

## サイクルツーリズムの試行を行うモデルルート上に 案内看板シールの設置（貼付）を行います。

～北海道のサイクルツーリズム推進に向けた試行を開始～

北海道開発局及び北海道は、「北海道のサイクルツーリズム推進に向けた検討委員会（事務局：北海道開発局・北海道）」での審議結果を踏まえ、**モデルルートにおける試行を開始**します。

モデルルートの情報発信や皆様からのご意見を頂く「コミュニケーションサイト」を開設するほか、道路標識等の支柱にルートの「案内看板シール」を設置（貼付）します。

### ① コミュニケーションサイトの開設

モデルルートやルート沿いの施設等の情報を発信するコミュニケーションサイトを開設します。情報を入手できるほか、皆様からのご意見をクチコミとして掲載できるユーザー参加型の情報発信サイトです。

開設日時：平成29年7月10日（月）14：00

URL：<http://cycle-hokkaido.jp>（右のQRコードからアクセス可能）



### ② モデルルート上に案内看板シールを設置

サイクリストが経路を分かりやすく理解できるよう、モデルルートが右左折で分岐する交差点に案内看板シールを設置します。今回、案内看板シールを設置するのは、準備が整った以下のルートになります。

#### ■案内看板シールの設置箇所等についての担当課

ルート名	設置予定日等	担当課	連絡先
きた北海道 ルート	7/12(水) 国道40号 中川町	北海道開発局 旭川開発建設部 道路計画課	0166-32-4285
		上川総合振興局 旭川建設管理部 用地管理室 維持管理課	0166-46-4928
	7/12(水) 国道40号 稚内市	北海道開発局 稚内開発建設部 道路計画課	0162-33-1146
		宗谷総合振興局 稚内建設管理部 用地管理室 維持管理課	0162-33-3729
阿寒・摩周・釧 路湿原ルート	7/13(木) 国道241号 弟子屈町	北海道開発局 釧路開発建設部 道路計画課	0154-24-7268
		釧路総合振興局 釧路建設管理部 用地管理室 維持管理課	0154-23-9126
トカプチ 400	7/12(水) 帯広駅前	北海道開発局 帯広開発建設部 道路計画課	0155-24-4106
		十勝総合振興局 帯広建設管理部 用地管理室 維持管理課	0155-27-8722

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 電話（代表）011-709-2311  
 建設部 道路計画課 課長補佐 青木 秀一（内線 5365）  
 建設部 道路計画課 道路調査専門官 上村 達也（内線 5845）  
 北海道 建設部 土木局 電話（代表）011-234-4111  
 道路課 道路計画グループ 主幹 今井 健（内線 29-203）  
 道路課 道路計画グループ 主査 佐竹 利人（内線 29-220）

# 試行を行うモデルルート



**きた北海道ルート**  
宗谷シーニックハイウェイ・天塩川流域ミュージアムパークウェイ  
ストレスフリーで日本のでっぺんまで駆け抜ける！  
和寒町を起点とし道北地域を縦断、稚内までを結んだサイクリングルート  
(総延長：約350km)

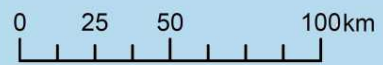
**石狩川流域圏ルート**  
石狩川流域圏会議(サイクリングコースマップ検討WG)  
石狩川流域の魅力的で豊富な地域資源を活かし、  
自転車で流域全体の活性化を図ることを目的としたサイクリングルート  
(総延長：約250km)

**富良野・占冠ルート**  
富良野・美瑛圏広域観光推進協議会(サイクル部会)  
富良野市を起点とし、3市町村にまたがる都会では味わえない!?  
「田園休暇」を体感出来るサイクリングルート  
(総延長：約180km)

**阿寒・摩周・釧路湿原ルート**  
くしろサイクルツーリズム推進協議会  
変化に富んだロケーション、野生動物たちとの出会い、  
釧路空港を起終点とし東北道まわりのサイクリングルート  
(総延長：約310km)

**トカプチ400**  
十勝サイクルツーリズム研究会  
山、平野、海へ。帯広駅を起終点とし、北十勝と南十勝を  
「8の字」で結んだ雄大な十勝を感じるサイクリングルート  
(総延長：約400km)

【凡例】  
— 高規格幹線道路  
— 国道





# ①コミュニケーションサイトについて(1/2)

○コミュニケーションサイトは、試行するモデルルートへのルートマップや高低差情報、トイレや休憩施設などのスポット情報等を提供するとともに、サイクリストがルートの満足度などを評価し、走行環境や受入環境の改善にフィードバック可能なコミュニケーションサイトです。 ※サイトの作成及び運営はシーニックバイウェイ支援センターが行っています。

## トップページ

サイクル北海道  
HOKKAIDO CYCLING ROUTES

はじめての方へ  
How To Use Guide

このサイトについて  
About This Website

ルート一覧  
Route List

お問い合わせ  
Contact Us

山、平野、海へ。雄大な十勝を感じるサイクリングルート。

ルート一覧

- トカプ子400  
山、平野、海へ。雄大な十勝を感じるサイクリングルート。  
★★★★★ 3.40 | ルート全長 402km | 獲得標高 2617m  
帯広市を起点とし、北十勝と南十勝を「8の子」で結んだ延長402kmロングライドのサイクリングルート。
- きた北海道ルート  
ストレスフリーで日本のてっぺんまで駆け抜ける！(旭川市～宗谷岬)  
★★★★★ 3.58 | ルート全長 353km | 獲得標高 953m  
旭川市を起点とし道北地域を縦断し、稚内市までを結んだ全長353kmのサイクリングルート。
- 阿寒・摩周・釧路湿原ルート  
日本有数のサイクリングパラダイス“くしろ”へようこそ！  
★★★★★ 3.17 | ルート全長 305km | 獲得標高 2243m  
原始の森、湿原のパノラマ、美しい山岳コース、牧草地。変化に富んだロケーション、野生動物たちとの出会い。

## ◆モデルルート of 情報を分かりやすく提供

サイクル北海道  
HOKKAIDO CYCLING ROUTES

はじめての方へ  
How To Use Guide

富良野・占冠ルート

道の駅

観光施設/休憩施設

宿泊施設

ルート上の観光施設・休憩施設を地図上にアイコン表示

ルートをクリックすると詳細な地図が表示されます

ルートの高低差を表示

富良野・占冠ルート  
都会では味わえない!? 『田園休暇』を体感できるルート!!  
★★★★★ 3.58 | ルート全長 182km | 獲得標高 1179m  
富良野市を起点とし南富良野町を經由、占冠町の3市町村にまたがる全長182kmのサイクリングルート。

600  
550  
500  
450  
400  
350  
300  
250  
200  
150  
100  
50  
0  
0 20 40 60 80 100 120 140 160 180  
距離(km)



HP: <http://cycle-hokkaido.jp>

QRコードからもアクセス可能



アイコンをクリックすると詳細情報をポップアップ表示

ルート上の施設をアイコンで表示

トイレ(無料)	食事・休憩	観光施設/休憩施設	レンタサイクル	自転車修理
空気入れ・修理工具貸出	無料WiFi	給水可	ビューポイント	注意箇所・区間(道路路断)
シーニックカフェ	シーニックデッキ	宿泊施設	荷物配送	自転車保管

※「石狩川流域圏ルート」の情報については近日公開予定です

# ①コミュニケーションサイトについて(2/2)

## ◆ルートの評価やクチコミを投稿できます！

はじめの方へ  
How To Use Guide

このサイトについて  
About This Website

ルート一覧  
Route List

お問い合わせ  
Contact Us

ルート全長: 305km

サイクリスト 総合評価

総合的な満足度 4.0/5

道の走りやすさ 2.5/5

道の分かりやすさ 2.5/5

景色・景観 4.5/5

食・休憩施設等 2.5/5

ルートの達成感 3.0/5

3.17

総合的な満足度 5

道の走りやすさ 2

道の分かりやすさ 2

景色・景観 5

食・休憩施設等 3

ルートの達成感 3

クチコミを投稿する

ルートごとに、「満足度」「道の走りやすさ」「道の分かりやすさ」「景色・景観」「食・休憩施設等」「ルートの達成感」について、ユーザーが投稿した5段階評価が見られます

クチコミを投稿する

名前

総合的な満足度 良い

道の走りやすさ とても良い

道の分かりやすさ 良い

景色・景観 普通

食・休憩施設等 普通

ルートの達成感

コメント

景色がとても良かった。

投稿 投稿規程

ルートを星の数で5段階評価できます

コメントを自由に投稿できます

釧路市周辺の天気

日付	6月30日 (金)	
天気		
気温 (°C)	13 / 19	14 / 24
降水量 (mm)	-	-
降雪量 (mm)	-	-
風速 (m/s)	5	4
風向き	南西	

ルート周辺の気象情報も見られます

スマートフォンからも閲覧・投稿が可能です

サイクルート北海道  
HOKKAIDO CYCLING ROUTES

トカプチ400! 通行止による代替ルートについて(PDF)

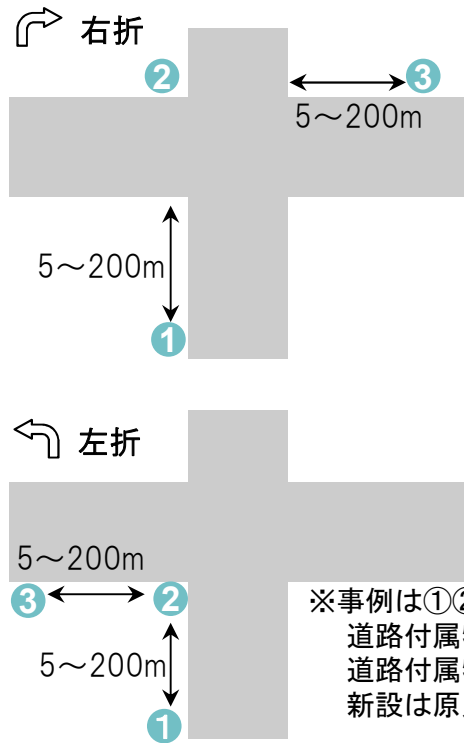
ルート全長: 402km

シェア ツイート LINEで送る

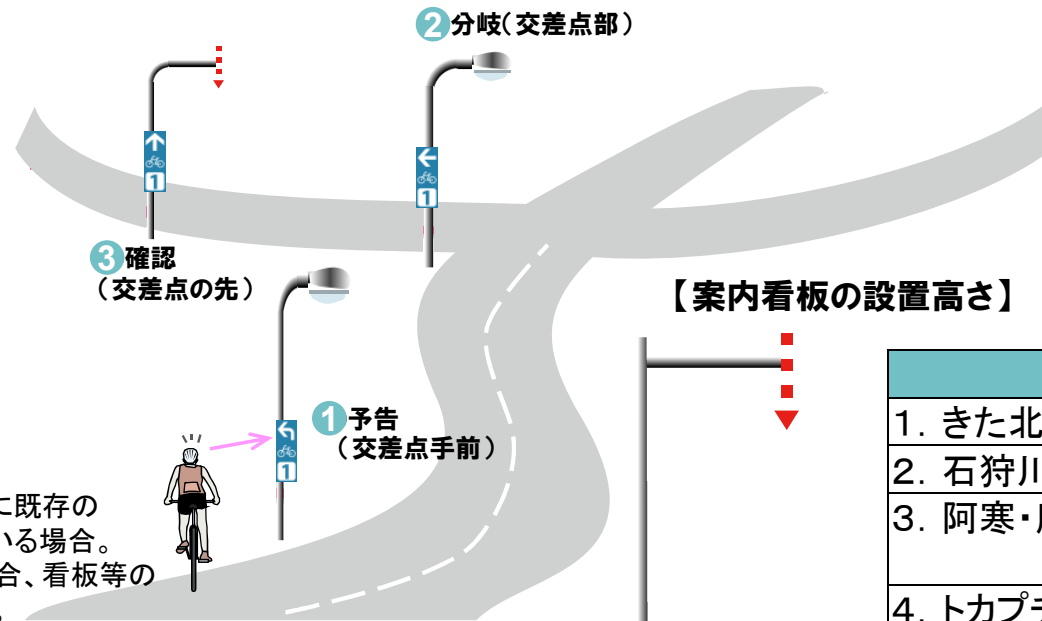
勝平野

## ②案内看板シールの設置について(1/2)

○モデルルートが右左折で分岐する交差点にある道路付属物(道路標識、道路照明、固定式視線誘導等)の支柱にルート案内シールを貼り付けることで、進行方向を案内する。

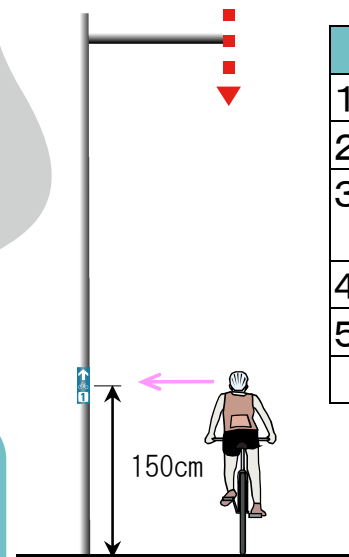


【案内看板の設置イメージ】



※事例は①②③の位置に既存の道路付属物が揃っている場合。道路付属物がない場合、看板等の新設は原則行わない。

【案内看板の設置高さ】



ルート名	分岐箇所
1. きた北海道ルート	81
2. 石狩川流域圏ルート	※
3. 阿寒・摩周・釧路湿原ルート	25
4. トカプチ400	69
5. 富良野・占冠ルート	-
合計	175

※次回の石狩川流域圏会議サイクリングコースマップ検討WG(8月)を経て決定予定。

既存の道路付属物支柱の、地上150cm程度の高さ(サイクリストの目線)に「ルート案内シール」(①予告、②分岐、③確認)を貼り付け、適切にルートへ誘導する。①予告、③確認は、交差点から概ね200m以内に設置する。

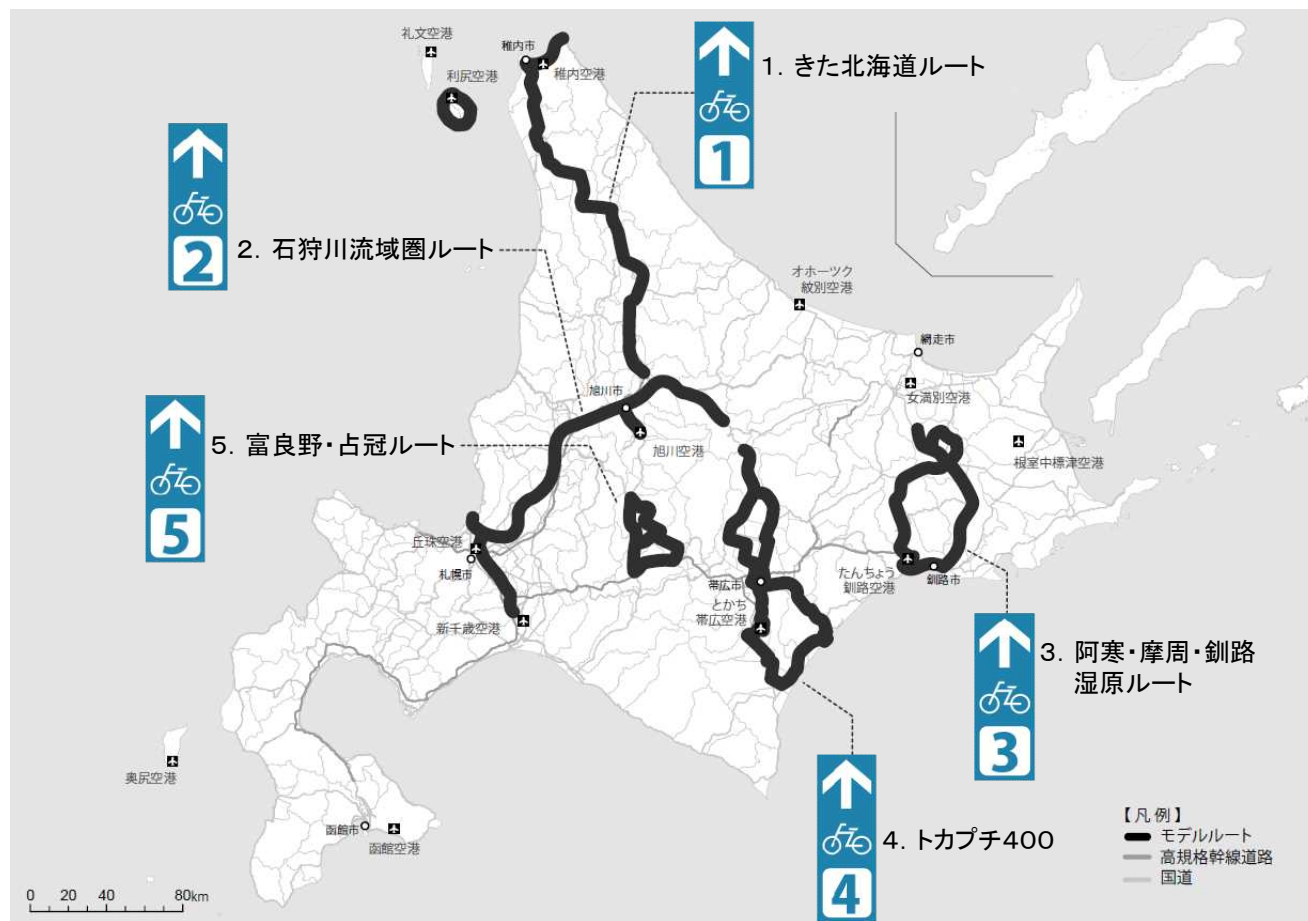


## ②案内看板シールの設置について(2/2)

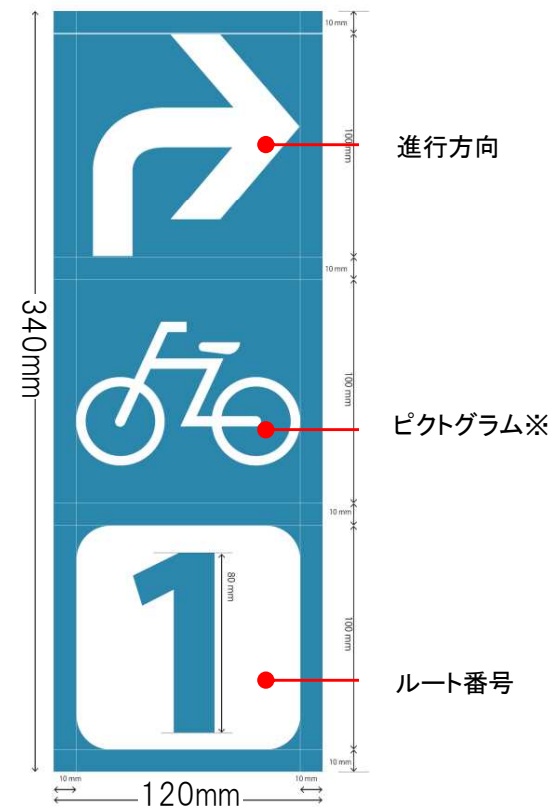
○ルート番号は、試行においては北から付番。

1. きた北海道ルート
2. 石狩川流域圏ルート
3. 阿寒・摩周・釧路湿原ルート
4. トカプチ400
5. 富良野・占冠ルート

○案内看板の構成は、最小限必要な、進行方向・ピクトグラム・ルート番号とし、色彩は、矢羽根型路面表示と同色を採用する。



【案内看板の構成】



※ロゴデザインが確定するまでの暫定としてJIS規格のピクトグラムを採用(JISZ8210)