414 | 162,425 | -3.5m岸壁(改良) 等 | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | 第4種 | 歯舞 | 80 | 352,000 | 89,438 | 35,000 | 833 | | | 477,271 | 132,061 | [歯舞工区] 西護岸(改良)、-3.5m岸壁(改良)、道路、道路(改良)、駐車場、用地(改良) 等 | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | 第4種 | 羅臼 | 74 | 765,040 | 48,988 | | 2,611 | | | 816,639 | 186,328 | 波除堤、突堤 等 | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | 第4種 | ウトロ | 57 | 20,310 | 109,350 | | 9,950 | | | 139,610 | 37,400 | -4.5m岸壁(耐震) 等 | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | 第4種 | サロマ湖 | 67 | 40,000 | 116,590 | | 15,508 | | | 172,098 | 34,420 | [第1湖口工区] 西外防波堤 [第2湖口工区] 西防砂堤、-4.5m航路、護岸(航路東) | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | 第4種 | 元稗府 | 30 | 64,720 | 63,090 | | 310 | | | 128,120 | 35,102 | 北防波堤(改良)、-3.5m岸壁(改良)、用地(改良) 等 | |
| 小計 | | | | 3,122,500 | 626,325 | 40,000 | 38,449 | 0 | 0 | 3,827,274 | 1,020,727 | | |

(単位：千円)

| 事業名 | 区分 | 地区名 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地 方 負担額 | 令和5年度 事業内容 | 備考 |
|--------------|----|-----|---------------|------------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|------------|---|----|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | | 稚内 | 23 | 278,470 | 26,478 | 133,000 | 1,266 | | | 439,214 | 104,844 | [東浦] -2.5m泊地(補修) [抜海] -5.5m泊地(補修)、-2.0m泊地(補修)、道路(補修) [礼文西] -3.5m泊地(補修)、-3.0m泊地(補修)、-2.0m泊地(補修) 等 | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | | 留萌 | 23 | 282,622 | 42,880 | | 176 | | | 325,678 | 67,769 | [苫前] 東防波堤(補修)、-4.5m航路(補修) 等 | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | | 小樽 | 21 | 83,000 | 127,968 | | 114 | | | 211,082 | 66,196 | [古平] 船揚場(補修) [美国] -5.0m航路(補修) 等 | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | | 函館 | 43 | 789,230 | 158,970 | | 7,147 | | | 955,347 | 253,708 | [久遠] -4.0m岸壁(補修) [神威脇] 北護岸(補修)、北防波堤(補修) [大島] -3.5m岸壁(南)(補修) [小島] 北防波堤(補修) [臼尻] 船揚場(補修) [砂原] -5.0m泊地(補修) 等 | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | | 室蘭 | 41 | 778,259 | 99,933 | | 495 | | | 878,687 | 222,579 | [追直] -5.5m泊地(補修)、養殖用作業施設用地(人工地盤)(補修)、 野積場用地(人工地盤)(補修) [登別] -3.0m泊地(第1港区①)(補修)、-3.0m泊地(第1港区②)(補修)、西護岸(補修) [三石] -3.5m泊地①(補修)、-3.5m泊地②(補修)、道路(補修)、埋立護岸①(補修) [様似] 東防波堤(補修)、西護岸(補修)、道路(補修) [庶野] 道路(補修) 等 | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | | 釧路 | 42 | 685,500 | 183,489 | | 552 | | | 869,541 | 239,832 | [大津] -3.0m泊地(補修)、-3.5m泊地(補修)、-4.5m航路(補修)、-3.5m岸壁(補修)、 道路(護岸)(補修) [厚岸] -5.5m航路(補修)、道路(補修)、-3.0m岸壁B(補修)、-2.0m物揚場B(補修) [落石] -3.5m岸壁(補修)(昆布盛) [茵舞] 道路3(補修)(茵舞)、西防波堤(補修)(温根元) [羅臼] -3.5m岸壁(附帯施設)(補修)、橋梁(補修) 等 | |
| 直轄特定漁港漁場整備事業 | | 網走 | 42 | 670,260 | 68,058 | | 634 | | | 738,952 | 154,680 | [ウトロ] -3.5m岸壁(附帯施設)(補修) [能取] 防波堤(防水)(補修)(湖口)、-2.0m物揚場(補修)(能取)、 -2.0m物揚場(補修)(卯原内) [サロマ湖] 防波堤(防水)(補修)(第1湖口)、西外防波堤(補修)(第1湖口)、 -4.5m航路(補修)(第2湖口) [元稲府] -3.5m岸壁(附帯施設)(補修) 等 | |
| 小計 | | | | 3,567,341 | 707,776 | 133,000 | 10,384 | 0 | 0 | 4,418,501 | 1,109,608 | | |
| 計 | | | | 10,460,566 | 2,327,290 | 333,000 | 69,522 | 0 | 0 | 13,190,378 | 3,765,278 | | |