北開局開計第８６号
平成２７年２月２５日

札幌市長　上田文雄　殿

国土交通省　北海道開発局長
岡部　和憲

直轄事業の事業計画（札幌市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、この程当局所管直轄事業の平成２７年度政府予算案に関する事業計画をとりまとめましたので、札幌市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ることを申し添えます。）

（事務担当　開発計画課地域連携専門官）

直轄事業の事業計画（札幌市関係）
（平成２７年度政府予算案）

平成２７年２月

北海道開発局

平成27年度　札幌市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)　　(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費(億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備　考
				事業費	負担金				
国道12・275号	苗穂交差点	L=1.1km	108	630	126	苗穂地区改良工 L=350m、苗穂地区舗装工 L=350m、測量設計	苗穂地区改良工 L=400m、苗穂地区舗装工 L=400m、測量設計、苗穂地区物件補償	開通必要額 5～7億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 札幌市中央区北1条東18丁目 ～札幌市東区苗穂町13丁目 L=0.4km(4/4) 平成27年度開通予定
国道230号	小金湯拡幅	L=4.3km	120	510	102	定山渓地区改良工 L=1,100m、定山渓地区舗装工 L=1,100m、新錦トンネル(L=104m)掘削巻立工、 測量設計、定山渓地区物件補償	定山渓地区改良工 L=1,100m、定山渓地区舗装工 L=1,100m、測量設計、定山渓地区物件補償	開通必要額 7～9億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約92% 札幌市南区定山渓 ～札幌市南区定山渓温泉東1丁目 L=1.1km(4/4) 平成27年度開通予定
国道230号	定山渓拡幅	L=2.8km	125	475	95	定山渓地区改良工 L=580m、測量設計、定山渓地区用地買収 A=3,000m2、定山渓地区物件補償	<定山渓地区改良工 L=580m>、<測量設計>、<定山渓地区用地買収 A=1,000m2>、<定山渓地区物件補償>	ー～6億円程度	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約7% 札幌市南区定山渓温泉東1丁目 ～札幌市南区定山渓 L=2.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道337号	当別バイパス	L=15.4km	630	170	34	あいの里地区改良工 L=740m、あいの里地区舗装工 L=740m、福移橋(L=29m)下部工、測量設計	あいの里地区改良工 L=740m、あいの里地区舗装工 L=740m、福移橋(L=29m)上部工、測量設計、あいの里地区物件補償	開通必要額 2～3億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、北海道区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約98% 石狩郡当別町川下 ～札幌市北区あいの里 L=5.3km(4/4) 平成27年度開通予定
計				1,785	357				残事業費:約135億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)H27年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の用地進捗率は、平成27年1月末時点である
(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成26年度補正投入時点である
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成27年度　札幌市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)　　(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費(億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道5号	北海道5号交差点改良等	—	—	215	43				
	手稲地区交差点改良	—	—	215		・調査設計 ・工事	—		平成26年度完成
国道12号	北海道12号交差点改良等	—	—	290	58				
	北1条東自転車歩行者道整備	—	—	105		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	厚別地区交差点改良	—	—	185		・調査設計 ・工事	・工事		平成27年度完成予定
国道36号	北海道36号交差点改良等	—	—	20	4				
	薄野地区交差点改良	—	—	20		・工事	—		平成26年度完成
国道230号	北海道230号交差点改良等	—	—	445	89			5～6億円程度	
	藻岩地区交差点改良	—	—	225		・調査設計 ・工事	—		平成26年度完成
	中山峠事故対策	—	—	220		・調査設計 ・工事	—		平成26年度完成
国道231号	北海道231号交差点改良等	—	—	145	29				
	新琴似地区交差点改良	—	—	145		・調査設計 ・工事	—		平成26年度完成
国道453号	北海道453号交差点改良等	—	—	170	34				
	平岸地区交差点改良	—	—	160		・調査設計 ・工事	—		平成26年度完成
	常盤自転車歩行者道整備	—	—	10		・調査設計	・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合　　計			—	1,285	257				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H27年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成27年度　札幌市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)　　(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費(億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道5号	―	―	―	39	13	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	区画線	0.05～1億円程度	
国道12号	―	―	―	9	3	道路標識、区画線	区画線		
国道36号	―	―	―	9	3	道路標識、区画線	区画線		
国道230号	―	―	―	69	23	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	区画線		
国道231号	―	―	―	9	3	区画線	区画線		
国道274号	―	―	―	12	4	区画線	区画線		
国道275号	―	―	―	6	2	区画線	区画線		
国道337号	―	―	―	9	3	区画線	区画線		

平成27年度　札幌市における事業計画(H27年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)　　(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費(億円)	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道453号	ー	ー	ー	15	5	区画線	区画線	0.05～1億円程度	
合　　計			ー	177	59				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H27年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成27年度　札幌市における事業計画(H27年2月）（道路関係〔直轄〕）

電線共同溝事業　　（単位：百万円）

箇所名等		事業規模	全体事業費（億円）	H26年度当初		H26年度事業内容	H27年度予定事業内容	H27年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道12号	北海道12号電線共同溝			642	214			0．2～13億円程度	
	北一条東電線共同溝	L=1.7km	19	228		調査設計、支障物件移設、本体工事、路面復旧工事	調査設計、支障物件移設、本体工事、路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	北一条東第二電線共同溝	L=2.0km	21	414		調査設計、支障物件移設、本体工事、路面復旧工事	調査設計、支障物件移設、本体工事、路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道36号	北海道36号電線共同溝			546	182				
	豊平電線共同溝	L=3.6km	39	516		調査設計、支障物件移設、本体工事、路面復旧工事	調査設計、支障物件移設、本体工事、路面復旧工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	豊平第二電線共同溝	L=2.6km	24	30		路面復旧工事	―		平成26年度完成予定
合　　計				1,188	396				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

（注）今後、新規事業箇所を追加する場合がある。