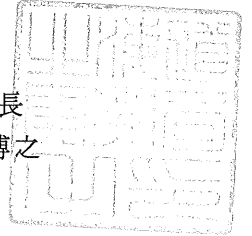


北 開 局 開 計 第 2 号
平成 2 5 年 4 月 1 6 日

北海道知事 高橋はるみ 殿

国土交通省 北海道開発局長
関 博之



直轄事業の事業計画（北海道関連分）〔予定〕について

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成 2 5 年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、北海道関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ることを申し添えます。）

（事務担当 開発計画課地域連携専門官）

直轄事業の事業計画（北海道関係）〔予定〕
（平成 2 5 年度政府予算案）

平成 2 5 年 4 月
北海道開発局

河川関係

平成25年度 北海道における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			46,576.500	9,045.500				
河川改修費			45,250.000	8,515.000				
一般河川改修事業費			45,250.000	8,515.000				
石狩川下流	直轄管理延長 L=571.9km 掘削、築堤、護岸、樋門 IT関連、排水機場、床止 水門、防災ST等	石狩川水系 7,673*	16,876.250	3,375.250	・石狩川本川 矢臼堀地区:掘削198.0千m3、丘陵堤250m、用地取得0.85ha、補償24件 対馬地区:丘陵堤420m、樋門1箇所 豊幌地区:丘陵堤2,000m、用地取得2.2ha、補償2件 上新篠津地区:掘削250.0千m3 大曲左岸地区:掘削30.0千m3 浦臼地区 :掘削100.0千m3、丘陵堤2,500m、樋門1箇所、 用地取得1.0ha、補償1件 上徳富地区:補償10件 滝川地区 :築堤1,700m ・豊平川 雁来地区 :掘削300.0千m3 豊平川右岸上流地区:床止1箇所 ・夕張川 幌向川地区:附帯工事1件 ・幌春別川(旧美瑛川水系含む) 第1幹川地区:築堤2,140m、基盤処理400m、樋門1箇所、附帯工事2件 第2幹川上流地区:築堤8,000m、樋門1箇所 ・空知川 赤平右岸市街地区:掘削25.0千m3、樋門1箇所、防災拠点1箇所 ・南竜川 幌加内右岸地区:防災拠点1箇所 ・千歳川 上江別地区:築堤1,120m 東野幌地区:補償2件、附帯工事1件 広島地区:用地取得3.66ha 南幌地区:築堤800m、掘削250.0千m3、補償2件 旧夕張川左岸地区:掘削150.0千m3、築堤800m、用地取得3.0ha 旧夕張川右岸地区:用地取得0.8ha 島松川地区:掘削240.0千m3、用地所得1.0ha、補償1件、附帯工事1件 滝太地区 :補償1件 滝太上流地区:築堤2,200m、補償3件、附帯工事1件 滝川地区:掘削40.6千m3、護岸400m 舞鶴地区:築堤800m、排水樋1箇所、附帯工事1件 長都地区:築堤160m、用地取得5.1ha、補償1件 長都上流地区:掘削300.0千m3、用地取得2.8ha 峻湖川地区:築堤2,570m、樋門2箇所、基盤改良1箇所、附帯工事1件 ・その他支川 美瑛川地区:掘削14.0千m3、護岸200m 産化美瑛川地区:掘削2.3千m3、護岸210m ・石狩川下流築堤・樋門等設計 1式 ・電気通信施設等整備 1式	・石狩川本川 対馬地区 :築堤、樋門(平成26年度完成予定) 浦臼地区 :築堤、浸透対策、樋門(平成26年度完成予定) 上徳富地区:用地補償(平成29年度以降完成予定) ・豊平川 雁来地区 :河道掘削(平成27年度完成予定) 豊平川右岸上流地区:床止(平成26年度完成予定) ・夕張川 幌向川地区:道路橋(平成29年度以降完成予定) ・幌春別川(旧美瑛川水系含む) 第1幹川地区:築堤(平成29年度以降完成予定) ・千歳川 上江別地区:築堤、浸透対策(平成25年度完成予定) 東野幌地区:築堤、浸透対策、樋門(平成26年度完成予定) 広島地区 :用地補償(平成28年度完成予定) 江別太地区:築堤、浸透対策(平成29年度以降完成予定) 南幌地区 :築堤、浸透対策、樋門(平成29年度以降完成予定) 旧夕張川左岸地区:築堤、河道掘削、浸透対策 (平成29年度以降完成予定) 旧夕張川右岸地区:用地補償(平成29年度以降完成予定) 島松川地区:築堤、道路橋(平成29年度以降完成予定) 滝太上流地区:築堤、浸透対策(平成26年度完成予定) 千歳地区 :築堤、浸透対策(平成29年度以降完成予定) 滝川地区 :用地補償(平成29年度以降完成予定) 舞鶴地区 :築堤、浸透対策、揚排水機場(平成27年度完成予定) 長都地区 :築堤、浸透対策(平成28年度完成予定) 長都上流地区:築堤(平成28年度完成予定) 峻湖川地区:用地補償(平成26年度完成予定) 等	63～153	
石狩川下流(大規模)	北村遊水地の整備	700	880.000	132.000	・北村地区:築堤100m、用地取得4.03ha、補償9件 ・北村遊水地整備のための設計 1式	・北村遊水地:築堤(平成29年度以降完成予定) 等	0.1～24	
石狩川下流(大規模)	千歳川遊水地群の整備	1,150	9,820.000	1,473.000	・江別太地区:掘削135.0千m3、地盤改良1箇所、 用地取得39.54ha、補償35件 ・晩翠地区:掘削300.0千m3、築堤2,800m、用地取得11.78ha、補償61件 ・東の里地区:掘削160.0千m3、築堤1,700m、用地取得25.35ha、補償80件 ・北島地区:掘削90.0千m3、築堤2,200m、用地取得29.32ha、補償35件 ・峻湖右岸地区:築堤2,600m、水門1箇所、用地取得21.15ha、補償6件 ・根志越地区:掘削270.0千m3、用地取得49.69ha、補償40件 ・千歳川遊水地群整備のための設計 1式 ・電気通信施設等整備 1式	・江別太遊水地 :築堤、掘削(平成29年度以降完成予定) ・晩翠遊水地 :築堤、掘削、水門(平成29年度以降完成予定) ・東の里遊水地 :築堤、掘削(平成29年度以降完成予定) ・北島遊水地 :築堤、水門(平成29年度以降完成予定) ・峻湖右岸遊水地:水門(平成26年度完成予定) ・根志越遊水地 :築堤、掘削(平成29年度以降完成予定) 等	78～137	
石狩川上流	直轄管理延長 L=234.2km 掘削、築堤、護岸、樋門、水門 床止、IT関連、緊急河川敷道路 防災ST等	石狩川水系 7,673 *	3,318.750	663.750	・石狩川本川 伊納地区 :掘削280.0千m3 近文地区 :築堤300m 愛知地区:防災拠点1箇所、用地取得0.80ha ・築堤川 ・西神楽地区:掘削40.0千m3、築堤600m、護岸200m、附帯工事1件 ・辺別川 辺別右岸地区:附帯工事1件、護岸350m ・石狩川河床低下対策検討 1式	・石狩川本川 忠和地区:河道掘削(平成26年度完成予定) 常盤地区:用地補償(平成26年度完成予定) ・辺別川 辺別川右岸地区:頭首工(平成27年度完成予定) 等	0.8～38	
尻別川	直轄管理延長 L=24.2km 掘削、築堤、護岸等	68	343.750	68.750	豊国地区:掘削44千m3 尻別川河道計画検討 1式	豊国地区:河道掘削(平成29年度以降完成予定) 等	0.1～3.8	
後志利別川	直轄管理延長 L=51.0km 掘削、樋門、排水機場等	97	337.500	67.500	愛知地区 :掘削27.7千m3 西丹羽地区:樋門1箇所	愛知地区:河道掘削(平成27年度完成予定) 等	2.0～3.8	
鷗川	直轄管理延長 L=42.9km 掘削、築堤、樋門等	197	340.000	68.000	宮戸地区:河道掘削33.5千m3 春日地区:築堤700m、樋門1箇所、用地取得7.0ha 鷗川河道計画検討 1式	宮戸地区:河道掘削(平成25年度完成予定) 春日地区:河道掘削、築堤(平成25年度完成予定) 等	1.8～3.6	
沙流川	直轄管理延長 L=20.8km 掘削、築堤、樋門等	150	676.250	135.250	河口左岸地区:附帯工事1件 富川地区 :河道掘削54千m3 南葉去場地区:築堤494m、護岸70m、樋門2箇所 平取地区 :築堤2,150m 沙流川治水対策検討 1式	河口左岸地区:鉄道橋(平成26年度完成予定) 富川地区 :河道掘削(平成27年度完成予定) 等	3.5～7.6	

平成25年度 北海道における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目				全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
						工事関係費	負担額(注)				
			十勝川	直轄管理延長 L=268.4km 掘削、築堤、護岸、樋門 水門、床止等	1,603	7,575,000	1,515,000	・十勝川 茂岩地区外 :堤防耐震対策1,900m トイトツギ地区 :築堤3,500m 育素多地区 :掘削435千m3 旅来地区 :築堤3,500m 札作別地区 :掘削110千m3 北帯広地区 :掘削295千m3 ・札内川 川西地区 :堤脚保護1,200m ・音更川 南音更地区 :用地取得0.14ha、補償4件 音更地区 :築堤1,200m、樋門1箇所 ・浦幌十勝川 十勝太地区 :築堤210m、護岸210m、樋門1箇所 ・急流河川低水路河道計画検討 1式 ・河道掘削施工計画検討 1式 ・電気通信施設等整備 1式	・十勝川 育素多地区 :河道掘削(平成25年度完成予定) 旅来地区 :築堤(平成25年度完成予定) 札内地区 :河道掘削(平成28年度完成予定) 北帯広地区 :河道掘削(平成25年度完成予定) ・利別川 利別地区 :河道掘削(平成28年度完成予定) ・札内川 川西地区 :侵食対策(平成28年度完成予定) ・音更川 南音更地区 :築堤(平成25年度完成予定) 音更地区 :侵食対策(平成25年度完成予定) 東音更地区 :侵食対策(平成25年度完成予定) 駒場地区 :侵食対策(平成25年度完成予定) 北駒場地区 :侵食対策(平成25年度完成予定) 中音更地区 :侵食対策(平成25年度完成予定) 等	42～67	
			釧路川	直轄管理延長 L=102.8km 掘削、築堤、樋門、護岸等	94	725,000	145,000	弟子屈地区 :掘削9.0千m3、築堤680m 補償費1件 弟子屈地区護岸詳細設計 1式	弟子屈地区 :河道掘削、築堤(平成28年度完成予定) 等	2.8～8.2	
			網走川	直轄管理延長 L=65.7km 掘削、築堤、護岸、樋門等	76	620,000	124,000	下流部左岸地区 :護岸180m 本郷地区 :掘削43.4千m3、用地取得0.14ha 美幌右岸地区 :樋門1箇所 河川整備計画検討 1式	美幌右岸地区 :樋門(平成25年度完成予定) 等	0.7～3.1	
			常呂川	直轄管理延長 L=93.6km 掘削、築堤、護岸、樋門等	112	702,500	140,500	常呂左岸地区 :掘削102.6千m3、附帯工事1件、用地取得0.38ha 上常呂左岸地区 :附帯工事1件 置戸川向地区 :樋門1箇所 工事箇所測量 1式	常呂川左岸地区 :河道掘削、道路橋(平成29年度以降完成予定) 上常呂左岸地区 :道路橋(平成26年度完成予定) 等	0.1～7.9	
			湧別川	直轄管理延長 L=31.5km 掘削、護岸等	19	37,500	7,500	遠軽右岸地区 :河道計画検討1式	遠軽右岸地区 :河道計画検討(平成29年度以降完成予定) 等	0.01～0.5	
			渚滑川	直轄管理延長 L=24.5km 掘削、護岸等	34	86,250	17,250	渚滑右岸地区 :掘削 14.2千m3	渚滑右岸地区 :河道掘削(平成28年度完成予定) 等	0.1～1.1	
			天塩川下流	直轄管理延長 L=84.8km 掘削、築堤、護岸、樋門 IT関連、水防拠点等	天塩川水系 734	862,500	172,500	サロベツ地区 :築堤700m 円山地区 :築堤1,530m、樋門1箇所、附帯工事1件 樋門設計 1式	円山地区 :築堤、道路橋(平成26年度完成予定) 等	0.7～9.5	
			天塩川上流	直轄管理延長 L=199.1km 掘削、築堤、護岸、樋門 IT関連、水防拠点等	天塩川水系 734	1,528,750	305,750	音威子府地区 :防災拠点1箇所 恩根内左岸地区 :樋門1箇所 紋穂内右岸地区 :築堤400m 美深パンケ地区 :用地取得1.00ha 川西地区 :掘削201.9千m3 魚類生態環境保全方策検討 1式	美深パンケ地区 :築堤(平成28年度完成予定) 美深地区 :河道掘削(平成28年度完成予定) 等	1.8～18	
			留萌川	直轄管理延長 L=31.3km 掘削、築堤、護岸、樋門 排水機場、水防拠点、IT関連等	197	520,000	104,000	市街地下流地区 :導流堤6m、浸漬6.4千m3、附帯工事2件 河口部改修検討 1式	市街地下流地区 :河道掘削、導流堤 (平成29年度以降完成予定) 等	0.4～5.9	
		河川工作物関連応急対策事業費				442,500	88,500				
			石狩川下流	直轄管理区間 L=571.9km 樋門・樋管改善	0.7	44,000	8,800	精進川樋門管理橋転落防止柵改善 南3号樋門管理橋転落防止柵改善 等	末岡樋管ゲート改善(H25完成予定) 本郷樋門ゲート改善(H25完成予定)	―～0.7	
			石狩川上流	直轄管理区間 L=234.2km	―	105,000	21,000	共有地第二排水樋門ゲート改善 中愛別左岸6線排水樋門ゲート改善 等	―	―	
			後志利別川	直轄管理区間 L=51.0km	―	18,500	3,700	兜野排水機場管理橋転落防止柵・開閉装置改善	―	―	
			網走川	直轄管理延長 L=65.7km 特殊堤改善	6.0	0,000	0,000	―	網走市街地区右岸特殊堤改善(H25完成予定)	―～6.0	
			常呂川	直轄管理延長 L=93.6km 樋門・樋管改善	0.4	0,000	0,000	―	常呂2号樋門ゲート改善(H25完成予定)	―～0.4	
			湧別川	直轄管理区間 L=31.5km	―	170,000	34,000	40号樋門ゲート改善、5号樋門空洞化対策 等	―	―	
			天塩川上流	直轄管理区間 L=199.1km 樋門・樋管改善	0.8	105,000	21,000	小車第2樋門ゲート改善、下士別40線樋門ゲート改善 等	智恵文14線樋門空洞化対策(H25完成予定) 中川右岸第1樋門空洞化対策(H25完成予定)	―～0.8	

平成25年度 北海道における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	負担額(注)				
総合水系環境整備事業費	石狩川水系	茨戸川水環境整備 1式		884.000	442.000				
		当別地区自然再生 1式	470	184.000	92.000	茨戸川:取水施設 1式、導水管 L=110m	茨戸川:取水施設、導水管(平成25年度完成予定)等	3.4 ~ 3.9	
		旭川市街地区かわまちづくり 1式		20.000	10.000	当別地区:管理用道路 L=550m	当別地区:モニタリング調査(平成26年度完成予定)等	0.1 ~ 0.3	
				8.000	4.000	旭川市街地区:利用実態調査検討 N=1式	旭川市街地区:環境利用設計(平成26年度完成予定)等	0.04 ~ 0.09	
		釧路川水系	釧路湿原自然再生 1式	45	92.000	久著呂川:土砂調整地整備 N=1箇所(越流部) 幌呂地区:湿原再生 A=5.1ha	久著呂川:人工ケルミ、幌呂地区:湿原再生(平成29年度以降完成予定)等	0.2 ~ 1.3	
		十勝川水系	札内川地区自然再生 1式	14	0.000	-	測量、環境調査、計画検討(平成29年度以降完成予定)等	— ~ 0.2	
		網走川水系	網走湖水環境整備 1式	206	517.000	258.500	網走湖:塩淡水境界制御施設 N=1式	網走湖:電気通信工事、モニタリング調査(平成26年度完成予定)等	0.6 ~ 1.7
	天塩川水系	天塩川下流地区自然再生 1式	15	63.000	31.500	天塩川下流地区:掘削工 V=15.0千m3、覆砂工 V=1.0千m3	天塩川下流地区:掘削工、覆砂工(平成29年度以降完成予定)等	0.5 ~ 1.2	
ダム事業				9,947.518	1,507.126				
多目的ダム建設事業費	石狩川幾春別川総合開発	平取ダム(H=57m・L=322m) 道道及び町道付替他	1,313**	1,392.690	223.902			86	
		新桂沢ダム(H=76m・L=407m) の再開発 三笠ほんべつダム(H=53m・L=160m) 国道、市道及び林道付替他	835**	709.997	106.499	付替道路工事(730m)、環境調査 等	基礎掘削工、付替道路工事、水理水文調査 等	30	平成28年度完成予定**
	天塩川サンルダム	サンルダム(H=46m・L=350m) 道道及び町道付替他	528**	251.713	37.756	新桂沢ダムの取水塔工事、環境調査 等	工事用道路工事、付替道路工事、水理水文調査 等	28	平成27年度完成予定**
電気事業者等工事費負担金還付金				300.000	45.000	付替道路関連工事、環境調査 等	基礎掘削工、付替道路工事、水理水文調査 等	28	平成25年度完成予定**
河川総合開発事業費	沙流川沙流川総合開発	還付金	—	300.000	45.000	電気事業者等工事費負担金還付金	電気事業者等工事費負担金還付金	2.8	
	石狩川夕張シューパロダム	夕張シューパロダム(H=111m・L=390m)、国道、道道、市道及び林道付替他	1700***	8,254.828	1,238.224	基礎掘削工、付替道路工事、水理水文調査 等	電気事業者等工事費負担金還付金	2.8	
砂防事業	石狩川水系(石狩川上流)	夕張シューパロダム(H=111m・L=390m)、国道、道道、市道及び林道付替他	1700***	8,254.828	1,238.224	基礎掘削工、付替道路工事、水理水文調査 等	電気事業者等工事費負担金還付金	2.8	
	石狩川水系(豊平川)	豊平川 流域面積 A=902km2	382	430.984	117.802	オカババルシ川床固工群 南の沢川砂防堰堤 用地取得1.8ha、砂防設備設計 等	オカババルシ川床固工群(平成29年度以降完成予定) 南の沢川砂防堰堤(平成29年度以降完成予定) 用地補償、砂防設備設計 等	0.8 ~ 4.8	
海岸事業	十勝川水系	札内川 流域面積 A=725km2	292	298.039	81.463	戸嵩別川砂防堰堤群 用地取得7.3ha、砂防設備設計 等	戸嵩別川砂防堰堤群(平成29年度以降完成予定) 用地補償、砂防設備設計 等	1.9 ~ 3.3	
	樽前山系	樽前山 流域面積 A=240km2	529	1,229.657	336.106	苦小牧川遊砂地 小泉の沢川遊砂地 寛生川砂防堰堤群 補償件数2件、砂防設備設計 等	苦小牧川遊砂地(平成26年度完成予定) 小泉の沢川遊砂地(平成26年度完成予定) 寛生川砂防堰堤群(平成29年度以降完成予定) 用地補償、砂防設備設計 等	5.1 ~ 14	
	胆振海岸	直轄施行区域 L=24,595m	638	472.359	129.111	白老工区 人工リーフ 75m 等	白老工区 人工リーフ(平成29年度以降完成予定) 等	3.0 ~ 5.2	

平成25年度 北海道における事業計画(H25.4)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初(百万円)		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
災害復旧事業			96.925	19.384				
河川等災害復旧費(河川 23災)			96.925	19.384				
	十勝川	(札内川) 帯広市第1札内川橋梁下流地区 護岸L=65m (音更川) 音更町武儀8号地区 護岸L=160m 音更町豊田9号地区 護岸L=315m 音更町共和橋上流地区 護岸L=81m 音更町武儀樋門地区 護岸L=233m	6.9	31.085	6.217	(札内川) 帯広市第1札内川橋梁下流地区 護岸L=10m (音更川) 音更町共和橋上流地区 護岸L=13m 音更町武儀樋門地区 護岸L=35m	-	
	常呂川	北見市常呂町福山地区 護岸 L=150m 北見市端野町1区地区 護岸 L=100m	2.6	38.391	7.678	北見市常呂町福山地区 護岸L=23m 北見市端野町1区地区 護岸L=15m	-	
	湧別川	湧別町錦地区 護岸L=300m	1.8	27.449	5.489	湧別町錦地区 護岸L=45m	-	
合 計			60,252.472	11,564.625				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

* :一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事(北村遊水地)の予算額を含んでいます。

** :全体事業費・工期については現計画に基づいて記載しています。(検証の結果を踏まえ、必要に応じ、見直しを行います。)

* * * :全体事業費・工期については現計画に基づいて記載しています。

道路関係

平成25年度 北海道における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
北海道縦貫 自動車道	七飯～大沼	L=10.0km	914	300	45	測量設計、七飯森地区用地買収A=20,000m2	<測量設計>、<七飯森地区用地買収A=20,000m2>	0.6～3億円程度	用地進捗率:約69% 事業進捗率:約9% 七飯IC～大沼公園IC L=10.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
北海道縦貫 自動車道	士別剣淵～名寄	L=24.0km	295	980	147	士別地区改良工 L=12,000m、16号橋(L=32m) 上部工、タヨロマ橋(L=23m)下部工、 測量設計、士別地区用地買収 A=113,000m2、士 別地区物件補償	士別地区改良工 L=12,000m、中士別大橋 (L=335m)上部工、 測量設計、士別地区用地買収 A=113,000m2、士別 地区物件補償	供用必要額 15～20億円程度	用地進捗率:約79% 事業進捗率:約41% 士別剣淵IC～士別市多寄町 L=12.0km(2/4) 平成27年度供用予定 士別市多寄町～名寄IC L=12.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
北海道横断 自動車道	本別～釧路	L=65.0km	2,072	13,100	1,965	浦幌地区改良工 L=8,000m、釧勝トンネル (L=4,460m)掘削巻立工、石楠花橋(L=18m)下部 工、浦幌地区電力設備工 L=8,000m(炭山第1トン ネル 電力設備工の一部)、浦幌地区舗装工 L=8,000m(炭山第1トンネル 舗装工の一部)、 釧路地区改良工 L=26,800m、白糠地区改良工 L=16,200m、釧路地区舗装工 L=15,800m(カラム ントンネル)、音別川橋(L=92m)上部工、小音別 トンネル(L=190m)掘削巻立工、衆音橋(L=64m)上 部工、衆音別トンネル(L=347m)掘削巻立工、ヤツ ナミ橋(L=166m)上部工、衆音別川橋(L=201m) 上下部工、カラムントンネル(L=145m)掘削巻立 工、カラムン沢川橋(L=122m)上部工、カラムン別 トンネル(L=520m)掘削巻立工、白音トンネル (L=714m)掘削巻立工、ヤスイ川橋(L=138m)上 部工、南上茶路橋(L=247m)上部工、茶路川橋 (L=252m)上部工、縫別橋(L=40m)上部工、縫別 トンネル(L=499m)掘削巻立工、 測量設計、浦幌地区物件補償、釧路地区用地買 収 A=300,000m2、釧路地区・白糠地区物件補償	浦幌地区改良工 L=8,000m、釧勝トンネル (L=4,460m)掘削巻立工、浦幌地区設備工 L=8,000m(炭山第1トンネル、炭山第2トンネル、釧勝ト ンネル)、浦幌地区舗装工 L=8,000m、釧路地区改良 工 L=9,700m、白糠地区改良工 L=13,500m、釧路地 区舗装工 L=11,300m、白糠地区舗装工 L=11,000m、小音別トンネル(L=190m)設備工、衆音 別トンネル(L=347m)設備工、衆音別川橋(L=201m) 上部工、軽満トンネル(L=1,964m)設備工、白涼トン ネル(L=516m)設備工、カラ里トンネル(L=3,016m)設備 工、カラムントンネル(L=145m)設備工、カラムン別ト ンネル(L=520m)巻立工・設備工、白音トンネル (L=714m)掘削巻立工・設備工、大曲トンネル (L=896m)設備工、縫別トンネル(L=499m)巻立工・設 備工、鍛高トンネル(L=2,383m)設備工、上庶路トン ネル(L=758m)設備工、庶路トンネル(L=2,265m)設備 工、阿寒トンネル(L=1,173m)設備工、 測量設計、<釧路地区用地買収 A=400,000m2>、浦 幌地区物件補償、釧路地区・白糠地区物件補償	供用必要額 116～140億円程度	用地進捗率:約64% 事業進捗率:約73% 浦幌IC～白糠IC L=26.0km(2/4) 平成26年度供用予定 白糠IC～阿寒IC L=14.0km(2/4) 平成27年度供用予定 阿寒IC～釧路IC L=17.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
北海道横断 自動車道	足寄～北見	L=79.0km	1,072	4,940	741	陸別地区改良工 L=3,800m、陸別地区舗装工 L=1,100m、林内跨道橋(L=36m)上部工、協成地 区改良工L=6,900m、訓子府地区改良工 L=5,600m、北見地区改良工L=6,400m、第1ホ`ンケ トナイ川橋(L=191m)下部工、三豊橋(L=133m)下部 工、開盛橋(L=148m)上部工、第2ホ`ンケトナイ川橋 (L=70m)下部工、ケトナイ川橋(L=54m)下部工、大 谷橋(L=53m)上下部工、上常呂川橋(L=179m)上 部工、 測量設計、陸別地区用地買収 A=20,000m2、陸 別地区物件補償、協成地区・訓子府地区・北見地 区用地買収A=37,200m2、訓子府地区・北見地区 物件補償	陸別地区改良工 L=3,800m、陸別地区舗装工 L=1,100m、林内第2跨道橋(L=18m)上下部工、<協 成地区改良工L=11,200m>、訓子府地区改良工 L=5,600m、北見地区改良工L=6,400m、訓子府地区 舗装工L=1,000m、北見地区舗装工L=2,500m、<第1 ホ`ンケトナイ川橋(L=191m)上部工>、<三豊橋(L=133m) 上部工>、<第2ホ`ンケトナイ川橋(L=70m)上部工>、<ケ トナイ川橋(L=54m)上部工>、大谷橋(L=53m)上部工、< 測量設計>、協成地区・北見地区用地買収 A=36,000m2、陸別地区物件補償、北見地区物件補 償	供用必要額 60～80億円程度	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約23% 訓子府IC～北見西IC L=12.0km(2/4) 平成26年度供用予定 足寄IC～訓子府IC L=67.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成25年度 北海道における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道12号	峰延道路	L=6.3km	99	450	90	岩見沢地区・美唄地区改良工 L=650m、 測量設計、美唄地区用地買収 A=2,900m2、美 唄地区物件補償	岩見沢地区・美唄地区改良工 L=1,400m<2,500m>、岩見沢地区・美唄地区舗装工 L=1,400m、 <測量設計>、<美唄地区用地買収 A=23,000m2>、 <美唄地区物件補償>	4～9億円程度	用地進捗率:約38% 事業進捗率:約24% 岩見沢市岡山町～美唄市進徳町 L=6.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道38号	富良野道路	L=8.3km	284	4,900	980	富良野地区改良工 L=5,400m、北の峰トンネル (L=2,928m)掘削巻立工、 測量設計、富良野地区用地買収 A=3,700m2、富 良野地区物件補償	北の峰トンネル(L=2,928m)掘削巻立工、四線川橋 (L=200m)上部工 測量設計、富良野地区用地買収 A=2,200m2、富良 野地区物件補償	供用必要額 23～26億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約83% 富良野北IC～富良野市宇上五区 L=8.3km(2/2) 平成26年度供用予定
国道38号	釧路新道	L=8.8km	498	1,040	208	釧路地区改良工 L=1,080m、仁々志別川橋 (L=59m)上部工、鶴野橋(L=78m)上部工、 測量設計	釧路地区改良工 L=1,080m、釧路地区舗装工 L=1,140m、 測量設計	供用必要額 3～4億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約74% 釧路市鶴野～釧路市北園 L=1.1km(2/4) 平成25年度供用予定
国道38・44号	釧路外環状道路	L=16.8km	890	1,335	267	釧路地区改良工 L=16,750m、新別保大橋 (L=237m)下部工、 測量設計、釧路地区物件補償	釧路地区改良工 L=13,380m、釧路地区舗装工 L=5,650m、オピラシケ川橋(L=394m)上部工、 測量設計、釧路地区物件補償	供用必要額 58～61億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約69% 釧路IC～釧路東IC L=9.9km(2/4) 平成27年度供用予定 釧路東IC～別保IC L=6.9km(2/4) 平成28年度供用予定
国道39号	北見道路	L=10.3km	398	4,560	912	北見地区改良工L=1,000m、北見地区舗装工 L=10,300m、第1北見ヶ丘トンネル(L=697m)設備 工、第2北見ヶ丘トンネル(L=415m)設備工、川東ト ネル(L=913m)設備工、寺の沢川橋(L=70m)上部 工、管理ステーション新設工、 測量設計、北見地区物件補償	—	—	北見西IC～北見東IC L=10.3km(2/4) 平成25年3月31日供用済 H24完了
国道40号	美深道路	L=3.3km	74	2,550	510	美深地区改良工 L=3,300m、美深地区舗装工 L=3,300m、初野跨線橋(L=48m)上部工、 測量設計、美深地区物件補償	—	—	美深IC～美深北IC L=3.3km(2/2) 平成25年3月30日供用済 H24完了
国道40号	音威子府バイパス	L=19.0km	771	9,530	1,906	中川地区改良工 L=9,600m、音威子府地区改良 工 L=9,400m、音威子府トンネル(L=2,699m)掘削 巻立工、物満内トンネル(L=418m)掘削巻立工、 音中トンネル(L=4,686m)掘削巻立工、 測量設計、中川地区物件補償	中川地区改良工 L=9,600m、音威子府トンネル (L=2,699m)掘削巻立工、物満内トンネル(L=418m) 掘削巻立工、音中トンネル(L=4,686m)掘削巻立工、 琴平2号橋(L=350m)上部工、琴平6号橋(L=120m) 上部工、天塩川橋(L=459m)上部工 測量設計、中川地区物件補償	供用必要額 59～66億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約60% 音威子府IC～中川IC L=19.0km(2/2) 平成27年度供用予定

平成25年度 北海道における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道44号	根室道路	L=7.1km	172	100	20	根室地区改良工 L=1,200m、穂香橋(L=21m)下部工、 測量設計、根室地区用地買収 A=90,000m2、根室地区物件補償	<根室地区改良工 L=4,000m>、根室地区舗装工 L=3,000m、穂香橋(L=21m)下部工、 <測量設計>、根室地区用地買収 A=16,000m2<70,000m2>、根室地区物件補償	4～5億円程度	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約57% 温根沼IC～根室IC L=7.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道228号	茂辺地木古内道路	L=16.0km	647	3,840	768	北斗地区改良工 L=2,020m、木古内地区改良工 L=880m、大平跨線橋(L=86m)上部工、大釜谷大橋(L=297m)下部工、大坪沢川橋(L=140m)下部工、 測量設計、北斗地区・木古内地区用地買収 A=45,000m2、北斗地区・木古内地区物件補償、埋蔵文化財調査A=19,500m2	北斗地区改良工 L=2,200m、木古内地区改良工 L=880m<1,500m>、大釜谷大橋(L=297m)上下部工、大坪沢川橋(L=140m)下部工、新亀川大橋(L=469m)下部工、新橋呉橋(L=233m)下部工、<新蛇内橋(L=22m)上下部工>、<測量設計>、<北斗地区・木古内地区用地買収 A=50,000m2>、<北斗地区・木古内地区物件補償>、埋蔵文化財調査 A=17,300m2	31～47億円程度	用地進捗率:約92% 事業進捗率:約43% 北斗茂辺地IC～木古内IC L=16.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道231号	雄冬防災	L=11.6km	669	1,840	368	浜益地区改良工 L=80m、新送毛トンネル(L=2,995m)掘削工、新雄冬岬トンネル(L=1,555m)掘削工 測量設計	送毛地区改良工 L=3,800m、新送毛トンネル舗装工 L=1,300m、新送毛トンネル(L=2,995m)設備工、新雄冬岬トンネル(L=1,555m)掘削巻立工・設備工、 測量設計、浜益地区物件補償	供用必要額 28～31億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約79% 石狩市浜益区送毛 ～石狩市浜益区送毛 L=3.8km(2/2) 平成25年度供用予定 石狩市浜益区雄冬 ～石狩市浜益区雄冬 L=2.0km(2/2) 平成27年度供用予定
国道231・232号	留萌拡幅	L=6.8km	259	240	48	留萌地区改良工 L=308m、港栄橋(L=65m)下部工、 測量設計、留萌地区物件補償	留萌地区改良工 L=310m、測量設計、留萌地区用地買収A=880m2、留萌地区物件補償	供用必要額 2～3億円程度	用地進捗率:約69% 事業進捗率:約87% 留萌市明元町～留萌市船場町 L=0.3km(4/4) 平成26年度供用予定 留萌市大字留萌村～留萌市塩見町 L=0.3km(4/4) 平成26年度供用予定 留萌市塩見町～留萌市三泊町 L=2.1km(4/4) 平成26年度供用予定
国道233号	幌糠留萌道路	L=13.0km	490	4,850	970	留萌地区改良工 L=13,000m、留萌地区舗装工 L=8,900m、幌糠トンネル(L=261m)舗装工、大和田トンネル(L=730m)巻立工・舗装工、留萌大橋(L=357m)下部工 測量設計、留萌地区用地買収 A=15,000m2、留萌地区物件補償	留萌地区改良工 L=4,100m、<留萌トンネル(L=830m)掘削工>、留萌大橋(L=357m)下部工、<パンゴベ川橋(L=56m)上下部工>、<測量設計>、留萌地区用地買収 A=75,600m2、留萌地区物件補償	17～33億円程度	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約63% 留萌幌糠IC～留萌大和田IC L=8.9km(2/4) 平成25年3月16日供用済 留萌大和田IC～留萌IC L=4.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成25年度 北海道における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道235号	門別厚賀道路	L=20.0km	950	5,140	1,028	日高地区改良工 L=6,200m、日高門別川橋(L=134m)上部工、賀張川橋(L=37m)上部工、玉水川橋(L=27m)上部工、美鈴川橋(L=40m)上部工、測量設計、日高地区用地買収A=19,000m2、日高地区物件補償	日高地区改良工 L=2,500m、波恵川橋(L=64m)上部工、厚賀トンネル(L=1,239m)掘削工、測量設計、日高地区用地買収A=17,700m2、日高地区物件補償	供用必要額 15～17億円程度	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約51% 日高門別IC～厚賀IC L=14.2km(2/4) 平成29年度供用予定
国道235号	厚賀静内道路	L=15.0km	482	450	90	日高地区改良工 L=500m、測量設計、新冠地区用地買収A=27,000m2、新冠地区物件補償	日高地区改良工 L=900m、新厚別川橋(L=218m)下部工、 <測量設計>、新冠地区用地買収 A=14,000m2<168,000m2>、<新冠地区物件補償>	4～11億円程度	用地進捗率:約7% 事業進捗率:約7% 厚賀IC～静内IC L=15.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道236号	中札内大樹道路	L=23.2km	441	6,705	1,341	中札内地区舗装工 L=4,200m、更別地区改良工 L=11,900m、更別地区舗装工 L=11,900m、幕別地区改良工L=4,100m、幕別地区舗装工 L=4,100m、朝日川橋(L=23m)上下部工、当緑川橋(L=37m)下部工、測量設計、更別地区用地買収 A=120,000m2、幕別地区用地買収 A=130,000m2、更別地区・幕別地区物件補償	更別地区改良工 L=9,600m、更別地区舗装工 L=9,600m、幕別地区改良工L=7,100m、サッチャルベツ川橋(L=31m)上部工、南更別橋(L=16m)上下部工、南7線川橋(L=24m)上下部工、当緑川橋(L=37m)上部工、測量設計、幕別地区用地買収 A=61,000m2、幕別地区物件補償	供用必要額 60～67億円程度	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約68% 中札内IC～更別IC L=6.5km(2/2) 平成25年3月17日供用済 更別IC～忠類大樹IC L=16.7km(2/2) 平成26年度供用予定
国道237号	富良野北道路	L=5.7km	176	100	20	富良野地区改良工 L=5,700m 測量設計、富良野地区用地買収 A=74,000m2、富良野地区物件補償	<富良野地区改良工 L=5,700m> <測量設計>、<富良野地区用地買収 A=50,000m2>、富良野地区物件補償	0.4～14億円程度	用地進捗率:約2% 事業進捗率:約9% 空知郡中富良野町字中富良野 ～富良野北IC L=5.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道272号	上別保道路	L=7.8km	53	140	28	釧路地区改良工 L=1,200m、測量設計、釧路地区物件補償	釧路地区改良工 L=3,600m、測量設計、釧路地区物件補償、釧路地区用地買収 A=70m2	供用必要額 9～11億円程度	用地進捗率:約41% 事業進捗率:約41% 釧路郡釧路町上別保 ～釧路郡釧路町上別保 L=1.2km(2/2) 平成27年度供用予定 釧路郡釧路町上別保 ～川上郡標茶町阿歴内 L=6.6km(2/2) 平成30年度供用予定
国道272号	阿歴内道路	L=5.4km	52	775	155	標茶地区改良工 L=2,200m、標茶地区舗装工 L=2,200m、測量設計	—	—	川上郡標茶町東阿歴内 ～川上郡標茶町阿歴内 L=2.2km(2/2) 平成25年3月19日供用済 H24完了

平成25年度 北海道における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道275号	江別北道路	L=3.5km	138	350	70	江別地区改良工 L=1,200m、 測量設計、江別地区用地買収A=4,772m2、江別 地区物件補償	江別地区改良工 L=2,000m<2,570m>、篠津橋 (L=51m)上下部工、新石狩大橋(L=919m)下部工、 <測量設計>、江別地区用地買収 A=17,000m2<25,000m2>、江別地区物件補償	12～15億円程度	用地進捗率:約63% 事業進捗率:約10% 江別市角山～江別市篠津 L=3.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道276号	岩内共和道路	L=7.6km	130	1,950	390	共和地区改良工L=7,200m、共和地区舗装工 L=6,500m 測量設計、共和地区物件補償	共和地区改良工 L=1,100m、共和地区舗装工 L=1,100m、 測量設計 共和地区物件補償	供用必要額 5～6億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約86% 岩内郡共和町梨野舞納 ～岩内郡共和町幌似 L=6.5km(2/2) 平成25年度供用予定 岩内郡共和町幌似 ～岩内郡共和町国富 L=1.1km(2/2) 平成26年度供用予定
国道277号	雲石道路	L=5.4km	162	340	68	八雲地区改良工 L=1,170m、高滝ノ沢橋 (L=163m)上部工、 測量設計、八雲地区用地買収A=116,000m2	八雲地区改良工 L=3,100m、八雲地区舗装工 L=3,100m、高滝ノ沢橋(L=163m)上部工、測量設計	供用必要額 4～5億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約96% 二海郡八雲町熊石大谷町 ～二海郡八雲町熊石大谷町 L=3.1km(2/2) 平成25年度供用予定
国道278号	空港道路	L=10.0km	639	3,650	730	函館地区改良工 L=2,400m、ランプ橋(L=402m) 上部工、函館IC橋(L=54m)下部工、中野川橋 (L=13m)下部工、 測量設計、函館地区用地買収A=125,000m2、函 館地区物件補償、埋蔵文化財調査A=9,000m2	函館地区改良工 L=2,900m<6,600m>、<笹流橋 (L=66m)下部工>、<陣川橋(L=128m)下部工>、<東 山大橋(L=197m)下部工>、<湯の沢川橋(L=157m)下 部工>、<見晴橋(31m)下部工>、<測量設計>、函館 地区用地買収A=3,000m2<145,000m2>、函館地区 物件補償、埋蔵文化財調査A=19,000m2	供用必要額 13～51億円程度	用地進捗率:約54% 事業進捗率:約24% 函館IC～赤川IC L=2.4km(2/4) 平成26年度供用予定 赤川IC～空港IC L=7.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道278号	尾札部道路	L=14.8km	187	150	30	測量設計	<函館地区改良工 L=300m>、 <測量設計>、<函館地区用地買収A=2,000m2>	0.9～3億円程度	用地進捗率:約71% 事業進捗率:約90% 函館市豊崎町～函館市大船町 L=2.9km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成25年度 北海道における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道278号	鹿部道路	L=7.7km	59	1,800	360	鹿部地区改良工L= 5,700m、鹿部地区舗装工 L=5,700m、 測量設計、鹿部地区物件補償	—	—	茅部郡鹿部町字鹿部 ～茅部郡鹿部町字本別 L=5.7km(2/2) 平成25年3月27日供用済 H24完了
国道333号	生田原道路	L=5.7km	80	100	20	測量設計	<測量設計>、旭野地区用地買収A=3,000m2、旭野 地区物件補償	0.7～1億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約9% 紋別郡遠軽町生田原水穂 ～紋別郡遠軽町生田原旭野 L=5.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道334号	宇登呂道路	L=5.6km	131	1,230	246	斜里地区改良工L=300m、斜里地区舗装工、宇登 呂トンネル(L=378m)巻立工・設備工、 測量設計	—	—	斜里郡斜里町字ウトロ東 ～斜里郡斜里町字ウトロ西 L=0.9km(2/2) 平成24年12月7日供用済 H24完了
国道334号	真鯉道路	L=14.4km	191	340	68	ウトロ西地区改良工L=1,000m、オシンコシン地区改 良工事L=1,100m、測量設計、オシンコシン地区用 地買収A=3,000m2	ウトロ西地区改良工L=1,200m、オシンコシン地区改良 工L=1,100m、測量設計	供用必要額 5億円程度	用地進捗率:約84% 事業進捗率:約90% 斜里郡斜里町字ウトロ西 ～斜里郡斜里町字真鯉 L=1.0km(2/2) 平成25年3月1日供用済 斜里郡斜里町字オシンコシン ～斜里郡斜里町字ウトロ西 L=1.1km(2/2) 平成25年度供用予定 斜里郡斜里町字ウトロ西 ～斜里郡斜里町字ウトロ西 L=1.2km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道336号	襟広防災	L=18.7km	792	1,440	288	襟裳地区改良工 L=100m、タニイソ地区改良工 L=1,040m、新宝浜トンネル(L=2,460m)掘削巻立 工、美幌地区改良工 L=1,500m、 測量設計、タニイソ地区・美幌地区用地買収 A=4,400m2	タニイソ地区改良工 L=1,040m、新宝浜トンネル (L=2,460m)掘削巻立工、美幌地区改良工 L=1,500m、 測量設計	供用必要額 34～38億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約89% 広尾郡広尾町字ビタマンケ ～広尾郡広尾町字タンネソ L=3.0km(2/2) 平成27年度供用予定 広尾郡広尾町字音調津 ～広尾郡広尾町字オナオベツ L=2.0km(2/2) 平成27年度供用予定

平成25年度 北海道における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道337号	泉郷道路	L=8.2km	203	650	130	長沼地区改良工 L=100m、 測量設計、千歳地区・長沼地区用地買収 A=194,740m2、千歳地区・長沼地区物件補償、 埋蔵文化財調査 A=5,289m2	千歳地区改良工 L=2,000m<2,400m>、長沼地区改良工 L=2,500m<3,500m>、 <測量設計>、<千歳地区・長沼地区用地買収 A=210,000m2>、<千歳地区・長沼地区物件補償>、 埋蔵文化財調査 A=5,200m2	21～24億円程度	用地進捗率:約45% 事業進捗率:約30% 千歳市中央～夕張郡長沼町幌内 L=8.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道337号	長沼南幌道路	L=14.6km	240	150	30	測量設計	<測量設計>、<南幌地区用地買収A=2,000m2>	3～5億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 夕張郡長沼町東10線 ～空知郡南幌町南15線 L=14.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道337号	中樹林道路	L=7.3km	204	450	90	南幌地区改良工L=1,100m、 測量設計、南幌地区・江別地区用地買収 A=177,020m2、南幌地区・江別地区物件補償	<南幌地区改良工L=1,500m>、 <測量設計>、<南幌地区・江別地区用地買収 A=85,000m2>、南幌地区・江別地区物件補償	4～8億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約9% 空知郡南幌町南15線西 ～江別市江別太 L=7.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道337号	当別バイパス	L=15.4km	688	3,740	748	当別(川下、当別太、美登江)地区改良工 L=4,780m、当別(川下、当別太、美登江)地区舗 装工 4,780m、当別川橋(L=333m)上部工、札幌 大橋(L=985m)上下部工、 測量設計、川下地区物件補償	当別(川下、当別太、美登江)地区改良工 L=4,300m、当別(当別太、美登江)地区舗装工 L=3,330m、美登江跨線橋(L=97m)上部工、札幌大 橋(L=985m)上下部工、 測量設計、美登江地区物件補償	供用必要額 20～22億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 及び事業進捗率は札幌市区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約81% 石狩郡当別町川下 ～石狩郡当別町川下 L=2.6km(4/4) 平成25年1月16日供用済 石狩郡当別町川下 ～札幌市北区あいの里 L=5.3km(4/4) 平成27年度供用予定

平成25年度 北海道における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道391号	釧路東インター関連	L=1.6km	63	935	187	釧路地区改良工 L=1,600m、釧路地区舗装工 L=1,600m、 測量設計、釧路地区物件補償	釧路地区改良工 L=460m、釧路地区舗装工 L=1,434m、 測量設計、釧路地区物件補償	供用必要額 1～2億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 釧路郡釧路町中央 ～釧路郡釧路町中央 L=1.1km(4/4) 平成24年9月30日供用済 釧路郡釧路町中央 ～釧路郡釧路町中央 L=0.5km(4/4) 平成25年度供用予定
国道450号	丸瀬布遠軽道路	L=18.0km	410	2,750	550	丸瀬布地区改良工L=10,300m、丸瀬布地区舗装工L=2,100m、丸瀬布大橋(L=74m)上下部工、金山1号橋(L=104m)上部工、コタン沢川橋(L=25m)上部工、 測量設計、丸瀬布地区用地買収A=35,000m2、丸瀬布地区物件補償	丸瀬布地区改良工L=11,200m、丸瀬布地区舗装工L=6,200m、丸瀬布大橋(L=74m)上部工、金山1号橋(L=104m)上部工、<金山橋(L=56m)上下部工>、<金山2号橋(L=108m)上下部工>、<瀬戸瀬川橋(L=38m)下部工>、<測量設計>、丸瀬布地区・瀬戸瀬地区用地買収A=250,000m2、丸瀬布地区・瀬戸瀬地区物件補償	供用必要額 45～56億円程度	用地進捗率:約60% 事業進捗率:約39% 丸瀬布IC～瀬戸瀬IC L=11.2km(2/2) 平成28年度 供用予定 瀬戸瀬IC～遠軽豊里IC L=6.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道452号	盤の沢道路	L=6.8km	212	100	20	芦別地区改良工L=200m、 測量設計	<芦別地区改良工L=240m>、 <測量設計>	0.9～1億円程度	用地進捗率:約2% 事業進捗率:約9% 芦別市黄金町 ～旭川市国有林旭川事業区 L=6.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道452号	五稜道路	L=11.7km	254	90	18	美瑛地区改良工 L=150m、 測量設計	<美瑛地区改良工 L=100m>、 <測量設計>	0.3～1億円程度	用地進捗率:約15% 事業進捗率:約11% 旭川市国有林旭川事業区 ～上川郡美瑛町字五稜 L=6.1km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				88,080	16,650				残事業費:約7,421億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある
(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である
(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 北海道における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道5号	函館新道	L=20.2km	10	—	—	—	<函館地区舗装工 L=1,200m>、<七飯地区舗装工 L=2,800m>	35～57億円程度	事業進捗率:約76% 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道5号	北海道5号耐震補強	L=2.5km	—	190	38	畚部橋(L=28m)上部工、栄町地区改良工 L=100m 測量設計 栄町地区物件補償	畚部橋(L=28m)舗装工、栄町地区改良工 L=100m、栄町地区舗装工 L=100m 測量設計 栄町地区物件補償		事業進捗率:約37% 余市郡余市町栄町～余市郡余市町栄町 L=0.1km 平成25年度供用予定
国道5号	忍路防災	L=3.5km	115	465	93	忍路地区改良工L=740m、 測量設計、忍路地区用地買収A=13,500m2	忍路地区改良工 L=1,760m、<忍路トンネル (L=1,742m)掘削工> <測量設計> <忍路地区用地買収 A=8,400m2> <忍路地区物件補償>		用地進捗率:約87% 事業進捗率:約15% 小樽市忍路1丁目～小樽市桃内1丁目 L=3.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道5号	塩谷防災	L=1.5km	70	130	26	測量設計	<測量設計> <塩谷地区用地買収 A=1,200m2> <塩谷地区物件補償>		用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% 小樽市桃内1丁目～小樽市塩谷1丁目 L=1.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道40号	天塩防災	L=13.0km	115	600	120	幌延地区改良工 L=3,400m、 測量設計、天塩地区・幌延地区用地買収 A=116,000m2、 天塩地区・幌延地区物件補償	幌延地区改良工 L=1,600m、天塩大橋(L=506m)下部工、<測量設計>、幌延地区用地買収 A=175,000m2、幌延地区物件補償		用地進捗率:約51% 事業進捗率:約22% 天塩郡天塩町字オヌブナイ～天塩郡幌延町元町 L=13.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道40号	更喜苫内防雪	L=18.7km	207	1,000	200	豊富地区改良工 L=2,400m、稚内地区改良工 L=8,200m、豊富地区舗装工 L=2,400m、稚内地区舗装工 L=8,200m、 測量設計、用地買収A=3,335m2、物件補償	稚内地区改良工 L=8,200m、稚内地区舗装工 L=8,200m、 測量設計		用地進捗率:100% 事業進捗率:約91% 天塩郡豊富町上サロベツ～天塩郡豊富町上サロベツ L=2.4km(2/2) 平成25年3月26日供用済 天塩郡豊富町上サロベツ～稚内市大字声間村 L=8.2km(2/2) 平成25年度供用予定

平成25年度 北海道における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道44号	根室防雪	L=12.2km	86	300	60	根室地区改良工 L=3,000m、 測量設計、根室地区用地買収 A=180,000m2、根 室地区物件補償	根室地区改良工 L=3,000m、 ＜測量設計＞、＜根室地区用地買収 A=128,000m2＞、 根室地区物件補償	35～57億円程度	用地進捗率:約17% 事業進捗率:約9% 根室市厚床～根室市温根沼 L=12.2km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道229号	積丹防災	L=23.5km	1,491	1,040	208	滝の淵地区改良工・舗装工L=700m、余別地区改 良工L=400m、祈石地区改良工・舗装工 L=200m、鯉橋(L=159m)上部工 測量設計、滝の淵地区用地買収A=4,300m2、祈 石地区物件補償	祈石地区改良工 L=200m 測量設計 祈石地区物件補償		余市郡余市町梅川町 ～余市郡余市町白岩町 L=0.7km(2/2) 平成24年10月15日供用済 岩内郡共和町宮丘 ～岩内郡共和町梨野舞納 L=0.2km(2/2) 平成25年2月5日供用済
国道229号	美谷防災	L=1.5km	50	100	20	測量設計	＜測量設計＞、＜せたな地区用地買収A=4,800m2＞		用地進捗率:0% 事業進捗率:約3% 久遠郡せたな町瀬棚区北島歌 ～久遠郡せたな町瀬棚区島歌 L=1.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道231号	暑寒防災	L=4.0km	63	1,100	220	ケマフレ地区改良工 L=500m、岩尾地区改良工 L=500m、湯泊地区改良工 L=3,000m、 測量設計、ケマフレ地区・岩尾地区・湯泊地区用地 買収A=150m2、 ケマフレ・岩尾・湯泊地区物件補償	岩老地区改良工 L=500m、湯泊地区改良工 L=3,000m、測量設計、ケマフレ地区・湯泊地区用地買 収A=140m2		用地進捗率:約98% 事業進捗率:約84% 増毛郡増毛町岩老 ～増毛郡増毛町岩老 L=1.0km(2/2) 平成26年度供用予定 増毛郡増毛町岩老 ～増毛郡増毛町岩尾 L=3.0km(2/2) 平成27年度供用予定
国道232号	北海道232号耐震補 強	L=0.6km	—	235	47	豊漁橋(L=43m)上下部工、築別橋(L=180m)改良 工、 測量設計、築別橋用地買収 A=17,200m2	豊漁橋(L=43m)上部工、豊漁橋(L=43m)改良工、 豊漁橋(L=43m)舗装工、築別橋(L=180m)下部工、＜ 築別橋(L=180m)改良工＞、＜築別地区用地買収 A=3500m2＞、＜測量設計＞		用地進捗率:約83% 事業進捗率:約23% 苫前郡初山別村字初山別 ～苫前郡初山別村字初山別 L=0.1km 平成25年度供用予定 苫前郡羽幌町字築別 ～苫前郡羽幌町字築別 L=0.2km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成25年度 北海道における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道235号	苫東道路	L=19.7km	14	—	—	—	＜苫小牧地区舗装工 L=2,500m＞、＜測量設計＞	35～57億円程度	事業進捗率:約42％ 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道238号	紋別防雪	L=15.0km	79	160	32	紋別地区改良工L=600m、 測量設計、紋別地区用地買収A=39,000m2、紋別地区物件補償	紋別地区改良工L=600m、信部内橋(L=57m)下部工、＜測量設計＞、＜湧別地区・紋別地区用地買収A=8,000m2＞、＜湧別地区・紋別地区物件補償＞		用地進捗率:約18％ 事業進捗率:約17％ 紋別市沼の上～紋別市沼の上 L=0.6km(2/2) 平成26年度供用予定 紋別郡湧別町字川西～紋別市沼の上 紋別市小向～紋別市小向 L=14.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道238号	浜猿防災	L=9.7km	80	535	107	浜頓別地区改良工 L=2,000m、豊寒別川橋(L=28m)上下部工、 測量設計、浜頓別地区用地買収 A=175,000m2、 浜頓別地区埋蔵文化財調査 A=4,000m2	＜測量設計＞、浜頓別地区用地買収A=231,700m2、 浜頓別地区物件補償、浜頓別地区埋蔵文化財調査A=2,860m2、＜知来別地区用地買収A=20,600m2＞、 ＜知来別地区物件補償＞		用地進捗率:約18％ 事業進捗率:約25％ 枝幸郡浜頓別町字豊牛～稚内市字東浦 L=9.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道274号	士幌防災	L=3.0km	25	140	28	士幌地区改良工 L=3,000m、士幌地区舗装工L=3,000m、 測量設計、士幌地区物件補償	—		河東郡士幌町字中音更 ～河東郡士幌町字士幌 L=3.0km(2/2) 平成24年12月15日供用済 H24完了
国道335号	標津防災	L=3.8km	40	50	10	測量設計	＜測量設計＞		用地進捗率:0％ 事業進捗率:約1％ 標津郡標津町字崎無異 ～標津郡標津町字崎無異 L=3.8km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道452号	シューバロダム関連	L=11.2km	11	65	13	夕張地区改良工L=5,000m、 測量設計	—		夕張市南部東町 ～夕張市鹿島北栄町 L=11.2km(2/2) 平成23年12月16日供用済 H24完了

平成25年度 北海道における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道452号	桂沢ダム関連	L=4.5km	8	5	1	測量設計	<測量設計>	35～57億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約8% 三笠市桂沢～三笠市桂沢 L=4.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道453号	蟠溪道路	L=5.4km	136	800	160	壮瞥地区改良工 L=4,600m、新長流川橋(L=84m)上部工、測量設計	壮瞥地区改良工 L=2,900m<4,600m>、<測量設計>		用地進捗率:約87% 事業進捗率:約55% 伊達市大滝区北湯沢温泉町 ～有珠郡壮瞥町蟠溪 L=2.5km(2/2) 平成27年度供用予定 有珠郡壮瞥町蟠溪 ～有珠郡壮瞥町上久保内 L=2.9km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				6,915	1,383				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である
(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年度補正投入時点である
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 北海道における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道5号	北海道5号交差点改良等	—	—	2,170	434			77～101億円程度	
	赤井川交差点改良	—	—	660		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成25年度完成予定
	山崎歩道整備	—	—	30		・工事	—		平成24年度完成
	豊野付加車線整備	—	—	980		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		平成24年度完成
	蘭越市街交差点改良	—	—	90		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	羊蹄視距改良	—	—	20		・調査設計	・調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	栄町中央帯整備	—	—	370		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		平成26年度完成予定
	市道東2線交差点改良	—	—	20		・工事	—		平成24年度完成
国道12号	北海道12号交差点改良等	—	—	470	94			77～101億円程度	
	道道栗沢工業団地大和線交差点改良	—	—	100		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	南5丁目交差点改良	—	—	75		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成25年度完成予定
	広里自転車歩行者道整備	—	—	110		・用地買収 ・工事	—		平成24年度完成
	4条西6交差点改良	—	—	10		・調査設計	—		平成25年度完成予定
	永山交差点改良	—	—	175		・調査設計 ・工事	—		平成24年度完成
国道36号	北海道36号交差点改良等	—	—	15	3			77～101億円程度	
	明野元町交差点改良	—	—	15		・調査設計	—		平成25年度完成予定
国道37号	北海道37号交差点改良等	—	—	80	16			77～101億円程度	
	礼文華中央帯整備	—	—	80		・調査設計	・調査設計		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成25年度 北海道における事業計画（H25年4月）（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅰ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費 （億円）	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道38号	北海道38号交差点改良等	—	—	485	97			77～101億円程度	
	幸町交差点改良	—	—	35		・調査設計 ・用地買収	—		平成25年度完成予定
	山部自転車歩行者道整備	—	—	300		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事		平成26年度完成予定
	樹海峠登坂車線整備	—	—	130		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道39号	北海道39号交差点改良等	—	—	160	32				
	層雲峡路肩改良	—	—	160		・調査設計 ・工事	・工事		平成25年度完成予定
国道40号	北海道40号交差点改良等	—	—	120	24				
	大町交差点改良	—	—	120		・工事	—		平成24年度完成
国道44号	北海道44号交差点改良等	—	—	25	5				
	市道川北通交差点改良	—	—	20		・調査設計 ・工事	—		平成24年度完成
	北海道44号緊急避難階段整備	—	—	5		・工事	—		平成25年度完成予定
国道227号	北海道227号交差点改良等	—	—	635	127				
	中山付加車線整備	—	—	50		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道228号	北海道228号交差点改良等	—	—	640	128				
	重内自転車歩行者道整備	—	—	330		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		平成24年度完成
	福島視距改良	—	—	310		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成25年度完成予定

平成25年度 北海道における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道229号	北海道229号交差点改良等	—	—	220	44			77～101億円程度	平成26年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 平成24年度完成
	梅川登坂車線整備	—	—	120		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
	野東歩道整備	—	—	50		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		
	北作開視距改良	—	—	20		・調査設計 ・用地買収	・用地買収 ・工事		
	北海道229号緊急避難階段整備	—	—	30		・用地買収 ・工事	—		
国道231号	北海道231号交差点改良等	—	—	58	12				
	元川交差点改良	—	—	30		・調査設計	・調査設計 ・工事		
	北海道231号緊急避難階段整備	—	—	28		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		
国道232号	北海道232号交差点改良等	—	—	145	29				
	遠別交差点改良	—	—	145		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		
国道233号	北海道233号交差点改良等	—	—	305	61				
	音江自転車歩行者道整備	—	—	305		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		
国道235号	北海道235号交差点改良等	—	—	618	124				
	静内交差点改良	—	—	140		・工事	—		
	浜狹伏歩道整備	—	—	40		・調査設計 ・工事	—		
	堺町自転車歩行者道整備	—	—	420		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
	北海道235号緊急避難階段整備	—	—	18		・工事	—		
国道236号	北海道236号交差点改良等	—	—	55	11				
	大通南20丁目交差点改良	—	—	55		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		

平成25年度 北海道における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道237号	北海道237号交差点改良等	—	—	165	33			77～101億円程度	
	東学田交差点改良	—	—	35		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		平成24年度完成
	金山峠事故対策	—	—	130		・工事	—		平成24年度完成
国道238号	北海道238号交差点改良等	—	—	14	3				
	北海道238号緊急避難階段整備	—	—	14		・工事	—		平成24年度完成
国道241号	北海道241号交差点改良等	—	—	20	4				
	道道札友内弟子屈停車場線交差点改良	—	—	20		・調査設計 ・工事	—		平成24年度完成
国道242号	北海道242号交差点改良等	—	—	585	117				
	陸別市街自転車歩行者道整備	—	—	370		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		平成24年度完成
	北5丁目自転車歩行者道整備	—	—	215		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		平成24年度完成
国道244号	北海道244号交差点改良等	—	—	9	2				
	北海道244号緊急避難階段整備	—	—	9		・工事	—		平成24年度完成
国道272号	北海道272号交差点改良等	—	—	15	3				
	道道中標津空港線交差点改良	—	—	15		・調査設計 ・工事	—		平成24年度完成
国道273号	北海道273号交差点改良等	—	—	100	20				
	滝上登坂車線整備	—	—	100		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定
国道274号	北海道274号交差点改良等	—	—	1,135	227				
	千栄視距改良	—	—	115		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地買収 ・工事		平成25年度完成予定
	千栄中央帯整備	—	—	400		・用地買収 ・工事	—		平成24年度完成
	日勝中央帯整備	—	—	280		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		平成26年度完成予定
	沼幌中央帯整備	—	—	340		・工事	—		平成24年度完成

平成25年度 北海道における事業計画（H25年4月）（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅰ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費 （億円）	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道275号	北海道275号交差点改良等	—	—	1,190	238			77～101億円程度	
	┌ 晩生内付加車線整備	—	—	645		・調査設計 ・工事	—		平成25年度完成予定
	└ 道道小平幌加内線交差点改良	—	—	60		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		平成24年度完成
	┌ 天北峠登坂車線整備	—	—	405		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		平成24年度完成
	└ 中頓別歩道整備	—	—	80		・調査設計	・工事		平成25年度完成予定
国道276号	北海道276号交差点改良等	—	—	100	20				
	┌ 丸山路肩改良	—	—	100		・調査設計 ・工事	・工事		平成27年度完成予定
国道278号	北海道278号交差点改良等	—	—	50	10				
	┌ 本別歩道整備	—	—	50		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道333号	北海道333号交差点改良等	—	—	40	8				
	┌ 如月路肩改良	—	—	40		・調査設計	・調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道334号	北海道334号交差点改良等	—	—	554	111				
	┌ 峰浜中央帯整備	—	—	85		・調査設計 ・工事	—		平成24年度完成
	└ 新拓歩道整備	—	—	330		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成27年度完成予定
	┌ 神浦中央帯整備	—	—	130		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成27年度完成予定
	└ 北海道334号緊急避難階段整備	—	—	9		・工事	—		平成24年度完成
国道336号	北海道336号交差点改良等	—	—	7	1				
	┌ 北海道336号緊急避難階段整備	—	—	7		・用地買収 ・工事	—		平成24年度完成

平成25年度 北海道における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道337号	北海道337号交差点改良等	—	—	245	49			77～101億円程度	
	仲の橋通り交差点改良	—	—	15		・工事	—		平成24年度完成
	銀座南交差点改良	—	—	230		・用地買収 ・工事	—		平成24年度完成
国道393号	北海道393号交差点改良等	—	—	230	46				
	常盤中央帯整備	—	—	20		・調査設計	・工事		平成26年度完成予定
	落合視距改良	—	—	160		・調査設計 ・工事	・用地買収 ・工事		平成25年度完成予定
国道452号	北海道452号交差点改良等	—	—	30	6				
	沼ノ沢自転車歩行者道整備	—	—	30		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		平成24年度完成
国道453号	北海道453号交差点改良等	—	—	565	113				
	支笏湖温泉中央帯整備	—	—	65		・用地買収 ・工事	—		平成25年度完成予定
	昭和新山路肩改良	—	—	500		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		平成24年度完成
合 計			—	11,255	2,251				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
(注) 平成25年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。
(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 北海道における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道5号	—	—	—	410	137	防護柵、道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	36～50億円程度	
国道12号	—	—	—	193	64	防護柵、道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道36号	—	—	—	336	112	防護柵、道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)	防護柵、道路標識、区画線		
国道37号	—	—	—	199	66	区画線、情報収集器機(ITV)	防護柵、道路標識、区画線		
国道38号	—	—	—	364	121	防護柵、道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)	防護柵、道路標識、区画線		
国道39号	—	—	—	136	45	防護柵、道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)	道路標識、区画線		
国道40号	—	—	—	265	88	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(道の駅情報化)、情報収集器機(ITV)	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道44号	—	—	—	80	27	道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)	防護柵、道路標識、区画線		
国道227号	—	—	—	56	19	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV)	防護柵、道路標識、区画線		

平成25年度 北海道における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道228号	—	—	—	193	64	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線	36～50億円程度	
国道229号	—	—	—	310	103	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道230号	—	—	—	156	52	区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線		
国道231号	—	—	—	154	51	防護柵、道路標識、区画線	道路標識、区画線		
国道232号	—	—	—	80	27	防護柵、道路標識、区画線	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)		
国道233号	—	—	—	63	21	防護柵、区画線	防護柵、道路標識、区画線		
国道234号	—	—	—	46	15	防護柵、区画線	道路標識、区画線		
国道235号	—	—	—	51	17	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線		
国道236号	—	—	—	63	21	防護柵、区画線	道路標識、区画線		

平成25年度 北海道における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道237号	—	—	—	163	54	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	36～50億円程度	
国道238号	—	—	—	365	122	防護柵、道路標識、区画線、簡易パーキング、情報収集器機(ITV)	防護柵、道路標識、区画線		
国道239号	—	—	—	50	17	防護柵、区画線	防護柵、道路標識、区画線		
国道240号	—	—	—	31	10	区画線	防護柵、道路標識、区画線		
国道241号	—	—	—	261	87	防護柵、区画線	防護柵、道路標識、区画線		
国道242号	—	—	—	92	31	防護柵、区画線	防護柵、道路標識、区画線		
国道243号	—	—	—	35	12	区画線	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道244号	—	—	—	60	20	道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)	防護柵、道路標識、区画線		
国道272号	—	—	—	23	8	区画線	防護柵、道路標識、区画線		

平成25年度 北海道における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道273号	—	—	—	216	72	防護柵、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)、情報収集器機(ITV)	道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)	36～50億円程度	
国道274号	—	—	—	446	149	区画線、情報提供機器(情報提供板)情報提供機器(情報提供板)、情報ハイウェイ(光ファイバー)、情報収集器機(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー)		
国道275号	—	—	—	172	57	防護柵、区画線、簡易パーキング、情報ハイウェイ(光ファイバー)、情報収集器機(ITV)	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道276号	—	—	—	89	30	区画線、情報収集器機(ITV)	道路標識、区画線		
国道277号	—	—	—	56	19	区画線、情報収集器機(ITV)	防護柵、道路標識、区画線		
国道278号	—	—	—	112	37	防護柵、道路標識、区画線、簡易パーキング、情報収集器機(ITV)	道路標識、区画線		
国道279号	—	—	—	1	1	区画線	道路標識、区画線		
国道333号	—	—	—	26	9	区画線	道路標識、区画線		
国道334号	—	—	—	65	22	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線		

平成25年度 北海道における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道335号	—	—	—	168	56	防護柵、区画線、情報収集器機(ITV)	防護柵、道路標識、区画線	36～50億円程度	
国道336号	—	—	—	170	57	防護柵、道路標識、区画線、情報収集器機(ITV)	防護柵、道路標識、区画線		
国道337号	—	—	—	25	8	区画線	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道391号	—	—	—	59	20	区画線、情報提供機器(情報提供板)	防護柵、道路標識、区画線		
国道392号	—	—	—	9	3	区画線	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)		
国道393号	—	—	—	22	7	道路標識、区画線	道路標識、区画線		
国道450号	—	—	—	94	31	区画線、情報収集器機(ITV)	道路標識、区画線		
国道451号	—	—	—	16	5	区画線	防護柵、道路標識、区画線		
国道452号	—	—	—	61	20	防護柵、区画線	道路標識、区画線		

平成25年度 北海道における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道453号	—	—	—	26	9	防護柵、区画線	防護柵、道路標識、区画線	36～50億円程度	
合 計			—	6,066	2,022				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成25年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成25年度 北海道における事業計画（H25年4月）（道路関係〔直轄〕）
電線共同溝事業

（単位：百万円）

箇所名等		事業規模	全体事業費 （億円）	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道5号	北海道5号電線共同溝			192	64			7～8億円程度	
	┌ 倶知安第一電線共同溝	L=0.5km	4	177		調査設計、支障物件移設、本体工事、路面復旧工事	調査設計、支障物件移設、本体工事、路面復旧工事		・平成26年度供用予定
	└ 稲穂電線共同溝	L=0.7km	6	15		調査設計	調査設計、支障物件移設、本体工事、路面復旧工事		・早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道39号	北海道39号電線共同溝			99	33				
	┌ 北見駅西電線共同溝	L=1.1km	9	99		調査設計、支障物件移設、本体工事、路面復旧工事	調査設計、支障物件移設、本体工事、路面復旧工事		・平成27年度供用予定
合 計				291	97				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
（注）今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

空港関係

平成25年度 北海道における事業計画(H25.4)(空港関係)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初 (百万円)		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容(注)	H25年度 事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
新千歳空港	空港整備事業(一般)	—	—	142	21	誘導路改良	滑走路改良等	0.5 ～ 3.9 億円程度	
	空港整備事業(機能高質化)	—	—	—	—	—	ILS双方向化等	— ～ 6.7 億円程度	
	空港整備事業(安全・安心)	—	—	810	122	耐震対策	耐震対策	1.9 ～ 8.7 億円程度	
計				952	143				

(注)H25年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成25年度 北海道における事業計画(H25.4)(空港関係)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初 (百万円)		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容(注)	H25年度 事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
函館空港	空港整備事業(一般)	—	—	419	63	誘導路改良	誘導路改良等	2.3 ～ 2.7 億円程度	
	空港整備事業(安全・安心)	—	—	50	8	耐震対策	—	—	
計				469	71				

(注)H25年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成25年度 北海道における事業計画(H25.4)(空港関係)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初 (百万円)		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容(注)	H25年度 事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
稚内空港	空港整備事業(一般)	—	—	—	—	—	場周柵改良	0.5 ～ 0.6 億円程度	
	空港整備事業(安全・安心)	—	—	—	—	—	耐震対策等	0.4 ～ 0.6 億円程度	
計									

(注)H25年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成25年度 北海道における事業計画(H25.4)(空港関係)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初 (百万円)		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容(注)	H25年度 事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
釧路空港	空港整備事業(一般)	—	—	271	41	滑走路改良 誘導路改良	滑走路改良等	0.5 ～ 1.9 億円程度	
	空港整備事業(安全・安心)	—	—	30	5	排水対策	排水対策	- ～ 0.2 億円程度	
計				301	46				

(注)H25年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成25年度 北海道における事業計画(H25.4)(空港関係)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H24年度当初 (百万円)		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容(注)	H25年度 事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
札幌飛行場	空港整備事業(一般)	—	—	20	3	エプロン改良	エプロン改良	- ~ 0.7 億円程度	
計				20	3				

(注)H25年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成25年度 北海道における事業計画(H25.4)(空港関係)

(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初 (百万円)		平成24年度事業内容	平成25年度予定事業内容(注)	平成25年度 事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
新千歳空港	新千歳空港19(L)ILS双方向化事業	—	20	—	—	—	用地造成	- ~ 1.0 億円	平成27年度以降完成予定 北海道開発局及び東京航空局事業分を含む
計									

(注)H25年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)事業評価対象事業については、各局の事業計画通知に含まれている。

(注)平成26年度以降の予算年割については、H25d予算額が確定した段階で通知する。