

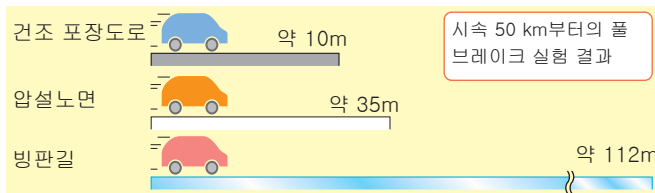
주의 필요!!

타기 전에 반드시 읽어주세요.

여름과 달라요! 겨울길 운전

미끄럽습니다!

「압설노면」은 강설이 눌러 겹쳐지면서 굳어진 상태를 말합니다. 「빙판길」은 눈이 일단 녹았다가 다시 얼어 얇게 얼은 상태를 말합니다. 빙판길은 매우 잘 미끄러집니다. 일단 미끄러지면 제어하기 어려워지기 때문에 아주 위험합니다.



(훗카이도 환경생활부 일상생활 안전국 도민생활과 HP에서 발췌)



블랙 빙판길에 속지 마시다!

빙판길 중에도 「블랙 빙판」이라고 하는 위험한 노면이 있습니다. 비나 녹은 눈이 다시 얼어붙은 경우에 생기는 노면이지만, 언뜻 보면 그냥 가볍게 젖은 노면같이 보입니다. 실제로 이것이 제일 미끄러지는 노면입니다. 겨울의 「검게 빛나는 노면」은 주의가 필요합니다!

보이지 않아요!

눈보라가 몰아치면 앞이 보이지 않게 됩니다. 지면의 눈이 강한 바람에 날리면서 잘 보이지 않게 되기도 합니다. 또, 맞은편의 트럭이 강아 올리는 눈보라에도 순간적으로 시야가 막힙니다. 이런 때는 속도를 떨어뜨리면서 천천히 운행하는 수밖에 없습니다.



묻혔어요!

깊은 눈에 들어가면 파묻혀 빠져 나올 수 없는 경우가 있습니다. 가능한 제설이 되어 있는 곳이나 차가 다닌 흔적이 있는 곳으로 주행하도록 합니다.



해서는 안 되는 일!

「급브레이크」 「급가속」 「급핸들」 특히, 급브레이크를 밟아 차바퀴가 로크(멈춘 상태로 미끄러지는 것) 되면, 차가 제어 불능이 되어 매우 위험합니다.



원포인트 어드바이스

겨울철 도로 운전이 처음이 사람은 ※ABS장치가 달린 렌터카를 지정해서 예약하도록 합니다.

※ ABS : 장김 방지 브레이크 시스템은 급브레이크를 밟아도 차바퀴가 로크되지 않습니다. 급브레이크를 밟으면서도 충격을 회피하기 위한 핸들 조작이 가능한 시스템입니다. 단, 빙판길 등, 노면과의 마찰이 극단적으로 적을 때, ABS는 그다지 효과를 발휘하지 못하기 때문에 과신은 금물입니다.



원포인트 어드바이스

브레이크가 고장났어요?!

ABS(장김 방지 브레이크 시스템)가 처음인 사람은 놀랄 수도 있습니다. 동결 노면에서 타이어가 (차바퀴가 멈춘 미끄러지는 상태) 브레이크를 밟은 순간, 「가-」 하는 큰 소리가 납니다. 이것은 브레이크의 효과를 제어하는 장치가 자동적으로 작동한 소리입니다. 당황해서 브레이크를 느슨하게 할 필요는 없습니다.



겨울철 도로운전의 마음가짐 세가지

천천히 달립니다

뛰니뛰니해도 스피드를 너무 내지 않는 것이 기본 상식입니다. 서행하는 것만으로도 위험을 회피하기 위한 시간적 여유를 얻을 수 있습니다.



차량 거리를 확보합니다

앞에 차량과의 거리를 유지하는 것으로 돌발상황이 일어났을때 대응할 수 있는 시간을 얻을수 있습니다.



앞의 교통상황을 파악합니다

겨울의 접촉사고의 상당수는 늦게 발견하는 것이 원인이기 때문에 앞차와 그 앞에 차량의 브레이크등에 신경을 쓰면서 전방의 교통상황에 주의합니다.



아! 그렇군요!



엔진브레이크를 기억해 둡시다!

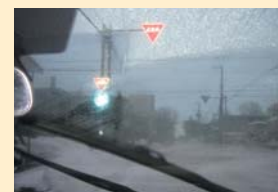
내리막길에서 자동차는 자동적으로 가속이 됩니다. 그럴 때에는 브레이크를 밟지 않고, 엔진브레이크를 사용하면 스피드를 억제할 수 있습니다. 엔진브레이크란, 오토매틱 미션 「D : 드라이브」 이 아니고 「S」 (차종에 따라서는 숫자 「3」 이나 「2」 등)모드로 전환하는 것에 의해 기어의 힘으로 스피드를 제어할 수 있는 기능입니다. 변환은 속도를 낮추면서 천천히 실시하도록 합니다.



알아 두어야 할 겨울철 드라이브의 사소한 지식

한 줄 메모

- 1 와이퍼가 얼어서 움직이지 않아요**
젖은 상태로 방치하면 와이퍼는 앞유리에 얼어 붙습니다. 밤에는 와이퍼를 올려 두면 이를 방지할 수 있습니다.
- 2 맑은 날은 눈부셔요**
겨울에는 햇빛이 지면에 가득한 눈에 반사되어 매우 눈이 부십니다. 선글라스를 준비해 두면 편리합니다.
- 3 루프에서 눈덩어리가 미끄러져 떨어져 내려요**
차의 지붕에 쌓인 눈은 반드시 떨어뜨립니다. 주행중에 갑자기 눈덩어리가 앞유리에 미끄러져 떨어져 내리면 시야가 막혀 버리기도 합니다.
- 4 대체 어느 정도로 미끄러워요?**
주위의 안전확인이 가능한 곳에서 저속 주행하다가 브레이크를 밟아 보면, 그 날의 미끄러운 정도를 알 수 있습니다. 주위에 차가 있을 때는 위험하기 때문에 절대로 해선 안됩니다.
- 5 앞에 차가 눈이 녹은 물을 튀깁니다**
앞차나 맞은편 차가 눈 녹인 물을 튀겨 앞유리가 보이지 않게 되는 경우도 있습니다. 윈도우 워셔액을 충분히 확보하도록 합니다. 얼지 않는 전용액은 자동차 전문용품점이나 홈센터에서 구입할 수 있습니다.
- 6 백색의 눈길이라 위치를 모르겠어요**
눈보라가 몰아치면 앞이 보이지 않습니다. 지면의 눈이 강한 바람에 의해 흩날려 시야가 막히기도 합니다. 또, 맞은편 트럭이 감아올리는 눈보라에 의해 순간적으로 시야가 막히기도 합니다. 이런 때에는 속도를 낮추면서 천천히 운행하도록 유의합니다.



악천후에는 외출을 삼가하기를!!!

겨울은 지역에 따라 기상상황이 크게 변합니다. 휴대전화의 전파가 통하지 않는 지역도 있습니다. 그런 곳에서 꿈쩍 못하는 상황에 직면하면 연락도 안되어 장시간동안 극도의 추위에서 위험에 빠질 수 있습니다. 구조대원들이 도착할 때까지 몇시간이 걸리기도 하며 생명이 위험하기도 합니다. 악천후의 경우에는 예정을 변경해서라도 외출을 삼가하는 것이 좋습니다.



원포인트 어드바이스

만약 움직이지 않게 되면...

- ① 자동차에서 이탈하지 않는다.(조난될 우려가 있다)
- ② 비상등을 점등.(정지하고 있다는 것을 다른 차량이 알 수 있도록)
- ③ 경찰, 소방서, 로드 서비스에 구조를 요청한다.
- ④ 머플러 부근이 눈에 막히지 않도록 조치한다.(일산화탄소 중독에 주의)

作成: 北海道外国人観光客ドライブ観光促進連絡協議会
(構成機関)

国土交通省北海道開発局、国土交通省北海道運輸局、北海道、北海道警察本部、北海道経済連合会、(公社)北海道観光振興機構、北海道地区レンタカー協会連合会、新千歳空港レンタカー協議会、北海道空港(株)、(一社)日本自動車連盟北海道本部、東日本高速道路(株)北海道支社、(一社)シーニックバイウェイ支援センター、札幌エアラインズアソシエーション、日本ホテル協会北海道支部、日本旅館協会北海道支部連合会