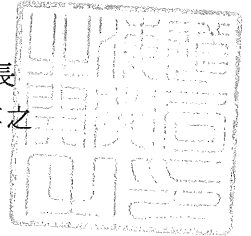


北 開 局 開 計 第 3 号
平成 2 5 年 4 月 1 6 日

札幌市長 上田文雄 殿

国土交通省 北海道開発局長
関 博之



直轄事業の事業計画（札幌市関連分）〔予定〕について

平素から国土交通省直轄事業の推進に当たり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成 2 5 年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、札幌市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画は現時点における予定であり、今後の変更があり得ることを申し添えます。）

（事務担当 開発計画課地域連携専門官）

直轄事業の事業計画（札幌市関係）〔予定〕
（平成２５年度政府予算案）

平成２５年４月
北海道開発局

平成25年度 札幌市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道12・275号	苗穂交差点	L=1.1km	110	1,000	200	苗穂地区改良工 L=100m、 測量設計、苗穂地区物件補償	苗穂地区改良工 L=100m、苗穂地区舗装工 L=400m、 測量設計	供用必要額 2億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約80% 札幌市中央区北1条東18丁目 ～札幌市東区苗穂町13丁目 L=0.4km(4/4) 平成27年度供用予定
国道230号	小金湯拡幅	L=4.3km	120	620	124	定山溪地区改良工L=1,900m、定山溪地区舗装 工L=1,280m、新一の沢橋(L=41m)上下部工、 測量設計、定山溪地区用地買収A=3,940m2、定 山溪地区物件補償	定山溪地区改良工L=2,400m、定山溪地区舗装工 L=1,280m、新一の沢橋(L=41m)上部工、新錦トンネ ル(L=104m)掘削巻立工、 測量設計、定山溪地区物件補償	供用必要額 4～5億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約84% 札幌市南区小金湯 ～札幌市南区定山溪 L=1.3km(4/4) 平成25年度供用予定 札幌市南区定山溪 ～札幌市南区定山溪温泉東1丁目 L=1.1km(4/4) 平成27年度供用予定
国道230号	定山溪拡幅	L=2.8km	125	140	28	測量設計	<定山溪地区改良工事L=580m>、 <測量設計>、<定山溪地区用地買収A=600m2>、< 定山溪地区物件補償>	0.5～2億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% 札幌市南区定山溪温泉東1丁目 ～札幌市南区定山溪 L=2.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道337号	当別バイパス	L=15.4km	688	140	28	あいの里地区改良工 L=100m 測量設計	あいの里地区改良工 L=100m、あいの里地区舗装工 L=100m、福移橋(L=29m)下部工、 測量設計	供用必要額 1～2億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率、 及び事業進捗率は北海道区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約81% 石狩郡当別町川下 ～石狩郡当別町川下 L=2.6km(4/4) 平成25年1月16日供用済 石狩郡当別町川下 ～札幌市北区あいの里 L=5.3km(4/4) 平成27年度供用予定
計				1,900	380				残事業費:約206億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある
(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である
(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 札幌市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道12号	北海道12号耐震補強	L=3.1km	-	240	48	東橋(L=136m)上部工 測量設計	東橋(L=136m)改良工、東橋(L=136m)舗装工	0.1～1億円程度	事業進捗率:約16% 札幌市中央区北1条東14丁目 ～札幌市白石区菊水上町1条1丁目 L=0.1km 平成25年度供用予定
計				240	48				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)H25年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである
(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である
(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年度補正投入時点である
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 札幌市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道5号	北海道5号交差点改良等	—	—	30	6			13～15億円程度	平成25年度完成予定
	{ 星置自転車歩行者道整備	—	—	30		・工事	—		
国道12号	北海道12号交差点改良等	—	—	460	92				平成26年度完成予定
	{ 北1条東自転車歩行者道整備	—	—	460		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
国道36号	北海道36号交差点改良等	—	—	80	16				平成24年度完成
	{ 清田地区交差点改良	—	—	80		・調査設計 ・工事	—		
国道230号	北海道230号交差点改良等	—	—	45	9				平成24年度完成
	{ 石山自転車歩行者道整備	—	—	45		・調査設計 ・工事	—		
国道453号	北海道453号交差点改良等	—	—	30	6				平成24年度完成
	{ 道道西野真駒内清田線交差点改良	—	—	30		・工事	—		
合 計			—	645	129				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
(注)平成25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 札幌市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道5号	—	—	—	60	20	防護柵、区画線	道路標識、区画線	1～2億円程度	
国道12号	—	—	—	96	32	防護柵、区画線	道路標識、区画線		
国道36号	—	—	—	72	24	防護柵、区画線	道路標識、区画線		
国道230号	—	—	—	181	60	防護柵、区画線	道路標識、区画線		
国道231号	—	—	—	4	1	区画線	道路標識、区画線		
国道274号	—	—	—	12	4	区画線	道路標識、区画線		
国道275号	—	—	—	4	1	区画線	道路標識、区画線		
国道337号	—	—	—	40	13	防護柵、区画線	道路標識、区画線		
国道453号	—	—	—	11	4	区画線	道路標識、区画線		

平成25年度 札幌市における事業計画（H25年4月）（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅱ種）

箇所名等	事業規模	全体事業費 （億円）	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
合 計		－	480	160				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

（注）平成25年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成25年度 札幌市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道12号	北海道12号電線共同溝			399	133			5～7億円程度	
	北一条東電線共同溝	L=1.7km	19	27		調査設計	調査設計、支障物件移設、本体工事		・早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	北一条東第二電線共同溝	L=2.0km	21	372		調査設計、支障物件移設、本体工事、路面復旧工事	調査設計、本体工事、路面復旧工事		・平成25年度L=0.5km部分供用予定 ・L=1.5km 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道36号	北海道36号電線共同溝			921	307				
	豊平電線共同溝	L=3.6km	39	399		調査設計、支障物件移設、本体工事、路面復旧工事	調査設計、本体工事、路面復旧工事		・平成25年度L=0.9km部分供用予定 ・L=1.6km 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	豊平第二電線共同溝	L=2.6km	24	522		調査設計、支障物件移設、本体工事、路面復旧工事	調査設計、支障物件移設、本体工事、路面復旧工事		・平成25年度L=1.0km部分供用予定 ・L=0.5km 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道230号	北海道230号電線共同溝			471	157				
	石山通電線共同溝	L=1.5km	17	471		調査設計、支障物件移設、本体工事、路面復旧工事	路面復旧工事		・平成25年度供用予定
合 計				1,791	597				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。