

直轄事業の事業計画（北海道関係）
（平成22年度）

平成21年11月
北海道開発局

河川関係

平成22年度概算要求河川関係予算に係る北海道事業内容等

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	H21年度当初		H21年度事業内容	H22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
		事業費	地方負担額				
河川事業		67,375	14,856				
河川改修費		54,890	10,813				
一般河川改修事業費		54,890	10,813				
石狩川下流	直轄管理延長 L=571.9km 掘削、築堤、護岸、樋門、IT関連 排水機場、床止、水門 防災ST等	27,330	5,468	掘削:1,080千m ³ 、築堤:26,600m、樋門:20箇所 排水機場:1箇所、防災ST:2箇所、防災拠点:1箇所 床止:1箇所、用地取得:40.62ha、千歳川地区ほか補償:68件 中流遊水地計画検討:1式、樋門設計:1式、床止設計:1式 排水機場設計:1式	掘削:15箇所、築堤:26箇所、樋門:24箇所、揚排水機場:3箇所 情報基盤整備:2箇所、防災ST:1箇所、防災拠点:3箇所 築堤:2箇所、護岸:3箇所、補償物件:27箇所、用地取得:18箇所	減少傾向(240~327億円)	
石狩川下流(大規模)	千歳川遊水地群の整備	2,300	345	掘削:210.0千m ³ 、用地取得:43.93ha、堤内排水路:1式 千歳川上流右岸地区補償:29件、用地測量:1式 千歳川遊水地群施工計画検討:1式	掘削:2箇所、築堤:1箇所、補償物件:7箇所 用地取得:15箇所	増加傾向(47~60億円)	
石狩川上流	直轄管理延長 L=234.2km 掘削、築堤、護岸、樋門、水門、床止 IT関連、緊急河川敷道路、防災ST等	5,030	1,006	掘削:76千m ³ 、築堤:1,600m、護岸:980m、水門:1箇所 樋門:2箇所、情報基盤整備(光ファイバー:1,000m) 防災拠点:1箇所、緊急河川敷道路:2箇所 美瑛川下流地区補償:5件、工事箇所測量:1式 護岸設計:1式、河道計画検討:1式	掘削:2箇所、築堤:6箇所、水門:1箇所、樋門:1箇所 情報基盤整備:1箇所、防災拠点:1箇所、緊急河川敷道路:2箇所 護岸:1箇所、取替工:1箇所、補償物件:1箇所	減少傾向(41~65億円)	
尻別川	直轄管理延長 L=24.2km 掘削、築堤、護岸等	740	148	掘削:75千m ³ 、用地取得:3ha	掘削:1箇所、護岸:1箇所、用地取得:1箇所	減少傾向(6~9億円)	
後志利別川	直轄管理延長 L=51.0km 掘削、樋門、排水機場等	640	128	掘削:24千m ³ 、防災拠点:1箇所	掘削:1箇所、築堤:2箇所、護岸:1箇所、壺場:1箇所	減少傾向(5~8億円)	
鱒川	直轄管理延長 L=42.9km 掘削、築堤、樋門等	640	128	掘削:70千m ³ 、築堤:1,400m、樋門:1箇所、用地取得:1.4ha	掘削:2箇所、築堤:1箇所、樋門:2箇所、用地取得:1箇所	減少傾向(5~8億円)	
沙流川	直轄管理延長 L=20.8km 掘削、築堤、護岸、樋門等	930	186	掘削:40千m ³ 、築堤:2,400m、護岸:110m、用地取得:8.1ha	掘削:1箇所、築堤:2箇所、補償物件:2箇所、用地取得:1箇所	減少傾向(8~11億円)	
十勝川	直轄管理延長 L=268.4km 掘削、築堤、護岸、樋門、水門、床止等	7,170	1,434	掘削:616千m ³ 、築堤:18,400m、護岸:250m、IT関連:11,700m 防災拠点:2箇所、用地取得:3.87ha 浦幌十勝川地区補償:3件、工事箇所測量:1式 樋門設計:1式	掘削:5箇所、築堤:11箇所、樋門:3箇所、防災拠点:2箇所 護岸:2箇所、床止:1箇所、用地取得:5箇所	減少傾向(66~92億円)	
釧路川	直轄管理延長 L=102.8km 掘削、築堤、樋門、護岸等	1,220	244	掘削:8.2千m ³ 、築堤:3,290m、用地取得:5ha 釧路地区補償:1件	掘削:1箇所、築堤:4箇所、補償物件:1箇所、用地取得:1箇所	減少傾向(10~14億円)	
網走川	直轄管理延長 L=65.7km 掘削、築堤、護岸、樋門等	1,410	282	掘削:86千m ³ 、築堤:260m、防災関連:1式、用地取得:1.3ha	掘削:2箇所、築堤:1箇所、護岸:1箇所、防災拠点:1箇所 情報基盤整備:1箇所	減少傾向(10~16億円)	
常呂川	直轄管理延長 L=93.6km 掘削、築堤、護岸、樋門等	1,290	268	掘削:17千m ³ 、護岸:700m、用地取得:2.92ha	掘削:2箇所、築堤:2箇所、樋門:1箇所、情報基盤整備:1箇所 護岸:2箇所、補償物件:2箇所	減少傾向(11~16億円)	
湧別川	直轄管理延長 L=31.5km 掘削、護岸等	450	90	護岸:400m、情報基盤整備(CCTV:1基等)	護岸:1箇所、用地取得:1箇所	減少傾向(0.5~5億円)	
渚滑川	直轄管理延長 L=24.5km 掘削、築堤、護岸、樋門等	170	34	掘削:18.2千m ³ 、工事箇所測量:1式	掘削:1箇所	減少傾向(1~2億円)	
天塩川下流	直轄管理延長 L=84.8km 掘削、築堤、護岸、樋門、IT関連 水防拠点等	1,470	294	掘削:166千m ³ 、築堤:1,000m、樋門:1箇所 工事箇所測量:1式、樋門設計:1式	掘削:3箇所、築堤:4箇所、樋門:1箇所、用地取得:1箇所 補償物件:1箇所	減少傾向(11~17億円)	
天塩川上流	直轄管理延長 L=199.1km 掘削、築堤、護岸、樋門、IT関連 水防拠点等	2,170	434	掘削:224千m ³ 、築堤2,190m、樋門:1箇所、防災拠点:1箇所 壺場:1箇所、用地取得:0.4ha、中川地区・美幌地区補償:3件 工事箇所測量:1式、樋門設計:1式	掘削:2箇所、築堤:4箇所、防災拠点:1箇所、用地取得:2箇所	減少傾向(18~25億円)	
留萌川	直轄管理延長 L=31.3km 掘削、築堤、護岸、樋門、排水機場 水防拠点、IT関連等	930	186	掘削:50千m ³ 、樋門:1箇所、用地取得:0.24ha	築堤:1箇所、浚渫:1箇所、樋門:2箇所、導流堤:1箇所 揚水機場:1箇所、情報基盤整備:2箇所、用地取得:1箇所	減少傾向(7~11億円)	
標津川	築堤、樋門等	580	87	築堤:2,250m、樋門管:1箇所、用地取得:2.5ha 標津地区補償:2件	-	H22年度から委譲	
芦間川	掘削、IT関連等	420	63	掘削:25.9千m ³ 、情報基盤整備(光ファイバー:2,000m) 用地取得:1.4ha	-	H22年度から委譲	

対象科目	全体事業規模	H21年度当初		H21年度事業内容	H22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
		事業費	地方負担額				
河川維持修繕費		10,090	3,027				
石狩川下流	直轄管理延長 L=571.9km	3,946	1,173	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 パトローラー1台購入、災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕	前年並み(100億円程度)	※1:排水ポンプ車1台配備 (旭川開発建設部) ※2:照明車1台配備 (旭川開発建設部)
石狩川上流	直轄管理延長 L=234.2km	987	286	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕		
尻別川	直轄管理延長 L=24.2km	196	59	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕		
後志利別川	直轄管理延長 L=51.0km	299	91	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 パトローラー1台購入、災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕		
鱒川	直轄管理延長 L=42.9km	278	84	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕		
沙流川	直轄管理延長 L=20.8km	172	52	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕		
十勝川	直轄管理延長 L=268.4km	1,570	472	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 パトローラー1台購入、災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕		
釧路川	直轄管理延長 L=102.8km	338	102	維持:水閘門操作、堤防除草他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕	維持:水閘門操作、堤防除草他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕		
網走川	直轄管理延長 L=65.7km	297	89	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 パトローラー1台購入、災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕		
常呂川	直轄管理延長 L=93.6km	343	103	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕		
湧別川	直轄管理延長 L=31.5km	168	51	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕		
渚滑川	直轄管理延長 L=24.5km	97	30	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:護岸修繕 【建設機械整備費】 災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:護岸修繕 【建設機械整備費】 災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕		
天塩川下流	直轄管理延長 L=84.8km	231	69	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 パトローラー1台購入、災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕		
天塩川上流	直轄管理延長 L=199.1km	1,000	304	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 パトローラー1台購入、災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕		
留萌川	直轄管理延長 L=31.3km	168	51	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕	維持:水閘門操作、堤防除草、高水敷伐開他 修繕:水閘門修繕他 【建設機械整備費】 災害対策車購入(※1、※2)、建設機械定期点検・修繕		

対象科目	全体事業規模	H21年度当初		H21年度事業内容	H22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
		事業費	地方負担額				
河川工物関連応急対策事業費		270	54				
石狩川下流	樋門・樋管等 2箇所	106	21	空洞化対策	空洞化対策		
後志利別川		36	7	動力化、上層設置			
釧路川	樋門・樋管等 3箇所	24	5	ゲートの応急対策	ゲートの応急対策	減少傾向(1億円程度)	
天塩川下流	樋門・樋管等 3箇所	61	12	空洞化対策	空洞化対策		
留萌川	樋門・樋管等 3箇所	43	9	空洞化対策	空洞化対策		
総合水系環境整備事業費		1,964	982				
石狩川水系(石狩川下流)	茨戸川水環境整備 1式	638	319	取水施設整備(石狩川礫水樋門) 1式	漏水管敷設(雁来ルート) 1式	減少傾向(5~7億円)	
	石狩川下流地区自然再生 1式	122	61	湿地造成 V=9.3km3(A=14ha)	湿地造成		
石狩川水系(石狩川上流)	かわまちづくり 1式	-	-		高水敷整正: 1式	継続要求(0.5~0.7億円)	
釧路川水系	釧路地区自然再生 1式	26	13	モニタリング調査 1式	-	-	H21年度概成
沙流川水系	沙流川地区地域連携整備 1式	52	26	高水敷整正 1式	-	-	H21年度概成
釧路川水系	釧路湿原地区自然再生 1式	380	190	旧川復元 1式、土砂調整池整備 1式	旧川復元 1式、土砂調整池整備 1式	減少傾向(4~6億円)	
	しべちや水辺の楽校整備 1式	10	5	斜面造成 A=1.8km2、階段工 2箇所			
網走川水系	網走湖水環境整備 1式	548	274	浚渫V=16.4km3、水草刈取 A=200km2	浚渫: 1式、水草刈取: 1式	減少傾向(5~7億円)	
天塩川水系(天塩川下流)	天塩川下流地区自然再生 1式	188	94	掘削V=123km3、覆砂V=30km3	掘削: 1式、覆砂: 1式	減少傾向(1~2億円)	
河川行政管理経費		161	80	占用許可等の許認可 河川台帳の調整等	占用許可等の許認可 河川台帳の調整等	前年並み(2億円程度)	
	石狩川外	161	80				
ダム事業		23,884	4,448				
		12,857	1,913				
多目的ダム建設事業費		2,093	329	工事用道路(1,850m)、環境調査、付替道路工事(1,190m、橋梁2橋)等			
沙流川沙流川総合開発	平取ダム(H=57m・L=322m)、道道及び町道付替他	2,093	329	工事用道路(1,850m)、環境調査、付替道路工事(1,190m、橋梁2橋)等			
留萌川留萌ダム	留萌ダム(H=41m・L=440m)、道道及び市道、林道付替他	2,913	437	堤体関連工事、原石山復旧、環境調査等			
石狩川幾春別川総合開発	新桂沢ダム(H=76m・L=407m)の再開発、三笠ぼんべつダム(H=53m・L=160m)、国道、市道及び林道付替他	5,299	794	取水放流設備工事、付替道路工事(1,050m、橋梁1橋)、付替道路実施設計等			(別添資料参照)
天塩川サンルダム	サンルダム(H=46m・L=350m)、道道及び町道付替他	2,351	353	管理設備等設計、付替道路工事(1,890m、橋梁2橋)等			
電気事業者等工事費負担金還付金		100	15				
沙流川水系沙流川総合	還付金	100	15	電気事業者等工事費負担金還付金	電気事業者等工事費負担金還付金	前年並み(1億円程度)	
河川総合開発事業費		5,450	817				
夕張シューパロダム	夕張シューパロダム(H=111m・L=390m)、国道、道道、市道及び林道付替他	5,450	817	基礎処理、本体コンクリート打設(100,000m3)、付替道路工事(3,200m、橋梁10橋、トンネル1箇所)、付替道路実施設計等			(別添資料参照)
堰堤維持費		5,877	1,703				
石狩川桂沢ダム	桂沢ダムの管理	418	125	放流警報設備更新、芦別ダム取水ダム堆砂除去等	放流警報装置更新、芦別ダム堆砂対策工等	前年並み(4億円程度)	
石狩川金山ダム	金山ダムの管理	369	111	堤体総目止水対策、堤体内監査照明更新等	堤体総目止水対策、クレストゲート減速機修繕等	前年並み(4億円程度)	
石狩川大賀ダム	大賀ダムの管理	475	143	ダム放流設備制御装置更新、網場施設設置箇所移設工事等	放流設備開閉装置予備動力設置、無停電電源装置更新等	前年並み(5億円程度)	
石狩川滝川ダム	滝川ダムの管理	390	117	管理用通路補修、電源ケーブル更新等	送電ケーブル更新、放流設備制御装置端末装置更新等	前年並み(4億円程度)	
石狩川豊平川ダム統管	豊平川のダムの統管	151	45	定山浜市街警報局設置、有線テレメータ更新貯水池運用検討等	有線テレメータ更新、貯水池運用検討等	前年並み(2億円程度)	
石狩川豊平峽ダム	豊平峽ダムの管理	175	52	予備発電機改修、管理用道路トンネル補修等	管理用道路トンネル補修、予備発電機改修等	前年並み(2億円程度)	
石狩川定山溪ダム	定山溪ダムの管理	124	37	管理用通路補修、機側電送装置更新等	管理用通路補修、予備発電機改修等	前年並み(2億円程度)	
石狩川滝里ダム	滝里ダムの管理	491	147	貯水池水質保全施設検討、流木処理等	警報装置更新、気象観測装置更新等	前年並み(5億円程度)	
石狩川忠別ダム	忠別ダムの管理	494	148	流木処理、環境調査等	流木処理、環境調査等	前年並み(5億円程度)	
天塩川岩尾内ダム	岩尾内ダムの管理	334	100	放流警報装置更新、堤体補修等	流木処理、ダムコン更新検討等	前年並み(3億円程度)	
常呂川鹿ノ子ダム	鹿ノ子ダムの管理	316	85	ゲート機側操作盤更新、地震観測装置更新等	多量無絨装置更新、水力発電設備改修	前年並み(3億円程度)	
十勝川十勝ダム	十勝ダムの管理	402	121	非常用発電機更新、放流警報設備電源装置更新等	放流設備ワイヤーロープ取替、雨量テレメータ局更新等	前年並み(4億円程度)	
十勝川札内川ダム	札内川ダムの管理	326	98	警報設備更新、地震観測装置更新等	放流設備制御装置更新、積雪深計設置等	前年並み(4億円程度)	
沙流川二風谷ダム	二風谷ダムの管理	742	223	ダム放流設備制御装置更新、流木処理、フォローアップ調査等	ダム放流設備制御装置更新、多量無絨装置更新等	前年並み(8億円程度)	
後志利別川奥利河ダム	奥利河ダムの管理	471	141	放流警報設備更新、流木処理、魚道追跡調査等	機側操作盤更新、テレメータ装置更新等	前年並み(5億円程度)	
留萌川留萌ダム	留萌ダムの管理	-	-		流木処理、環境調査等	新規管理(5億円程度)	

対象科目	全体事業規模	H21年度当初		H21年度事業内容	H22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考	
		事業費	地方負担額(円)					
砂防事業		5,062	1,451					
砂防事業費		5,062	1,451					
	石狩川水系 (石狩川上流)	石狩川上流、忠別川、美瑛川 流域面積 A=3,450km ²	1,048	472	リクマンベツ川渓流保全工、美瑛川床固工群、 砂防施設設計1式、補償工事1件 等	リクマンベツ川渓流保全工、美瑛川床固工群 砂防施設設計1式、補償工事1件 等	減少傾向(16~21億円)	
	石狩川水系 (豊平川)	豊平川 流域面積 A=802km ²	1,207	346	穴の川床固工群、オカバルシ川床固工群、雨の沢川砂防えん堤、 砂防施設設計1式、用地取得10.8ha 等	雨の沢川渓流保全工・砂防えん堤、ポンオカバルシ川渓流保全工、 砂防施設設計1式、用地取得10ha 等	減少傾向(12~16億円)	
	十勝川水系	札内川 流域面積 A=725km ²	399	114	戸簾別川床固工群、岩内川砂防えん堤、 砂防施設設計1式 等	戸簾別川床固工群、札内川砂防えん堤、 砂防施設設計1式 等	減少傾向(4~5億円)	
	襟前山系	直轄区域面積 A=240km ²	1,808	518	苫小牧川遊砂地、小糸魚川遊砂地、小糸魚川砂防えん堤、小泉の沢 川遊砂地、小泉の沢川1号砂防えん堤、 小糸魚川遊砂地CCTV1基、小泉の沢川遊砂地CCTV1基、 砂防施設設計1式、用地取得29.6ha、補償件数2件、補償工事1件 等	苫小牧川遊砂地、小糸魚川遊砂地、小泉の沢遊砂地、有珠川砂防えん 堤、堂生川支川えん堤 砂防施設設計1式、用地取得6ha、補償工事1件 等	減少傾向(17~23億円)	
海岸事業			587	168				
	海岸保全施設整備事業費		587	168				
	胆振海岸	直轄施工区域 L=24,595m	587	168	人工リーフ1基	人工リーフ1基	減少傾向(6~7億円)	

(注) 負担額は、過年度調整を行う前の額である。

ダム建設事業について

平成22年度予算におけるダム建設事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時までには明らかにする。

平成21年10月15日に提出した概算要求においては、ダム建設事業の国費計として、対前年度比0.86程度を見込んでいる

なお、10月9日に前原国土交通大臣より、以下のコメントが発表されている。

「平成21年度におけるダム建設事業の進め方などについて、国及び水資源機構が実施している56のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている8事業を除く48事業については、今後、平成21年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。」

平成 21 年 10 月 9 日

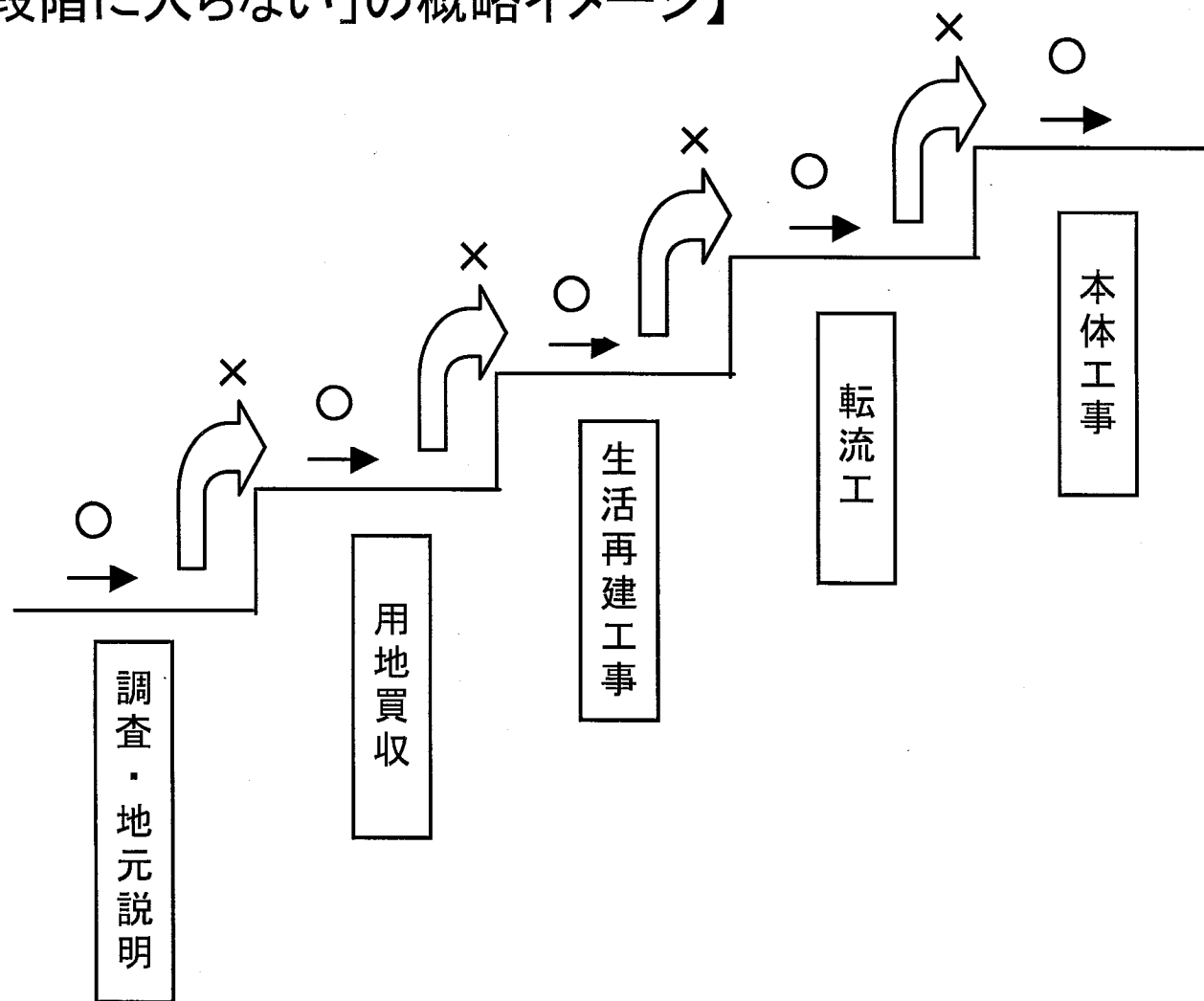
平成 21 年度におけるダム事業の進め方などに関する
前原国土交通大臣のコメント

1. 国及び水資源機構が実施している 56 のダム事業のうち、既存施設の機能向上を行っている 8 事業を除く 48 事業については、今後、平成 21 年度内に、①用地買収、②生活再建工事、③転流工工事、④本体工事の各段階に新たに入らないこととし、新たな段階に入ることとなる工事の契約や用地の買収などは行わないこととする。
2. 道府県が実施している 87 のダム事業の平成 21 年度における事業の進め方（工事の発注を含む）については、各道府県知事のご判断を尊重する。

なお、平成 22 年度における 136（注）の個別のダム事業の進め方に関する基本的な方針については、政府予算案の提出時まで
に明らかにすることとしている。

（注）平成 21 年度の 143 事業から、平成 21 年度完成の 6 事業と中止の 1 事業の合計 7 事業を除いたもの

【「新たな段階に入らない」の概略イメージ】



道路關係

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 北海道

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故重点)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道12号	峰延道路	L=6.3km	99	350	70	・測量設計 ・用地買収推進:岩見沢地区	・測量設計	0~1億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約8%
国道275号	江別北道路	L=3.5km	138	200	40	・測量設計	・測量設計	0~1億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約2%
国道275号	蔵岱広幅	L=3.3km	68	700	140	・工事推進:江別地区改良工、 当別地区改良工、 当別地区舗装工 ・測量設計 ・物件補償:当別地区	・工事推進:江別地区改良工、 当別地区改良工 ・測量設計	供用必要額 1億円程度	用地進捗率約100% 事業進捗率約86% 北海道江別市篠津~ 北海道石狩郡当別町蔵岱 L=1.0km H23年度供用予定
北海道縦貫自動車道	七飯~大沼	L=10.0km	914	560	84	・測量設計 ・用地買収推進:森地区	・測量設計	0~1億円程度	用地進捗率約67% 事業進捗率約8%
北海道縦貫自動車道	士別剣淵~名寄	L=24.0km	295	3,040	456	・工事推進:士別地区改良工、 中士別大橋(L=341m)下部工、 東線二道橋(L=45m)下部工、 川西二道橋(L=121m)下部工 ・測量設計 ・用地買収推進:士別地区	・工事推進:士別地区改良工、 中士別大橋(L=341m)上下部工、 13号橋(L=65m)下部工、 天塩川第1幹線用水路橋 (L=28m)下部工 ・測量設計 ・用地買収推進:士別地区	18~22億円程度	用地進捗率約10% 事業進捗率約26%
北海道横断自動車道	足寄~北見	L=79.0km	1,072	5,200	780	・工事推進:陸別地区改良工、 訓子府地区改良工、 北見地区改良工、 利別川橋(L=206m)下部工、 小利別橋(L=44m)下部工、 オロムシ川橋(L=78m)上部工、 シルコマンヘツ川橋(L=54m)下部工、 黄田の沢川橋(L=38m)下部工、 上常呂川橋(L=179m)下部工、 イクエイ川橋(L=21m)下部工 ・測量設計 ・用地買収推進:陸別地区、訓子府・北見地区	・工事推進:陸別地区改良工、 北見地区改良工、 小利別橋(L=44m)上部工、 開成橋(L=148m)下部工、 オロムシ川橋(L=78m)上部工、 上常呂川橋(L=175m)上部工 ・測量設計 ・用地買収推進:陸別地区、訓子府・北見地区	30~34億円程度	用地進捗率約50% 事業進捗率約11%

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 北海道

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故重点)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
北海道横断自動車道	本別～釧路	L=65.0km	1,770	17,200	2,580	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進:本別地区改良工、浦幌地区改良工、白糠地区改良工、本別地区舗装工、浦幌地区舗装工、釧勝トンネル(L=4,460m)、炭山第1トンネル(L=1,510m)、軽満トンネル(L=1,964m)、カラリトンネル(L=3,016m)、鍛高トンネル(L=2,383m)、庶路トンネル(L=2,265m)、阿寒トンネル(L=1,173m)、貴老路大橋(L=730m)上部工、カルシナイ橋(L=85m)上部工、里音別川橋(L=623m)上部工、フモト川橋(L=188m)上部工、クショナイ川橋(L=162m)上下部工、タンネナイ川橋(L=214m)上部工、縫別川橋(L=128m)下部工、 ・測量設計 ・用地買収推進:本別地区、白糠・釧路地区 	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進:浦幌地区改良工、白糠地区改良工、釧勝トンネル(L=4,460m)、衆音別トンネル(L=347m)、軽満トンネル(L=1,964m)、カラリトンネル(L=3,016m)、庶路トンネル(L=2,265m)、里音別川橋(L=623m)上部工、クショナイ川橋(L=162m)上部工、縫別川橋(L=128m)上部工、宇遠別川橋(L=36m)下部工 ・測量設計 ・用地買収推進:釧路地区 	120～131億円程度	用地進捗率約64% 事業進捗率約56%
国道450号	上川上越道路	L=18.0km	911	5,420	1,084	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進:上川地区改良工、上川地区舗装工、中越トンネル(L=3,297m)、上越トンネル(L=1,385m)、上滝橋(R)(L=383m)上部工、南の沢橋(L=180m)上部工、 ・測量設計 	-	-	H21年度完了
国道450号	白滝丸瀬布道路	L=16.0km	616	1,675	335	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進:白滝地区改良工、白滝地区舗装工 ・測量設計 	-	-	H21年度完了
国道450号	丸瀬布遠軽道路	L=18.0km	332	3,770	754	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進:遠軽地区改良工、丸瀬布大橋(L=74m)下部工、金山1号橋(L=106m)下部工、金山2号橋(L=112m)下部工、若咲内川橋(L=21m)下部工 ・測量設計 ・用地買収推進:遠軽地区 	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進:遠軽地区改良工、丸瀬布大橋(L=74m)上部工、金山1号橋(L=106m)上部工、若咲内川橋(L=21m)上部工 ・測量設計 ・用地買収推進:遠軽地区 	21～24億円程度	用地進捗率約22% 事業進捗率約22%
国道5号	黒松内道路	L=4.7km	158	700	140	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進:黒松内地区改良工、黒松内地区舗装工 ・測量設計 	-	-	H21年度完了
国道5号	北海道5号耐震補強	L=2.9km	-	340	68	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進:倶登山橋(L=62m)耐震補強工、島付内橋(L=25m)耐震補強工、望煙橋(L=16m)耐震補強工 ・測量設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・工事推進:熱帯橋(L=65m)耐震補強工、昆布川橋(L=55m)耐震補強工、真狩橋(L=54m)耐震補強工、巻部橋(L=24m)耐震補強工 ・測量設計 	3億円程度	用地進捗率約 - % 事業進捗率約17%
国道5号	忍路防災	L=3.5km	115	100	20	<ul style="list-style-type: none"> ・測量設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・測量設計 ・用地買収推進:忍路地区 	1～2億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約2%

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 北海道

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故重点)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道12号	美唄拡幅	L=6.9km	118	650	130	・工事推進:美唄地区改良工 美唄地区舗装工 ・測量設計 ・用地買収推進:美唄地区	・工事推進:美唄地区改良工 美唄地区舗装工 ・測量設計 ・用地買収推進:美唄地区	供用必要額 1~2億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約92% 北海道美唄市チヤシュナイ~ 北海道美唄市茶志内 L=2.4km H22、H23年度供用予定
国道36号	登別拡幅	L=4.6km	178	1,455	291	・工事推進:白老地区改良工 白老地区舗装工 臨海橋(L)(L=34m)上部工 臨海橋(R)(L=36m)下部工 ・測量設計 ・物件補償:白老地区物件補償	・工事推進:白老地区改良工 白老地区舗装工 臨海橋(R)(L=36m)上部工 ・測量設計	供用必要額 16~20億円程度	用地進捗率約100% 事業進捗率約85% 北海道白老郡白老町宇杖浜~ 北海道白老郡白老町宇杖浜 L=1.7km H22年度供用予定
国道38号	富良野道路	L=8.3km	243	1,365	273	・工事推進:富良野地区改良工 北の峰トンネル(L=2,928m) 新学田二線橋(L=70m)上下部工 ・測量設計 ・用地買収推進:富良野地区	・工事推進:富良野地区改良工 北の峰トンネル(L=2,928m) 新学田二線橋(L=70m)上部工 四線川橋(L=173m)下部工 ・測量設計 ・用地買収推進:富良野地区	32~39億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約35%
国道38号	釧路新道	L=8.8km	357	300	60	・工事推進:釧路地区改良工 ・測量設計	・工事推進:釧路地区改良工 仁々志別川橋(L=59m)下部工 鶴野橋(L=78m)下部工 ・測量設計	7~8億円程度	用地進捗率約100% 事業進捗率約94%
国道38・44号	釧路外環状道路	L=16.8km	604	1,300	260	・工事推進:釧路地区改良工、 昭和橋(L=59m)上部工 ・測量設計 ・用地買収推進:釧路地区	・工事推進:釧路地区改良工 ・測量設計 ・用地買収推進:釧路地区	3~4億円程度	用地進捗率約97% 事業進捗率約92%
国道39号	層雲峡改良	L=8.6km	280	675	135	・工事推進:四の岩地区改良工 残月峰地区改良工 ・測量設計 ・物件補償:四の岩地区物件補償 残月峰地区物件補償	・工事推進:四の岩地区改良工 残月峰地区改良工 ・測量設計 ・物件補償:四の岩地区 残月峰地区	供用必要額 6~7億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約94% 北海道上川郡上川町字層雲峡高山 ~ 北海道上川郡上川町字層雲峡 L=0.8km H24年度供用予定
国道39号	北見道路	L=10.3km	323	5,030	1,006	・工事推進:北見地区改良工、 北見地区舗装工、 第1北見ヶ丘トンネル(L=697m)、 第2北見ヶ丘トンネル(L=415m)、 学園橋(L=144m)下部工、 第2南ヶ丘橋(L=125m)上下部工 ・測量設計 ・用地買収推進:北見地区	・工事推進:北見地区改良工、 第1北見ヶ丘トンネル(L=697m)、 第2北見ヶ丘トンネル(L=415m)、 北見IC橋(L=23m)上下部工、 学園橋(L=144m)上部工、 第2南ヶ丘橋(L=125m)上部工、 寺の沢橋(L=70m)上下部工、 シャブナイ川橋(L=49m)上下部工 ・測量設計 ・用地買収推進:北見地区	供用必要額 52~60億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約67% 北海道北見市北上~ 北海道北見市端野町川向 L=10.3km H24年度供用予定
国道40号	名寄バイパス	L=19.5km	957	1,730	346	・工事推進:名寄地区改良工、 美深地区改良工、 名寄地区舗装工、 美深地区舗装工、 智恵文大橋(L=468m)上部工、 美深IC橋(L=22m)上下部工 ・測量設計	-	-	H21年度完了

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 北海道

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故重点)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道40号	美深道路	L=3.3km	59	1,100	220	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:美深地区改良工 測量設計 用地買収推進:美深地区 	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:美深地区改良工 初野跨線橋(L=62m)上下部工 測量設計 用地買収推進:美深地区 	供用必要額 10~12億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約28% 北海道中川郡美深町字美深~ 北海道中川郡美深町字敷島 L=3.3km H24年度供用予定
国道40号	音威子府バイパス	L=19.0km	786	5,880	1,176	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:音威子府地区改良工、 中川地区改良工、 音威子府トンネル(L=2,711m)、 茂島トンネル(L=601m)、 音中トンネル(L=4,651m)、 音威子府川橋(L=123m)上下部工、 日置川橋(L=55m)下部工、 頓別坊川橋(L=103m)下部工、 琴平7号橋(L=84m)下部工、 新宮下橋(L=89m)下部工、 天塩川橋(L=470m)下部工 測量設計 用地買収推進:音威子府・中川地区 	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:音威子府地区改良工、 中川地区改良工、 音威子府トンネル(L=2,711m)、 茂島トンネル(L=601m)、 音中トンネル(L=4,651m)、 音威子府川橋(L=123m)上部工、 日置川橋(L=55m)上部工、 頓別坊川橋(L=103m)上部工、 琴平7号橋(L=84m)上下部工、 琴平8号橋(L=82m)上下部工、 新宮下橋(L=69m)下部工、 天塩川橋(L=470m)下部工 測量設計 用地買収推進:音威子府・中川地区 	66~75億円程度	用地進捗率約74% 事業進捗率約16%
国道40号	天塩防災	L=13.0km	115	100	20	<ul style="list-style-type: none"> 測量設計 	<ul style="list-style-type: none"> 測量設計 	0~1億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約3%
国道40号	幌富バイパス	L=10.9km	304	4,900	980	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:幌延地区改良工、 幌延地区舗装工、 豊富地区舗装工 	-	-	H21年度完了
国道40号	更喜苦内防雪	L=18.7km	207	3,600	720	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:豊富地区改良工、 稚内地区改良工、 豊富地区舗装工、 稚内地区舗装工、 新佐呂別橋(L=52m)上部工 測量設計 用地買収推進:豊富・稚内地区 	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:豊富地区改良工、 稚内地区改良工、 豊富地区舗装工、 稚内地区舗装工、 新佐呂別橋(L=52m)上部工 測量設計 用地買収推進:豊富・稚内地区 	29~34億円程度	用地進捗率約65% 事業進捗率約59%
国道44号	根室防雪	L=12.2km	86	100	20	<ul style="list-style-type: none"> 測量設計 	<ul style="list-style-type: none"> 測量設計 	0~1億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約2%
国道44号	根室道路	L=7.1km	172	300	60	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:根室地区改良工 測量設計 用地買収推進:根室地区 	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:根室地区改良工 測量設計 用地買収推進:根室地区 	0~1億円程度	用地進捗率約64% 事業進捗率約55%
国道228号	函館茂辺地道路	L=18.0km	698	2,100	420	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:北斗地区改良工、 北斗地区舗装工、 新矢不來橋(L=115m)上部工 測量設計 物件補償:北斗地区 	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:北斗地区改良工、 北斗地区舗装工、 新矢不來橋(L=115m)上部工 測量設計 	供用必要額 5~6億円程度	用地進捗率約100% 事業進捗率約99% 北斗富川IC~茂辺地IC L=5.4km H23年度供用予定
国道228号	茂辺地木古内道路	L=16.0km	849	2,085	417	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:北斗地区改良工、 新当別大橋(L=220m)上下部工、 新石別大橋(L=216m)上下部工、 渡島大橋(L=296m)下部工 測量設計 用地買収推進:北斗・木古内地区 	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:北斗地区改良工、 新当別大橋(L=220m)上部工、 新石別大橋(L=216m)上部工、 大平跨線橋(L=81m)下部工 測量設計 用地買収推進:北斗・木古内地区 	23~28億円程度	用地進捗率約38% 事業進捗率約21%

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 北海道

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故重点)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道228号	上磯拡幅	L=5.4km	169	330	66	・工事推進:北斗地区改良工 北斗地区舗装工 ・測量設計 ・用地買収推進:北斗地区	・工事推進:北斗地区改良工 北斗地区舗装工 ・用地買収推進:北斗地区	供用必要額 1億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約98% 北海道北斗市富川～北海道北斗市富川 L=0.3km H22年度供用予定
国道229号	積丹防災	L=23.5km	1,491	4,080	816	・工事推進:滝の淵地区改良工、 余別地区改良工、 罫内地区改良工、 祈石地区改良工、 滝の淵地区舗装工、 余別トンネル(L=361m)、 ワツカケトンネル(L=910m)、 尾根内大橋(L=300m)上下部工 ・測量設計 ・用地買収推進:積丹地区	・工事推進:滝の淵地区改良工、 余別地区改良工、 祈石地区改良工、 祈石地区舗装工、 梅川トンネル(L=372m)、 余別トンネル(L=361m)、 尾根内大橋(L=300m)上下部工 ・測量設計 ・用地買収推進:積丹地区	供用必要額 29～36億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約95% 北海道余市郡余市町字梅川～ 岩内郡共和町宮丘 L=1.7km H22、H23、H24年度供用予定
国道230号	国縫道路	L=14.9km	46	510	102	・工事推進:長万部地区改良工、 今金地区改良工、 長万部地区舗装工、 今金地区舗装工、 新瑪瑙橋(L=149m)上下部工	・工事推進:今金地区改良工、 今金地区舗装工、 新瑪瑙橋(L=149m)上部工	供用必要額 6～10億円程度	用地進捗率約100% 事業進捗率約78% 北海道山越郡長万部町字国縫～ 北海道瀬棚郡今金町字花石 L=10.2km H22年度供用予定
国道231号	雄冬防災	L=11.6km	669	1,350	270	・工事推進:送毛地区改良工、 送毛トンネル(L=2,960m) ・測量設計 ・物件補償:送毛地区	・工事推進:送毛地区改良工、 浜益地区改良工、 送毛トンネル(L=2,960m) ・測量設計	供用必要額 32～39億円程度	用地進捗率約98% 事業進捗率約66% 北海道石狩市浜益区送毛～ 北海道石狩市浜益区送毛 L=3.8km H24年度供用予定
国道231号	暑寒防災	L=4.0km	50	50	10	・測量設計	・工事推進:岩尾地区改良工、 湯泊地区改良工 ・用地買収推進:ケマフレ・岩尾・湯泊地区	6～7億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約8%
国道231・232号	留萌拡幅	L=6.8km	259	510	102	・工事推進:留萌地区改良工、 留萌地区舗装工、 浜中跨線橋(L=31m)下部工 ・測量設計 ・用地買収推進:留萌地区	・工事推進:留萌地区改良工、 留萌地区舗装工、 浜中跨線橋(L=31m)上下部工 ・測量設計 ・用地買収推進:留萌地区	供用必要額 7～8億円程度	用地進捗率約67% 事業進捗率約79% 北海道留萌市浜中町～ 北海道留萌市沖見町 L=0.8km H22年度供用予定
国道232号	天塩バイパス	L=8.0km	51	-	-	-	・工事推進:天塩地区改良工、 天塩地区舗装工、 ・測量設計 ・用地買収推進:天塩地区	供用必要額 2～3億円程度	用地進捗率約95% 事業進捗率約89% 北海道天塩郡天塩町字北川口～ 北海道天塩郡天塩町字川口 L=5.0km H23年度供用予定
国道233号	幌糠留萌道路	L=13.0km	285	2,820	564	・工事推進:留萌地区改良工 藤山2号トンネル(L=162m)、 藤山3号トンネル(L=190m)、 新御料橋(L=337m)下部工、 十二線川橋(L=122m)上部工 ・測量設計 ・用地買収推進:留萌地区	・工事推進:留萌地区改良工 藤山2号トンネル(L=162m)、 幌糠トンネル(L=261m)、 大和田トンネル(L=698m)、 藤山3号トンネル(L=190m)、 新御料橋(L=337m)上下部工、 十二線川橋(L=122m)上部工 ・用地買収推進:留萌地区	供用必要額 36～44億円程度	用地進捗率約64% 事業進捗率約48% 留萌幌糠IC～大和田IC L=8.9km H24年度供用予定
国道234号	早来橋架替	L=0.4km	4	120	24	・工事推進:安平地区改良工、 早来橋仮橋工、 旧橋撤去 ・測量設計 ・物件補償:安平地区	・工事推進:安平地区改良工、 早来橋(L=116m)上下部工 旧橋撤去 ・測量設計	供用必要額 2億円程度	用地進捗率約1% 事業進捗率約35% 北海道勇払郡安平町早来新栄～ 北海道勇払郡安平町早来新栄 L=0.4km H23年度供用予定

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 北海道

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故重点)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道235号	門別厚賀道路	L=20.0km	950	3,560	712	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:日高地区改良工、新沙流川橋(L=412m)上下部工 測量設計 用地買収推進:日高地区 	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:日高地区改良工、新沙流川橋(L=412m)上部工 測量設計 用地買収推進:日高地区 	供用必要額 27~33億円程度	用地進捗率約80% 事業進捗率約38% 日高富川IC~本町IC L=5.8km H23年度供用予定
国道235号	厚賀静内道路	L=15.0km	482	350	70	<ul style="list-style-type: none"> 測量設計 	<ul style="list-style-type: none"> 測量設計 	0~1億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約5%
国道236号	中札内大樹道路	L=23.2km	276	4,660	932	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:中札内地区改良工 測量設計 用地買収推進:中札内・更別・幕別地区 	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:中札内地区改良工 更別川橋(L=41m)下部工、 サツチャルベツ橋(L34m)下部工、 南5線川橋(L=29m)下部工 測量設計 用地買収推進:中札内・更別・幕別地区 	供用必要額 50~56億円程度	用地進捗率約6% 事業進捗率約33% 中札内IC~更別IC L=6.5km H24年度供用予定
国道237号	富良野北道路	L=5.7km	176	200	40	<ul style="list-style-type: none"> 測量設計 	<ul style="list-style-type: none"> 測量設計 用地買収推進:富良野地区 	1~2億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約2%
国道238・239号	紋別地区震災対策	L=0.7km	66	1,490	298	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:湧別地区改良工、 紋別地区改良工、 興部地区舗装工、 興部地区舗装工、 芭露橋(L=107m)上下部工、 瑠椛橋(L=62m)上下部工、 二興橋(L=111m)上部工 測量設計 	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:湧別地区改良工、 紋別地区改良工、 興部地区改良工、 紋別地区改良工、 興部地区改良工、 芭露橋(L=107m)上部工 	供用必要額 10~12億円程度	用地進捗率約100% 事業進捗率約81% 北海道紋別湧別町芭露~ 北海道紋別郡興部町北興 L=0.1km H23供用予定
国道238号	紋別防雪	L=15.0km	79	500	100	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:紋別地区改良工 測量設計 用地買収推進:紋別地区 	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:紋別地区改良工 測量設計 用地買収推進:紋別地区 	2~3億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約7%
国道238号	浜猿防災	L=9.7km	80	240	48	<ul style="list-style-type: none"> 測量設計 	<ul style="list-style-type: none"> 工事促進:浜頓別地区改良工 測量設計 用地買収推進:浜頓別地区 	2億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約4%
国道241・242号	足寄道路	L=2.4km	47	1,745	349	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:足寄地区改良工、 足寄地区舗装工、 測量設計 用地買収推進:足寄地区 	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:足寄地区改良工、 足寄地区舗装工 用地買収推進:足寄地区 	供用必要額 3~4億円程度	用地進捗率約85% 事業進捗率約85% 北海道足寄郡足寄町北6条~ 北海道足寄郡足寄町北3条 北海道足寄郡足寄町南6条~ 北海道足寄郡足寄町南7条 L=1.1km H22年度供用予定
国道242号	千代田大橋架替	L=0.9km	98	2,060	412	<ul style="list-style-type: none"> 工事推進:千代田大橋旧橋解体 測量設計 	-	-	H21年度完了

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 北海道

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故重点)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道272号	上別保道路	L=7.8km	53	100	20	・測量設計 ・用地買収推進:釧路・標茶地区	・測量設計 ・用地買収推進:釧路・標茶地区	0~1億円程度	用地進捗率約3% 事業進捗率約9%
国道272号	阿歴内道路	L=5.4km	32	150	30	・工事推進:標茶地区改良工、 標茶地区舗装工 ・測量設計 ・用地買収推進:標茶地区	・工事推進:標茶地区改良工、 標茶地区舗装工 ・用地買収推進:標茶地区	供用必要額 4億円程度	用地進捗率約58% 事業進捗率約95% 北海道川上郡標茶町北片無去~ 北海道川上郡標茶町北片無去 L=0.4km H22年度供用予定
国道274号	ウエンザル道路	L=3.0km	128	1,800	360	・工事推進:日高地区改良工、 日高地区舗装工、 新清見トンネル(L=900m) ・測量設計 ・物件補償:日高地区	・工事推進:日高地区改良工	供用必要額 2~3億円程度	用地進捗率約98% 事業進捗率約98% 北海道沙流郡日高町字千栄~ 北海道沙流郡日高町字千栄 L=1.6km H22年度完成予定
国道274号	士幌防災	L=3.0km	25	850	170	・工事推進:士幌地区改良工、 新士幌新橋(L=300m)上下部工 ・測量設計 ・用地買収推進:士幌地区	・工事推進:士幌地区改良工、 新士幌新橋(L=300m)上部工 ・用地買収推進:士幌地区	供用必要額 7~8億円程度	用地進捗率約48% 事業進捗率約44% 北海道河東郡士幌町字中音更~ 北海道河東郡士幌町字士幌 L=3.0km H24年度供用予定
国道274号	徹別道路	L=25.3km	149	70	14	・工事促進:釧路地区改良工 ・測量設計	・工事促進:釧路地区改良工 ポン仁々志別橋(L=22m)上下部工 ・測量設計	供用必要額 3~4億円程度	用地進捗率約100% 事業進捗率約93% 北海道釧路市阿寒町字オリヨマップ~ 北海道釧路市阿寒町字ニニシバツ原 野 L=2.1km H24年度供用予定
国道275号	幌加内峠	L=4.6km	78	400	80	・工事推進:幌加内地区改良工、 幌加内地区舗装工、 深川地区舗装工、 幌加内トンネル(L=1,241m)、 鷹泊橋(L=136m)上部工 ・測量設計	・工事推進:幌加内地区改良工、 幌加内地区舗装工、 深川地区舗装工、 幌加内トンネル(L=1,241m) ・測量設計	供用必要額 4~5億円程度	用地進捗率約100% 事業進捗率約95% 北海道深川市鷹泊~ 北海道雨竜郡幌加内町字下幌加内 L=4.6km H22年度供用予定
国道276号	岩内共和道路	L=7.6km	68	830	166	・工事推進:共和地区改良工、 堀株川橋(L=158m)上部工 ・測量設計 ・用地買収推進:共和地区	・工事推進:共和地区改良工、 中の川橋(L=31m)下部工 ・測量設計	5~7億円程度	用地進捗率約100% 事業進捗率約65%
国道277号	雲石道路	L=5.4km	133	1,630	326	・工事推進:八雲地区改良工、 八雲地区舗装工、 見市川橋(L=268m)上部工、 溪流橋(L=64m)上部工 ・測量設計 ・用地買収推進:八雲地区	・用地買収推進:八雲地区	1~4億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約99%
国道278号	空港道路	L=10.0km	377	780	156	・工事推進:常盤川橋(L=31m)下部工 ・測量設計 ・物件補償:函館地区	・測量設計 ・用地買収推進:函館地区	8~12億円程度	用地進捗率約9% 事業進捗率約9%
国道278号	尾札部道路	L=14.8km	187	900	180	・工事推進:函館地区改良工、 新豊崎トンネル(L=538m) ・測量設計	・工事推進:新豊崎トンネル(L=538m) ・用地買収推進:函館地区	供用必要額 13~16億円程度	用地進捗率約63% 事業進捗率約72% 北海道函館市尾札部町~ 北海道函館市大船町 L=5.9km H23年度供用予定

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 北海道

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故重点)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道278号	鹿部道路	L=7.7km	59	-	-	-	・用地買収推進:鹿部地区	供用必要額 5~6億円程度	用地進捗率約63% 事業進捗率約33% 北海道茅部郡鹿部町字大岩~ 北海道茅部郡鹿部町字本別 L=6.3km H23、H24年度供用予定
国道333号	生田原道路	L=5.7km	80	140	28	・工事推進:遠軽地区改良工 ・測量設計	・工事推進:遠軽地区改良工 ・測量設計	0~1億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約7%
国道333号	佐呂間防災	L=5.7km	203	860	172	・工事推進:旧道処理 ・測量設計	-	-	H21年度完了
国道334号	宇登呂道路	L=5.6km	102	140	28	・工事推進:斜里地区改良工 ・測量設計	・工事推進:斜里地区改良工 宇登呂トンネル(L=370m)	供用必要額 2億円程度	用地進捗率約100% 事業進捗率約98% 北海道斜里郡斜里町字宇登呂~ 北海道斜里郡斜里町字オソコソ L=0.9km H23年度供用予定
国道334号	真鯉道路	L=14.4km	149	555	111	・工事推進:斜里地区改良工、 斜里地区舗装工 ・測量設計 ・用地買収推進:斜里地区	・工事推進:斜里地区改良工、 斜里地区舗装工 ・測量設計 ・用地買収推進:斜里地区	供用必要額 3~4億円程度	用地進捗率約73% 事業進捗率約98% 北海道斜里郡斜里町字オソコソ~ 北海道斜里郡斜里町字峰浜 L=1.2km H22年度供用予定
国道336号	襟広防災	L=18.7km	373	4,800	960	・工事推進:襟裳地区改良工、 夕ニソ地区改良工、 美幌地区改良工、 日黒トンネル(L=1,876m)、 第2字遠別トンネル(L=1,913m) ・測量設計 ・用地買収推進:美幌地区	・工事推進:夕ニソ地区改良工、 美幌地区改良工、 日黒トンネル(L=1,876m)、 第2字遠別トンネル(L=1,913m) 沖見橋(L=20m)下部工 ・測量設計 ・用地買収推進:夕ニソ地区、美幌地区	供用必要額 40~48億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約99% 北海道幌泉郡えりも町字庶野~ 北海道幌泉郡えりも町字日黒 L=4.5km H22、H23年度供用予定
国道336号	浦幌道路	L=13.1km	64	350	70	・工事推進:浦幌地区改良工 ・測量設計 ・用地買収促進:浦幌地区	・工事推進:浦幌地区改良工 ・用地買収推進:浦幌地区	供用必要額 3億円程度	用地進捗率約90% 事業進捗率約94% 北海道十勝郡浦幌町字十勝太~ 北海道十勝郡浦幌町字昆布刈石 L=3.7km H23年度供用予定
国道337号	新千歳空港関連	L=9.2km	683	4,880	976	・工事推進:千歳地区改良工、 千歳地区舗装工、 梅川橋(L=46m)上部工、 オルイカ橋(R)(L=31m)下部工、 祝梅用水路橋(L)(L=34m)上部工、 祝梅用水路橋(R)(L=34m)下部工、 祝梅橋(L=27m)上部工 ・測量設計 ・物件補償:千歳地区物件補償	・工事推進:千歳地区改良工、 千歳地区舗装工、 オルイカ橋(R)(L=31m)上部工、 祝梅用水路橋(R)(L=34m)上部工 ・測量設計	供用必要額 20~24億円程度	用地進捗率約100% 事業進捗率約94% 寿IC~中央IC L=6.7km H22年度供用予定
国道337号	泉郷道路	L=8.2km	203	1,435	287	・工事推進:長沼地区改良工 ・測量設計 ・用地買収推進:千歳・長沼地区	・工事推進:長沼地区改良工 ・測量設計 ・用地買収推進:千歳・長沼地区	0~1億円程度	用地進捗率約28% 事業進捗率約22%
国道337号	中樹林道路	L=7.3km	204	300	60	・測量設計	・測量設計	0~1億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約5%

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 北海道

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故重点)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道337号	美原道路	L=8.0km	591	4,150	830	・工事推進:江別地区改良工、 当別地区改良工、 当別地区舗装工、 南7号橋(L=97m)上部工、 蕨岱跨道橋(L=49m)上部工 ・測量設計 ・物件補償:江別・当別地区	・工事推進:江別地区改良工、 当別地区改良工、 当別地区舗装工、 蕨岱跨道橋(L=49m)上部工 ・測量設計	供用必要額 30~34億円程度	用地進捗率約100% 事業進捗率約89% 美原IC~蕨岱IC L=5.7km H22年度供用予定
国道337号	当別バイパス	L=15.4km	506	2,385	477	・工事推進:当別地区改良工、 札幌大橋(L=985m)下部工、 当別川橋(L=333m)上下部工 ・測量設計 ・用地買収推進:当別地区	・工事推進:当別地区改良工、 札幌大橋(L=985m)下部工、 当別川橋(L=333m)上部工 ・測量設計 ・用地買収推進:当別地区	供用必要額 18~21億円程度	用地進捗率約100% 事業進捗率約87% 北海道石狩郡当別町蕨岱~ 北海道石狩郡当別町川下 L=2.1km H23年度供用予定
国道391号	釧路東インター関連	L=1.6km	50	800	160	・測量設計 ・用地買収推進:釧路地区	・工事推進:釧路地区改良工 ・用地買収推進:釧路地区	供用必要額 2~3億円程度	用地進捗率約98% 事業進捗率約80% 北海道釧路郡釧路町中央~ 北海道釧路郡釧路町中央 L=0.5km H24年度供用予定
国道452号	シューパロダム関連	L=11.2km	11	70	14	・工事推進:夕張地区改良工、 夕張地区舗装工 ・測量設計	・工事推進:夕張地区改良工、 夕張地区舗装工 ・測量設計	0~1億円程度	用地進捗率約100% 事業進捗率約92%
国道452号	桂沢ダム関連	L=4.5km	8	10	2	・測量設計	・測量設計	0~1億円程度	用地進捗率約0% 事業進捗率約5%
国道452号	盤の沢道路	L=6.8km	198	200	40	・工事推進:芦別地区改良工 ・測量設計 ・物件補償:芦別地区	・工事推進:芦別地区改良工 ・測量設計	0~1億円程度	用地進捗率約2% 事業進捗率約8%
国道452号	五稜道路	L=11.7km	319	100	20	・工事推進:美瑛地区改良工 ・測量設計	・工事推進:美瑛地区改良工 ・測量設計	0~1億円程度	用地進捗率約15% 事業進捗率約8%
国道453号	幡溪道路	L=5.4km	136	100	20	・工事推進:壮瞥地区改良工 ・測量設計 ・用地買収推進:壮瞥地区	・工事推進:壮瞥地区改良工	0~1億円程度	用地進捗率約56% 事業進捗率約29%
主要道道 美瑛富良野線		L=18.6km	295	1,400	280	・工事推進:美瑛地区改良工、 芦別地区改良工、 奥幌子橋(L=76m)上部工、 幌子橋(L=41m)上部工 ・測量設計	-	-	北海道へ委譲
一般道道 名寄遠別線		L=21.9km	192	835	167	・遠別地区改良工 L=4,050m、遠別橋(L=89m)上部工 ・測量設計 ・物件補償:遠別地区	-	-	北海道へ委譲

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 北海道

改築系事業費(交通円滑化・地域連携・交通連携・沿道環境・交通事故重点)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般道道 北檜山大成線		L=9.2km	220	900	180	・工事推進:せたな地区改良工、 太田トンネル(L=970m) ・測量設計 ・用地買収推進:せたな地区	-	-	北海道へ委譲
一般道道 北進平取線		L=10.4km	107	600	120	・工事推進:厚真地区改良工 ・測量設計 ・物件補償:厚真地区	-	-	北海道へ委譲
一般道道 富良野上川線		L=13.2km	20	960	192	・工事推進:東川地区改良工、 美瑛地区改良工、 辺別川橋(L=50m)上部工 ・測量設計 ・用地買収推進:美瑛地区	-	-	北海道へ委譲
国道12号	北海道12号耐震補強	L=3.1km	-	-	-	-	・測量設計	1億円程度	用地進捗率約1% 事業進捗率約3%
国道39号	北海道39号耐震補強	L=1.2km	-	-	-	-	・工事推進:新橋(L=81m)耐震補強工、 網走橋(L=100m)耐震補強工 ・測量設計	2~3億円程度	用地進捗率約1% 事業進捗率約22%
国道232号	北海道232号耐震補強	L=0.4km	-	-	-	-	・工事推進:豊漁橋(L=43m)仮設工 ・測量設計	0~1億円程度	用地進捗率約1% 事業進捗率約0%
国道235号	北海道235号耐震補強	L=7.7km	-	-	-	-	・測量設計	0~1億円程度	用地進捗率約1% 事業進捗率約5%
国道12号	北海道12号環境整備	L=6.2km	-	145	29	・工事推進:美唄地区改良工、 美唄地区舗装工	・工事推進:美唄地区改良工、 美唄地区舗装工	供用必要額 2億円程度	用地進捗率約99% 事業進捗率約92% 北海道美唄市チャシュナイ~ 北海道美唄市茶志内 L=2.4km H22、H23年度供用予定
国道36号	北海道36号環境整備	L=1.0km	-	570	114	・工事推進:登別地区改良工、 登別地区舗装工 登泉橋(L=54m)上部工 ・測量設計	-	-	H21年度完了
計				130,695	24,839				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 北海道

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (百万円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道36号	苫小牧末広町電線共同溝	L=1.0km	885	444	148	事前支障移設 本体工事 路面復旧工事	事前支障移設 本体工事 路面復旧工事	供用必要額 4~5億円程度	事業進捗率50% 平成22年度L=1.0km供用
一般国道36号	錦町電線共同溝	L=1.0km	651	252	84	事前支障移設 本体工事 路面復旧工事	事前支障移設 本体工事 路面復旧工事	供用必要額 2~3億円程度	事業進捗率35% 平成23年度L=1.0km供用
計				696	232				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 北海道

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道5号	亀田町自転車道	L=1.0km	0.3	20	4	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	供用必要額0.1億円程度	・事業進捗率約65% ・H22年度完成
一般国道5号	赤井川交差点改良	1箇所	6.8	180	36	・調査設計	・用地買収 ・工事	供用必要額1.8～2.2億円程度	・用地進捗率約40% ・事業進捗率約40% ・H23年度完成
一般国道5号	富士見歩道	L=1.9km	5.0	130	26	・調査設計 ・工事	・工事	供用必要額1.4～1.7億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約50% ・H23年度完成
一般国道5号	東雲交差点改良	15箇所	6.0	100	20	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	1.2～1.5億円程度	・事業進捗率約15%
一般国道5号	豊野付加車線	L=3.0km	9.9	100	20	・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・工事	供用必要額1.4～1.7億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約10% ・H24年度完成
一般国道5号	蘭越視距改良	1箇所	3.1	10	2	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	供用必要額1.4～1.7億円程度	・用地進捗率約5% ・事業進捗率約5% ・H23年度完成
一般国道5号	国富中央帯	L=1.7km	9.5	220	44	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額1.9～2.5億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約40% ・H24年度完成
一般国道5号	大江付加車線	L=2.0km	14.1	350	70	・調査設計 ・工事	・工事	供用必要額4.5億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約70% ・H22年度完成
一般国道5号	栄町中央帯	L=0.5km	12.0	20	4	・調査設計	・調査設計	0.1～0.2億円程度	・用地進捗率約35% ・事業進捗率約10%
一般国道12号	大麻自転車道	L=0.9km	2.3	50	10	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	供用必要額2.0億円程度	・事業進捗率約25% ・H22年度完成
一般国道12号	東光交差点改良	1箇所	0.7	70	14	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道12号	大通自転車歩行車道	L=0.2km	3.9	70	14	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道12号	広里自転車歩行車道	L=3.1km	8.9	170	34	・工事	・調査設計 ・工事	供用必要額0.3～0.4億円程度	・用地進捗率約70% ・事業進捗率約80% ・H24年度完成
一般国道12号	神居古潭交差点改良	1箇所	3.0	130	26	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道36号	大曲中央1丁目交差点改良	1箇所	1.3	50	10	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	供用必要額0.8億円程度	・事業進捗率約40% ・H22年度完成
一般国道36号	上長都交差点改良	1箇所	0.9	50	10	・調査設計	・調査設計 ・工事	供用必要額0.4億円程度	・事業進捗率約55% ・H22年度完成
一般国道36号	ウトナイ交差点改良	1箇所	1.6	80	16	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道36号	植苗南交差点改良	1箇所	0.6	60	12	・工事	—	—	・H21年度完成

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 北海道

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道36号	植苗交差点改良	1箇所	2.0	120	24	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道36号	柳町自転車道	L=4.0km	2.0	200	40	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道36号	明野新町交差点改良	1箇所	0.6	60	12	・調査設計 ・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道37号	石川自転車歩行者道	L=1.5km	3.3	150	30	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道37号	中島本町交差点改良	1箇所	0.9	30	6	・調査設計	・工事	供用必要額0.8億円程度	・事業進捗率約35% ・H22年度完成
一般国道38号	山部自転車歩行者道	L=2.0km	4.0	150	30	・調査設計	・工事	供用必要額1.4~1.6億円程度	・事業進捗率約40% ・H23年度完成
一般国道38号	三の山峠登坂車線	L=1.8km	4.0	110	22	・調査設計	・工事	供用必要額1.1~1.3億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約50% ・H23年度完成
一般国道38号	北町交差点改良	1箇所	0.9	90	18	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道38号	札幌西大通り交差点改良	2箇所	0.8	45	9	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	供用必要額0.5億円程度	・事業進捗率約45% ・H22年度完成
一般国道38号	直別付加車線	L=4.3km	6.2	210	42	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	供用必要額1.0億円程度	・事業進捗率約85% ・H22年度完成
一般国道38号	札幌内交差点改良	1箇所	4.1	305	61	・調査設計 ・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道39号	豊田付加車線	L=2.9km	5.6	240	48	・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額2.2億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約60% ・H22年度完成
一般国道39号	北見市街自転車歩行者道	L=5.5km	5.4	300	60	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道39号	美禽交差点改良	1箇所	2.3	80	16	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道39号	女満別昭和交差点改良	1箇所	1.0	60	12	・用地買収 ・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道39号	大曲中央帯	L=1.0km	0.3	30	6	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道39号	南2条交差点改良	1箇所	0.6	55	11	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道40号	名寄自転車歩行者道	L=0.3km	0.5	50	10	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—	—	・H21年度完成

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 北海道

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道40号	基線交差点改良	1箇所	1.8	130	26	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道40号	風連町車両停車帯	1箇所	0.8	80	16	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道40号	東8号交差点改良	1箇所	1.1	110	22	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道40号	朝日1丁目交差点改良	1箇所	1.0	100	20	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道40号	中央3丁目交差点改良	1箇所	1.2	60	12	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	供用必要額0.6億円程度	・事業進捗率約60% ・H22年度完成
一般国道44号	入江交差点改良	1箇所	0.5	50	10	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道44号	厚岸交差点改良	1箇所	0.3	25	5	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道44号	茶内交差点改良	1箇所	1.2	120	24	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道44号	川口中央帯	L=1.0km	4.2	200	40	・調査設計 ・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道227号	大洞中央帯	L=1.5km	12.6	300	60	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	供用必要額1.8～2.2億円程度	・用地進捗率約35% ・事業進捗率約40% ・H23年度完成
一般国道228号	茂辺地交差点改良	1箇所	7.0	320	64	・調査設計	・用地買収 ・工事	供用必要額2.8～3.4億円程度	・用地進捗率約30% ・事業進捗率約55% ・H23年度完成
一般国道228号	重内自転車歩行者道	L=2.2km	4.0	100	20	・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・工事	供用必要額1.4～1.6億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約25% ・H23年度完成
一般国道228号	福島視距改良	1箇所	14.4	230	46	・調査設計 ・工事	・工事	0.9～1.1億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約30%
一般国道228号	大崎歩道	L=1.7km	3.0	90	18	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道229号	熊石鮎川交差点改良	1箇所	6.5	120	24	・調査設計	・用地買収 ・工事	供用必要額1.8～2.2億円程度	・用地進捗率約50% ・事業進捗率約35% ・H23年度完成
一般国道229号	梅川登坂車線	L=1.0km	4.6	100	20	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事	供用必要額1.1～1.3億円程度	・用地進捗率約95% ・事業進捗率約25% ・H23年度完成
一般国道229号	婦美交差点改良	1箇所	1.5	100	20	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道230号	川上中央帯	L=2.1km	18.5	240	48	・調査設計 ・工事	・工事	供用必要額4.2億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約75% ・H22年度完成

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 北海道

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道230号	喜茂別交差点改良	1箇所	14.1	360	72	・用地買収 ・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道231号	箸別交差点改良	1箇所	1.2	90	18	・調査設計 ・工事	・工事	供用必要額0.3億円程度	・事業進捗率約75% ・H22年度完成
一般国道231号	八幡交差点改良	1箇所	2.0	20	4	・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道231号	旭町交差点改良	1箇所	0.3	30	6	・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道232号	羽幌交差点改良	1箇所	0.7	65	13	・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道233号	音江自転車歩行者道	L=2.7km	27.8	240	48	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	3.7~4.5億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約30%
一般国道233号	深川市街自転車歩行者道	L=3.8km	4.3	85	17	・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道235号	三石旭町車両停車帯	1箇所	0.7	20	4	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・工事	供用必要額0.5億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約30% ・H22年度完成
一般国道235号	堺町自転車歩行者道	L=2.1km	9.8	120	24	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事	2.4~3.0億円程度	・用地進捗率約30% ・事業進捗率約20%
一般国道236号	稲田交差点改良	1箇所	5.7	190	38	・用地買収 ・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道237号	豊郷中央帯	L=1.3km	3.0	200	40	・調査設計	・用地買収 ・工事	供用必要額1.0億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約65% ・H22年度完成
一般国道237号	大久保自転車歩行者道	L=1.3km	4.7	70	14	・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道237号	西町交差点改良	1箇所	1.1	110	22	・用地買収 ・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道237号	中富良野自転車歩行者道	L=1.0km	2.7	130	26	・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道237号	中央交差点改良	1箇所	1.4	140	28	・用地買収 ・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道237号	振内自転車歩行者道	L=0.9km	8.0	60	12	・用地買収 ・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道237号	小平自転車歩行者道	L=1.3km	3.4	140	28	・調査設計 ・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道238号	大山交差点改良	1箇所	1.7	70	14	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額1.0億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約40% ・H22年度完成

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 北海道

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道238号	沼の上付加車線	L=1.5km	3.0	200	40	・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道238号	清滑交差点改良	1箇所	1.7	70	14	・用地買収	・工事	供用必要額1.0億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約40% ・H22年度完成
一般国道238号	知来別車両停車帯	1箇所	0.6	60	12	・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道238号	シネシニコ車両停車帯	1箇所	0.6	30	6	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事	供用必要額0.3億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約50% ・H22年度完成
一般国道238号	目梨泊車両停車帯	1箇所	0.6	30	6	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事	供用必要額0.3億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約50% ・H22年度完成
一般国道239号	宇津視距改良	1箇所	4.4	145	29	・調査設計 ・用地買収	・工事	供用必要額1.4~1.8億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約55% ・H23年度完成
一般国道240号	本岐交差点改良	1箇所	2.3	110	22	・用地買収 ・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道241号	郊南交差点改良	1箇所	4.7	355	71	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額0.6億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約85% ・H22年度完成
一般国道241号	北5線交差点改良	1箇所	0.5	45	9	・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道242号	陸別市街自転車歩行者道	L=1.1km	3.4	50	10	・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・工事	供用必要額1.1~1.3億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約15% ・H24年度完成
一般国道242号	北5丁目自転車歩行者道	L=1.0km	4.5	60	12	・調査設計	・調査設計 ・用地買収	供用必要額1.5~1.8億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約15% ・H24年度完成
一般国道242号	陸別市街視距改良	1箇所	3.5	130	26	・用地買収 ・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道242号	南2丁目自転車歩行者道	L=0.3km	0.7	35	7	・調査設計	・調査設計 ・工事	供用必要額0.4億円程度	・事業進捗率約50% ・H22年度完成
一般国道242号	坂下交差点改良	1箇所	2.5	145	29	・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道242号	留辺蘂町金筆視距改良	1箇所	6.5	145	29	・調査設計	・用地買収 ・工事	供用必要額2.1~2.5億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約45% ・H23年度完成
一般国道243号	西春別自転車歩行者道	L=0.8km	2.1	50	10	・調査設計 ・用地買収 ・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道243号	寿町交差点改良	1箇所	1.1	105	21	・調査設計 ・用地買収 ・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道243号	緑町自転車歩行者道	L=2.0km	2.7	110	22	・調査設計 ・用地買収 ・工事	-	-	・H21年度完成

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 北海道

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道244号	美咲交差点改良	1箇所	5.9	240	48	・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額2.0億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約65% ・H22年度完成
一般国道272号	依橋交差点改良	1箇所	1.1	110	22	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道273号	雄鎮内交差点改良	1箇所	1.1	110	22	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道273号	渚滑視距改良	1箇所	2.7	80	16	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道274号	西三川中央帯	L=0.7km	2.8	50	10	・調査設計 ・用地買収	・工事	供用必要額0.6~0.7億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約55% ・H23年度完成
一般国道274号	穂別交差点改良	1箇所	3.0	50	10	・調査設計	・調査設計 ・工事	供用必要額1.5~1.8億円程度	・事業進捗率約15% ・H23年度完成
一般国道274号	日勝中央帯	L=2.7km	12.3	30	6	・調査設計	・調査設計	0.5~0.6億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約5%
一般国道274号	千栄中央帯	L=1.8km	20.9	420	84	・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	供用必要額1.4~1.7億円程度	・用地進捗率約90% ・事業進捗率約50% ・H23年度完成
一般国道274号	美蔓視距改良	1箇所	7.0	270	54	・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額1.4~1.8億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約70% ・H23年度完成
一般国道274号	沼幌中央帯	L=1.9km	18.6	220	44	・調査設計 ・工事	・工事	供用必要額1.1~1.5億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約55% ・H23年度完成
一般国道274号	下佐幌視距改良	1箇所	3.3	190	38	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額1.4億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約65% ・H22年度完成
一般国道274号	熊牛視距改良	1箇所	4.8	200	40	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額1.2~1.6億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約40% ・H23年度完成
一般国道275号	晩生内付加車線	L=2.1km	9.0	300	60	・調査設計	・工事	供用必要額1.1~1.4億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約55% ・H24年度完成
一般国道275号	当別町~月形町中央帯	L=5.8km	0.1	10	2	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道275号	金沢自転車歩行車道	L=0.6km	4.0	80	16	・工事	—	—	・H21年度完成
一般国道275号	天北峠登坂車線	L=2.1km	9.9	230	46	・調査設計	・工事	供用必要額2.2~2.8億円程度	・用地進捗率約10% ・事業進捗率約30% ・H24年度完成
一般国道276号	鈴川視距改良	1箇所	4.0	80	16	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	供用必要額2.0億円程度	・用地進捗率約90% ・事業進捗率約50% ・H22年度完成
一般国道276号	清陵中央帯	L=1.2km	8.0	50	10	・調査設計	・調査設計 ・工事	供用必要額1.4~1.7億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約5% ・H24年度完成

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 北海道

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道277号	鉛川視距改良	1箇所	2.8	120	24	・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・工事	供用必要額0.9~1.1億円程度	・用地進捗率約65% ・事業進捗率約60% ・H23年度完成
一般国道278号	金堀町自転車歩行者道	L=6.6km	7.8	210	42	・調査設計 ・工事	・工事	供用必要額2.1億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約75% ・H22年度完成
一般国道278号	栄町交差点改良	1箇所	1.8	70	14	・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道334号	峰浜中央帯	L=1.0km	9.1	455	91	・調査設計 ・用地買収	・工事	供用必要額1.4~1.7億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約80% ・H23年度完成
一般国道334号	東藻琴明生中央帯	L=0.8km	1.8	15	3	・調査設計 ・用地買収	・工事	供用必要額1.7億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約10% ・H22年度完成
一般国道334号	東藻琴交差点改良	1箇所	0.8	15	3	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額0.7億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約20% ・H22年度完成
一般国道337号	銀座南交差点改良	1箇所	7.0	50	10	・調査設計	・調査設計 ・用地買収	供用必要額1.8~2.2億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約5% ・H24年度完成
一般国道391号	遠矢路肩改良	L=6.3km	7.4	270	54	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額2.6億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約70% ・H22年度完成
一般国道391号	磯分内自転車歩行者道	L=0.2km	0.4	40	8	・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道391号	美留和自転車歩行者道	L=0.6km	1.4	140	28	・用地買収 ・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道392号	中茶路視距改良	1箇所	3.0	100	20	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	供用必要額1.1~1.3億円程度	・用地進捗率約0% ・事業進捗率約30% ・H23年度完成
一般国道392号	上茶路視距改良	1箇所	5.8	250	50	・工事	・調査設計 ・工事	供用必要額2.1~2.5億円程度	・事業進捗率約40% ・H23年度完成
一般国道393号	朝里川温泉中央帯	L=1.0km	4.0	150	30	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額1.5億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約30% ・H22年度完成
一般国道393号	落合視距改良	1箇所	15.1	300	60	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額1.3~1.7億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約45% ・H24年度完成
一般国道451号	吉野自転車歩行者道	L=1.0km	4.0	50	10	・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道452号	沼ノ沢自転車歩行者道	L=0.6km	9.7	300	60	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事	供用必要額2.0~2.4億円程度	・用地進捗率約85% ・事業進捗率約65% ・H23年度完成
一般国道452号	頼城自転車歩行者道	L=2.0km	5.4	80	16	・用地買収 ・工事	-	-	・H21年度完成
一般国道453号	盤尻中央帯	L=0.9km	5.2	150	30	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額1.6~2.0億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約35% ・H23年度完成

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 北海道

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道453号	支笏湖温泉中央帯	L=7.1km	9.9	220	44	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・工事	供用必要額2.2~2.7億円程度	・用地進捗率約100% ・事業進捗率約35% ・H23年度完成
一般国道453号	壮瞥視距改良	1箇所	4.0	100	20	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	供用必要額1.5億円程度	・用地進捗率約90% ・事業進捗率約60% ・H22年度完成
一般国道453号	滝之町自転車歩行者道	L=1.0km	10.7	200	40	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	供用必要額3.5億円程度	・用地進捗率約90% ・事業進捗率約70% ・H22年度完成
一般国道453号	昭和新山路肩改良	L=2.3km	6.6	10	2	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事	供用必要額1.3~1.8億円程度	・用地進捗率約30% ・事業進捗率約10% ・H24年度完成
計				16,650	3,330				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 北海道

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道5号	-	-	-	671	224	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、 情報提供機器(道路情報板、道路情報板IP 化)、情報収集器機(ITV)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	減少傾向 (3.3~4.1億円)	
一般国道12号	-	-	-	394	131	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、 情報提供機器(情報提供板)、情報収集器 機(ITV)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	減少傾向 (1.7~2.2億円)	
一般国道36号	-	-	-	446	149	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、 情報提供機器(道路情報板、道路情報板IP 化、道の駅情報化)、簡易A-キック	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	減少傾向 (1.2~1.5億円)	
一般国道37号	-	-	-	93	31	防護柵、区画線	防護柵、区画線、情報提供機器(道路情報 板IP化)	前年並み (0.6~0.8億円)	
一般国道38号	-	-	-	317	106	防護柵、区画線、情報提供機器	防護柵、区画線、情報提供機器(道路情報 板)	前年並み (2.1~2.6億円)	
一般国道39号	-	-	-	334	111	道路照明、防護柵、区画線 情報提供機器(道の駅情報化)	道路照明、防護柵、区画線	減少傾向 (1.2~1.5億円)	
一般国道40号	-	-	-	103	34	道路照明、道路標識、区画線	道路照明、道路標識、区画線	前年並み (0.9~1.1億円)	
一般国道44号	-	-	-	38	13	防護柵、区画線	防護柵、区画線	前年並み (0.3~0.4億円)	
一般国道227号	-	-	-	106	35	防護柵、区画線	防護柵、区画線、情報提供機器(道路情報 板)	前年並み (0.8~1.1億円)	
一般国道228号	-	-	-	217	72	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、 視線誘導標、情報提供機器(道の駅情報 化)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報 提供機器(道路情報板、道路情報板IP化)	減少傾向 (1.5~1.9億円)	
一般国道229号	-	-	-	234	78	道路照明、防護柵、区画線、情報収集機 器(ITV)	道路照明、防護柵、区画線、情報収集機 器(ITV)	前年並み (2.1~2.6億円)	
一般国道230号	-	-	-	55	18	防護柵、区画線	防護柵、区画線	前年並み (0.4~0.5億円)	
一般国道231号	-	-	-	319	106	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、 視線誘導標、情報提供機器(道路情報板、 道路情報板IP化)、情報収集器機(ITV)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報 提供機器(道路情報板)	減少傾向 (1.8~2.3億円)	
一般国道232号	-	-	-	328	109	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、 情報収集器機(ITV)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報 提供機器(道路情報板)	減少傾向 (2.1~2.6億円)	
一般国道233号	-	-	-	31	10	防護柵、区画線	防護柵、区画線、情報提供機器(道路情報 板)	増加傾向 (1.3~1.6億円)	
一般国道234号	-	-	-	55	18	防護柵、区画線	防護柵、区画線、情報提供機器(道路情報 板)	前年並み (0.6~0.8億円)	
一般国道235号	-	-	-	129	43	道路照明、防護柵、区画線	道路照明、防護柵、区画線	減少傾向 (0.7~0.9億円)	
一般国道236号	-	-	-	40	13	道路照明、区画線	道路照明、区画線、情報提供機器(道路情報 板IP化)	前年並み (0.4~0.5億円)	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 北海道

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道237号	-	-	-	158	53	道路照明、防護柵、区画線	道路照明、防護柵、区画線	減少傾向 (0.9~1.2億円)	
一般国道238号	-	-	-	537	179	道路照明、防護柵、道路標識、区画線 情報提供機器(道路情報板)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報 提供機器(道路情報板)、情報収集器機(ITV)	減少傾向 (2.7~3.3億円)	
一般国道239号	-	-	-	154	51	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、 視線誘導標	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報 提供機器(道路情報板)、情報収集器機 (ITV)、情報ハイウェイ(光ファイバー)	増加傾向 (3.2~3.9億円)	
一般国道240号	-	-	-	54	18	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	前年並み (0.4~0.5億円)	
一般国道241号	-	-	-	147	49	道路照明、防護柵、区画線、情報提供機 器(道路情報板)	道路照明、防護柵、区画線、情報収集器機 (ITV)	減少傾向 (0.8~1.0億円)	
一般国道242号	-	-	-	117	39	道路照明、防護柵、区画線、情報提供機 器(道路情報板、道の駅情報化)	道路照明、防護柵、区画線	減少傾向 (0.6~0.8億円)	
一般国道243号	-	-	-	99	33	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、 情報提供機器(道路情報板)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線	減少傾向 (0.5~0.6億円)	
一般国道244号	-	-	-	140	47	道路照明、防護柵、区画線、情報提供機 器(ITV)	道路照明、防護柵、区画線	減少傾向 (0.7~0.9億円)	
一般国道272号	-	-	-	23	8	区画線	区画線	前年並み (0.2~0.3億円)	
一般国道273号	-	-	-	206	69	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、 視線誘導標	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報 提供機器(道路情報板IP化)、情報収集器機 (ITV)、情報ハイウェイ(光ファイバー)	増加傾向 (4.5~5.5億円)	
一般国道274号	-	-	-	277	92	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、 情報収集器機(ITV)、情報ハイウェイ (光ファイバー)	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報 提供機器(道路情報板)	前年並み (1.9~2.4億円)	
一般国道275号	-	-	-	532	177	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導 標、情報提供機器(道路情報板IP化、道路 情報板)、情報収集器機(ITV)、情報ハ イウェイ(光ファイバー)	道路照明、防護柵、区画線、情報提供機器 (道路情報板)	減少傾向 (1.1~1.4億円)	
一般国道276号	-	-	-	106	35	防護柵、区画線	防護柵、区画線	減少傾向 (0.6~0.8億円)	
一般国道277号	-	-	-	9	3	区画線	区画線	前年並み (0.1億円)	
一般国道278号	-	-	-	33	11	道路照明、区画線、情報収集器機(ITV)	道路照明、区画線	減少傾向 (0.2~0.3億円)	
一般国道279号	-	-	-	0.4	0.1	区画線	区画線	前年並み (0.1億円)	
一般国道333号	-	-	-	46	15	防護柵、区画線	防護柵、区画線	前年並み (0.3~0.4億円)	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注)備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

平成22年度概算要求 道路関係(直轄) 北海道

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成21年度当初		H21年度事業内容	H22年度予定事業内容	H22年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道334号	-	-	-	47	16	防護柵、区画線	防護柵、区画線	減少傾向 (0.2~0.4億円)	
一般国道335号	-	-	-	46	15	防護柵、区画線	防護柵、区画線	減少傾向 (0.2~0.3億円)	
一般国道336号	-	-	-	139	46	区画線、情報提供機器(道路情報板)	区画線	減少傾向 (0.3~0.4億円)	
一般国道337号	-	-	-	49	16	防護柵、区画線	防護柵、区画線、情報提供機器(道路情報板)	増加傾向 (0.6~0.8億円)	
一般国道391号	-	-	-	126	42	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線	減少傾向 (0.7~0.9億円)	
一般国道392号	-	-	-	9	3	区画線	区画線	前年並み (0.1億円)	
一般国道393号	-	-	-	32	11	道路照明、防護柵、区画線	道路照明、防護柵、区画線	減少傾向 (0.2~0.3億円)	
一般国道450号	-	-	-	16	5	区画線	区画線	前年並み (0.1~0.2億円)	
一般国道451号	-	-	-	17	6	防護柵、区画線	防護柵、区画線	前年並み (0.1~0.2億円)	
一般国道452号	-	-	-	53	18	防護柵、区画線	防護柵、区画線	前年並み (0.3~0.5億円)	
一般国道453号	-	-	-	19	6	区画線	区画線	前年並み (0.1~0.2億円)	
計				7,098	2,366				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成21年10月時点

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成21年度補正予算時点

北海道道開発局における平成22年度の維持管理関係費

北海道

(単位:百万円)

	平成21年度当初		平成22年度見込み (事業費)
	事業費	地方負担	
維持管理関係費	62,653	16,971	752 億円 ~ 501 億円

(注) 維持管理関係費とは、維持修繕費、沿道環境改善事業費(修繕)、雪寒地域道路事業費の全体額です。

(注) 平成22年度見込みは、今後の予算編成の過程で変更の可能性があります。

公園關係

平成22年度都市公園関係予算に係る北海道における事業内容等

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H21年度当初		H21年度事業内容	H22年度事業内容	H22年度事業進捗見込み
			事業費	負担額			
都市公園事業							
国営公園整備費							
国営滝野すずらん丘陵公園	計画面積 395.7ha 供用面積 313.8ha	480	1,621	540	■自然観察ゾーン 81.9ha 園路・広場・拠点施設整備 ・園路 L=約9,000m ・広場 A=約6,000㎡ ・拠点施設 1棟(内装等) 等 ■公園施設現況点検調査 等	遊具施設更新 3箇所 給排水設備更新 L=600m 等	減少傾向(405~567百万円)
国営公園維持管理費							
国営滝野すずらん丘陵公園	計画面積 395.7ha 供用面積 313.8ha	—	772	322	公園維持管理運営 313.8ha (植物管理、工作物管理、清掃等) 工作物保守点検 光熱水費 管理図作成 等	公園維持管理運営 395.7ha (植物管理、工作物管理、清掃等) 工作物保守点検 光熱水費 等	増加傾向(772~926百万円)

空港関係

(参考) 東京航空局実施予定の負担金対象事業

単位:百万円

空港名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
新千歳空港	空港整備事業(一般)	滑走路改良 1式	-	-	-	-	滑走路・誘導路標識書換	新規施設	
	- " -	電源施設更新 1式	-	331	50	電源局舎・電源施設の更新	電源局舎・電源施設の更新	増加傾向	
	空港整備事業(機能高質化)	19(L)ILS 双方向化 1式	2,000	28	4	19(L)ILS双方向化事業	19(L)ILS双方向化事業	増加傾向	
	- " -	19(R)ILS 高カテゴリー化 1式	1,500	866	66	19(R)ILS高カテゴリー化事業	19(R)ILS高カテゴリー化事業	増加傾向	
	- " -	誘導路灯火 1式	-	36	5	誘導路舗装の改良推進	誘導路舗装の改良推進	減少傾向	
	- " -	エプロン灯火 1式	-	295	44	ナイトステイエプロン整備	ナイトステイエプロン整備	増加傾向	
	- " -	エプロン灯火 1式	-	-	-	航空機除氷雪作業場整備	航空機除氷雪作業場整備	増加傾向	
	- " -	誘導路灯火 1式	-	2	0.3	低視程誘導路灯火整備	低視程誘導路灯火整備	増加傾向	
	- " -	RWSL整備 1式	-	3	0.5	管路凍結防止対策	滑走路誤進入対策	増加傾向	
計									

※東京航空局実施予定の事業については、別途、東京航空局から事業計画の通知を行う予定です。

(参考) 東京航空局実施予定の負担金対象事業

単位:百万円

空港名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
函館空港	空港整備事業(一般)	場周道路改良 1式	-	25	4	場周道路の改良推進	場周道路の改良推進	減少傾向	
	- " -	滑走路改良 1式	-	-	-	-	滑走路・誘導路標識書換	新規施設	
	- " -	誘導路灯火 1式	-	37	6	誘導路舗装の改良推進	誘導路舗装の改良推進	減少傾向	
	- " -	予備発電設備 1式	-	104	16	航空灯火の無停電化	予備発電設備の更新	減少傾向	
	- " -	誘導路灯火 1式	-	-	-	-	誘導路灯火のLED化	新規施設	
	空港整備事業(機能高質化)	エプロン灯火 1式	-	5	1	エプロン舗装の改良推進	エプロン舗装の改良推進	減少傾向	
	- " -	管路凍結対策 1式	-	2	0.3	管路凍結対策	管路凍結対策	増加傾向	
	- " -	耐震対策 1式	-	-	-	-	電源局舎の耐震対策	新規施設	
計									

※東京航空局実施予定の事業については、別途、東京航空局から事業計画の通知を行う予定です。

(参考) 東京航空局実施予定の負担金対象事業

単位:百万円

空港名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
釧路空港	空港整備事業(一般)	監視制御装置 製造 1式	—	10	2	監視制御装置更新	監視制御装置更新	増加傾向	
	— " —		—	89	14	滑走路舗装の改良推進	誘導路舗装の改良推進	減少傾向	
	空港整備事業(機能高質化)	誘導路灯火 1式	—						
	— " —	滑走路灯 凍結防止対策 1式	—	2	0.3	管路凍結防止対策	管路凍結防止対策	増加傾向	
計									

※東京航空局実施予定の事業については、別途、東京航空局から事業計画の通知を行う予定です。

(参考) 東京航空局実施予定の負担金対象事業

単位:百万円

空港名	プロジェクト名	事業規模	全体事業費	平成21年度当初事業費		平成21年度事業内容	平成22年度予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み	備考
				事業費	負担額				
稚内空港	空港整備事業(一般)	管路凍結対策 1式	-	2	0.3	管路凍結対策	管路凍結対策	増加傾向	
	空港整備事業(安全安心)	耐震対策 1式	-	-	-	-	電源局舎の耐震対策	新規施設	
計									

※東京航空局実施予定の事業については、別途、東京航空局から事業計画の通知を行う予定です。

農業關係

平成22年度事業計画通知（農業関係）

H22 新規採択要望地区の概要（直轄）

（単位：km、ha、百万円）

事業名	地区名	建設部	関係市町村	事業目的	工期	受益面積	平成21年度 予算額	平成22年度 要求額	平成22年度 要求内容
国営かんがい 排水事業	ほっかい いっき 北海(一期)	札幌	岩見沢市、美唄市、 赤平市、三笠市、 砂川市、南幌町、 奈井江町、新篠津村	用水改良	H22～30	27,002	-	160	測量設計等
	へいせつ 兵村	網走	湧別町	用水改良 畑地かんがい 排水改良	H22～28	1,313	-	40	測量設計等
国営造成 土地改良 施設整備事業	やまべ にき 山部二期	旭川	富良野市、 南富良野町	用水改良	H22～27	2,526	-	50	測量設計等
	かわい 川合	帯広	池田町	排水改良	H22～26	1,257	-	80	測量設計等
国営農地再編 整備事業	みなみながぬま 南長沼	札幌	長沼町	区画整理 農地造成	H22～29	1,550	-	200	測量設計等
国営総合農地 防災事業	ぬま ボロ沼	稚内	猿払村	農地防災 農地保全	H22～30	1,056	-	200	測量設計等

H 2 2 継続地区の概要 (直轄)

(単位: km、ha、百万円)

事業名	地区名	建設部	関係市町村	事業目的	工期	受益面積	平成21年度 予算額	平成22年度 要求額	平成22年度 要求内容
国営かんがい 排水事業	そらちゆうおうようすい 空知中央用水	札幌	新篠津村、岩見沢市、 美唄市、赤平市、三笠市、 砂川市、南幌町、奈井江町	用水改良 畑地かんがい	H10～H22	27,002	1,100	1,200	頭首工 1式
	どうおうようすい(にき) 道央用水(二期)	石狩川	江別市、千歳市、恵庭市、 北広島市、夕張市、岩見沢市、 南幌町、由仁町、長沼町、 栗山町、安平町	用水改良 畑地かんがい	H14～H24	29,010	2,650	6,500	ダム 1式
	どうおうようすい(さんき) 道央用水(三期)	札幌	江別市、千歳市、恵庭市、 北広島市、夕張市、岩見沢市、 南幌町、由仁町、長沼町、 栗山町、安平町	用水改良 畑地かんがい	H16～H25	29,010	6,100	4,500	頭首工 1式 揚水機場 1式 用水路 1.0km
	あひらがわ(にき) 安平川(二期)	室蘭	安平町	用水改良 畑地かんがい 排水改良	H21～H24	1,431	200	500	揚水機場 1式 用水路 3.9km ファームポンド 1式
	しのつちゆうおうにき 篠津中央二期	札幌	江別市、当別町、 新篠津村、月形町	用水改良	H7～H25	7,460	4,000	4,200	頭首工 1式
	かぼと 樺戸	札幌	月形町、浦臼町、 新十津川町	用水改良 排水改良	S62～H22	7,049	800	750	頭首工 1式 用水路 0.4km 管理施設 1式
	かぼと(にき) 樺戸(二期)	札幌	月形町、浦臼町、 新十津川町、雨竜町	用水改良 排水改良	H3～H23	9,712	10,000	7,700	ダム 1式 頭首工 1式
	えべつみなみ 江別南	札幌	江別市、北広島市	排水改良	H19～H25	1,204	810	740	排水機場 1式 排水路 0.9km
	おおのへいや 大野平野	函館	函館市、北斗市、 七飯町	用水改良	H18～H26	2,454	1,800	1,500	頭首工 1式 用水路 4.5km

事業名	地区名	建設部	関係市町村	事業目的	工期	受益面積	平成21年度 予算額	平成22年度 要求額	平成22年度 要求内容
国営かんがい 排水事業	ふらの	旭川	富良野市、 中富良野町	用水改良 畑地かんがい	H14～H25	3,126	300	300	ダム管理 1式
	びつぷ	旭川	旭川市、鷹栖町、 比布町、愛別町	用水改良	H15～H23	3,232	900	500	用水路 0.7km
	ゆうなつとうぶ(二期) 勇払東部(二期)	室蘭	厚真町、むかわ町	用水改良 排水改良	H17～H29	3,386	1,300	1,300	ダム 1式 用水路 2.8km
	びまん 美蔓	帯広	音更町、鹿追町、 清水町、芽室町	畑地かんがい 排水改良	H5～H24	4,056	6,400	7,000	貯水池 1式 用水路 1式
	さつないがわだいに(二期) 札内川第二(二期)	帯広	帯広市、幕別町、 中札内村、更別村	畑地かんがい 排水改良	H17～H23	11,790	2,300	1,800	用水路 28.3km ファームポンド 1式
	かみ整上げ 上音更	帯広	士幌町、上士幌町	排水改良	H19～H23	1,761	1,300	1,100	排水路 1.8km
	びと 美女	網走	美幌町、大空町	排水改良	H21～H27	1,728	60	460	排水機場 1式
	はまなか	釧路	浜中町	畑地かんがい 排水改良	H13～H22	13,065	4,190	1,100	用水路 2.2km 付帯整備 1式
	べつかいなんぶ 別海南部	釧路	別海町	用水改良 排水改良	H17～H25	13,344	3,100	1,600	用水路 18.3km 排水路 4.6km
	べつかいせいぶ 別海西部	釧路	別海町	畑地かんがい 排水改良	H19～H27	9,952	2,700	2,200	用水路 12.0km 排水路 4.0km

事業名	地区名	建設部	関係市町村	事業目的	工期	受益面積	平成21年度 予算額	平成22年度 要求額	平成22年度 要求内容
直轄明渠排水事業	なかがわ	旭川	中川町	排水改良	H20～H26	1,060	500	1,060	排水機場 1式 排水路 1.7km
	としべつがわがわがん 利別川左岸	帯広	池田町、本別町	排水改良	H21～H27	1,014	60	800	排水機場 1式
	きふ 岐阜	網走	北見市	排水改良	H18～H22	2,271	1,900	900	排水機場 1式 排水路 1.4km
国土 施設 整備 事業 営 地 改 造 成 良 業	うらひ 浦臼	札幌	浦臼町、 新十津川町	用水改良	H19～H22	1,303	1,200	1,380	揚水機場 1式 用水路 2.1km
	しん 幌新	札幌	北竜町、沼田町	用水改良 畑地かんがい	H20～H24	1,244	150	350	ダム 1式
	びいり 美瑛川	旭川	旭川市、東神楽町、 美瑛町	用水改良	H18～H22	2,044	400	70	ダム 1式
	しん 祥栄	帯広	芽室町	排水改良	H19～H23	1,031	290	200	排水路 0.7km
	むか 富丘	網走	興部町	排水改良	H19～H23	672	370	440	排水路河口施設 1式
	きん 清釐	網走	清里町	排水改良	H20～H24	1,255	380	700	排水路 2.1km
	きたみ 北見	網走	北見市	排水改良	H21～H25	1,355	30	370	排水路 1.1km
	ひがし 東	網走	湧別町	排水改良	H21～H25	667	30	310	排水路 1.4km

事業名	地区名	建設部	関係市町村	事業目的	工期	受益面積	平成21年度 予算額	平成22年度 要求額	平成22年度 要求内容
国営農地再 整備事業	ゆに 由仁	札幌	由仁町	区画整理 農地造成	H16～H23	1,100	3,500	1,400	区画整理 114ha 支線道路 0.9km
	まっかり 真狩	小樽	真狩村	区画整理 農地造成	H19～H26	1,028	1,600	1,800	区画整理 210ha 農地造成 5ha 支線道路 0.5km
	もせうし 妹背牛	札幌	妹背牛町	区画整理 農地造成	H20～H27	1,002	3,200	2,300	区画整理 150ha 支線道路 0.6km
	ふらのぼんち 富良野盆地	旭川	富良野市、 中富良野町	区画整理 農地造成	H20～H27	2,217	5,500	5,300	区画整理 299ha 農地造成 72ha 排水路 1.1km 幹線道路 0.9km
	かみしべつ 上士別	旭川	士別市	区画整理 農地造成	H21～H28	825	200	1,500	区画整理 80ha 支線道路 0.6km
	なかしかおい 中鹿追	帯広	鹿追町、音更町	区画整理 農地造成	H21～H28	2,077	200	1,000	区画整理 110ha 農地造成 6ha
国営総合農地 防災事業	しもうらほろ(いっき) 下浦幌(一期)	帯広	浦幌町、豊頃町	排水改良 農地保全	H11～H23	3,830	400	250	暗渠排水 58ha 不陸整正 25ha 置土 1式 障害物除去 35ha
	しもうらほろ(にき) 下浦幌(二期)	帯広	浦幌町、豊頃町	排水改良 農地保全	H15～H23	3,830	600	700	排水機場 1式 排水路 1.5km
	ゆうべつ 湧別	網走	湧別町	排水改良 農地保全	H15～H22	805	300	130	排水路 1式 暗渠排水 35ha 不陸整正 1ha 置土 1式
	ふじみ 富士見	留萌	天塩町	排水改良 農地保全	H17～H23	919	900	300	排水路 1式 暗渠排水 50ha 不陸整正 30ha 障害物除去 27ha 置土 9ha

事業名	地区名	建設部	関係市町村	事業目的	工期	受益面積	平成21年度 予算額	平成22年度 要求額	平成22年度 要求内容
国営総合農地 防災事業	わかかないちゅうぶ 稚内中部	稚内	稚内市	排水改良 農地保全	H17～H23	863	500	150	暗渠排水 60ha 不陸整正 30ha 障害物除去 3ha
	つるいせい 鶴居第2	釧路	鶴居村	排水改良 農地保全	H18～H24	554	1,000	550	排水路 0.6km 暗渠排水 81ha 不陸整正 20ha 障害物除去 18ha 置土 25ha
	とうま	旭川	当麻町	農地防災	H19～H27	553	700	950	ダム 1式
	サロベツ	稚内	豊富町	排水改良 農地保全	H19～H27	4,504	3,500	2,780	排水路 4.3km 暗渠排水 420ha 不陸整正 300ha 障害物除去 20ha 置土 30ha
	もろちがわ 空知川	旭川	富良野市、 上富良野町、 中富良野町	農地防災	H20～H28	4,530	650	1,200	頭首工 1式

水産関係

平成22年度概算要求 水産関係(直轄)

直轄特定漁港漁場整備事業

(単位:百万円)

漁港名	種別	全体事業費	平成21年度当初事業費		H21年度事業内容	H22年度以降予定事業内容	平成22年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
東浦漁港	4種	3,702	192	48	北防波堤(改良)、道路、用地	北防波堤(改良)、-3.0m岸壁、道路、他	増加傾向	
抜海漁港	4種	7,118	533	85	防砂堤、-5.5m航路、用地(蓄養)(補修)	防砂堤、-5.5m航路、用地(蓄養)(補修)、他	減少傾向	
礼文西漁港	4種	2,810	460	121	【元地】北防波堤(改良)、-3.5m泊地、-3.0m岸壁(改良)、船揚場(改良)、【鉄府】突堤、用地(改良)	【元地】-3.5m泊地、-3.5m岸壁(改良)、船揚場(改良)、他【鉄府】突堤、用地(改良)、-3.0m岸壁(改良)、他	減少傾向	
仙法志漁港	4種	2,280	195	59	-3.0m岸壁(改良)(西)、船揚場(改良)、用地(改良)	-3.0m岸壁(改良)、中防波堤、南防波堤(改良)、他	増加傾向	
遠別漁港	4種	2,727	611	177	-3.0m岸壁(改良)、-3.5m岸壁(改良)	-3.5m岸壁(改良)、-3.0m岸壁(改良)、-3.0m泊地(補修)、他	減少傾向	
苫前漁港	3種	5,200	380	117	北護岸、-5.0m航路(補修)、-4.5m泊地(補修)、-3.5m岸壁、道路、用地	西内護岸、用地、道路、-3.5m岸壁、他	増加傾向	
雄冬漁港	4種	3,790	300	70	島防波堤、道路(改良)	島防波堤、他	減少傾向	
古平漁港	3種	4,865	260	85	中突堤	-4.0m岸壁(改良)、中突堤、-3.5m岸壁(改良)、他	同程度	
美国漁港	3種	5,281	485	97	南防波堤、北護岸(改良)、道路(橋梁)	北護岸(改良)、北防波堤(改良)、道路(橋梁)、他	減少傾向	
余別漁港	4種	2,754	629	142	北外防波堤(改良)、-2.5m物揚場(改良)	-2.5m物揚場(改良)、-2.0m物揚場(改良)、-3.0m泊地、他	減少傾向	
寿都漁港	3種	7,180	546	114	護岸、-3.5m岸壁(補修)	-3.5m岸壁(改良)、道路、用地、他	同程度	
久遠漁港	3種	4,829	350	70	島防波堤	島防波堤、-4.0m岸壁(改良)、-3.0m岸壁(改良)、他	増加傾向	
熊石漁港	3種	5,525	670.6	134	南防波堤、南防波堤(改良)	南防波堤、南防波堤(改良)、西防波堤、他	減少傾向	
青苗漁港	3種	4,270	450.4	74	護岸、-5.0m岸壁(耐震)、道路	護岸、-5.0m岸壁(耐震)、道路、他	減少傾向	
江良漁港	3種	4,240	200.2	55	西護岸(改良)、-3.0m岸壁、道路	道路、北波除堤、北護岸(防波)、他	増加傾向	
大島漁港	4種	6,720	256.2	77	-3.5m岸壁	-3.5m岸壁、-3.5m泊地、北防波堤、他	同程度	
福島漁港	3種	5,862	516.4	125	【福島】東副防波堤、旧東防波堤(撤去)、【白符】船揚場(防風雪施設)	東副防波堤、-3.5m岸壁(改良)、外東防波堤、他	減少傾向	
函館漁港	3種	4,118	273.3	55	北防波堤(改良)、西防波堤、-5.0m泊地	北防波堤(改良)、-3.0m泊地、-3.0m岸壁(改良)、他	同程度	
臼尻漁港	3種	4,015	150.2	50	-4.0m岸壁(改良)	-4.0m岸壁(改良)、道路、船揚場(改良)、他	増加傾向	
砂原漁港	3種	8,007	566.5	174	北防波堤(撤去)、護岸(改良)、-3.0m岸壁、-3.0m岸壁、-3.0m岸壁、-3.0m泊地、-5.0m航路、用地	-3.0m岸壁、用地、北防波堤(撤去)、護岸(改良)、-3.0m泊地、他	同程度	

漁港名	種別	全体事業費	平成21年度当初事業費		H21年度事業内容	H22年度以降予定事業内容	平成22年度 事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
追直漁港	3種	12,342	810.8	349	西側防波堤、道路(新港)、道路(人工島)、橋梁(人工島)、-5.0m泊地(補修)、	西側防波堤、道路(人工島)、他	同程度	
登別漁港	3種	8,207	947.9	286	西防波堤、西護岸、-3.0m岸壁、-3.5m岸壁、用地護岸	西護岸、-3.0m岸壁、用地、他	減少傾向	
三石漁港	3種	5,995	310.3	54	南防波堤(改良)、西護岸	外島防波堤(改良)、-3.5m泊地(補修)、-3.5m岸壁	増加傾向	
様似漁港	3種	4,982	550.5	183	-3.5m岸壁(改良)	-3.5m岸壁(改良)、外東防波堤(改良)、北防波堤(改良)、他	減少傾向	
麻野漁港	4種	3,786	300.3	89	-4.5m泊地(補修)、船揚場(改良)	船揚場(改良)、東防波堤(改良)、-4.5m岸壁(改良)、他	同程度	
大津漁港	4種	7,900	650.6	134	北外護岸、-3.5m泊地、道路	北外護岸、道路、南防波堤、他	減少傾向	
厚岸漁港	3種	11,535	1,309.2	368	【湖南】護岸、-3.5m岸壁、道路、【門静】護岸(防波)、西防波堤、道路【湖内】-1.5m航路	【門静】護岸(防波)、西防波堤、道路、他	減少傾向	
落石漁港	3種	8,930	1,000.9	277	-4.0m岸壁(改良)、-2.5m物揚場、東護岸	-4.0m岸壁(改良)、-2.5m物揚場、-2.0m物揚場、他	同程度	
齒舞漁港	4種	4,950	859.7	177	南防波堤(改良)、-4.0m岸壁(改良)	南防波堤(改良)、-4.0m岸壁(改良)、東防波堤(改良)、他	減少傾向	
温根元漁港	4種	4,260	80.1	16	東護岸(改良)	東護岸(改良)、-2.0m物揚場、-2.5m物揚場(改良)、他	増加傾向	
羅臼漁港	4種	22,000	240.4	135	-3.5m岸壁、-4.0m岸壁(改良)、-4.0m岸壁(補修)、道路、用地	-3.5m岸壁、-4.0m岸壁(改良)、-4.0m岸壁(補修)、他	増加傾向	
ウトロ漁港	4種	18,149	1,054.0	303	島防波堤、道路、用地、船揚場(改良)	島防波堤、用地、-3.5m岸壁、他	同程度	
能取漁港	4種	5,343	930.9	186	【湖口】防波堤(防水)、西護岸(補修)、【卯原内】防砂堤	【湖口】防波堤(防水)、【能取地区】-2.5m物揚場、【卯原内】防砂堤、他	減少傾向	
サロマ湖漁港	4種	21,561	820.8	164	【第1湖口】東防波堤、防波堤(防水)、【第2湖口】護岸(航路西)	【第1湖口】東防波堤、-4.5m航路、【第2湖口】護岸(航路西)、護岸(航路東)、他	減少傾向	
元稲府漁港	4種	4,019	350.3	85	防波堤撤去、北護岸、-3.5m岸壁、道路	道路、防波堤撤去、-3.5m岸壁、他	同程度	
計		239,252	18,243	4,735				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(※)事業費については作業船整備費を除く