

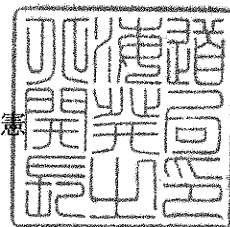


北開局開計第85号
平成27年2月25日

北海道知事 高橋はるみ 殿

国土交通省 北海道開発局長

岡部 和憲



直轄事業の事業計画（北海道関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、この程当局所管直轄事業の平成27年度政府予算案に関する事業計画をとりまとめましたので、北海道関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ることを申し添えます。）

（事務担当 開発計画課地域連携専門官）

直轄事業の事業計画（北海道関係）
（平成２７年度政府予算案）

平成２７年２月
北海道開発局

河川関係

平成27年度 北海道における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			45,420.988	8,571.997				
河川改修費			43,814.988	8,002.997				
一般河川改修事業			43,814.988	8,002.997				
石狩川下流	直轄管理延長 L=625.2km 掘削、築堤、護岸、樋門 IT関連、排水機場、床止 水門、防災ST等	石狩川水系 8,823*	13,714.000	2,742.800	・石狩川本川 矢臼場地区：河道掘削V=95千m3 対応地区：樋門N=1基、補償1式 豊幌地区：築堤L=1,070m 枯木地区：河道掘削V=50千m3 浦臼地区：築堤L=200m 上徳富地区：築堤L=650m、用地A=0.1ha 滝川地区：用地A=0.5ha ・豊平川 雁来地区：河道掘削V=184千m3 豊平川右岸上流地区：床止N=1基 ・夕張川 幌向川地区：道路橋1式 ・幾春別川(旧美唄川水系含む) 第1狩川地区：築堤L=300m ・千歳川 上江別地区：樋門N=1基 東野幌地区：樋門N=3基、補償1式 広島地区：築堤L=500m、樋門N=1基、補償1式 江別太地区：築堤L=1,590m、用地A=4.0ha 南幌地区：掘削V=100千m3、樋門N=1基、補償1式 旧夕張川左岸地区：築堤L=1,000m、樋門N=1基、用地A=4.0ha、 補償1式、道路橋1式 旧夕張川右岸地区：築堤L=700m、用地A=7.5ha、補償1式 島松川地区：築堤L=1,440m、掘削V=90千m3、樋門N=1基、 用地A=4.0ha、補償1式、道路橋1式 漁太上流地区：築堤L=860m、用地A=2.0ha 千歳地区：築堤L=300m、用地A=4.5ha 滝川地区：用地A=2.5ha、補償1式、道路橋1式 舞鶴地区：排水機場N=1基、揚排水機場N=1基 長都上流地区：築堤L=400m、掘削V=250千m3 峻瀨川地区：築堤L=800m、掘削V=190千m3、用地A=0.6ha 等	・石狩川本川 矢臼場地区：河道掘削(平成30年度完成予定) 対応地区：築堤(平成27年度完成予定) 豊幌地区：築堤(平成27年度完成予定) 枯木地区：河道掘削(平成28年度完成予定) 上徳富地区：築堤(平成31年度以降完成予定) 滝川地区：築堤、樋門(平成31年度以降完成予定) ・豊平川 雁来地区：河道掘削(平成30年度完成予定) 豊平川右岸上流地区：護岸(平成31年度以降完成予定) ・夕張川 幌向川地区：道路橋(平成27年度完成予定) ・千歳川 上江別地区：築堤、樋門(平成27年度完成予定) 東野幌地区：築堤(平成27年度完成予定) 広島地区：用地・補償(平成31年度以降完成予定) 江別太地区：築堤(平成30年度完成予定) 南幌地区：築堤(平成30年度完成予定) 旧夕張川左岸地区：樋門、道路橋(平成31年度以降完成予定) 旧夕張川右岸地区：樋門(平成31年度以降完成予定) 島松川地区：築堤、樋門、道路橋(平成31年度以降完成予定) 漁太上流地区：築堤(平成28年度完成予定) 千歳地区：築堤(平成30年度完成予定) 滝川地区：道路橋(平成31年度以降完成予定) 舞鶴地区：排水機場(平成30年度完成予定) 長都地区：築堤、樋門(平成30年度完成予定) 長都上流地区：掘削(平成30年度完成予定) 峻瀨川地区：築堤(平成28年度完成予定) 等	37～112	
石狩川下流(大規模)	北村遊水地の整備	700	2,200.000	330.000	・北村遊水地：築堤L=1,900m、用地A=75.3ha、補償1式 等	・北村遊水地：築堤 等 (平成31年度以降完成予定)	0.9～29	
石狩川下流(大規模)	千歳川遊水地群の整備	1,150	13,000.000	1,950.000	・江別太遊水地：築堤L=1,560m、掘削V=160千m3、地盤改良1式 用地A=27.2ha、補償1式 ・晩翠遊水地：築堤L=2,300m、掘削V=60千m3、水門N=1基 用地A=11.8ha、補償1式 ・東の里遊水地：築堤L=1,700m、掘削V=205千m3、水門N=1基 用地A=25.4ha、補償1式 ・北島遊水地：掘削V=175千m3、水門N=1基、樋門N=1基 ・峻瀨右岸遊水地：管理施設1式、越流堤1式 ・根志越遊水地：築堤L=5,300m、掘削V=260千m3、用地A=49.7ha 補償1式 等	・江別太遊水地：築堤、掘削、水門(平成31年度以降完成予定) ・晩翠遊水地：築堤、樋門(平成29年度完成予定) ・東の里遊水地：築堤、掘削、水門、樋門(平成31年度以降完成予定) ・北島遊水地：築堤、掘削、排水機場(平成31年度以降完成予定) ・根志越遊水地：築堤、掘削、水門、樋門(平成30年度完成予定) 等	82～138	
石狩川上流	直轄管理延長 L=181.8km 掘削、築堤、護岸、樋門、水門 床止、IT関連、緊急河川敷道路 防災ST等	石狩川水系 8,823*	3,148.000	629.600	・石狩川本川 忠和地区：河道掘削V=357千m3 常盤地区：築堤L=700m 南永山地区：河道掘削V=129千m3 ・牛朱別川 永隆右岸地区：浸透対策L=800m ・辺別川 辺別川右岸地区：用地A=1.0ha、頭首工1式 等	・石狩川本川 南永山地区：河道掘削、護岸(平成31年度以降完成予定) ・牛朱別川 永隆右岸地区：浸透対策(平成27年度完成予定) ・辺別川 辺別川右岸地区：築堤、河道掘削、樋門、護岸、頭首工(平成28年度完成 予定) 等	1.6～26	
尻別川	直轄管理延長 L=24.2km 掘削、築堤、護岸等	55	325.000	65.000	豊国地区：河道掘削V=37千m3 等	豊国地区：河道掘削(平成30年度完成予定) 等	1.3～3.4	
後志利別川	直轄管理延長 L=51.0km 掘削、樋門、排水機場等	97	335.000	67.000	愛知地区：河道掘削V=57千m3 等	愛知地区：河道掘削(平成27年度完成予定) 等	1.6～3.5	
鶴川	直轄管理延長 L=42.9km 掘削、築堤、樋門等	197	290.000	58.000	生田地区：河道掘削V=96千m3、用地A=7.0ha 等	生田地区：河道掘削(平成31年度以降完成予定) 等	1.0～2.5	

平成27年度 北海道における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目				全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
						工事関係費	負担額(注)				
			沙流川	直轄管理延長 L=20.8km 掘削、築堤、樋門等	150	680.000	136.000	河口左岸地区：河道掘削V=120千m3、鉄道橋1式 等	富川地区：築堤、河道掘削、樋門(平成28年度完成予定) 等	0.06～6.7	
			十勝川	直轄管理延長 L=268.4km 掘削、築堤、護岸、樋門 水門、床止等	1,479	5,624.988	1,124.997	・十勝川 旅来地区：築堤L=5,200m 統内地区：河道掘削V=260千m3 札内地区：河道掘削V=445千m3 ・利別川 利別地区：河道掘削V=380千m3 等	・十勝川 統内地区：河道掘削(平成31年度以降完成予定) 札内地区：河道掘削(平成30年度完成予定) ・利別川 利別地区：河道掘削(平成29年度完成予定) 等	17～54	
			釧路川	直轄管理延長 L=102.8km 掘削、築堤、樋門等	130	700.000	140.000	弟子屈地区：河道掘削V=6千m3、築堤L=480m、補償1式 等	弟子屈地区：河道掘削、築堤(平成30年度完成予定) 等	0.1～6.7	
			網走川	直轄管理延長 L=65.7km 掘削、築堤、樋門等	45	258.000	51.600	本郷地区：河道掘削V=28千m3 整備計画検討1式 等	本郷地区：築堤、河道掘削(平成31年度以降完成予定) 等	－～2.7	
			常呂川	直轄管理延長 L=93.6km 掘削、築堤、護岸、樋門等	112	635.000	127.000	常呂川左岸地区：築堤L=300m、河道掘削V=16千m3 道路橋1式 上常呂左岸地区：道路橋1式 等	常呂左岸地区：河道掘削、道路橋(平成28年度完成予定) 等	－～5.6	
			湧別川	直轄管理延長 L=31.5km 掘削、護岸等	19	37.500	7.500	河道計画検討1式 等	湧別川河川改修推進	－～0.4	
			渚滑川	直轄管理延長 L=24.5km 掘削、護岸等	31	93.500	18.700	渚滑右岸地区：河道掘削V=15千m3 等	渚滑右岸地区：河道掘削(平成31年度以降完成予定) 等	0.07～1.1	
			天塩川下流	直轄管理延長 L=84.8km 掘削、築堤、護岸、樋門 IT関連、水防拠点等	天塩川水系 734	812.000	162.400	円山地区：築堤L=760m サロベツ地区：築堤L=3,000m 等	円山地区：築堤(平成31年度以降完成予定) サロベツ地区：築堤(平成28年度完成予定) 等	1.5～7.3	
			天塩川上流	直轄管理延長 L=199.1km 掘削、築堤、護岸、樋門 IT関連、水防拠点等	天塩川水系 734	1,462.000	292.400	美深/バンケ地区：築堤L=800m、用地A=1.0ha 川西地区：河道掘削V=296千m3 等	美深/バンケ地区：築堤、河道掘削(平成30年度完成予定) 川西地区：河道掘削(平成28年度完成予定) 等	6.2～14	
	留萌川	直轄管理延長 L=31.3km 掘削、築堤、護岸、樋門 排水機場、水防拠点、IT関連等	197	500.000	100.000	市街地下流地区：浚渫V=13千m3、導流堤改築1式 等	市街地下流地区：浚渫、導流堤(平成31年度以降完成予定) 等	2.2～5.2			
	河川工作物関連応急対策事業費						780.000	156.000			
			石狩川下流	直轄管理区間 L=625.2km 樋門樋管等改善	1.0	40.000	8.000	旧美1号樋門 ゲート改善(平成26年度完成予定)	八線樋門空洞化対策(平成27年度完成予定)、旧美5号樋門開閉装置 改善(平成27年度完成予定) 等	－ ～ 1.0	
			石狩川上流	直轄管理区間 L=181.8km 樋門樋管等改善	0.5	－	－	－	花園排水樋門開閉装置改善(平成27年度完成予定) 等	－ ～ 0.5	
			後志利別川	直轄管理区間 L=51.0km 樋門樋管等改善	0.5	46.000	9.200	下住吉樋門 ゲート改善(平成26年度完成予定)	中島樋管開閉装置改善(平成27年度完成予定) 等	－ ～ 0.5	
			十勝川	直轄管理区間 L=268.4km 樋門樋管等改善	－	30.000	6.000	木賊原樋門 開閉装置改善(平成26年度完成予定)	－	－	
			網走川	直轄管理延長 L=65.7km 特殊堤等改善	5.6	594.000	118.800	網走市街地区特殊堤コンクリート劣化部質の改善(平成26年度完成予 定)	網走市街地区特殊堤コンクリート劣化部改善(平成27年度完成予定)	－ ～ 5.6	
			天塩川上流	直轄管理区間 L=199.1km 樋門樋管等改善	0.9	70.000	14.000	上名寄14線樋門 ゲート改善(平成26年度完成予定)	上名寄16線樋門、風連18線樋門開閉装置改善(平成27年度完成予定) 等	－ ～ 0.9	
			留萌川	直轄管理区間 L=31.3km 樋門樋管等改善	0.4	－	－	－	幌糠1号樋管開閉装置改善(平成27年度完成予定) 等	－ ～ 0.4	

平成27年度 北海道における事業計画(H27.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初(百万円)		H26年度事業内容	H27年度事業内容	H27年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	負担額(注)				
	総合水系環境整備事業費			826.000	413.000				
	石狩川水系	直轄管理区間 L=807.0km (水環境、自然再生、水辺整備)	494	110.000	55.000	当別地区：モニタリング調査 旭川市街地区：高水敷整正、法面整正、管理用通路 等	石狩川下流地区(幌向)：整備計画検討、調査設計、モニタリング (平成31年度以降完成予定) 美瑛川地区：高水敷整正、取付道路 (平成31年度以降完成予定) 等	－ ～ 1.0	
	釧路川水系	直轄管理区間 L=102.8km (自然再生、水辺整備)	45	236.000	118.000	久著呂川：人工ケルミ、幌呂地区：湿原再生 等	久著呂川：人工ケルミ、幌呂地区：湿原再生 (平成31年度以降完成予定) 等	0.01 ～ 2.1	
	十勝川水系	直轄管理区間 L=268.4km (自然再生、水辺整備)	14	60.000	30.000	札内川地区：測量、環境基礎調査、整備計画検討 等	札内川地区：測量、環境基礎調査、整備計画検討、現地試験調査 (平成31年度以降完成予定) 等	－ ～ 0.7	
	網走川水系	直轄管理区間 L=65.7km (水環境)	206	286.000	143.000	網走湖：浚渫、監視装置設置 等	網走湖：排泥地撤去、モニタリング調査 (平成29年度完成予定) 等	－ ～ 2.5	
	天塩川水系	直轄管理区間 L=283.9km (水環境、自然再生、水辺整備)	22	134.000	67.000	天塩川下流地区：掘削工、覆砂工 等	天塩川下流地区：掘削工、覆砂工 (平成31年度以降完成予定) 等	1.2 ～ 1.6	
ダム事業				10,262.543	1,573.880				
	多目的ダム建設事業費			9,759.316	1,498.396				
	沙流川沙流川総合開発	平取ダム(H=55m・L=350m) 道道及び町道付替他	1,313**	4,225.986	668.397	本体工事、付替道路工事、水理水文調査 等	本体工事、付替道路工事 等	39	平成31年度完成 予定**
	石狩川幾春別川総合開発	新桂沢ダム(H=76m・L=407m) の再開発 三笠ほんべつダム(H=53m・L=160m) 国道、市道及び林道付替他	922**	2,424.243	363.636	本体工事用道路工事、付替道路工事、水理水文調査 等	基礎掘削工、付替道路工事 等	17	平成32年度完成 予定**
	天塩川サンルダム	サンルダム(H=46m・L=350m) 道道及び町道付替他	528**	3,109.087	466.363	本体工事、水理水文調査 等	本体工事 等	62	平成29年度完成 予定**
	河川総合開発事業費			503.227	75.484				
	石狩川タ張シューバロダム	タ張シューバロダム(H=111m・L=390 m)、国道、道道、市道及び林道付替他	1,700***	503.227	75.484	本体関連工事、管理設備工事、水理水文調査、試験湛水 等	－	－	平成26年度完成 予定***
砂防事業				3,673.743	1,028.645				
	砂防事業費			3,673.743	1,028.645				
	石狩川水系(石狩川上流)	石狩川上流、忠別川、美瑛川 流域面積 A=3,450km2	618	1,376.357	385.379	美瑛川床固工群 層雲峡小学校の沢遊砂地 白川砂防堰堤 忠別川床固工群 用地補償、砂防設備設計 等	美瑛川床固工群(平成29年度完成予定) 層雲峡小学校の沢遊砂地(平成29年度完成予定) 白川砂防堰堤(平成31年度以降完成予定) 忠別川床固工群(平成27年度完成予定) 等	2.7 ～ 16	
	石狩川水系(豊平川)	豊平川 流域面積 A=902km2	382	403.806	113.065	オカバルシ川床固工群 南の沢川砂防堰堤 簗舞川砂防堰堤 用地補償、砂防設備設計 等	オカバルシ川床固工群(平成31年度以降完成予定) 南の沢川砂防堰堤(平成31年度以降完成予定) 簗舞川砂防堰堤(平成31年度以降完成予定) 等	0.1 ～ 4.5	
	十勝川水系	札内川 流域面積 A=725km2	292	403.306	112.925	戸蔭別川砂防堰堤群 砂防設備設計 等	戸蔭別川砂防堰堤群(平成31年度以降完成予定) 等	0.08 ～ 4.5	
	樽前山	樽前山 流域面積 A=240km2	529	1,490.274	417.276	苫小牧川遊砂地 小泉の沢川遊砂地 覚生川砂防堰堤群 用地補償、砂防設備設計 等	苫小牧川遊砂地(平成28年度完成予定) 小泉の沢川遊砂地(平成31年度以降完成予定) 覚生川砂防堰堤群(平成31年度以降完成予定) 等	2.6 ～ 17	
海岸事業				470.939	131.862				
	海岸保全施設整備事業費			470.939	131.862				
	胆振海岸	直轄施行区域 L=24,595m	638	470.939	131.862	白老工区 人工リーフ 54m 等	白老工区 人工リーフ(平成31年度以降完成予定)等	0.04～5.2	
災害復旧事業				155.573	31.000				
	河川等災害復旧費(ダム 26年災)			155.573	31.000				
	石狩川水系漁川 漁川ダム	流木処理 V=32,080m3 堆砂掘削 V=108,000m3 観測施設 N=1箇所	9	155.573	31.000	流木処理 V=32,080m3 堆砂掘削 V=91,800m3 観測施設 N=1箇所(1年目)	堆砂掘削 V=16,200m3(平成27年度完成予定) 観測施設 N=1箇所(2年目)(平成27年度完成予定)	－ ～ 1.2	
合 計				59,983.786	11,337.384				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事の予算額を含んでいます。

**全体事業費・工期については、現基本計画に基づいて記載しています。

***全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

道路関係

平成27年度 北海道における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
北海道縦貫 自動車道	七飯～大沼	L=10.0km	914	300	45	測量設計、七飯森地区用地買収 A=24,000m2	＜七飯地区改良工 L=500m＞、＜測量設計＞、＜七飯森地区用地買収 A=28,000m2＞、＜七飯森地区物件補償＞	―～7億円程度	用地進捗率:約71％ 事業進捗率:約9％ (仮称)七飯IC～大沼公園IC L=10.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
北海道縦貫 自動車道	士別剣淵～名寄	L=24.0km	295	1,800	270	士別地区改良工 L=12,000m、 測量設計、士別地区用地買収 A=64,800m2、士 別地区物件補償	士別地区改良工 L=11,000m<L=12,000m＞、中士別 大橋(L=335m)上部工、15号橋(L=41m)下部工、 (測量設計)、＜士別地区用地買収 A=60,000m2＞、 (士別地区物件補償)	10～18億円程度	用地進捗率:約50％ 事業進捗率:約53％ 士別剣淵IC～名寄IC L=24.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
北海道横断 自動車道	本別～釧路	L=65.0km	2,072	12,020	1,803	浦幌地区改良工 L=8,000m、浦幌地区舗装工 L=5,800m、炭山第1トンネル(L=1,510m)設備工、 炭山第2トンネル(L=260m)設備工、釧勝トンネル (L=4,460m)巻立工・設備工、釧路地区改良工 L=32,800m、白糠地区改良工 L=16,200m、小音 別トンネル(L=190m)設備工、衆音別トンネル (L=347m)設備工、軽満トンネル(L=1,964m)設備 工、白涼トンネル(L=516m)設備工、カラ里トンネル (L=3,016m)設備工、カラマントンネル(L=145m)設 備工、カラマン別トンネル(L=520m)設備工、白音ト ンネル(L=714m)巻立工・設備工、大曲トンネル (L=896m)設備工、縫別トンネル(L=499m)設備 工、鍛高トンネル(L=2,383m)設備工、上底路トンネ ル(L=758m)設備工、阿寒トンネル(L=1,173m)設 備工、桜田大橋(L=233m)下部工、測量設計、釧 路地区用地買収 A=400,000m2、浦幌地区物件 補償、釧路地区・白糠地区物件補償	白糠地区改良工 L=10,500m、白糠地区舗装工 L=10,500m、釧路地区改良工 L=3,800m<20,800m＞、釧路地区舗装工 L=3,800m、 ＜舌辛橋(L=162m)下部工＞、測量設計、＜釧路地区用 地買収 A=300,000m2＞、白糠地区・釧路地区物件補 償	開通必要額 19～48億円程度	用地進捗率:約83％ 事業進捗率:約86％ 浦幌IC～白糠IC L=26.0km(2/4) 平成27年3月29日開通予定 白糠IC～阿寒IC L=14.0km(2/4) 平成27年度開通予定 阿寒IC～釧路西IC L=17.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
北海道横断 自動車道	足寄～北見	L=79.0km	1,072	6,120	918	陸別地区改良工 L=2,700m、協成地区改良工 L=11,200m、訓子府地区改良工 L=5,600m、北 見地区改良工 L=6,400m、訓子府地区舗装工 L=5,600m、北見地区舗装工 L=6,400m、第1ホ ンクナイ川橋(L=191m)上部工、三豊橋(L=133m)上 部工、第2ホンクナイ川橋(L=70m)上部工、クナイ川 橋(L=54m)上部工、測量設計、北見地区用地買 収 A=1,620m2、北見地区物件補償	陸別地区改良工 L=3,800m<6,300m＞、陸別地区舗 装工 L=3,800m、協成地区改良工 L=12,200m、協成 地区舗装工 L=2,500m、訓子府地区舗装工 L=5,600m、北見地区舗装工 L=6,400m、＜日宗小川 橋(L=41m)下部工＞、＜日宗橋(L=42m)下部工＞、第1 ホンクナイ川橋(L=191m)上部工、常盤沢橋(L=48m) 下部工、測量設計、＜陸別地区用地買収 A=127,000m2＞、＜陸別地区物件補償＞、協成地区物 件補償	開通必要額 59～101億円程度	用地進捗率:約58％ 事業進捗率:約36％ (仮称)訓子府IC～北見西IC L=12.0km(2/4) 平成27年度開通予定 足寄郡陸別町小利別～(仮称)訓子府 IC L=16.0km(2/4) 平成28年度開通予定 足寄IC～足寄郡陸別町小利別 L=51.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成27年度 北海道における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道5号	倶知安余市道路(共和～余市)	L=27.6km	1,090	100	20	測量設計	<測量設計>	―～9億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% (仮称)共和IC～(仮称)余市IC L=27.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道12号	峰延道路	L=6.3km	99	730	146	岩見沢地区・美唄地区改良工 L=2,400m、岩見沢地区・美唄地区舗装工 L=2,400m、 測量設計、美唄地区用地買収 A=20,000m2、美唄地区物件補償	岩見沢地区・美唄地区改良工 L=1,900m、岩見沢地区・美唄地区舗装工 L=1,900m、測量設計、<美唄地区用地買収 A=9,500m2>、<美唄地区物件補償>	開通必要額 4～12億円程度	用地進捗率:約86% 事業進捗率:約41% 岩見沢市岡山町～美唄市峰延町 L=1.2km(4/4) 平成27年度開通予定 美唄市峰延町～美唄市進徳町 L=5.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道38号	富良野道路	L=8.3km	359	3,600	720	富良野地区改良工 L=8,300m、北の峰トンネル(L=2,928m)掘削巻立工、四線川橋(L=200m)上部工、測量設計、富良野地区用地買収 A=600m2、富良野地区物件補償	富良野地区改良工 L=8,300m、北の峰トンネル(L=2,928m)掘削巻立工、測量設計	13～43億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約83% (仮称)富良野北IC～富良野市字上五区 L=8.3km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道38号	釧路新道	L=8.8km	498	2,000	400	釧路地区改良工 L=4,080m 測量設計	<釧路地区改良工 L=300m>、<測量設計>	―～3億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約79% 釧路市大楽毛～釧路市北園 L=4.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道38・44号	釧路外環状道路	L=16.8km	878	1,285	257	釧路地区改良工 L=320m、オピラシケ川橋(L=394m)上部工、測量設計、釧路地区物件補償	釧路地区改良工 L=7,100m、釧路地区舗装工 L=10,400m、オピラシケ川橋(L=394m)上部工、測量設計、釧路地区物件補償	開通必要額 38～42億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約78% 釧路西IC～釧路東IC L=9.9km(2/4) 平成27年度開通予定 釧路東IC～釧路別保IC L=6.9km(2/4) 平成28年度開通予定

平成27年度 北海道における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道40号	音威子府バイパス	L=19.0km	985	9,890	1,978	音威子府地区改良工 L=9,400m、中川地区改良工 L=9,600m、音威子府トンネル(L=2,699m)掘削巻立工、音中トンネル(L=4,686m)掘削巻立工、琴平2号橋(L=350m)上部工、琴平3号橋(L=87m)上部工、琴平4号橋(L=32m)上部工、琴平5号橋(L=183m)上部工、琴平6号橋(L=120m)上部工、天塩川橋(L=459m)上部工、測量設計	音威子府地区改良工 L=9,400m、音威子府地区舗装工 L=1,000m、中川地区改良工 L=9,600m、中川地区舗装工 L=1,800m、音威子府トンネル(L=2,699m)掘削巻立工、音中トンネル(L=4,686m)掘削巻立工、琴平2号橋(L=350m)上部工、琴平3号橋(L=87m)上部工、琴平4号橋(L=32m)上部工、琴平5号橋(L=183m)上部工、新宮下橋(L=46m)上部工、琴平跨線橋(L=71m)上下部工、天塩川橋(L=459m)上部工、測量設計、音威子府地区物件補償、中川地区物件補償	開通必要額 111～124億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約67% (仮称)音威子府IC～(仮称)中川IC L=19.0km(2/2) 平成30年度開通予定
国道44号	根室道路	L=7.1km	172	1,500	300	根室地区改良工 L=3,200m、根室地区舗装工 L=2,800m、穂香橋(L=21m)上部工、測量設計、根室地区用地買収 A=70,000m2、根室地区物件補償	根室地区改良工 L=1,300m<2,800m>、根室地区舗装工 L=2,600m、<ホロモンノ第1号橋(L=20m)下部工>、測量設計、<根室地区物件補償>	6～15億円程度	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約69% (仮称)温根沼IC～(仮称)根室IC L=7.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道228号	茂辺地木古内道路	L=16.0km	647	5,040	1,008	北斗地区改良工 L=3,000m、木古内地区改良工 L=3,100m、大釜谷川橋(L=297m)上部工、渡島大橋(L=296m)下部工、渡島トンネル(L=2,518m)掘削工、大坪沢川橋(L=140m)上部工、新橋呉橋(L=233m)下部工、新大平川橋(L=21.8m)下部工、測量設計、木古内地区用地買収 A=11,000m2、木古内地区物件補償、埋蔵文化財調査 A=45,000m2	北斗地区改良工 L=5,500m、木古内地区改良工 L=6,500m、大釜谷川橋(L=297m)上部工、大坪沢川橋(L=140m)上部工、渡島トンネル(L=2,518m)掘削巻立工、新亀川大橋(L=469m)上部工、新橋呉橋(L=233m)上部工、新幸連川橋(L=84m)下部工、茂辺地跨道橋(L=60m)上下部工、測量設計、木古内地区用地買収 A=3,700m2、木古内地区物件補償、埋蔵文化財調査 A=27,000m2	開通必要額 60～68億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約58% 北斗茂辺地IC～(仮称)木古内IC L=16.0km(2/4) 平成31年度開通予定
国道231号	雄冬防災	L=11.6km	669	4,020	804	送毛地区改良工 L=3,800m、新雄冬岬トンネル(L=1,555m)掘削巻立工・設備工、測量設計、浜益地区物件補償	送毛地区改良工 L=3,800m、浜益地区改良工 L=160m、新雄冬岬トンネル(L=1,555m)巻立工・設備工・舗装工、測量設計、浜益地区物件補償	開通必要額 40～46億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約90% 石狩市浜益区雄冬～石狩市浜益区雄冬 L=2.0km(2/2) 平成27年度開通予定
国道231・232号	留萌拡幅	L=4.3km	233	375	75	留萌地区改良工 L=310m、留萌地区舗装工 L=310m、測量設計、留萌地区用地買収 A=230m2、留萌地区物件補償	—	—	留萌市明元町～留萌市船場町 L=0.3km(4/4) 平成26年度開通予定
国道233号	幌糠留萌道路	L=13.0km	490	2,630	526	留萌地区改良工 L=4,100m、留萌トンネル(L=830m)掘削巻立工、留萌大橋(L=339m)上部工、パンゴベ川橋(L=56m)上部工、測量設計、留萌地区用地買収A=6,280m2、留萌地区物件補償	留萌地区改良工 L=2,100m<L=4,100m>、留萌トンネル(L=830m)巻立工、留萌大橋(L=339m)上部工<下部工>、カモイワ高架橋(L=305m)下部工<上部工>、<東雲跨線橋(L=17m)下部工>、測量設計、<留萌地区用地買収A=8,600m2>、<留萌地区物件補償>	18～35億円程度	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約76% 留萌大和田IC～(仮称)留萌IC L=4.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成27年度 北海道における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道235号	門別厚賀道路	L=20.0km	950	3,670	734	日高地区改良工 L=5,600m、豊郷トンネル(L=761m)掘削工、波恵川橋(L=64m)上部工、清島橋(L=213m)下部工、厚賀トンネル(L=1,239m)掘削巻立工、測量設計、日高地区物件補償	日高地区改良工 L=3,600m、豊郷トンネル(L=761m)掘削巻立工、清島橋(L=213m)上下部工、慶能舞川橋(L=63m)上部工、厚賀トンネル(L=1,239m)掘削巻立工、測量設計、日高地区用地買収 A=24,000m ² 、日高地区物件補償	開通必要額 58～65億円程度	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約58% 日高門別IC～(仮称)厚賀IC L=14.2km(2/4) 平成29年度開通予定
国道235号	厚賀静内道路	L=15.0km	482	1,870	374	新冠地区改良工 L=500m、新厚別川橋(L=224m)上下部工、大狩部橋(L=263m)下部工、測量設計、新冠地区用地買収 A=100,000m ² 、新冠地区物件補償	新冠地区改良工 L=400m>、新厚別川橋(L=224m)上部工、大狩部橋(L=263m)下部工、節婦川橋(L=335m)下部工、<新冠地区用地買収 A=84,000m ² >、<新冠地区物件補償>	11～19億円程度	用地進捗率:約31% 事業進捗率:約14% (仮称)厚賀IC～(仮称)静内IC L=15.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道236号	中札内大樹道路	L=23.2km	450	8,415	1,683	更別地区改良工 L=9,600m、更別地区舗装工 L=9,600m、幕別地区改良工 L=7,100m、幕別地区舗装工 L=7,100m、サツチャルベツ川橋(L=31m)上部工、当緑川橋(L=37m)上部工、測量設計、幕別地区物件補償	—	—	更別IC～忠類大樹IC L=16.7km(2/2) 平成27年3月15日開通予定 H26完了
国道237号	富良野北道路	L=5.7km	176	1,500	300	富良野地区改良工 L=5,700m、新富良野大橋(L=619m)下部工、測量設計、富良野地区用地買収 A=50,000m ² 、富良野地区物件補償	<富良野地区改良工 L=2,300m>、新富良野大橋(L=619m)下部工、測量設計、<富良野地区用地買収 A=12,000m ² >、<中富良野地区用地買収 A=62,000m ² >、<富良野地区物件補償>、<中富良野地区物件補償>	4～9億円程度	用地進捗率:約29% 事業進捗率:約26% 空知郡中富良野町字中富良野～(仮称)富良野北IC L=5.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道272号	上別保道路	L=7.8km	53	135	27	釧路地区改良工 L=1,200m、釧路地区舗装工 L=500m、測量設計、釧路地区用地買収 A=100m ² 、釧路地区物件補償	釧路地区改良工 L=2,600m、釧路地区舗装工 L=1,200m、新明月橋(L=25m)上部工、測量設計、釧路地区用地買収 A=610m ² 、釧路地区物件補償	開通必要額 6～7億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約64% 釧路郡釧路町上別保～釧路郡釧路町上別保 L=1.2km(2/2) 平成27年度開通予定 釧路郡釧路町上別保～川上郡標茶町阿歴内 L=6.6km(2/2) 平成30年度開通予定
国道275号	江別北道路	L=3.5km	138	605	121	江別地区改良工 L=2,300m、篠津橋(L=51m)上下部工、新石狩大橋(L=919m)下部工、測量設計、江別地区用地買収 A=2,000m ² 、江別地区物件補償	江別地区改良工 L=1,000m、<江別地区舗装工 L=700m>、新石狩大橋(L=919m)下部工<上部工>、測量設計、<江別地区用地買収 A=1,600m ² >、江別地区物件補償	4～10億円程度	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約26% 江別市角山～江別市篠津 L=3.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成27年度 北海道における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道276号	岩内共和道路	L=7.6km	130	135	27	共和地区改良工 L=1,100m、共和地区舗装工 L=1,100m、測量設計、共和地区物件補償	共和地区改良工 L=1,100m、測量設計、共和地区物件補償	2～3億円程度	岩内郡共和町幌似～岩内郡共和町国富 L=1.1km(2/2) 平成26年度開通予定
国道278号	空港道路	L=10.0km	639	5,060	1,012	函館地区舗装工 L=400m、函館地区改良工 L=5,800m、東山1号線跨道橋(L=57m)上下部工、見晴橋(L=31m)上部工、測量設計、函館地区用地買収 A=55,000m2、函館地区物件補償、埋蔵文化財調査 A=5,000m2	函館地区改良工 L=630m<2,700m>、<笹流橋(L=67m)上部工>、<神山陣川線跨道橋(L=48m)下部工>、陣川橋(L=128m)下部工、東山陣川線跨道橋(L=37m)下部工、東山大橋(L=190m)下部工、湯の沢川橋(L=157m)下部工、<見晴橋(L=31m)上部工>、<測量設計>、函館地区用地買収 A=4,000m2<25,600m2>、函館地区物件補償、<埋蔵文化財調査 A=1,300m2>	17～46億円程度	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約42% 函館IC～赤川IC L=2.4km(2/4) 平成27年3月14日開通予定 赤川IC～函館空港IC L=7.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道278号	尾札部道路	L=14.8km	221	350	70	函館地区改良工 L=300m、測量設計、函館地区用地買収A=45,000m2	<函館地区改良工 L=800m>、<測量設計>、<函館地区用地買収 A=46,000m2>、<函館地区物件補償>	―～3億円程度	用地進捗率:約71% 事業進捗率:約79% 函館市豊崎町～函館市大船町 L=2.9km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道333号	生田原道路	L=5.7km	80	345	69	旭野地区改良工 L=1,300m、測量設計、旭野地区用地買収A=43,800m2	旭野地区改良工 L=2,000m、旭野跨道橋(L=41m)下部工<上部工>、<測量設計>、<旭野地区物件補償>	2～4億円程度	用地進捗率:約28% 事業進捗率:約16% 紋別郡遠軽町生田原水穂～紋別郡遠軽町生田原旭野 L=5.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道334号	真鯉道路	L=14.4km	228	565	113	ウトロ西地区改良工 L=1,200m 測量設計	ウトロ西地区改良工 L=1,200m、測量設計、<ウトロ西地区物件補償>	4～6億円程度	用地進捗率:約92% 事業進捗率:約80% 斜里郡斜里町字ウトロ西～斜里郡斜里町字ウトロ西 L=1.2km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成27年度 北海道における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道336号	襟広防災	L=18.7km	802	4,515	903	タニイノ地区改良工 L=350m、新宝浜トンネル(L=2,460m)掘削巻立工・設備工・舗装工 美幌地区改良工 L=100m、測量設計	タニイノ地区改良工 L=250m、新宝浜トンネル(L=2,460m)設備工・舗装工、美幌地区改良工 L=180m、測量設計	開通必要額 10～12億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約98% 広尾郡広尾町字ビタヌンケ～広尾郡 広尾町字タンネソ L=3.0km(2/2) 平成27年度開通予定 広尾郡広尾町字音調津～広尾郡広尾 町字オナオベツ L=2.0km(2/2) 平成27年度開通予定
国道337号	泉郷道路	L=8.2km	203	2,000	400	千歳地区改良工 L=4,300m、長沼地区改良工 L=3,900m、泉郷ランプ橋(L=28m)下部工、 測量設計、千歳地区・長沼地区物件補償、埋蔵文 化財調査 A=11,000m2	千歳地区改良工 L=3,500m、長沼地区改良工 L=400m、泉郷ランプ橋(L=28m)下部工、測量設計、 〈千歳地区物件補償〉、〈埋蔵文化財調査 A=16,000m2〉	7～13億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約51% 千歳市中央～夕張郡長沼町幌内 L=8.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道337号	長沼南幌道路	L=14.6km	240	460	92	測量設計、長沼地区・南幌地区用地買収 A=100,000m2、長沼地区・南幌地区物件補償	〈測量設計〉、〈長沼地区・南幌地区用地買収 A=110,000m2〉、〈長沼地区・南幌地区物件補償〉	一～7億円程度	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約5% 夕張郡長沼町東10線～空知郡南幌町 南15線 L=14.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道337号	中樹林道路	L=7.3km	204	1,175	235	南幌地区改良工 L=1,500m、江別地区改良工 L=550m、測量設計、南幌地区・江別地区用地買 収A=110,000m2、南幌地区・江別地区物件補償	南幌地区改良工 L=3,000m、測量設計、〈南幌地区・ 江別地区用地買収 A=60,000m2〉、南幌地区物件補 償、〈江別地区物件補償〉	6～11億円程度	用地進捗率:約81% 事業進捗率:約17% 空知郡南幌町南15線西～江別市江別 太 L=7.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道337号	当別バイパス	L=15.4km	630	2,145	429	当別(当別太、美登江)地区改良工 L=4,500m、 当別(当別太、美登江)地区舗装工 L=3,400m、 美登江跨線橋(L=97m)上部工、札幌大橋 (L=983m)上部工、測量設計、美登江地区物件補 償	当別(当別太、美登江)地区改良工 L=1,300m、当別 (当別太、美登江)地区舗装工 L=4,500m、札幌大橋 (L=983m)上部工、測量設計、当別(当別太、美登 江)地区物件補償	開通必要額 6～8億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、札幌市区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約98% 石狩郡当別町川下～札幌市北区あい の里 L=5.3km(4/4) 平成27年度開通予定

平成27年度 北海道における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道450号	丸瀬布遠軽道路	L=18.0km	410	6,750	1,350	丸瀬布地区改良工 L=11,200m、瀬戸瀬地区改良工 L=4,000m、丸瀬布地区舗装工 L=5,900m、丸武川橋(L=73m)上下部工、金山橋(L=56m)上部工、金山2号橋(L=108m)上部工、瀬戸瀬IC跨道橋(L=35m)下部工、瀬戸瀬川橋(L=38m)上部工、測量設計、瀬戸瀬地区用地買収 A=435,000m2、瀬戸瀬地区物件補償	丸瀬布地区改良工 L=11,200m、瀬戸瀬地区改良工 L=3,600m>、丸瀬布地区舗装工 L=11,200m、瀬戸瀬地区舗装工 L=1,000m>、丸武川橋(L=73m)上部工、金山2号橋(L=108m)上部工、瀬戸瀬IC跨道橋(L=35m)上部工、瀬戸瀬川橋(L=38m)上部工、<山の神川橋(L=105m)上下部工>、<三沢川橋(L=17m)上部工>、測量設計、<瀬戸瀬地区用地買収 A=166,000m2>、丸瀬布地区物件補償、<瀬戸瀬地区物件補償>	開通必要額 32～66億円程度	用地進捗率:約84% 事業進捗率:約67% 丸瀬布IC～(仮称)瀬戸瀬IC L=11.2km(2/2) 平成28年度開通予定 (仮称)瀬戸瀬IC～(仮称)遠軽豊里IC L=6.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道452号	盤の沢道路	L=6.8km	212	110	22	芦別地区改良工 L=1100m、測量設計	<芦別地区改良工 L=300m>、<測量設計>	―～3億円程度	用地進捗率:約26% 事業進捗率:約10% 芦別市黄金町～旭川市国有林旭川事業区 L=6.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道452号	五稜道路	L=11.7km	254	100	20	美瑛地区改良工 L=100m、測量設計	<美瑛地区改良工 L=60m>、<測量設計>	―～1億円程度	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約12% 旭川市国有林旭川事業区～上川郡美瑛町字五稜 L=6.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				91,315	17,251				残事業費:約6,946億円

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注) H27年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注) 備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である
(注) 備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である
(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 北海道における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道5号	函館新道	L=20.2km	10	200	40	函館地区舗装工 L=1,200m、七飯地区舗装工 L=1,200m	—	42～95億円程度	平成26年12月19日開通済 H26完了
国道5号	忍路防災	L=3.5km	115	2,015	403	忍路地区改良工 L=280m、忍路トンネル (L=1,742m)掘削巻立工、測量設計、忍路地区物件補償	＜忍路地区改良工 L=560m＞、忍路トンネル (L=1,742m)掘削巻立工、測量設計、＜忍路地区物件補償＞		用地進捗率:100% 事業進捗率:約44% 小樽市忍路1丁目～小樽市桃内1丁目 L=3.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道5号	塩谷防災	L=1.5km	70	175	35	測量設計、塩谷地区用地買収 A=3,300m2、塩谷地区物件補償	＜塩谷地区改良工 L=115m＞、測量設計、＜塩谷地区用地買収 A=10,000m2＞、＜塩谷地区物件補償＞		用地進捗率:約50% 事業進捗率:約8% 小樽市桃内1丁目～小樽市塩谷1丁目 L=1.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道40号	天塩防災	L=13.0km	115	975	195	天塩地区改良工 L=700m、天塩大橋(L=506m)下部工、幌延地区改良工 L=500m、測量設計、幌延地区用地買収 A=36,500m2、幌延地区物件補償	天塩大橋(L=506m)下部工、幌延地区改良工 L=800m<2,400m＞、＜測量設計＞、＜天塩地区用地買収 A=76,800m2＞、＜天塩地区物件補償＞、＜幌延地区用地買収 A=11,000m2＞、＜幌延地区物件補償＞		用地進捗率:約51% 事業進捗率:約34% 天塩郡天塩町字オヌブナイ～天塩郡幌延町元町 L=13.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道40号	更喜苫内防雪	L=18.7km	207	330	66	稚内地区改良工 L=700m、稚内地区舗装工 L=8,200m	—		天塩郡豊富町上サロベツ～稚内市大字声間村 L=0.7km(2/2) 平成26年7月30日開通済 稚内市大字声間村～稚内市大字声間村 L=7.5km(2/2) 平成26年11月20日開通済 H26完了
国道44号	根室防雪	L=12.2km	86	660	132	根室地区改良工 L=3,500m 測量設計、根室地区用地買収 A=85,000m2、根室地区物件補償	根室地区改良工 L=6,100m<6,500m＞、測量設計、＜根室地区用地買収 A=74,000m2＞、＜根室地区物件補償＞、＜埋蔵文化財調査 A=1,300m2＞		用地進捗率:約81% 事業進捗率:約26% 根室市厚床～根室市温根沼 L=12.2km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道227号	渡島中山防災	L=1.4km	61	100	20	測量設計	測量設計、＜厚沢部地区用地買収 A=1,710m2＞		用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% 北斗市中山～檜山郡厚沢部町字峠下 L=1.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成27年度 北海道における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道229号	美谷防災	L=1.5km	50	240	48	せたな地区改良工事着手L=300m、測量設計	＜新美谷トンネル(L=917m)掘削工>、＜測量設計>	42～95億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約14% 久遠郡せたな町瀬棚区北島歌～久遠郡せたな町瀬棚区島歌 L=1.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道231号	暑寒防災	L=4.0km	63	940	188	ケマフレ地区改良工 L=500m、岩老地区改良工 L=500m、湯泊地区改良工 L=3,000m、測量設計、ケマフレ地区用地買収A=66m2	岩老地区改良工 L=1,400m、岩尾地区改良工 L=1,600m、測量設計、岩尾地区物件補償		用地進捗率:100% 事業進捗率:約97% 増毛郡増毛町岩老～増毛郡増毛町岩老 L=1.0km(2/2) 平成26年度開通予定 増毛郡増毛町岩老～増毛郡増毛町岩尾 L=3.0km(2/2) 平成27年度開通予定
国道232号	北海道232号耐震補強	L=0.6km	-	125	25	築別橋(L=180m)下部工、築別橋(L=180m)改良工、測量設計、築別地区物件補償	＜築別地区改良工L=180m>、＜築別橋(L=180m)上部工>、測量設計、＜築別地区物件補償>		用地進捗率:100% 事業進捗率:約36% 苫前郡羽幌町字築別～苫前郡羽幌町字築別 L=0.2km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道235号	苫東道路	L=19.7km	14	280	56	苫小牧地区舗装工 L=2,000m、測量設計	＜苫小牧地区舗装工 L=2,500m>、＜厚真地区舗装工 L=2,500m>		事業進捗率:約63% 早期完成を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道238号	紋別防雪	L=15.0km	79	315	63	紋別地区舗装工 L=600m、信部内橋(L=57m)下部工、測量設計、湧別地区・紋別地区用地買収 A=128,400m2、湧別地区・紋別地区物件補償、埋蔵文化財調査 A=460m2	＜湧別地区改良工 L=800m>、＜紋別地区改良工 L=500m>、信部内橋(L=57m)上部工、＜測量設計>、＜湧別地区・紋別地区用地買収 A=20,000m2>、＜湧別地区・紋別地区物件補償>		用地進捗率:約27% 事業進捗率:約27% 紋別市沼の上～紋別市沼の上 L=0.6km(2/2) 平成26年10月24日開通済 紋別郡湧別町字川西～紋別市沼の上、紋別市小向～紋別市小向 L=14.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成27年度 北海道における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道238号	浜猿防災	L=9.7km	80	650	130	浜頓別地区改良工 L=700m、知来別地区改良工 L=300m、測量設計、浜頓別地区物件補償、知来別地区用地買収 A=7,000m2、知来別地区物件補償、埋蔵文化財調査 A=2,800m2	浜頓別地区改良工 L=1,000m<1,500m>、<浜頓別地区舗装工 L=300m>、<知来別地区改良工 L=300m>、<測量設計>、<浜頓別地区物件補償>、<知来別地区用地買収 A=20,000m2>、<知来別地区物件補償>、<埋蔵文化財調査 A=2,800m2>	42～95億円程度	用地進捗率:約73% 事業進捗率:約38% 枝幸郡浜頓別町字豊牛～稚内市宇東浦 L=9.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道239号	霧立防災	L=4.9km	131	180	36	測量設計	<測量設計>、<霧立地区物件補償>		用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% 苫前郡苫前町字霧立 L=4.9km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道273号	蛭雪橋架替	L=0.1km	4	50	10	上渚滑地区改良工 L=100m、上渚滑地区物件補償	<上渚滑地区改良工 L=100m>、<蛭雪橋(L=23m)下部工>、<上渚滑地区物件補償>		事業進捗率:13% 紋別市上渚滑町中渚滑～紋別市上渚滑町中渚滑 L=0.1km(2/2) 早期完成を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道335号	標津防災	L=3.8km	40	175	35	標津地区改良工事着手 L=500m、測量設計、標津地区用地買収 A=100,000m2、標津地区物件補償	<標津地区改良工 L=1,400m>、測量設計、<標津地区用地買収 A=100,000m2>、<標津地区物件補償>		用地進捗率:0% 事業進捗率:約9% 標津郡標津町字崎無異～標津郡標津町字崎無異 L=3.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道452号	桂沢ダム関連	L=4.5km	8	80	16	新桂沢大橋(L=416m)下部工、測量設計	<新桂沢大橋(L=416m)上下部工>、<測量設計>		用地進捗率:約1% 事業進捗率:約18% 三笠市桂沢～三笠市桂沢 L=4.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成27年度 北海道における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道453号	蟠溪道路	L=5.4km	136	605	121	壮瞥地区改良工 L=1,500m、測量設計、壮瞥地区用地買収 A=500m2、壮瞥地区物件補償	壮瞥地区改良工 L=400m<1,400m>、壮瞥地区舗装工 L=2,500m、測量設計	42～95億円程度	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約68% 伊達市大滝区北湯沢温泉町～有珠郡壮瞥町蟠溪 L=2.5km(2/2) 平成27年度開通予定 有珠郡壮瞥町蟠溪～有珠郡壮瞥町上久保内 L=2.9km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				8,095	1,619				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H27年度予定事業内容のうちくゝ書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度 北海道における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道5号	北海道5号交差点改良等	—	—	1,965	393			90～100億円程度	
	昭和交差点改良	—	—	70		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成27年度完成予定
	石川桔梗事故対策	—	—	115		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		平成26年度完成予定
	西大沼事故対策	—	—	455		・調査設計 ・工事	—		平成26年度完成予定
	西大沼中央帯整備	—	—	110		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	石倉歩道整備	—	—	100		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		平成26年度完成
	花岡中央帯整備	—	—	235		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	蘭越市街交差点改良	—	—	50		・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成27年度完成予定
	羊蹄視距改良	—	—	85		・用地買収 ・工事	・工事		平成27年度完成予定
	栄町中央帯整備	—	—	695		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		平成28年度完成予定
国道12号	北海道12号交差点改良等	—	—	730	146				
	江別地区交差点改良	—	—	235		・調査設計 ・工事	・工事		平成27年度完成予定
	道道栗沢工業団地大和線交差点改良	—	—	30		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	砂川地区交差点改良	—	—	85		・調査設計 ・工事	・工事		平成27年度完成予定
	滝川自転車歩行者道整備	—	—	25		・工事	—		平成26年度完成
	江部乙事故対策	—	—	85		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	旭川神居地区交差点改良	—	—	90		・工事	—		平成26年度完成
	旭川末広地区交差点改良	—	—	180		・調査設計 ・工事	—		平成26年度完成

平成27年度 北海道における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道36号	北海道36号交差点改良等	—	—	170	34			90～100億円程度	
	恵庭地区交差点改良	—	—	110		・調査設計 ・工事	—		平成26年度完成
	室蘭市街交差点改良	—	—	60		・工事	—		平成26年度完成
国道37号	北海道37号交差点改良等	—	—	535	107				
	静狩事故対策	—	—	305		・調査設計 ・工事	—		平成26年度完成
	礼文華中央帯整備	—	—	85		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	伊達市街交差点改良	—	—	145		・工事	—		平成26年度完成
国道38号	北海道38号交差点改良等	—	—	440	88				
	山部自転車歩行者道整備	—	—	20		・工事	—		平成26年度完成
	樹海峠登坂車線整備	—	—	220		・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	幾寅路肩改良	—	—	145		・調査設計 ・工事	・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	帯広市街自転車歩行者道整備	—	—	55		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道39号	北海道39号交差点改良等	—	—	325	65				
	旭川駅前地区交差点改良	—	—	215		・工事	—		平成26年度完成
	大雪路肩改良	—	—	110		・工事	・調査設計 ・工事		平成28年度完成予定
国道40号	北海道40号交差点改良等	—	—	220	44				
	和寒路肩改良	—	—	220		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		平成28年度完成予定
国道44号	北海道44号交差点改良等	—	—	35	7				
	桂木4丁目23交差点改良	—	—	35		・調査設計 ・工事	—		平成26年度完成

平成27年度 北海道における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道227号	北海道227号交差点改良等	—	—	400	80			90～100億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	中山付加車線整備	—	—	285		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
	美和事故対策	—	—	115		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
国道229号	北海道229号交差点改良等	—	—	335	67				平成26年度完成 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	梅川登坂車線整備	—	—	290		・用地買収 ・工事	—		
	野東歩道整備	—	—	45		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
国道231号	北海道231号交差点改良等	—	—	45	9				平成26年度完成
	柏木事故対策	—	—	45		・調査設計 ・工事	—		
国道232号	北海道232号交差点改良等	—	—	225	45				早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	金駒内事故対策	—	—	175		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事		
	春日路肩改良	—	—	50		・調査設計	・用地買収 ・工事		
国道233号	北海道233号交差点改良等	—	—	55	11				平成26年度完成
	東1丁目交差点改良	—	—	55		・工事	—		
国道234号	北海道234号交差点改良等	—	—	245	49				平成26年度完成 平成27年度完成予定
	由仁歩道整備	—	—	140		・工事	—		
	早来新栄路肩改良	—	—	105		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		
国道235号	北海道235号交差点改良等	—	—	225	45				平成26年度完成
	春立歩道整備	—	—	225		・調査設計 ・工事	—		

平成27年度 北海道における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道237号	北海道237号交差点改良等	—	—	310	62			90～100億円程度	
	旭川神楽地区交差点改良	—	—	185		・調査設計 ・工事	—		平成26年度完成
	荷葉路肩改良	—	—	125		・工事	—		平成26年度完成
国道238号	北海道238号交差点改良等	—	—	310	62				
	三眺中央帯整備	—	—	270		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	岬町視距改良	—	—	40		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・物件補償 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道240号	北海道240号交差点改良等	—	—	120	24				
	旭町視距改良	—	—	120		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道242号	北海道242号交差点改良等	—	—	35	7				
	愛冠視距改良	—	—	35		・調査設計 ・用地買収	・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道273号	北海道273号交差点改良等	—	—	285	57				
	滝上路肩改良	—	—	170		・調査設計 ・工事	・用地買収 ・工事		平成27年度完成予定
	滝上登坂車線整備	—	—	115		・工事	—		平成26年度完成
国道274号	北海道274号交差点改良等	—	—	955	191				
	西の里地区交差点改良	—	—	120		・調査設計 ・工事	—		平成26年度完成
	日勝中央帯整備	—	—	650		・調査設計 ・工事	—		平成26年度完成
	瓜幕事故対策	—	—	115		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	釧勝峠中央帯整備	—	—	70		・調査設計 ・工事	・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。

平成27年度 北海道における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道275号	北海道275号交差点改良等	—	—	175	35			90～100億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 平成26年度完成
	┌ 沼田歩道整備	—	—	30		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
	└ 楓事故対策	—	—	145		・調査設計 ・工事	—		
国道276号	北海道276号交差点改良等	—	—	145	29				平成27年度完成予定
	┌ 丸山路肩改良	—	—	145		・調査設計 ・工事	・工事		
国道278号	北海道278号交差点改良等	—	—	120	24				早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	┌ 本別歩道整備	—	—	120		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
国道333号	北海道333号交差点改良等	—	—	195	39				平成26年度完成
	┌ 如月路肩改良	—	—	195		・工事	—		
国道334号	北海道334号交差点改良等	—	—	975	195				平成27年度完成予定 平成27年度完成予定
	┌ 新拓歩道整備	—	—	640		・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
	└ 神浦中央帯整備	—	—	335		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事		
国道336号	北海道336号交差点改良等	—	—	190	38				平成26年度完成 平成26年度完成
	┌ 平宇歩道整備	—	—	110		・調査設計 ・工事	—		
	└ 笛舞歩道整備	—	—	80		・調査設計 ・工事	—		
国道392号	北海道392号交差点改良等	—	—	65	13				早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	┌ 鍛高視距改良	—	—	65		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		

平成27年度 北海道における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道393号	北海道393号交差点改良等	—	—	250	50	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—	90～100億円程度	平成26年度完成
	常盤中央帯整備	—	—	195					
	瑞穂交差点改良	—	—	55					
合 計			—	10,080	2,016				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H27年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度 北海道における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道5号	—	—	—	222	74	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(道の駅「YOU・遊・もり」、「ニセコビュープラザ」、スペースアップルよいち)「くろまつない」「らんこし・ふるさとの丘」)	48～54億円程度	
国道12号	—	—	—	105	35	道路照明、防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)	道路標識、防護柵、区画線、情報提供装置(道路情報板)、情報収集機器(ITV、その他機器)、簡易パーキング(道の駅「三笠」、「ハウスヤルピ奈井江」、「たきかわ」、「ライズランドふかがわ」)		
国道36号	—	—	—	51	17	防護柵、区画線	区画線、簡易パーキング(道の駅「花ロードえにわ」、「ウトナイ湖」)		
国道37号	—	—	—	39	13	防護柵、区画線	防護柵、区画線、簡易パーキング(道の駅「とよら」、「あぶた」、「だて歴史の社」)		
国道38号	—	—	—	300	100	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、道路標識、区画線、簡易パーキング(道の駅「スタープラザ芦別」、「南ふらの」、「しらぬか恋問」、「うらほろ」)		
国道39号	—	—	—	168	56	区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、簡易パーキング(道の駅「とうま」、「おんねゆ温泉」「メルヘンの丘めまんべつ」)		
国道40号	—	—	—	144	48	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「絵本の里けんぶち」、「もち米の里 ☆なよろ」、「びふか」、「おといねっぶ」、「なががわ」、「わっかない」)		
国道44号	—	—	—	87	29	防護柵、区画線	区画線、簡易パーキング(道の駅「厚岸グルメパーク」、「スワン44ねむろ」)		

平成27年度 北海道における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道227号	—	—	—	36	12	道路標識、区画線	区画線、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(道の駅「あつさぶ」、「江差」)	48～54億円程度	
国道228号	—	—	—	51	17	道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(道の駅「しりうち」、「横綱の里ふくしま」、「北前船 松前」、「上ノ国もんじゅ」)		
国道229号	—	—	—	261	87	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)	区画線、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(道の駅「てっくいらんど大成」、「ルート229元和台」、「よってけ! 島牧」、「オスコイ! かもえない」、「シェルブラザ・港」)		
国道230号	—	—	—	45	15	防護柵、区画線	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「望洋中山」、「230ルスツ」、「とうや湖」)		
国道231号	—	—	—	81	27	道路標識、区画線、視線誘導標	区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)		
国道232号	—	—	—	231	77	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「てしお」、「富士見」、「☆ロマン街道しよさんべつ」、「ほっと・はぼろ」、「風Vとままえ」、「おびら鎌番屋」)		
国道233号	—	—	—	30	10	区画線	防護柵、区画線、簡易パーキング(道の駅「鐘のなるまち・ちつぶべつ」)		
国道234号	—	—	—	36	12	防護柵、道路標識、区画線	区画線		
国道235号	—	—	—	105	35	防護柵、区画線	防護柵、区画線、簡易パーキング(道の駅「サラブレッドロード新冠」、「みついし」)		

平成27年度 北海道における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道236号	—	—	—	126	42	防護柵、区画線	防護柵、区画線、簡易パーキング(道の駅「忠類」、「なかさつない」、「コスモール大樹」)	48～54億円程度	
国道237号	—	—	—	189	63	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(道の駅「自然体感しむかつぶ」、「びえい丘のくら」、「あさひかわ」)		
国道238号	—	—	—	360	120	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	道路標識、防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「愛ランド湧別」、「おこっぺ」、「サロマ湖」、「おうむ」、「岡島」、「さるふつ公園」)		
国道239号	—	—	—	153	51	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、道路標識、情報ハイウェイ(光ファイバー)、簡易パーキング(道の駅「にしおこっぺ花夢」)		
国道240号	—	—	—	33	11	区画線	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(道の駅「阿寒丹頂の里」、「あいおい」)		
国道241号	—	—	—	111	37	道路照明、道路標識、防護柵、区画線	防護柵、道路標識、区画線、簡易パーキング(道の駅「摩周温泉」、「足寄湖」、「おとふけ」、「ピア21しほろ」、「あしよろ銀河ホール21」)		
国道242号	—	—	—	96	32	区画線、視線誘導標	防護柵、道路照明、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、簡易パーキング(道の駅「オーロラタウン93 9くべつ」、「ステラ★ほんべつ」)		
国道243号	—	—	—	171	57	道路標識、区画線	防護柵、区画線、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「ぐるっとバロママ美幌峠」)		
国道244号	—	—	—	126	42	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線、簡易パーキング(道の駅「おだいとう」、「はなやか小清水」)		

平成27年度 北海道における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道272号	—	—	—	66	22	区画線	区画線、情報収集機器(ITV)	48～54億円程度	
国道273号	—	—	—	180	60	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報ハイウェイ(光ファイバー)	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(その他機器)、情報ハイウェイ(光ファイバー)、簡易パーキング(道の駅「葺りの里たきのうえ」)		
国道274号	—	—	—	384	128	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報ハイウェイ(光ファイバー)	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)、情報ハイウェイ(光ファイバー)、簡易パーキング(道の駅「タ張メロード」、「マオイの丘公園」、「樹海ロード日高」、「しかおい」、「うりまく」)		
国道275号	—	—	—	171	57	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報ハイウェイ(光ファイバー)、簡易パーキング(道の駅「つるぬま」、「田園の里うりゅう」、「サンフラワー北竜」、「森と湖の里ほろかない」)		
国道276号	—	—	—	96	32	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)	区画線、簡易パーキング(道の駅「フォーレスト276大滝」)		
国道277号	—	—	—	57	19	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道278号	—	—	—	96	32	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「なとわ・えさん」、「縄文ロマン南かやべ」、「つど〜る・プラザ・さわら」、「鹿部」)		
国道279号	—	—	—	6	2	道路標識、区画線	区画線		
国道333号	—	—	—	42	14	区画線、視線誘導標	道路標識、区画線、視線誘導標、簡易パーキング(道の駅「しらたき」、「まるせつぶ」)		

平成27年度 北海道における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道334号	—	—	—	93	31	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)	道路標識、防護柵、区画線、簡易パーキング(道の駅「うとろ・シリエトク」)	48～54億円程度	
国道335号	—	—	—	60	20	防護柵、区画線	防護柵、区画線、情報提供装置(情報提供板)、簡易パーキング(道の駅「知床・らうす」)		
国道336号	—	—	—	66	22	防護柵、区画線	防護柵、区画線、情報収集機器(ITV、気温計)、情報提供機器(情報提供版)、情報ハイウェイ(光ファイバー)		
国道337号	—	—	—	78	26	道路標識、区画線、視線誘導標	区画線、簡易パーキング(道の駅「サーモンパーク千歳」)		
国道391号	—	—	—	33	11	道路標識、区画線	区画線		
国道392号	—	—	—	39	13	区画線、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、区画線		
国道393号	—	—	—	18	6	区画線	区画線、簡易パーキング(道の駅「あかいがわ」)		
国道450号	—	—	—	33	11	区画線	区画線、情報収集機器(その他機器)		
国道451号	—	—	—	96	32	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)	区画線		

平成27年度 北海道における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道452号	—	—	—	78	26	防護柵、区画線	区画線	48～54億円程度	
国道453号	—	—	—	36	12	防護柵、区画線	防護柵、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、簡易パーキング(道の駅(そうべつ情報館))		
合 計			—	5,085	1,695				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H27年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度 北海道における事業計画(H27年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業 (単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道5号	北海道5号電線共同溝			315	105			1～7億円程度	
	┌ 倶知安第二電線共同溝	L=0.6km	4	21		調査設計	調査設計、支障物件移設、本体工事、路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 稲穂電線共同溝	L=0.7km	6	267		調査設計、支障物件移設、本体工事、路面復旧工事	路面復旧工事		平成27年度完成予定
	└ 小樽花園電線共同溝	L=1.3km	10	27		調査設計	調査設計、支障物件移設、本体工事、路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道39号	北海道39号電線共同溝			345	115				
	┌ 北見駅西電線共同溝	L=1.1km	9	345		調査設計、支障物件移設、本体工事、路面復旧工事	調査設計、路面復旧工事		平成27年度完成予定
国道278号	北海道278号電線共同溝			30	10				
	┌ 函館駅前通電線共同溝	L=0.8km	9	30		調査設計	調査設計、支障物件移設、本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				690	230				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

空港関係

平成27年度 北海道における事業計画(H27.2)(空港関係)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度 (百万円)		平成26年度事業内容	平成27年度予定事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
新千歳空港	空港整備事業	—	—	2,555	383	滑走路改良 ILS双方向化等	滑走路改良 ILS双方向化等	- ~ 40.1 億円程度	
計				2,555	383				

(注)H27年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成27年度 北海道における事業計画(H27.2)(空港関係)

(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度 (百万円)		平成26年度事業内容	平成27年度予定事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
新千歳空港	新千歳空港19(L)ILS双方向化事業	—	20	493	74	用地造成 滑走路灯整備等	用地造成 進入灯整備等	1.6 ～ 4.0 億円	平成27年度以降完成予定 北海道開発局及び東京航空局事業分を含む
計								1.6 ～ 4.0 億円	

(注)H27年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)事業評価対象事業については、各局の事業計画通知に含まれている。

(注)平成28年度以降の予算年割については、H27d予算額が確定した段階で通知する。

平成27年度 北海道における事業計画(H27.2)(空港関係)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度 (百万円)		平成26年度事業内容	平成27年度予定事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
函館空港	空港整備事業	—	—	1,082	162	滑走路改良 耐震対策等	滑走路改良 滑走路端安全区域整備	- ~ 11.1 億円程度	
計				1,082	162				

(注)H27年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成27年度 北海道における事業計画(H27.2)(空港関係)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度 (百万円)		平成26年度事業内容	平成27年度予定事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
釧路空港	空港整備事業	—	—	230	34	滑走路改良	滑走路改良 誘導路改良等	- ~ 4.1 億円程度	
計				230	34				

(注)H27年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成27年度 北海道における事業計画(H27.2)(空港関係)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成26年度 (百万円)		平成26年度事業内容	平成27年度予定事業内容(注)	平成27年度 事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
稚内空港	空港整備事業	—	—	189	28	滑走路改良 場周柵改良等	滑走路改良 誘導路改良等	- ~ 3.8 億円程度	
計				189	28				

(注)H27年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。