

2個月前

1個月前

1星期之前

出發!!

到達北海道!!



第3章 您必須要知道的 日本道路交通規則與建議事項

3-1 在北海道開車兜風之前.....	24
3-2 您必須知道的日本的交通規則.....	25
3-3 高速公路的利用！.....	33
3-4 加油站的利用方法.....	35
3-5 冬天駕駛請謹慎小心！.....	37

3-1 在北海道開車兜風之前

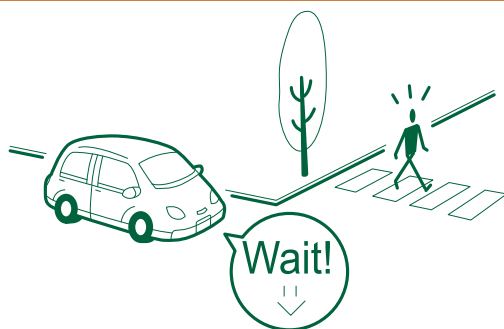
在開車時，萬一不小心造成人員傷亡、或是損害財物時，便產生了責任及義務。駕駛責任重大，有時駕駛人需負危險駕駛致死傷罪，或汽車駕駛過失致死傷罪等刑責。因此，駕駛人的責任重大。為能盡量避免引起車禍，您需具備有正確的交通知識及冷靜沉著應對。



小建議 了解日本交通規則的重要事項

行人優先

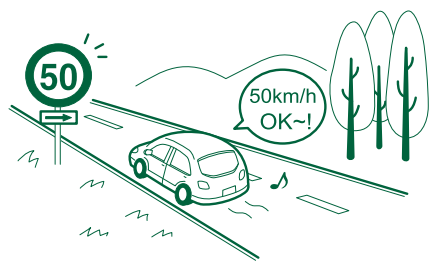
在日本開車時，任何時刻都一定要有保護行人、行人優先的觀念。若造成行人受傷時，最先追究的是駕駛人的肇事責任。因此當您左轉或右轉時，請務必注意到行人穿越道上的行人(或腳踏車)，先於行人前方暫停，等待行人通過後再開。



小建議 了解北海道特有的交通狀況

北海道因交通事故死亡人數很多

北海道的道路既寬且直，容易加速，特別在交通流量較少的道路，常發生衝出路外或正面對撞等致死意外事故，因此請保持安全速度。此外，長距離的都市間移動，常發生疲勞駕駛或打瞌睡等情形，所以計畫旅行時請給予充裕之時間，感到疲勞、想睡之前，請即早休息。



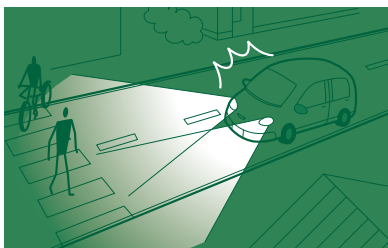
冬天積雪道路的必要駕駛技術 (11-4月)

北海道是世界屈指可數的積雪地區。冬天的積雪路面是非常地滑溜、路線被雪埋住、前方視線不清等等導致駕駛困難。因此您需確實掌握好積雪道路的基本知識與防止意外對策。有助於您冬天開車。
(詳細請參考第37頁)



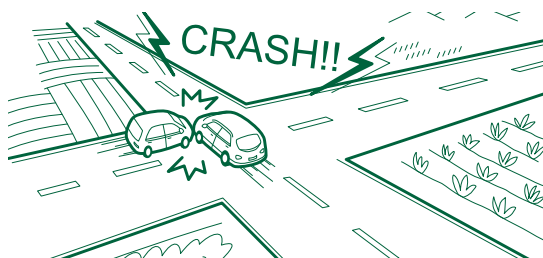
夜間行車的注意事項

晚上開車來到郊外或鄉村時，街燈變少，黑暗的道路也變多了。對於在黑暗道路上行車時，發覺有行人或腳踏車的反應時間變慢，野生動物也變多。因此已習慣市區明亮道路的人來說，特別需要注意行車安全。而且在秋冬季節時，天色變暗的日落時間也變早，請訂立好留有充裕時間的開車計劃。



田園型的交通事故很多！

在北海道沒有交通信號的郊外十字路口上，常有車頭對撞的交通意外。此種田園型交通事故常伴隨著死亡事故。總之，請您確實遵守最高速限規定，並在通過十字路口前，確實執行注意兩側來車的動作。



3-2 您必須知道的日本的交通規則

日本是汽車靠左行駛，對韓國或台灣的旅客來說，說不定或許會覺得有些可怕。實際駕駛看看，左車道行駛的不諧調感會逐漸適應。但是有時仍會有瞬間不諧調感的習慣意識產生，因此，需注意的重要事項是，您需要時常提醒自己靠左行駛，並保持冷靜。

- 1 左邊行駛**
日本的道路行駛，以靠左車道為準。
- 2 右轉車必須等待**
原則上以直行車及左轉車優先。
右轉車需等待逆向直行車通過後，再轉彎通過。
- 3 紅燈必停**
紅燈時，不管是直行車或左轉車，均需停車。
- 4 遵守箭頭綠燈的指示方向**
遇上紅燈，若有箭頭綠燈時，表示僅准許車輛依箭頭指示方向轉彎行駛。
- 5 注意行駛的速限，法定速限為時速60公里**
無速限標誌時，一般道路的速限為時速60公里，高速公路為時速100公里
- 6 注意禁止超車**
在標有禁止超車的道路上，絕對禁止超車。
- 7 停車再開時需完全停止，遇上平交道時一定要停車再開**
在日本需嚴格遵守減速暫時的動作。若不完全停止或緩行時，仍被視為違反交通規則。且在平交道前，一定要停車再開。
- 8 切勿急踩油門前進，看清楚前方的號誌**
在擁擠車道的綠燈時間較長，以及在特定的十字路口設置有人車分離式的號誌，分離人車動線，減少人車衝突。
- 9 禁止酒後駕車**
「酒後請勿駕駛」是絕對原則，搭乘喝酒駕駛者的車，或者是向駕駛人勸酒的人，都是違法的。

26

27

28

在此介紹一些在日本駕駛時必須注意的基本要點。尤其是與自己本身的國家或地區有很大的不同點，以記號標示出。

① 左邊行駛

日本的道路行駛，以靠左車道為準。當行車車道為2線道時，右車道是留給預定右轉彎的車行駛與待機轉彎的車道，因此若非預定右轉彎，一般車均行駛於2線道的左側車道。另外，變換車道時，需事先打方向燈提醒後方來車。

與自身國家或地區有差異者，需注意!



台灣



韓國

② 右轉車必須等待

原則上在右轉彎時，以逆向車道的車為優先。右轉車需等待逆向直行車通過後，再轉彎通過。另外，左轉彎時，日本以本身左轉彎車為優先，並無禮讓逆車道右轉(GIVE WAY)的規則。

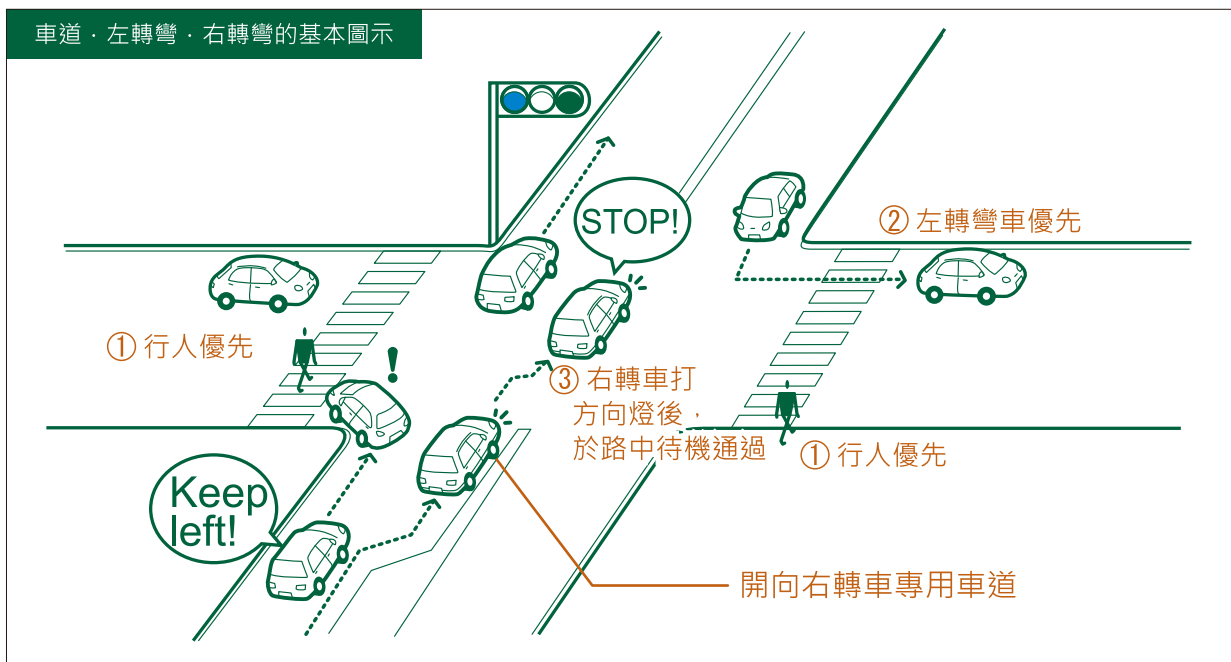
與自身國家或地區有差異者，需注意!



新加坡



台灣



③ 紅燈必停

北海道並無允許紅燈左轉的車道或十字路口。紅燈時，不管是直行車或左轉車，均需停車，等待綠燈通行號誌。



紅燈

綠燈

與自身國家或地區有差異者，需注意!



香港



韓國

④ 遵守箭頭綠燈的指示方向

原則上前方號誌為紅燈時，均需停車。但是在號誌燈有橫向的箭頭綠燈顯示時，表示僅准許車輛依箭頭指示方向轉彎行駛。最常見的是右轉彎的箭頭綠燈。右轉彎的箭頭綠燈顯示時，請注意逆向車道的來車，並迅速轉彎通過。此箭頭綠燈號誌的路口，通常會有右轉車專用車道。

與自身國家或地區有差異者，需注意!



台灣



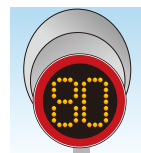
箭頭綠燈號誌

5 注意行駛的速限，法定速限為時速60公里

北海道的道路又寬又直，周圍的建築物又少，所以比較無法感覺到愈開愈快的車速。察覺時很可能是正踩著油門猛催時。速限在市街地為時速30~50公里，郊外及幹線道路是時速40~60公里。高速公路是時速70~100公里，但強風或大雪時，可能降為時速50公里。因路長且距離遠，仍有無標示速限標誌的道路，或者是高速公路上無電子速限顯示器等情形。此時，請您以法定速限為基準(一般道路時速60公里 高速公路時速100公里)。經常注意速限，注意安全地開車旅行。



基本的速限標誌



電子速限顯示標誌

6 注意禁止超車

在標示有禁止超車的道路上，絕對禁止超車。因為在禁止超車的車道，常因視線不清，或前方有急轉彎而被標示，在此區域超車非常地危險。通過禁止超車路段之後，再行於安全的地方超車。



中央線為黃色實線是禁止超車路段



中央線為白色虛線是一般車道線

7 停車再開時需完全停止，遇上平交道時一定要停車再開

【完全停止並確認左右安全】

在日本需嚴格遵守減速暫時的動作。若不完全停止或緩行時，仍被視為違反交通規則。需將車子完全停止，並確認左右車道的安全。而且，這個倒三角形的標誌，為日本特有的交通標誌，在出發前一定要牢牢記得。有此停車再開的倒三角形標誌的道路前方，通常是無此標誌的交岔橫向道路(幹道)。也就是說，幹道車的車速較快，需讓幹道車優先通行後且認定安全時，方得續行。若忽視此「停車再開」的標誌而發生車禍時，「未停車再開」的車子需承擔大部分的責任。必須確實注意。

與自身國家或地區有差異者，需注意!



台灣



韓國

各國的停車再開標誌



日本



台灣



韓國

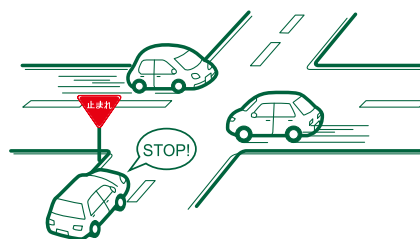


新加坡



香港

有停車再開標誌的十字路口



【平交道前必須停車再開】

鐵路平交道前，一定要停車確認左右是否有列車，以及如前面有車輛時，應等前車駛離鐵路平交道適當距離而後車能安全通過後，始得通過。以免發生前方塞車，冒然前進後進退不得，意外卡在平交道上的情形。



车子在鐵路平交道上進退不得的情形圖

與自身國家或地區有差異者，需注意!



香港



新加坡



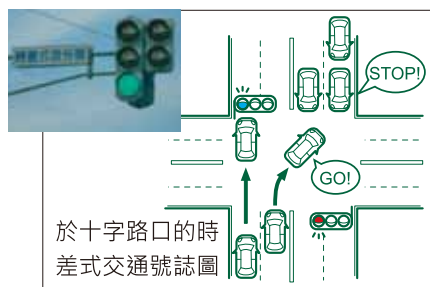
台灣

8 切勿急踩油門前進，看清楚前方的號誌

(右圖照片⇒)設有時差式交通號誌的十字路口

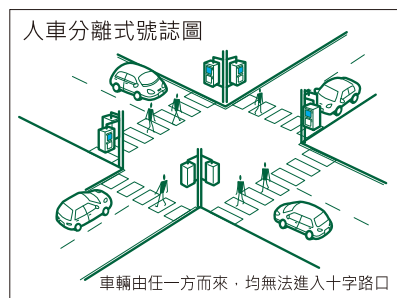
【時差式交通號誌是什麼!】

基本上，行車車道的交通號誌為紅燈時，逆向車道的交通號誌也是紅燈。但是因路段不同，為能疏散交通擁塞路段，其設定時間差，讓較擁塞的車道能有較長的綠燈時間。



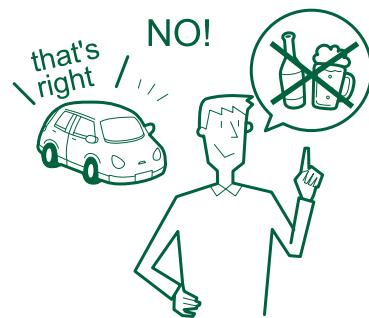
【人車分離式號誌是什麼!】

為保護行人，在行人多的市中心街道上，設有行人與車輛不交會的人車分離式號誌。通常是車輛用號誌為綠燈時，行人用號誌皆為紅燈。結束後，車輛用號誌皆為紅燈時，此十字路口變為行人專用。此為行人與車輛不交會，兩者皆可更安全地通過十字路口的分離式號誌。



9 禁止酒後駕車

「酒後請勿駕駛」是世界共通的基本常識。日本同樣嚴格取締，並嚴懲酒後駕車。駕駛人如被檢測出呼氣中帶有酒精含量的話，以酒後開車(帶酒氣駕車)違規，處以罰則(3年以下的刑罰或50萬日圓以下的罰款)。更且被認定是因受酒精影響而無法正常開車(酒醉開車)時，會處以更重的罰則。在日本拒絕酒測仍會受到處罰。尚且，未喝酒的人搭乘喝酒駕駛者的車，或者是向駕駛人勸酒的人，都是違法的，對周遭的人造成困擾。絕對禁止酒後駕車。



小專欄

有益的小資訊

交通號誌的位置

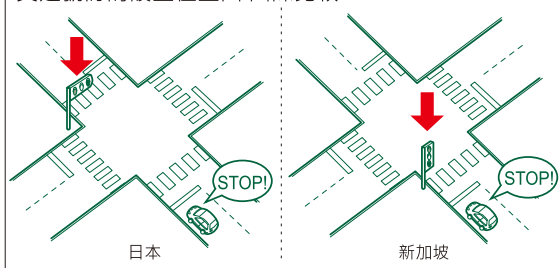
日本的交通號誌設於穿越十字路口的左後方，交通號誌與停止位置較遠，雖能立刻適應，但一開始時必須要注意一下。

與自身國家或地區有差異者，需注意!



新加坡

交通號誌的設置位置圖 國際比較



還是不懂!!
此時請看

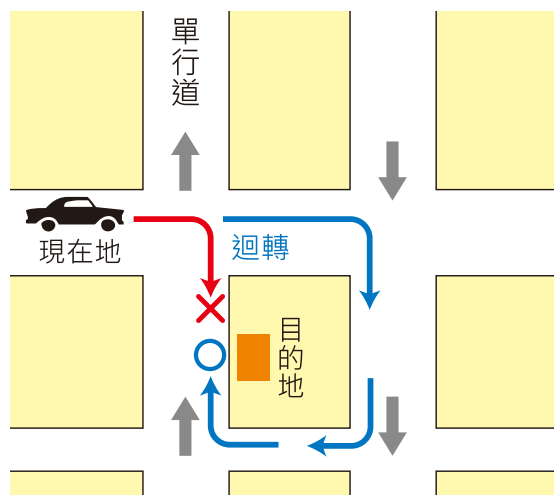


●北海道環境生活部「交通安全的基礎知識」(語言:日語·英語·繁體中文·韓文)
<http://www.pref.hokkaido.lg.jp/ks/dms/saftydrive/han/index.htm>

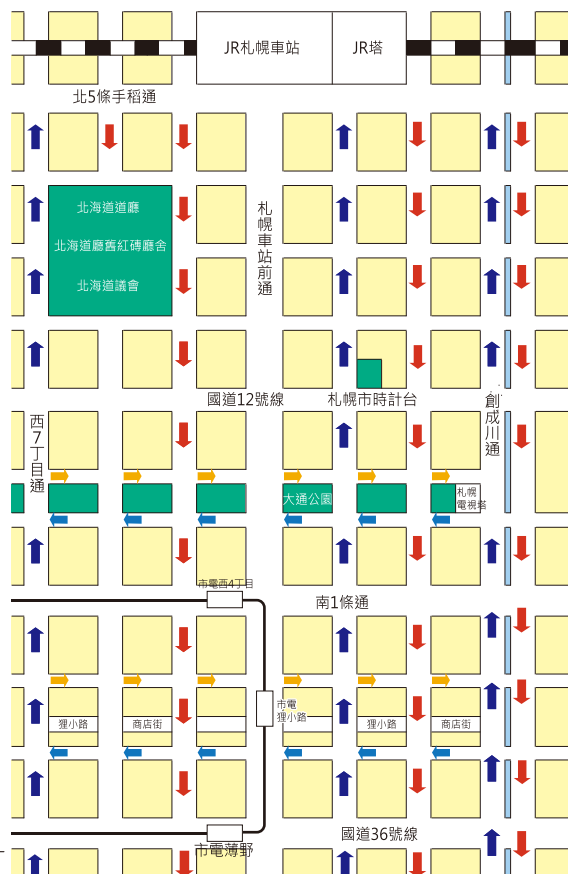
●札幌汽車出租協會「安全駕駛宣導影片」
(語言:日語·英語·繁體中文·韓文)
<http://sapporo-renta.com/movie/>

交會的十字路口為單行道，無法轉彎時。此時怎麼辦...？

單行道，常見於熱鬧的商店街道路、或者是交通流量大的道路。為了到達目的地，只能先穿越過「無法轉彎的道路」再迴轉。以札幌市內中心街道的單行道來說，為南北方向交替配置。不僅是市中心的街道，若能在事前知道道路的構造，對行車上更方便。



札幌市中心 單行道 概略圖



小專欄

有益的小資訊

開車時，駕駛人和乘客都必須繫上安全帶。特別是自2008年開始，乘坐於後座的乘客都必須繫上安全帶。並且未滿6歲的幼兒，必須使用兒童安全座椅。租車公司也會以比較低廉的價格出租兒童安全座椅，再請事先預約。



小建議

~ 為了能在北海道舒適地開車兜風..... ~



舒適的開車行走距離為 1天 150公里！

舒適的開車行走距離為1天150公里！

自己決定開車路線時，請將1天開車的行走距離設定為150公里以內。以一般道路計算開車的時間約為3-4小時。加上用餐和觀光的時間，1天中的能開車時間應以此為界限。即使稍微繞遠路也可行的充裕計劃。以停泊旅館地之間的距離事先規畫好舒適的行程計劃，此為選擇停泊旅館的重要考量之一。



避免夜間開車

在不熟悉的地區開車時，難以知道目的地的所在。日落後的黑暗道路上並無顯眼的目標物可供認路，因此迷路的可能性也會增高。北海道沒有街燈的郊外或鄉村道路是很普通的情形，有街燈的話也是數量極少散佈在各地，夜晚時比預想中更暗。尤其是秋冬季節，天色變暗的日落時間也變早，在行車時必須格外注意。



違規停車被取締時，怎麼辦？

日本對違規停車的取締相當嚴格，即使是臨時停車也一定要找「可停車的區域」去停車。如果一般車違規停車被取締時，須繳納罰款(普通車違規情形)10,000~18,000日圓。

【違規停車被取締時的處理】

1 連絡警察

右圖為違法停車取締單中有記載**連絡方式**，請儘速連絡。

2 繳納交通違規罰款

前往警察局辦理手續並領取繳納單。在附近的金融機關繳納罰款，並領取繳納收據。

3 向租車公司報告

向租車公司提示已處理的手續文件及繳納收據。
無法提示時將課處違約金。



請儘速向此記載的電話號碼連絡。

小常識 違規停車被取締後，會直接通知租車公司！

違規停車的取締單貼付在車子上後，警察會從車子的牌照號碼查出汽車所有者，也就是說，警察會將交通違規的事實告知租車公司。在還車前，一定要依循警察的指示辦完手續再還車。

原來如此！ 是否違規停車，自行判斷！

外國人違規停車的人非常多。根據租車公司的調查，被取締的外國人違規停車比率，高達日本人的8倍。因此該地是否是禁止停車地方，一定要親眼確認交通標誌及標示。

路上停車的取締似乎相當地嚴格，在哪裏停車好呢？

2006年6月法案修正後，日本強化了違規停車的取締。並非所有區域皆無法停車，所以認清楚交通標識後，找可停車的區域去停車。一般車被取締時，須繳納罰款10,000~18,000日圓。因此，一開始就應該找停車場(P)停放。

小專欄

有益的小資訊

有些地方的小型蕎麥屋或咖哩屋僅有1-2台停車位，有的甚至沒有。即使這樣也絕不要路邊停車。各店鋪的特約停車場可能就在不遠處，所以請您再向店裏的人詢問看看，是否有可供使用的停車位。



這個交通標誌...

〔禁止停車與臨時停車〕



此交通標誌為「禁止停車或是臨時停車」。有此交通標誌的道路上禁止停車。上方的「8-20」表示適用時間為8:00~20:00，如果沒有標示可用時間，就是完全禁止。

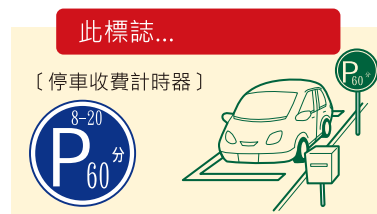
〔禁止停車〕



此交通標誌為「禁止停放車輛」。有此交通標誌的道路上，僅供乘客下車及臨時卸貨之外，禁止停車。上方的「8-20」表示適用時間為8:00~20:00，如果沒有標示可用時間，就是完全禁止。

付費停車收費計的利用方式

臨時性地停車，最好利用付費停車場。因為就在路旁，地點好辨認且停車容易。右圖的交通標誌為收費臨時停車位，在此標誌的附近有可供停車的白線停車格。須先支付停車費用，僅能停放60分鐘，超過時間的話屬於違規停車。



1 將車子停放至 規定位置。

2 向停車收費計時器投入硬幣後取票。



3 停車證出票。



4 停車證貼於車內的擋風玻璃，讓外面能清楚看見。



5 請確認可停車時間，超過60分鐘的話屬於違規停車，請注意。

利用民間停車場和公共停車場吧！

停車場的費用各地皆不一樣。在此介紹收費停車場中，競爭最激烈的札幌市中心為例。將目標設定為百貨公司或購物商城的特約停車場。若消費金額達一定的程度時，停車為免費，再請事先確認。收費的標準依地而異。有以短時間20分鐘停車計算者，或者用1日停車(約1,000~2,000日圓)來計算。

以行情來看，札幌車站的四周為20分鐘100日圓，或1小時300~400日圓左右，大通公園附近為15分鐘100日圓，或1小時400-500日圓左右。須先付停車費用、僅能停放60分鐘、超過時間的話屬於違規停車。

公營地下停車場

在札幌市中心有3個大型地下停車場。停車位多又寬廣，可以放心地去停車。但是必須住記自己停放的位置（圓柱號碼等），以免找不到自己的車，再請注意。

札幌車站北口
地下停車場
08:00~22:00
30分鐘170日圓



北一條
地下停車場
07:30~22:00
30分鐘200日圓



札幌大通
地下停車場
08:00~22:00
1小時390日圓



立體停車場・ 立體停車塔

建築物密集街道市中心，並無平面式寬廣的停車場。大部分的停車場都是立體停車場或停車塔型態。

立體停車場
入口處取票，再前進依循螺旋式車道往上開，並停於空的停車格中。要離開時，亦自行開往出口收費機前，插入票並繳費。



立體停車塔
由服務人員指示，將車子開進如電梯的升降機中，並向服務人員取票。要離開時，將票交給服務人員，等待升降機達1樓後，再行取車。



無人投幣式停車場

在道路兩旁也有可停車的無人簡便投幣式停車場。車停妥後，車輪擋會自動升起，讓汽車無法開離。要離開時，請到收費機前結算金額，按下停車位號碼及投入停車費後，車輪擋會自動下降。



其他

當然，有些停車場的入口處會有收費站的小屋，服務人員會坐在裏面，在此寄存車鑰匙，也有傳統式的停車場等等。若想要詢問各樣的資訊時，在這種停車場停看看也很好。





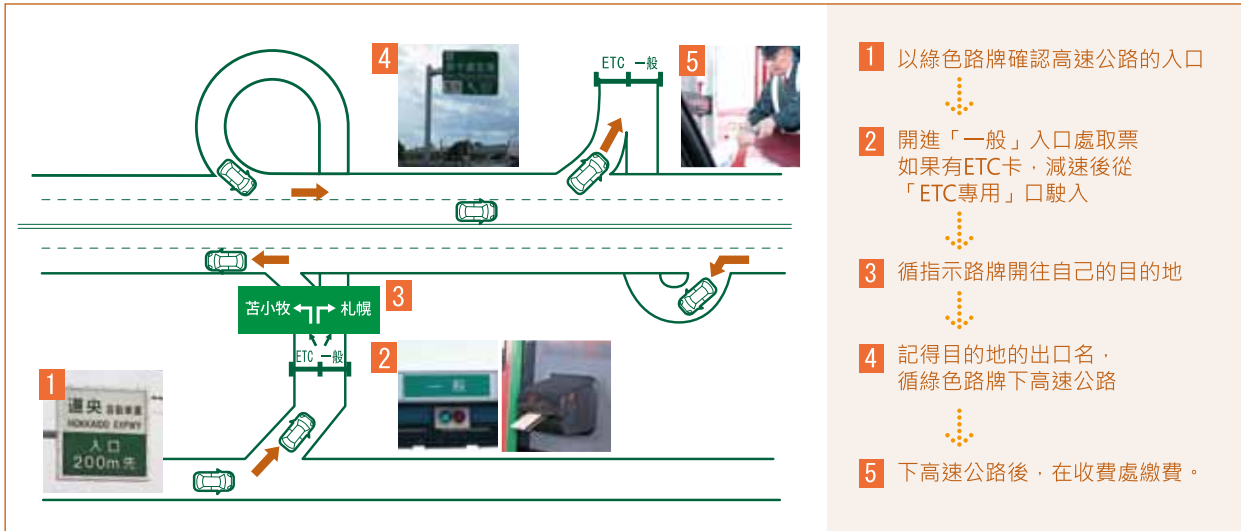
COMFORTABLE DRIVING IN HOKKAIDO



3-3 高速公路的利用！

北海道幅地廣闊，必須長途移動的情況也特別多。特別是行車計畫的路線中，需要通過紅綠燈多、交通量大、大城鎮時，比較浪費時間。此時利用高速公路的話，能節省不少時間，應可適當地活用。

1.自己的現在地 2.入口的位置 3.出口的地名 事前確認好就沒問題!



入口是哪裡？

「新千歲機場IC」等等，IC（交流道）就是高速公路的入口。一般道路的路牌全部是「淺藍色」，但是交流道處，全部是「綠色」。因此可循綠色路牌前進。



進哪個入口才好？

入口分為一般、ETC專用、兩者兼用。如果有ETC卡，從藍色的「ETC專用車道」駛入。沒有的話，從綠色的「一般車道」駛入。



去哪裏才好？

通過入口處後，出現指往2個方向的路牌，循指示路牌開往自己想去方向的車道前進。標誌路牌為「都市名」，所以事先必須了解主要都市和終點IC的關係位置。萬一，開錯進入相反方向時，請冷靜沉著，於下一個IC下高速公路後，再次重新進入即可。



ETC(Electronic Toll Collection)

所謂 ETC卡，就是高速公路電子收費系統的專用付費卡，通過車道時，會以無線通信方式感應車上讀卡機，自動識別付款者，並從已登錄的信用卡或銀行帳號中扣除金額，完成繳費的動作。

ETC專用道，僅提供給安裝ETC卡的車輛通過，敬請注意。

部分租車公司會提供借用ETC卡的服務。如果打算使用高速公路，請向租車公司洽詢。



ETC卡例
高速入 CARD
「E-NEXCO pass」

札幌市內的均一費用區間是先付的！

札幌市內的IC入口，不是出票機，而是「收費站」。在這裡，須先付區間均一費用（一般車410日圓）。

※價格為2017年3月的

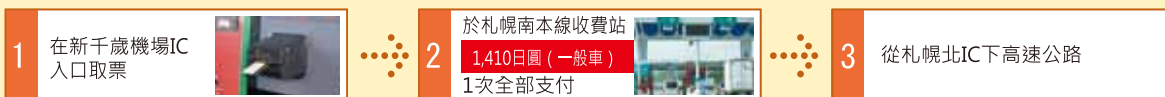


在札幌市內支付高速公路過路費的方式

新千歲機場IC

札幌北IC

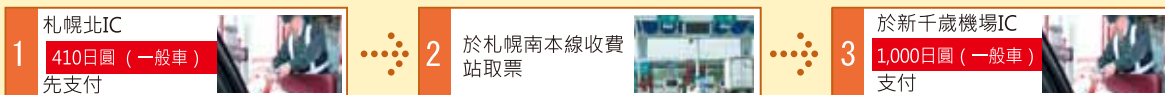
支付費用是 1次1,410日圓



札幌北IC

新千歲機場IC

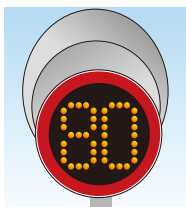
支付費用是 2次 410日圓+1000日圓 = 1,410日圓



※價格為2017年3月的

【速限】

高速公路的速限標誌為可變式的電子速限顯示標誌，因氣象狀況及道路狀況可改變行車速限。若無速限顯示時，請以法定速限，高速公路時速100公里為準。開車時請經常留意速限標誌。



【收費站】

高速公路從入口的出票機取票，交給出口的服務人員並支付必要費用的系統。支付費用的設定是按照距離長短計算。除現金之外，也接受以下的信用卡(不須簽名)。

JCB卡、NICOS卡、美國運通卡、大來卡、VISA卡、萬事達卡

行車車道（靠左行駛）！

行車車道為2線道的高速公路分為「行車車道」和「超車車道」。左側為一般行車車道（靠左行駛）。右側則為超車車道。日本在車道規則方面執行的相當徹底。所以，當超車之後，須慢慢地回到一般行車車道上。



小建議

您可透過Hokkaido Expressway Pass服務自由使用高速公路。使用ETC時，不必在收費站停車繳費，所以即使不懂日語亦可放心使用！

NEXCO東日本「Hokkaido Expressway Pass」(語言:日、英、中(繁、簡)、韓)

http://www.driveplaza.com/trip/drawari/hokkaido_expass/tw.html

[高速公路一般收費標準]

http://www.driveplaza.com/trip/drawari/hokkaido_expass/pdf/normal_list_2015_tw.pdf

3-4 加油站的利用方法

在日本的「加油站」，以外來語標示「gasoline station」（發音為GA-SO-RI-N SU-TA-N-DO）。「油種搞混」而加錯油時，嚴重時容易發生車輛故障。敬請確實記得其發音。

※簡碼 加油站 = GS 和服務加油站 = SS

加油站在哪裡？

都市周邊或交通量較多的幹線道路可以輕易找到。但是離開都市或在交通量很少的道路，就變得非常地少。GS較多的地方為都市周邊，卡車等等大型車輛來往市區的2線車道以上的道路旁。營業時間在市區也有24小時營業的地方，但是交通量很少的地方也有夜間6點以後，或周末休息的加油站，請您注意。請勿讓殘油過少狀況出現，儘早加油。特別是遠離都市區域時要注意。

這個記號是…

主要的加油站連鎖店的記號



ENEOS



IDEMITSU



SHELL



Exxon Mobile Group



COSMO

加油站分成2大種類。

有店員駐守的加油站，讓店員幫您加油的「服務型」，以及無人服務的「自助式」加油站兩種。使用自助式加油站，油品的價格較便宜。有店員服務型的加油站，須將「油種」與「量或金額」告知，若想加滿油「Full Tank」時，請說「滿單（MA-N-TA-N）」即可。之後店員會幫您加油擦車窗等殷勤地服務。偶爾也會有送地圖和衛生紙的服務。

燃油有3種類。汽油有2種種類。

燃油分「98無鉛」「92無鉛」「柴油」等3種類。在日本所租的車子，大部分加的是「92無鉛」(regular)的汽油。幾乎沒有柴油機引擎的承租車，所以請千萬不要加柴油。若誤將「汽油」與「柴油」搞混而加錯油時，車會故障無法開。日本的汽油大致幾乎都是無鉛汽油。

●燃油（汽油）的種類

〔在自助式加油站中加油時，請注意並看仔細，不要加錯油！〕

一般的「92無鉛(regular)」的辛烷值約90左右。「98無鉛(high-octane)」是高辛烷值約在98-100左右。「98無鉛(high-octane)」依加油站不同，為節省燃料費且可防止引擎惡化，適合高性能之車輛使用，並有各自均有其獨特的名稱，如「PREMIUM」「SUPER」「F1」「VIGO」「SUPER MAGNUM」「SHELL PURA」等等。



小建議

用油槍的顏色區分吧！
「92無鉛(regular)」是「紅色」

用油槍的顏色來分別油種，在每個加油站均已統一。一般用的92無鉛汽油為「紅色」，98無鉛為「黃色」，柴油為「綠色」。



英語	台灣	香港	日本
Ultimate unleaded ※	98 無鉛汽油	高級汽油	ハイオク (HA-I-0-KU)
Unleaded	92 無鉛汽油	普通汽油	レギュラー (RE-GYU-RA-A)
Diesel	柴油	柴油	軽油 (KE-I-YU)

※依加油站不同，「Ultimate unleaded」又叫「Plus unleaded」，「Super unleaded」，「Premium unleaded」等等。

去自助式加油站自己加油看看

以下是一般的自助式加油站的加油流程例。※因為每個加油站的加油系統不同，在此以完整的一例做介紹。其他也有加油後再到收銀櫃台，向店員繳納的後付款方式。



1

將車子停妥於汽油泵島的油泵旁

依汽車油箱孔的位置，將車子停妥於油泵側。油箱孔位置請事先確認好。停好車後熄火關引擎。



2

預付費用

加油費的支付方式，以預付「現金」或「信用卡」都能支付。

(1) 現金.....現金放入插入口

例如，想加油30升時約需放入5,000-6,000日圓的紙鈔。加油後，以時價 × 加油量(公升)計算總加油費用，金額扣除後的零錢會從歸還口退還。



(2) 信用卡.....插入卡片讀卡認證

插入讀卡機「插入，立刻拔出」，或者是「從上至下」的刷卡方式，進行讀卡認證。



3

選擇油種和油量

從油泵上的觸碰式螢幕上「98無鉛」「92無鉛」「柴油(輕油)」之中選擇您要加的油種。租車公司的車子幾乎都是加「92無鉛」，請按標示的按鈕。油量的指定有2個方式，以加油量「10公升」「20公升」「30公升」...「50公升」中選擇，或者是以加油費「1,000日圓」「2,000日圓」「3,000日圓」...「5,000日圓」中選擇。當然想加滿油「Full Tank」時，請按標示「滿(MA-N-TA-N)」即可。



4

加油中

打開車子的油箱蓋，將油泵上的油槍拿起，對準油箱孔後插入。普通油槍有3種類(顏色)，請選取正確的加油槍。油種一定在標示在油槍上，且顏色也不同。按油槍握柄後開始加油。指定的油量注入之後會自動停止加油(油槍自動跳停)。



5

加油後

放回油槍至原來的位置，旋緊油箱蓋。確認油泵上表示的已加汽油量和金額。若用現金有找零的話，不要忘記取回退回的零錢。現金或信用卡均會有自動列印收據。



小建議

危險的汽油！

加油時嚴禁煙火是基本常識！引燃汽油會造成無法想像的後果。並且靜電氣也是非常的危險，一定別忘記，要在加油前除去靜電(僅僅觸碰一下消靜電鈕而已)。加油時手機也不可使用。



3-5 冬天駕駛請謹慎小心！

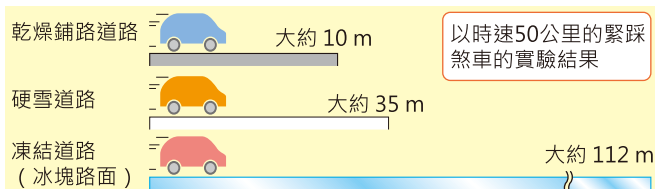
在北海道有很多只有冬天才能享受到的樂趣，如滑雪、滑雪板和雪中露天溫泉等等。因此所攜帶的防寒衣物或道具等等也相當多。所以利用租車來移動是非常有用的。雖然這麼說，但是冬天道路的駕駛難度相當高。為避免引起不必要的糾紛，事前先做好基本知識的準備功課吧。



冬天雪道專用輪胎是租車公司車子的標準配備。

滑溜！

「硬雪路面」是下雪後經過行人及車輛的踩壓下變成的結實硬雪。「冰塊路面」是雪融化後又結冰凍結成為一層薄冰膜的狀態。尤其是冰塊路面，特別地滑溜。一旦打滑的話，就變成難以控制，也非常地危險。



(節錄自北海道環境生活部生活安全局道民生課網頁)



不要被黑冰路面欺騙了！

在冰塊路面中，有「黑冰路面」這種令人討厭的路面。經下雨或融化的雪再次結冰凍結時的路面，乍看之下好像是普通濕潤的路面，實際上此種路面是最滑溜的路面。冬天的「黑色發亮的路面」須要非常的小心。

看不見！

暴風雪時無法看清前方路況。地面上的雪會被強風吹的漫天飛舞，導致嚴重視界不清。而且逆向來的卡車卷起的雪煙，也會一剎那讓前方看不見。此時應該減速並慢慢地前進。



陷入雪裡了！

當車輪陷入雪堆時，會有車子無法脫身的情形發生。盡可能地駕駛在已除雪的車道，或者是車子通過痕跡的車道。



冬天雪道開車的嚴禁事項

「急煞車」「急加速」「急轉彎」特別是急煞車時，車輪鎖死（停止的狀態滑動）時，車子無法控制，非常危險。



小建議

第一次在冬天雪道上開車的人※租車時請指定預約配備有ABS(防鎖死煞車系統)的車！

※ ABS：又稱防鎖死煞車系統，緊急煞車時車輪不會鎖死。可以使駕駛人在緊急煞車後仍能掌握車子的行進方向，以避免衝撞的系統。但是，滑溜溜的結冰路面，車輪與路面的摩擦力極少時，亦失去了ABS的效果。千萬不可過分相信。



小建議

煞車壞了！？

ABS (防鎖死煞車系統) 啟動時，第一次的人可能會吃嚇一跳也說不定。在凍結路面上車輪鎖死（停止的狀態滑動）時，踩煞車的瞬間，車子會出現很大聲「Gaar!」的聲音。此時為啟動ABS的聲音。不須要慌張地放開煞車。(請持續踩著煞車並操作方向盤，確實控制車子的行進方向。)



冬天雪道開車的3心得

慢慢開

不要開太快是基本要件。慢慢開可增加避免危險的反應時間。



確保安全行車距離

與前車保持適當距離，若有突發狀況發生時，仍保留有反應的時間。



注意前方的交通情況

冬天的擦撞意外多半是發覺太晚，來不及反應所致。請注意前車的煞車燈是否亮起，並隨時注意前方的交通情況。



原來如此！



記住引擎煞車吧！

下坡時車子會自動地增加速度。此時不用踩煞車，利用引擎煞車可減速。所謂引擎煞車，是將自排車的排檔桿「D檔：開車」切入低速檔「S」（依車子不同，有些以「3」和「2」表示）的模式，用齒輪的反作用力降低車速。轉換引擎煞車可減速並慢慢前進。



您必須知道的冬天雪道駕駛小知識

小常識

1 雨刷結冰不動

濕雨刷結冰的話，會黏在擋風玻璃上。晚上請預先將雨刷拉起，防止凍結於擋風玻璃上。



2 晴天很刺眼

冬天時，太陽光照於雪地上再經折射後，會非常刺眼。事先準備太陽眼鏡的話，會非常地方便。



3 車頂上的積雪塊滑落至擋風玻璃

車頂上的積雪一定要清除。在行車中突然積雪塊滑落至擋風玻璃時，就無法看清楚前方。



4 大約的滑動距離？

在能確認周圍安全的地方，試著開慢車並踩煞車看看，就可知當天路面是否很滑。但是當前後有車時，請千萬不要嚐試。



5 被前車的融雪水濺上

被前車或逆向來車濺上融雪水，使得擋風玻璃的視界不清。需保留有充足的玻璃雨刷精。可在汽車用品專賣店或生活用品購物中心購買不會凍結的專用液。



6 視界全雪白，無法看見車道位置

暴風雪時前方就無法看清。地面上的雪會被強風吹的漫天飛舞，導致嚴重視界不清。而且逆向來的卡車卷起的雪煙，也會一剎那讓前方看不見。此時應該留心注意並減速慢慢地前進。



天氣不佳時，千萬別出門

冬天時，根據地區地形的不同，各地的氣象情況也大大地不同。也有手機電波收不到信號的地區。此時車子拋錨的話又無法對外連絡，長時間處在嚴寒中會被凍僵，且營救到達時間也需要花上數小時之久，極有可能發生生命危險。因此當天氣預報天氣不佳時，即使是改變行程也不要出門。



小建議 如果不能動的話...

- ①請勿離開車子。(有遭難之虞)
- ②啟動停車燈。(讓其他車輛知道)
- ③求助於警察、消防、路上救援。⇒參考48頁
- ④勿讓積雪掩埋排氣孔。(小心一氧化碳中毒)



還是不懂!!
此時請看



[想更清楚冬天雪道駕駛的注意點的人] ...

- 北海道環境生活部「交通安全的基礎知識」(語言：日語・英語・繁體中文・韓文)
<http://www.pref.hokkaido.lg.jp/ks/dms/safydrive/han/index.htm>

