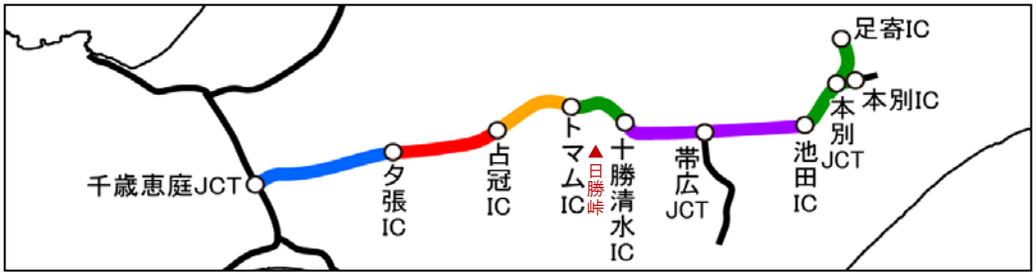
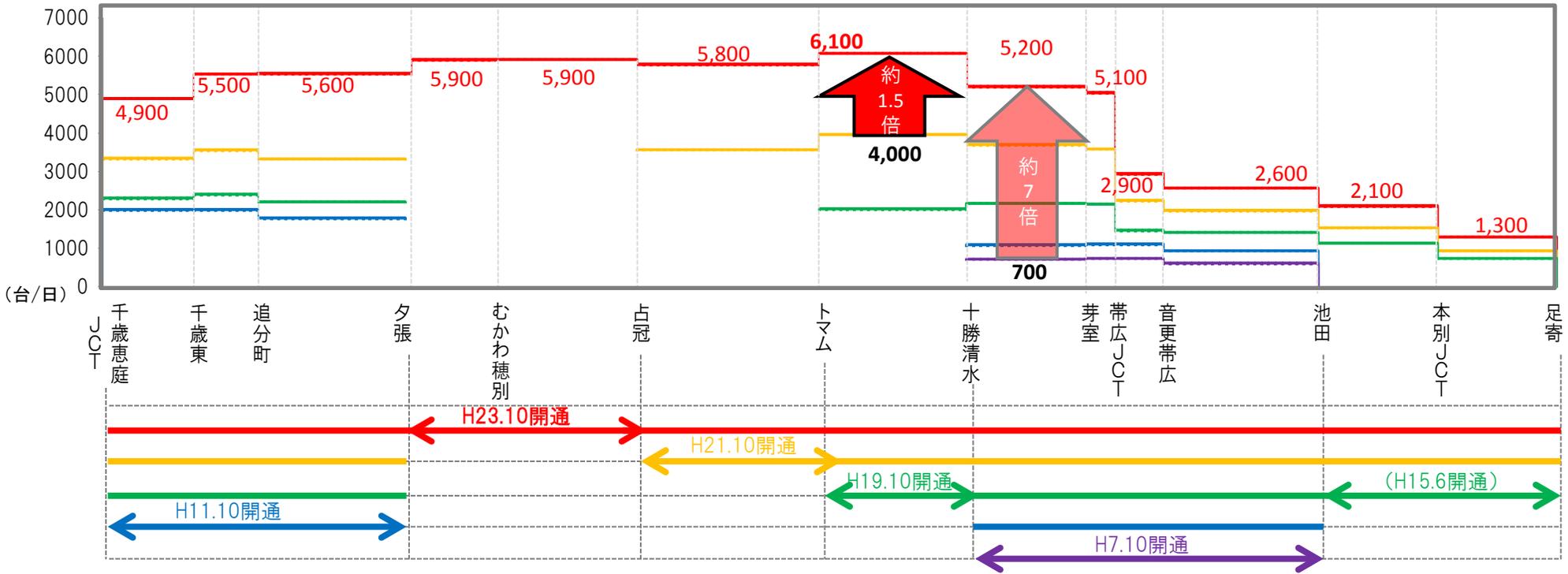


■ネットワーク形成効果で利用増加

○国道274号日勝峠と並行する区間の日平均交通量は、開通前の約1.5倍となる6,100台に増加。

○平成7年10月の開通区間の日平均交通量は、開通当初の約7倍となる5,200台に増加。



- 夕張～占冠開通後 (H24.4.1～H25.3.31まで)
- 占冠～トマム開通後 (無料化社会実験期間を除くH21.11.1～H23.10.28まで)
- トマム～十勝清水開通後 (H19.11.1～H20.10.31まで)
- 千歳恵庭JCT～夕張開通後 (H11.11.1～H12.10.31まで)
- 十勝清水～池田開通後 (H7.11.1～H8.10.31まで)