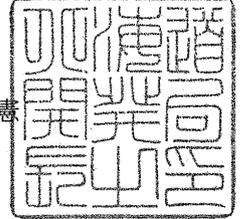


北開局開計第11号  
平成27年5月15日

札幌市長 秋元克広 殿

国土交通省 北海道開発局長 岡部 和 憲



直轄事業の事業計画（札幌市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当局の直轄事業の平成27年度当初予算に関する事業計画のうち、札幌市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ることを申し添えます。）

（事務担当 開発計画課地域連携専門官）

直轄事業の事業計画（札幌市関係）  
（平成27年度）

平成27年5月  
北海道開発局

平成27年度当初予算 札幌市における事業計画 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
道路関係	4,328,000	1,052,000

平成27年度当初 札幌市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費					事 業 車両費
国道12・275号	苗穂交差点	L=1.1km	108	588,000	51,906	12,000	3,094	0	0	655,000	131,000	苗穂地区改良工 L=400m、苗穂地区舗装工 L=400m、測量設計、苗穂地区物件補償 札幌市中央区北1条東18丁目 ～札幌市東区苗穂町13丁目 L=0.4km(4/4) 平成27年度開通予定	用地進捗率:100% 事業進捗率:約93%
国道230号	小金湯拡幅	L=4.3km	120	731,000	94,891	40,000	4,109	0	0	870,000	174,000	定山溪地区改良工 L=1,100m、定山溪地区舗装工 L=1,100m、測量設計、定山溪地区物件補償 札幌市南区定山溪 ～札幌市南区定山溪温泉東1丁目 L=1.1km(4/4) 平成27年度開通予定	用地進捗率:100% 事業進捗率:約93%
国道230号	定山溪拡幅	L=2.8km	125	28,000	119,403	400,000	2,597	0	0	550,000	110,000	定山溪地区改良工 L=580m、測量設計、定山溪地区用地買収 A=1,000m <sup>2</sup> 、定山溪地区物件補償 札幌市南区定山溪温泉東1丁目 ～札幌市南区定山溪 L=2.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	用地進捗率:約2% 事業進捗率:約7%
国道337号	当別バイパス	L=15.4km	630	248,000	2,796	3,000	1,204	0	0	255,000	51,000	あいの里地区改良工 L=740m、あいの里地区舗装工 L=740m、福移橋(L=29m)上部工、測量設計、あいの里地区物件補償 石狩郡当別町川下 ～札幌市北区あいの里 L=5.3km(4/4) 平成27年度開通予定	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、北海道区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約98%
合 計				1,595,000	268,996	455,000	11,004	0	0	2,330,000	466,000		残事業費:約135億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成27年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 札幌市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道12号	北海道12号交差点改良等	—	—	74,779	15,000	85,000	221	0	0	175,000	35,000		
	{ 北1条東自転車 歩行者道整備	—	—	10,000	5,000	85,000	0	0	0	100,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 白石地区交差点 改良	—	—	24,779	10,000	0	221	0	0	35,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	{ 厚別地区交差点 改良	—	—	40,000	0	0	0	0	0	40,000		・工事	平成27年度完成予定
国道36号	北海道36号交差点改良等	—	—	119,890	60,000	0	110	0	0	180,000	36,000		
	{ 西4丁目交差点 改良	—	—	30,000	0	0	0	0	0	30,000		・工事	平成27年度完成予定
	{ 豊平地区交差点 改良	—	—	89,890	60,000	0	110	0	0	150,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
国道231号	北海道231号交差点改良等	—	—	125,000	0	0	0	0	0	125,000	25,000		
	{ 麻生自転車歩 行者道整備	—	—	125,000	0	0	0	0	0	125,000		・工事	平成27年度完成予定
国道274号	北海道274号交差点改良等	—	—	50,000	0	0	0	0	0	50,000	10,000		
	{ 大谷地交差点改 良	—	—	50,000	0	0	0	0	0	50,000		・工事	平成27年度完成予定
国道453号	北海道453号交差点改良等	—	—	59,000	0	11,000	0	0	0	70,000	14,000		
	{ 常盤自転車歩 行者道整備	—	—	59,000	0	11,000	0	0	0	70,000		・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	428,669	75,000	96,000	331	0	0	600,000	120,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成27年度当初 札幌市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道5号	-	-	-	12,000	0	0	0	0	0	12,000	4,000	区画線	
国道12号	-	-	-	9,000	0	0	0	0	0	9,000	3,000	区画線	
国道36号	-	-	-	9,000	0	0	0	0	0	9,000	3,000	区画線	
国道230号	-	-	-	24,970	2,000	0	30	0	0	27,000	9,000	区画線	
国道231号	-	-	-	3,000	0	0	0	0	0	3,000	1,000	区画線	
国道274号	-	-	-	9,000	0	0	0	0	0	9,000	3,000	区画線	
国道275号	-	-	-	3,000	0	0	0	0	0	3,000	1,000	区画線	
国道337号	-	-	-	6,000	0	0	0	0	0	6,000	2,000	区画線	

平成27年度当初 札幌市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H27年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道453号	—	—	—	6,000	0	0	0	0	0	6,000	2,000	区画線	
合 計			—	81,970	2,000	0	30	0	0	84,000	28,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成27年度当初 札幌市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H27年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道12号	北海道12号電線共同溝			665,860	111,000	12,000	140	0	0	789,000	263,000			
	┌ 北一条東電線共同溝	L=1.7km	19	416,910	47,000	10,000	90	0	0	474,000		・調査設計 ・支障物件移設 ・本体工事 ・路面復旧工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	└ 北一条東第二電線共同溝	L=2.0km	21	248,950	64,000	2,000	50	0	0	315,000		・調査設計 ・支障物件移設 ・本体工事 ・路面復旧工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道36号	北海道36号電線共同溝			452,890	52,000	20,000	110	0	0	525,000	175,000			
	┌ 豊平電線共同溝	L=3.6km	39	452,890	52,000	20,000	110	0	0	525,000		・調査設計 ・支障物件移設 ・本体工事 ・路面復旧工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				1,118,750	163,000	32,000	250	0	0	1,314,000	438,000			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。