地域重点プロジェクト

[一次産業関連プロジェクト]

《地域のめざす姿》

豊かな地域資源を活かし、自然と共生する快適な暮らしが広がる「オホーツク連携地域」

- 農林水産業の強化
- ・ICTを活用した農林水産業の生産体制の整備と担い手の育成・確保
- ・HACCPの認証取得などによる良質な農水産物の販路の拡大
- ・オホーツク産木材・木製品の利用促進
- 栽培漁業の推進

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
道	省力的・効率的な生産体制の整備などによる農林水産業の強化プロジェクト 大規模で生産性の高い畑作や部農、国内有数の生産力を誇るホタテ・サケの栽培漁業、カラマツやトドマツなどの豊富な森林資源のの生産制用などを背景に、オホーツクの生産でまり、今後とも地域の要額を誇っており、今後とも地域の要があります。 このため、ICTを活用した高収担を変ける生産体制の整備や対象は全道でも有数の生産を対象を変けるといく必要があります。 このため、ICTを活用した高収担となる人材の育成・確保、労働負担の軽減や労働力不足解消に	○ 高収益で安定的な生産体制の整備 ・農林水産業に係る生産基盤の整備推進 ・地域に適した輪作体系の確立及び生産性向上・低コスト技術の開発 と普及促進 ・病害虫対策の研究の推進や抵抗性品種の普及拡大 ・自給飼料増産対策及び公共牧場の活用を含めた放牧の推進 ・ICTの活用等スマート農業の推進や作業の外部委託・組織化によ る農業経営の効率化 ・クリーン農業、有機農業などの環境保全型農業、GAP等の普及拡 大と耕畜連携の推進 ・「伐ったら植える」の徹底等やドローン等ICT技術を活用した森 林資源の適切な管理の推進 ・機械化や作業システムの見直し等による森林施業の低コスト化 ・屋根つき岸壁、取排水施設など衛生管理に配慮した漁港整備の推進 ・海域の特性に応じた栽培漁業の推進	試験研究機関、教育機関)	【関連する主な基盤整備】 農作物の安定生産の基盤となる農地 や農業用施設の整備 ・水田・畑・草地や農業用施設の整 備 林産業の経営体の育成や体質強化を 図るための施設の整備 ・林業の生産施設や木材加工施設の 整備促進 健全な森林の整備と保全の推進 ・森林の整備促進 水産物供給基地としての漁港・漁場 づくり ・漁港・漁場施設の整備及び維持管 理 水産物の品質管理を高度化する施設 の整備 ・衛生管理・品質管理の高度化を図

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
	けたスマート農業の推進などの取 組を展開し、農林水産業の更なる強 化を図ります。			る漁業施設の整備
道	省力的・効率的な生産体制の整備 などによる農林水産業の強化プロ ジェクト	O 担い手の育成・確保 ・地域の大学等との連携による農林水産業の担い手の育成・確保 ・地域農業や地域づくりのリーダーの育成及び女性農業者の参画促進 ・担い手への農地集積や法人化・協業化等の一体的な推進	(国、道、市町村、民間、 教育機関、金融機関)	
	■推進エリアオホーツク連携地域	○ オホーツク産木材・木製品の利用促進 ・オホーツク産木材・木製品の首都圏などでの利用促進 ・集成材や乾燥製材などの加工・流通体制の確立と新技術・新製品の実証・普及 ・木育活動を通じた森林づくり・木材利用の理解促進	(道、市町村、民間)	

地域重点プロジェクト

[食関連産業プロジェクト]

《地域のめざす姿》

豊かな地域資源を活かし、自然と共生する快適な暮らしが広がる「オホーツク連携地域」

- 豊富な農水産物を活かした食関連産業の振興
- ・多様な主体の連携による付加価値の高い商品の開発や起業・創業の促進、雇用の創出
- ・食の地域ブランドの形成・発信や国内外への販路の拡大

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
国	食料供給力・競争力強化プロジェクト 基盤整備を始め、有機農業や環境認に大きをもに、大きをもに、大きをもに、大きをもで、大きをもに、大きを、大きを、大きを、大きを、大きを、大きを、大きを、大きを、大きを、大きを	 ○ 食料供給力の強化 ・農産物の供給力強化 ・農業水利施設等の機能保全・整備 ・ほ場の大区画化・農地の利用集積化 ・排水改良・用水改良・畑地かんがい施設の整備 ・農地の冠水による農業被害を軽減する河川整備 ・水産物の供給力強化 ・ホタテ等つくり育てる漁業を支援する施設の整備 ・漁業活動を支える施設の整備 ・土砂流木等による漁業被害を軽減する流域対策 ・農水産物の輸送を支える物流ネットワークの強化 ・高規格道路等の整備 ・港湾の整備 〇 安全で良質な農水産物の供給力強化 ・安全で良質な水産物の供給力強化 ・高度衛生管理に資する施設の整備 	(国、道、市町村、民間)	【道路】 ○高規格道路等の整備 ・旭川紋別自動車道(丸瀬布遠軽道路)丸瀬布 IC~遠軽瀬戸瀬 I C L=11.2km(平成28年度開通) ・北海道横断自動車道(足寄~北見)陸別町小利別~訓子府 I C L=16.0km(平成29年度開通) ・旭川紋別自動車道(丸瀬布遠軽道路)遠軽瀬戸瀬 IC~遠軽 I C L=6.8km(令和元年度開通) ・旭川紋別自動車道(遠軽上湧別道路)遠軽 IC~上湧別 I C(仮称) L=13.8kmの推進 ・北海道横断自動車道(端野高野道路)北見東 I C~美幌高野 I C(仮称) L=14.3kmの推進 ・遠軽北見道路(生田原道路) L=5.7kmの推進

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
国	食料供給力・競争力強化プロジェクト		(国、道、市町村、民間)	【河川】 ・網走川、常呂川、湧別川、渚滑川の治水事業の推進 【港湾】 ・網走港新港地区の防波堤整備事業の推進 ・網走港川筋地区の小型船だまり整備事業の推進 ・紋別港港町地区の老朽化対策の推進 ・対トロ地区特定漁港漁場整備事業の推進 ・サロマ湖地区特定漁港漁場整備事業の推進 ・元稲府地区特定漁港漁場整備事業の推進 【農業】 ・国営かんがい排水事業(美女地区(H30完了)、兵村地区(R1完了))・国営施設応急対策事業(西網走地区(R2完了))・国営農地再編整備事業の推進(雄武丘陵地区)・国営施設機能保全事業の推進(宇遠別川地区)・国営がんがい排水事業の推進(宇遠別川地区)・国営がんがい排水事業の推進(大十宝別地区)・国営施設応急対策事業の推進(大十土地区)・国営施設応急対策事業の推進(八十土地区)

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
道	豊富な農水産物を活かした 食関連産業の振興プロジェクト オホーツクは豊富で良質な農水 産物を活用した食品工業が主要産	多様な主体の連携促進 ・産学官金の連携によるオホーツク地域の食関連産業人材の育成や食のブランド力の強化 ・農商工連携や6次産業化の推進	(国、道、市町村、民間)	
	業であり、食料品の出荷額は14(総合)振興局の中で3位となっていますが、食品工業付加価値率は23.9%で全道平均値27.6%を下回っている状況にあります。このため、多様な主体の連携を促進し、地域の農水産物を活用した新たな製品の開発や付加価値の向上、起業・創業に向け	 ○ 付加価値の高い商品の開発や起業・創業の促進 ・地域の農水産物を活かした起業・創業の促進や雇用の創出 ・全国有数の生産力を誇る小麦、玉ねぎなどの農畜産物の高付加価値 化 ・地域の大学や研究機関などとの連携による加工・鮮度保持技術等の 開発 	(国、道、市町村、民間、 試験研究機関、教育機 関)	
	た取組を強化するとともに、国内外へ販路を拡大するなどして、食関連産業の振興を図ります。(数値は H30実績)) ■推進エリアオホーツク連携地域	○ 良質な農水産物の販路拡大 ・観光とも連動した食の地域ブランドの形成・発信 ・オホーツクフェアの開催などによる道内外への販路の拡大 ・安全・安心なオホーツク産農水産物のPR、ブランド化などによる 海外を含めた販路の拡大 ・食育の推進による地産地消の促進 ・EU−HACCP認定取得など海外に対応した衛生管理体制の確立 ・加工食品等の輸出に向けた体制の整備	(国、道、市町村、民間、 試験研究機関)	

地域重点プロジェクト

[観光関連プロジェクト]

《地域のめざす姿》

豊かな地域資源を活かし、自然と共生する快適な暮らしが広がる「オホーツク連携地域」

- オホーツクイメージの効果的な発信
 - ・地域の特色を活かした効果的な情報発信の推進
- 特色ある豊かな資源を活かした観光の展開
 - ・知床世界自然遺産、流氷や季節を彩る花など、オホーツクの有する魅力の効果的な発信
 - ・豊かな自然環境や農林水産業、スポーツ・文化などを取り入れた体験型・滞在型観光の推進
- ・外国人観光客に対する受入体制の整備
- オホーツクの特性を活かした文化・スポーツの振興
 - ・古代遺跡群を体験する機会の創出などによるオホーツク文化の普及
 - ・広域的なスポーツイベントの推進や幅広いスポーツ合宿の誘致

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
国	翻光交流推進プロジェクト 世界自然遺産である知床に代表される自然景観や流氷など、世界に評される観光資源を活かし、世界に評価される「世界水準」の観光地として認知され、人々を引きつける地域となるよう、観光を戦略的産業とした取組を推進します。 交通アクセスの改善を図るため、高規格道路等の整備を推進します。	○ 個性的で魅力ある地域づくり ・住民との連携によるオホーツクの魅力の向上 ・シーニックバイウェイ活動団体と連携した美しい景観づくり、 魅力ある観光空間づくりの促進 ・かわとまちが一体となった観光振興や親水空間の創出 ・北海道みなとオアシスの推進 ・地域マリンビジョンの推進 ・観光基盤整備の推進 ・高規格道路等の整備 ・親水空間を形成する港湾の整備 ・観光と漁業の接点となる漁港の整備	(国、道、市町村、民間)	【道路】 ○高規格道路等の整備 ・旭川紋別自動車道(丸瀬布遠軽道路)丸瀬布 IC~遠軽瀬戸瀬 I C L=11.2km 平成28年度開通 ・北海道横断自動車道(足寄~北見)陸別町小利別~訓子府 I C L=16.0km 平成29年度開通 ・旭川紋別自動車道(丸瀬布遠軽道路)遠軽瀬戸瀬 IC~遠軽 I C L=6.8km 令和元年度開通 ・旭川紋別自動車道(遠軽上湧別道路)遠軽 IC~上湧別 I C(仮称) L=13.8km の推進

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
国	観光交流推進プロジェクト		(国、道、市町村、民間)	・北海道横断自動車道(端野高野道路)北見東IC〜美幌高野IC (仮称) L=14.3km の推進・遠軽北見道路(生田原道路) L=5.7km の推進【河川】・網走かわまちづくりの推進【港湾】・網走港川筋地区の小型船だまり整備事業の推進【漁港】・ウトロ地区特定漁港漁場整備事業の推進・サロマ湖地区特定漁港漁場整備事業の推進・元稲府地区特定漁港漁場整備事業の推進

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
道	多様な地域資源を活かしたオホーツク地域への来訪促進プロジェクト オホーツクは、知床世界自然遺産・流氷をはじめとした優れた自然や、花・食・温泉など世界に誇る多様な観光資源を有しており、オホーツクAI活動と連動してその魅力を道内外へ効果的に発信するとともに、ウィズコロナ・ポストコロナ	 ○ オホーツクの魅力の効果的な発信 ・「オホーツクエリアアイデンティティー(オホーツクAI)」の推進 ・様々な地域資源・特色を活かした取組や管内関係者が一体となった情報発信の推進 ・古代遺跡群を体験する機会の創出や効果的な情報発信 ・オホーツクの優れた自然環境や農林水産物など食と観光の一体的な観光PRの推進 ・市町村や関係団体等との連携による国内外への観光プロモーションの展開 	(国、道、市町村、民間)	【関連する主な基盤整備】 高規格道路の整備 ・北海道横断自動車道の整備促進 ・旭川紋別自動車道の整備促進
	時代を見据え、オホーツクの優位性を活かした新しい旅行スタイルを推進していきます。 さらに、冷涼な夏や日照率が高いという気候特性を活かし、スポーツ合宿の誘致など、オホーツクへの来訪促進の取組を総合的に展開していきます。 ■推進エリア オホーツク連携地域	 ○ 体験型・滞在型観光の推進 「国の広域観光周遊促進事業」などとの連動による地域資源を活用した観光ルートづくり 優れた自然環境や農林水産業、食、オホーツクの特性を活かしたアドベンチャーツーリズムなどを取り入れた体験型・滞在型観光の推進 ○ 外国人観光客の受入体制づくりに向けた取組の推進 管内の多言語マップの作成や観光地等における多言語での情報提供の促進 ・北海道知床世界自然遺産条例に基づく知床の保全や適正な利用の推進 市町村や関係機関等との連携によるインバウンド誘客の取組の推進 	(国、道、市町村、民間) (国、道、市町村、民間)	
道	多様な地域資源を活かしたオホー ツク地域への来訪促進プロジェク ト	O スポーツ合宿などの誘致に向けた取組の強化 ・市町村や民間企業と連携した情報発信や協議会活動の強化 ・共同プロモーションによるスポーツ合宿誘致活動の強化	(道、市町村、民間)	
		○ 公共交通の利用促進や維持・確保に向けた取組の推進 ・関係者間の連携や地域の意識醸成による公共交通の利用促進や維持 ・確保に向けた取組の推進 ・利便性の高いシームレスな交通サービスの充実 ・国際線など新規航空路線の誘致に向けた取組の推進	(国、道、市町村、民間)	

地域重点プロジェクト

[環境関連プロジェクト]

《地域のめざす姿》

豊かな地域資源を活かし、自然と共生する快適な暮らしが広がる「オホーツク連携地域」

- 人と自然が共生できる環境重視型社会の形成
 - ・鳥獣被害の防止に向けた取組の推進
 - ・北海道知床世界自然遺産条例に基づく知床の保全や適正な利用の推進
 - ・林地未利用材や家畜排せつ物など、地域資源を活用した再生可能エネルギーの導入促進

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
国	オホーツク環境保全プロジェクト 地球温暖化の進展など、地球規模の環境問題が深刻化するなか、環境保全の積極的な取組が求められています。 オホーツクの豊かな自然環境の保全や再生及び活用を図ることにより、恵み豊かな自然と共生する持続可能な地域社会の構築を図ります。 ■推進エリアオホーツク連携地域	 ○ 環境の保全と調和をめざした地域づくり ・総合的な流域の保全 ・湖沼・河川の水質浄化対策の推進 ・環境保全型農業の推進 ・伐採跡地の森林整備 ・土砂・流木対策 ・森林認証の拡大と認証材の利用拡大 ・生態系との共存をめざした社会資本整備の推進 ・多自然川づくりの推進 ・緑化・緑地対策の推進 		【道路】 自生種に配慮した道路の法面緑化 【河川】 清流ルネッサンス II (H30 完了) 網走川多自然川づくり

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
道	豊かで優れた自然と共生する脱炭素型の地域づくり推進プロジェクト 「おいっとのでではないでではないででででいる。 「おいっとのでででででででででででででででででででででででででででででででででででで	○ 豊かで優れた自然環境の保全と継承 ・北海道知床世界自然遺産条例に基づく知床の保全や適正な利用の推進(再掲) ・知床世界自然遺産の登録地域へのマイカー等の乗入規制による環境負荷の低減 ・オホーツク流水トラスト運動等を通じた環境保全活動の普及啓発・エゾシカ捕獲の推進やヒグマによる人身被害等の防止 ○ 地域資源を活かした「ゼロカーボン北海道」の推進・管内市町村のゼロカーボンシティの表明促進・脱炭素型のライフスタイル・ビジネススタイルへの転換に向けた普及啓発 ・林地未利用材や家畜排せつ物を活用したバイオマスや太陽光など再生可能エネルギーの導入促進とエネルギーの地産地消の推進・バイオマス利用に向けた研究・開発への連携・支援・「伐ったら植える」の徹底等やドローン等ICT技術を活用した森林整備の適切な管理の推進(再掲)・森林づくり・木材利用の理解促進	試験研究機関、教育機 関) (国、道、市町村、民間、 試験研究機関、教育機 関)	【関連する主な基盤整備】 自然豊かな水辺環境の整備・保全 ・環境に配慮した河川の整備 健全な森林の整備と保全の推進 ・森林の整備促進 リサイクル・廃棄物処理施設の整備 ・資源の循環的利用による脱炭素・循 環型社会の構築に向けた施設整備 の促進

地域重点プロジェクト

[暮らし関連プロジェクト]

《地域のめざす姿》

豊かな地域資源を活かし、自然と共生する快適な暮らしが広がる「オホーツク連携地域」

- 安心して暮らせる地域社会の形成
- ・医療従事者の確保や新型コロナウイルス感染症など、新興・再興感染症の発生に対応した地域医療提供体制の充実
- ・出産・子育て支援など、周産期医療や保健福祉の充実
- ・ 高齢化社会に対応した地域包括ケアシステムの構築
- 防災関係機関や住民などの協働による災害に強い地域づくりの推進
- 暮らしや産業を支える交通ネットワークの形成
- ・公共交通の利用促進や維持・確保に向けた取組の推進
- ・観光や物流、地域間交流を支えるための道路網や港湾等の整備推進
- オホーツク地域への人口定着の推進
- ・関係人口の創出・拡大や移住・定住の促進
- ・若年層を中心とした「オホーツク愛」醸成の促進

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
国	安全・安心・快適な地域づくり プロジェクト 洪水、雪害、地震等、頻発する自 然災害に備えて、地域と連携・協働 レハード・ソフト対策の適切な組合 せによる防災・減災対策を推進し、 安全・安心な地域づくりをめざしま す。	○ 自然災害に備える防災対策の推進 ・安全・安心な基盤整備の強化 ・流域治水プロジェクトの推進 ・災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能強化対策 ・道路施設の老朽化対策 ・渡河部の橋梁や河川に隣接する道路構造物の流出対策 ・道路の高架区間等を活用した津波や洪水からの浸水避難対策 ・道路の法面・盛土の土砂災害防止対策 ・市街地等の緊急輸送道路における無電柱化対策 ・ITを活用した道路管理体制の強化対策 ・地吹雪等の冬期交通障害を解消するため防雪対策の推進 ・大雨等による通行規制区間を解消するため防災対策の推進 ・交通安全対策の推進 ・効率的な道路維持・管理体制の構築	(国、道、市町村、民間)	【道路】 ・一般国道 334 号(真鯉道路) 令和元年度事業完了 ・一般国道 238 号(紋別防雪) 令和 6 年度全線開通予定 ・国道 39 号電線共同溝等の無電柱化 対策の推進 ・国道 39 号交通安全対策等の交通安 全対策の推進

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
国	安全な道路交通環境の整備を行い、激甚化する冬期災害等に備えた人のまます。 老朽化が進むインフラの機能維持を図るため、事後保全から予防保企へ本格転換するとともに、新技術の活用による点検の高度化・効率フラストックの適正化等により、戦略的なインフラ老朽化対策を推進します。 安全・安心・快適な地域づくりプロジェクト ■推進エリア オホーツク連携地域	・橋梁の耐震補強対策の推進 ・高波・高潮・津波対策の推進 ・港湾における高波対策の推進 ・安全・安心な漁業活動を支える基盤整備 ・漁港における長寿命化対策の推進 ・地域防災力向上の推進 ・防災関係機関の連携強化 ・地方公共団体の防災力向上 ・地域との協働による防災対策の取組 ・災害に備えた機能分散や体制の整備 ・救援物資や災害対策機械の提供 ・広域的な支援体制の確立 ・緊急輸送ルートになる道路網等の整備 〇 美しく暮らしにうるおいのある地域づくり ・住民との連携による景観向上に向けた取組の推進 ・シーニックバイウェイ活動団体と連携した美しい景観づくり ・ボランティア・サポート・プログラムの推進 ・「わが村は美しくー北海道」運動の推進による景観の向上	(国、道、市町村、民間)	【河川】 ・網走川、常呂川、湧別川、渚滑川の治水事業の推進 ・網走港新港地区の防波堤整備事業の推進 ・網走港川筋地区の小型船だまり整備事業の推進 ・紋別港港町地区の老朽化対策の推進 ・ウトロ地区特定漁港漁場整備事業の推進 ・サロマ湖地区特定漁港漁場整備事業の推進 ・元稲府地区特定漁港漁場整備事業の推進

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
道	オホーツク地域への人口定着の推進プロジェクト 管内においては、出生数が死亡が変ができる。ともに、としている。とともに、しての転出超少を必らのでは、として、がしいが、なが、なが、なが、なが、など、がしいが、なが、なが、なが、なが、なが、なが、なが、なが、なが、なが、なが、なが、なが	 ○ 移住・定住の促進に向けた取組の推進 ・地域の特色を活かしたワーケーションなどによる関係人口の創出・拡大や移住・定住の促進に向けた取組の推進 ・移住・定住関係機関と連携した魅力ある地域情報の発信 ○ 若年層の地元定着促進に向けた取組の推進 ・市町村や関係団体と連携した「オホーツク愛」の酸成に向けた取組の推進 ・地元企業展示会などによる新規学卒者等の地元就労、離職防止及び職場定着の推進 ・地域の農水産物を活かした起業・創業の促進や雇用の創出【再掲】 ○ 担い手の育成・確保(再掲) ・地域の大学等との連携による農林水産業の担い手の育成・確保・地域農業や地域づくりのリーダーの育成及び女性農業者の参画促進・担い手への農地集積や法人化・協業化等の一体的な推進 ○ 公共交通の利用促進や維持・確保に向けた取組の推進(再掲)・関係者間の連携や地域の意識のによる公共交通の利用促進や維持・確保に向けた取組の推進 ・利便性の高いシームレスな交通サービスの充実 ・国際線など新規航空路線の誘致に向けた取組の推進 	(国、道、市町村、民間、 教育機関、金融機関)	【関連する主な基盤整備】 高規格道路の整備 (再掲) ・北海道横断自動車道の整備促進 ・旭川紋別自動車道の整備促進

地域重点プロジェクト

[社会基盤関連プロジェクト]

《地域のめざす姿》

豊かな地域資源を活かし、自然と共生する快適な暮らしが広がる「オホーツク連携地域」

- 暮らしや産業を支える交通ネットワークの形成
 - ・観光や物流、地域間交流を支えるための道路網や港湾等の整備推進
 - ・公共交通の利用促進や維持・確保に向けた取組の推進

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
国	広域交通ネットワーク形成プロジェクト オホーツク地域の多様な主体が、携・内外の諸地域と交流し、必要な図り等になめを推進すの一クを観光を変ります。 農水 のおい の を推進すの の 整備を 別光 で を で が 、	 ○ 内外の交流を支えるネットワークの向上 ・交通・物流・情報ネットワークの整備 ・物流・観光・生活・医療を支える交通ネットワークの整備 ・情報通信体系の整備と利活用の推進 ・物流拠点である網走港、紋別港の整備 ・安全で信頼性の高い道路整備等の推進 ・地吹雪等の冬期交通障害を解消するため防雪対策の推進 ・大雨等による通行規制区間を解消するため防災対策の推進 ・渋滞対策・交通安全対策の推進 ・効率的な道路維持・管理体制の構築 	(国、道、市町村、民間)	【道路】 ○高規格道路等の整備 ・旭川紋別自動車道(丸瀬布遠軽道路)丸瀬布 IC~遠軽瀬戸瀬 I C L=11.2km(平成28年度開通) ・北海道横断自動車道(足寄~北見)陸別町小利別~訓子府 I C L=16.0km(平成29年度開通) ・旭川紋別自動車道(丸瀬布遠軽道路)遠軽瀬戸瀬 IC~遠軽 I C L=6.8km(令和元年度開通) ・旭川紋別自動車道(遠軽上湧別道路)遠軽 IC~上湧別 I C(仮称) L=13.8km の推進 ・北海道横断自動車道(端野高野道路)北見東 I C~美幌高野 I C(仮称) L=14.3km の推進 ・遠軽北見道路(生田原道路) L=5.7km の推進

推進主体	プロジェクト	主な取組	実施主体	主な基盤整備
				【港湾】 ・網走港新港地区の防波堤整備事業の推進 ・網走港川筋地区の小型船だまり整備事業の推進 ・紋別港港町地区の老朽化対策の推進